

5.2.5 収支予測と町の負担

(1) 見直し案における運行経費の変化

見直し案における運行経費は、年間約2,860万円となり、現況と同程度と予測しています。

表 5.3 見直し案における運行経費の試算結果

	現況	見直し案
（仮称）赤コース	-	約1,530万円/年
（仮称）黄コース		約1,330万円/年
年間 運行経費	約2,870万円/年	約2,860万円/年

- ※ 消費税除く
- ※ （仮称）赤コースの運行経費は、阪急バス杉生線のうち、日生中央駅→杉生・柏原方面の平日第1便（日生中央駅8:34発）の運行経費を含む
- ※ 現状の運行経費は4コース全体（青コース・赤コース・黄コース・緑コースの全体）での金額のみ

(2) 収支予測

見直し案における収支予測を以下に示します。

表 5.4 見直し案における収支予測の試算結果

	全体	（仮称）赤コース	（仮称）黄コース
年間運行経費	約2,860万円/年	約1,530万円/年	約1,330万円/年
年間収入金額	約290万円/年	約230万円/年	約60万円/年
年間収支金額	▲約2,570万円/年	▲約1,300万円/年	▲約1,270万円/年

※ 消費税除く

5.2.6 実施時期

実施予定日：令和6年（2024年）10月1日

- ※ 阪急バス杉生線及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の見直し実施と同日に実施するものとする。