

阪急バス杉生線の見直しについて



■ 阪急バス杉生線の現状について

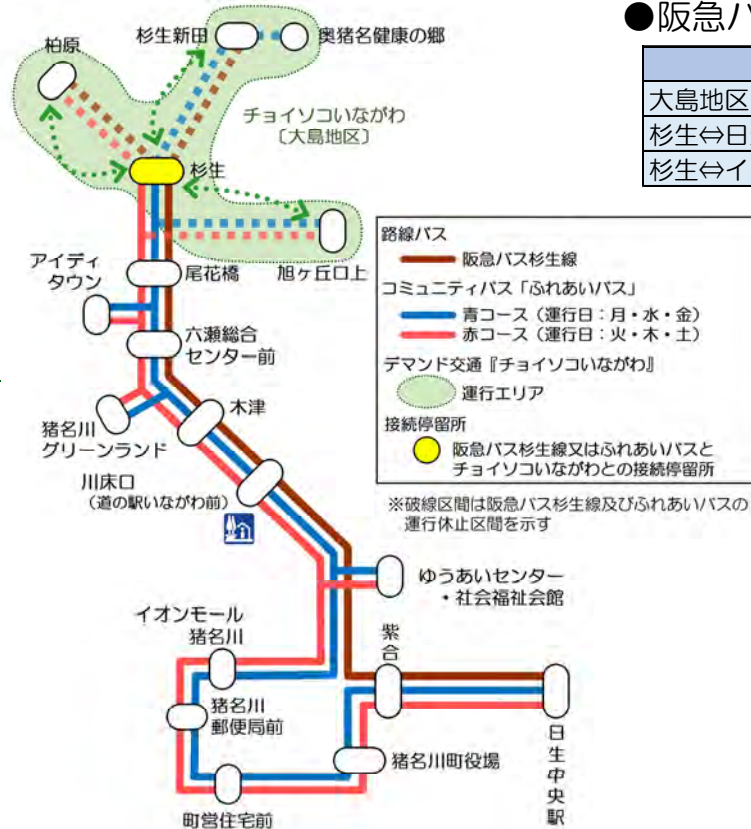
- 阪急バス杉生線については、平成30年度（2018年度）に路線の維持が困難とする協議の申し入れを受けている路線であり、既存公共交通事業者等と協議し、令和2年（2020年）からチョイソコいながわを導入するなど、様々な取り組みを行っています。
- しかし、公共交通を取り巻く状況は厳しく、収支の改善には至らず、今後も好転する見込みも低いことから、阪急バス杉生線の存廃について、令和4年（2022年）5月に改めて協議の申し入れを受けており、阪急バス単独による杉生線の運行継続が困難な状況にあるため、阪急バス杉生線の見直しが必要です。

■ 阪急バス杉生線の見直し検討に係る本意見交換会について

- 阪急バス杉生線の見直し検討を進めるにあたり、猪名川町地域公共交通会議の部会として、交通事業者（バス事業者、タクシー事業者、デマンド交通事業者）が参画する『杉生線検討部会』を設置し、見直し案の検討を進めています。
- 阪急バス杉生線については、平成30年度（2018年度）の阪急バス株式会社からの維持困難とする申し入れを受けて、大島地区では令和2年度（2020年）からチョイソコいながわを導入しています。
- チョイソコいながわを導入後、「便利になった」というご意見がある一方、「大島地区に路線バスやふれあいバスを戻してほしい」というご意見もいただいております。
- 阪急バス杉生線の見直しに合わせて、改めて大島地区の住民の皆様のご意見をお伺いし、見直し検討に反映するために、意見交換会を開催するものです。

■ 大島地区における公共交通の概況

- 大島地区は、杉生と日生中央駅を結ぶ阪急バス杉生線とコミュニティバス「ふれあいバス」青コース・赤コースが多くの区間でルートを重複して運行しています。
- また、大島地区内の各停留所と杉生停留所を結ぶチョイソコいながわを令和2年（2020年）5月から運行しています。
- 阪急バス杉生線の利用者は年間約60,500人（1日あたり約166人）です。
- 運行経費は年間約5,450万円、うち赤字額は年間約4,000万円です。
- 阪急バス杉生線の赤字分は、全て阪急バスが負担しています。
- 新型コロナウイルス感染症拡大に伴う利用者の減少により、路線バス事業全体の経営環境が厳しく、さらに乗務員不足の深刻化も相まって、杉生線の路線維持も非常に厳しい状況にあります。



● 阪急バス杉生線及びふれあいバスの運行状況

〔平日〕日生中央駅方面

便名	杉生	イオンモール猪名川	日生中央駅
杉生線 第1便	6:28	-	6:59
杉生線 第2便	7:16	-	7:47
杉生線 第3便	7:42	-	8:13
ふれあいバス 第1便	8:17	9:08	※※
杉生線 第4便	8:40	-	9:11
杉生線 第5便	9:30	-	10:01
ふれあいバス 第2便	9:59	10:49	11:18
杉生線 第6便	10:30	-	11:01
杉生線 第7便	11:54	-	12:25
杉生線 第8便	13:20	-	13:51
ふれあいバス 第3便	14:37	15:27	15:56
杉生線 第9便	15:20	-	15:51
杉生線 第10便	17:20	-	17:51
杉生線 第11便	18:12	-	18:43
杉生線 第12便	20:55	-	21:26

※※猪瀬口9:14着

〔平日〕杉生方面

便名	日生中央駅	イオンモール猪名川	杉生
杉生線 第1便	8:00	-	8:36
杉生線 第2便	9:40	-	10:16
杉生線 第3便	11:00	-	11:36
杉生線 第4便	12:20	-	12:56
ふれあいバス 第1便	12:57	13:20	14:12
杉生線 第5便	14:20	-	14:56
杉生線 第6便	16:20	-	16:56
ふれあいバス 第2便	16:21	16:44	17:36
杉生線 第7便	17:20	-	17:56
杉生線 第8便	19:04	-	19:40
杉生線 第9便	20:04	-	20:40
杉生線 第10便	21:45	-	22:21

〔土休日〕日生中央駅方面

便名	杉生	イオンモール猪名川	日生中央駅
杉生線 第1便	7:16	-	7:47
ふれあいバス 第1便	8:17	9:08	※※
杉生線 第2便	8:51	-	9:22
杉生線 第3便	9:50	-	10:21
ふれあいバス 第2便	9:59	10:49	11:18
杉生線 第4便	11:10	-	11:41
杉生線 第5便	12:50	-	13:21
杉生線 第6便	13:50	-	14:21
ふれあいバス 第3便	14:37	15:27	15:56
杉生線 第7便	15:30	-	16:01
杉生線 第8便	16:50	-	17:21
杉生線 第9便	19:10	-	19:41

※※猪瀬口9:14着
※ふれあいバスは日曜日及び年末年始のみ運休

〔土休日〕杉生方面

便名	日生中央駅	イオンモール猪名川	杉生
杉生線 第1便	8:00	-	8:36
杉生線 第2便	10:20	-	10:56
杉生線 第3便	12:00	-	12:36
ふれあいバス 第1便	12:57	13:20	14:12
杉生線 第4便	13:00	-	13:36
杉生線 第5便	14:40	-	15:16
杉生線 第6便	16:00	-	16:36
ふれあいバス 第2便	16:21	16:44	17:36
杉生線 第7便	17:05	-	17:41
杉生線 第8便	18:20	-	18:56
杉生線 第9便	20:04	-	20:40
杉生線 第10便	21:16	-	21:52

※ふれあいバスは日曜日及び年末年始のみ運休

● 阪急バス杉生線、ふれあいバス及びチョイソコいながわの運賃

	阪急バス杉生線	ふれあいバス	チョイソコいながわ
大島地区内	-	-	200円
杉生⇄日生中央駅	560円	190円	-
杉生⇄イオンモール猪名川	-	190円	-

● 阪急バス杉生線



阪急バスに関する詳しい情報はここから
(阪急バスHP)



阪急バスの乗り方についてはここから
(阪急バスHP内)



● ふれあいバス



ふれあいバスに関する詳しい情報はここから
(猪名川町HP)



● チョイソコいながわ



チョイソコいながわに関する詳しい情報はここから
(ネットヨタ神戸HP)



※ 阪急バス杉生線の利用者及び運行経費は令和2年度（2020年度）実績値

■ 阪急バス杉生線の利用状況

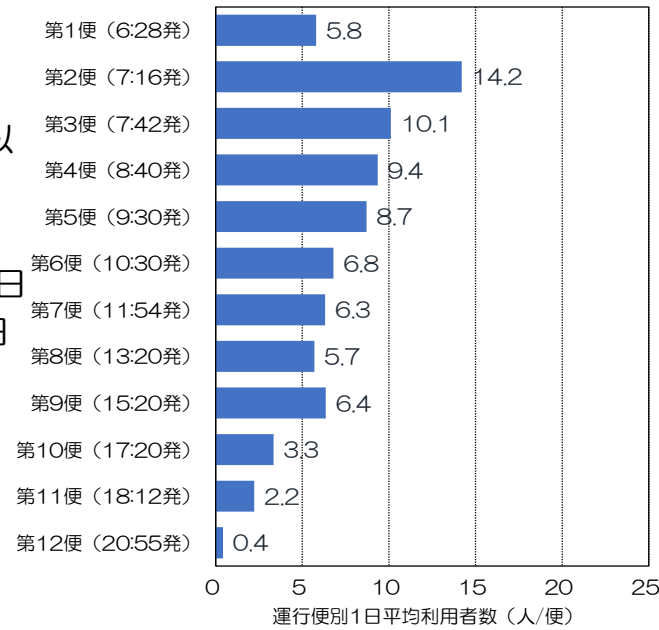
- 阪急バス杉生線における利用実績をもとに、令和4年（2022年）4月から9月までの6ヵ月間の平日（121日間）における運行便別1日平均利用者数及び大島地区内停留所別1日平均乗車人数を以下に示します（※阪急バスより交通系ICカード利用状況データの提供を受けて分析したものです。）。
- ※通勤・通学等の日常利用が多い平日を対象としています。土休日は平日に比べて利用が少ない状況です。

○杉生⇒日生中央駅方面

- 第2便（7:16発）が約14.2人/便と最も多く、次いで第3便（7:42発）が約10.1人/便、第4便（8:40発）が9.4人/便の順です。
- 朝の通勤・通学時間帯において、約10人/便以上の運行便が見られます。
- 大島地区内での乗車人数は、尾花橋が最も多く、約13.2人/日、次いで杉生が約12.5人/日です。他停留所では約6.8人/日～約2.8人/日です。

	1日平均乗車人数 (人/日)
杉生	12.5
大島小学校前	2.8
尾花橋	13.2
清水北	3.1
清水	6.8

※ 表中の矢印は進行方向を示す。

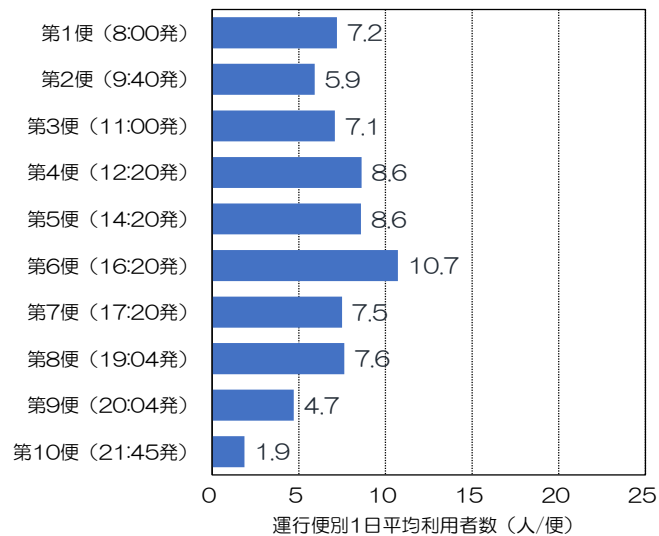


○日生中央駅⇒杉生方面

- 第6便（16:20発）が約10.7人/便と最も多く、次いで第4便（12:20発）及び第5便（14:20発）がともに約8.6人/便、第8便（19:04発）が約7.6人/便の順です。
- 夕方の帰宅時間帯において、約10人/便以上ありますが、他の便では10人/便以下となっています。
- 大島地区内での降車人数では、杉生が13.0人/日で最も多く、次いで尾花橋が9.4人/日です。他停留所では約5.9人/日～約1.7人/日です。

	1日平均降車人数 (人/日)
清水	5.9
清水北	3.1
尾花橋	9.4
大島小学校前	1.7
杉生	13.0

※ 表中の矢印は進行方向を示す。



◆ 阪急バス杉生線での運行効率化を図ることは困難

- 阪急バス杉生線は、北部地域から日生中央駅へのアクセスを担うという路線の性格上、往路・復路のうちいずれかが、利用者がいない空車状態となる運行便が多く見受けられ、往復で見ると収支が非常に厳しい状況にあります。
- 仮に、利用者が少ない片方向だけを回送運行したとしても、所要時間や人件費はほぼ変わらないため、更なる効率的な運行は難しい状況にあります。



■ 阪急バス杉生線見直しの方向性（案）

令和5年（2023年）5月時点

- 阪急バス杉生線の運行継続は、これまでの阪急バス単独による運行が困難なため、町による運行経費の赤字補填が必要になります。
- 運行を継続させるためには、継続して町による赤字補填を行う必要があるため、税の公平性の観点等を踏まえ、単純な赤字補填ではなく、需要に応じた路線の再編などを検討するなど、必要なサービス水準を検討する必要があります。

○見直しの方向性（案）の基本的な考え方

- 持続可能な公共交通とするため、車両のサイズを需要に応じて小さくすることで費用低減を図ることができないか検討しましたが、車両サイズを小さくした場合においても、運行に必要な人件費等が大きく変わらないため、ダウンサイジングによる経費削減の効果は大きく発現しない結果を確認しました。
- 住民の利便性を考慮すると、現在のサービス水準は最低限維持すべきという考え方がありますが、利用状況などを鑑みて、数人しか乗っていない時間帯などを中心にバスを減便する方向で検討しています。
- 現在の阪急バス杉生線は車両2台、乗務員3人体制で運行していますが、車両1台、乗務員1人で運行することで、運行費用を年間約2,000万円削減することができ、阪急バス杉生線の持続可能性を高めようとする案を基本としています。

- 見直し案として想定される案のうち、猪名川町地域公共交通会議及び杉生線検討部会において実現可能性が高いのではないかと議論した案について、費用面やサービス水準なども踏まえ、次ページ以降に2案を示します。

○見直し案1 (令和5年(2023年)5月時点)

▶概要

- ・阪急バス杉生線における利用状況及び運行経費を踏まえ、通勤・通学時間帯及び帰宅時間帯以降の運行便を確保します。
- ・大島地区でのチョイソコいながわは現行通りとします。また、阪急バス杉生線やふれあいバスへの乗継利用を考慮した検討も合わせて行います。
- ・ふれあいバスは、平日において阪急バス杉生線の空白時間帯に運行するものとしてします。
- ・なお、利用者が多い杉生⇒日生中央駅方面の平日第2便は、路線バス1台による運行時において操車上、困難となるため、路線バス車両による増便対応により確保します。

●見直し案1におけるダイヤ(案)

[平日]日生中央駅方面

便名	杉生	ゆうあいセンター	イオン猪名川	日生中央駅
杉生線 第1便	6:40	-	-	7:11
杉生線 第2便	7:15	-	-	7:46
杉生線 第3便	7:50	-	-	8:21
杉生線 第4便	9:00	-	-	9:31
ふれあい 第1便	10:00	(経由)	10:50	11:07
杉生線 第5便	11:00	-	-	11:31
杉生線 第6便	12:30	-	-	13:01
ふれあい 第2便	14:30	(経由)	15:20	15:37
杉生線 第7便	15:20	-	-	15:51
杉生線 第8便	16:52	-	-	17:23

[土休日]日生中央駅方面

便名	杉生	日生中央駅
杉生線 第1便	7:22	7:53
杉生線 第2便	8:20	8:51
杉生線 第3便	11:00	11:31
杉生線 第4便	12:30	13:01
杉生線 第5便	15:06	15:37
杉生線 第6便	16:38	17:09

[平日]杉生方面

便名	日生中央駅	イオン猪名川	ゆうあいセンター	杉生
ふれあい 第1便	8:37	8:45	(経由)	9:40
杉生線 第1便	10:14	-	-	10:50
杉生線 第2便	11:44	-	-	12:20
ふれあい 第2便	13:07	13:15	(経由)	14:10
杉生線 第3便	14:34	-	-	15:10
杉生線 第4便	16:06	-	-	16:42
杉生線 第5便	18:15	-	-	18:51
杉生線 第6便	19:30	-	-	20:06
杉生線 第7便	20:45	-	-	21:21

[土休日]杉生方面

便名	日生中央駅	杉生
杉生線 第1便	10:14	10:50
杉生線 第2便	11:44	12:20
杉生線 第3便	14:20	14:56
杉生線 第4便	15:52	16:28
杉生線 第5便	18:25	19:01
杉生線 第6便	19:40	20:16

■ : ふれあいバス車両による運行

▶見直し案1における運行経費の変化

- ・見直し案1における運行経費は、年間約3,550万円となり、現況と比べて約4割減少すると予測しています。

●見直し案1における運行経費の試算結果

	現況	見直し案1
年間運行経費	約5,450万円	約3,550万円

●見直し案1のイメージ



【見直し案1】

- ふれあいバス所要時間
- イオンモール猪名川⇄日生中央駅間
 - ・短縮ルート(主要地方道川西篠山線経由)
 - 日生中央駅方面: 約17分
 - 杉生方面: 約8分
 - ・従来ルート(猪名川町役場前経由)
 - 日生中央駅方面: 約29分
 - 杉生方面: 約23分

路線バス
 ■ 阪急バス杉生線
 コミュニティバス「ふれあいバス」
 ■ 青・赤コース(運行日:月~金)
 ■ 見直しを検討している区間
 デマンド交通『チョイソコいながわ』
 ● 運行エリア
 接続停留所
 ● 阪急バス杉生線又はふれあいバスとチョイソコいながわとの接続停留所

※ ふれあいバスの利用状況等を踏まえ、ふれあいバスの運行日及び運行ルート等の見直しを実施する予定です。

○見直し案2の概要 (令和5年(2023年)5月時点)

▶概要

- チョイソコいながわの利用実績及び住民要望を踏まえ、大島地区はデマンド交通から定時定路線に転換します。
- 阪急バス杉生線における利用状況及び運行経費を踏まえ、通勤・通学時間帯及び帰宅時間帯の運行便を確保します。
- ふれあいバスは、平日において阪急バス杉生線の空白時間帯に運行するものとなります。
- なお、利用者が多い杉生⇒日生中央駅方面の平日第3便の時間帯は、路線バス1台による運行時において操車上、困難となるため、路線バス車両による増便対応により確保します。
- 日生中央駅⇒杉生方面の平日第1便は、ふれあいバス車両による増便対応により確保します。

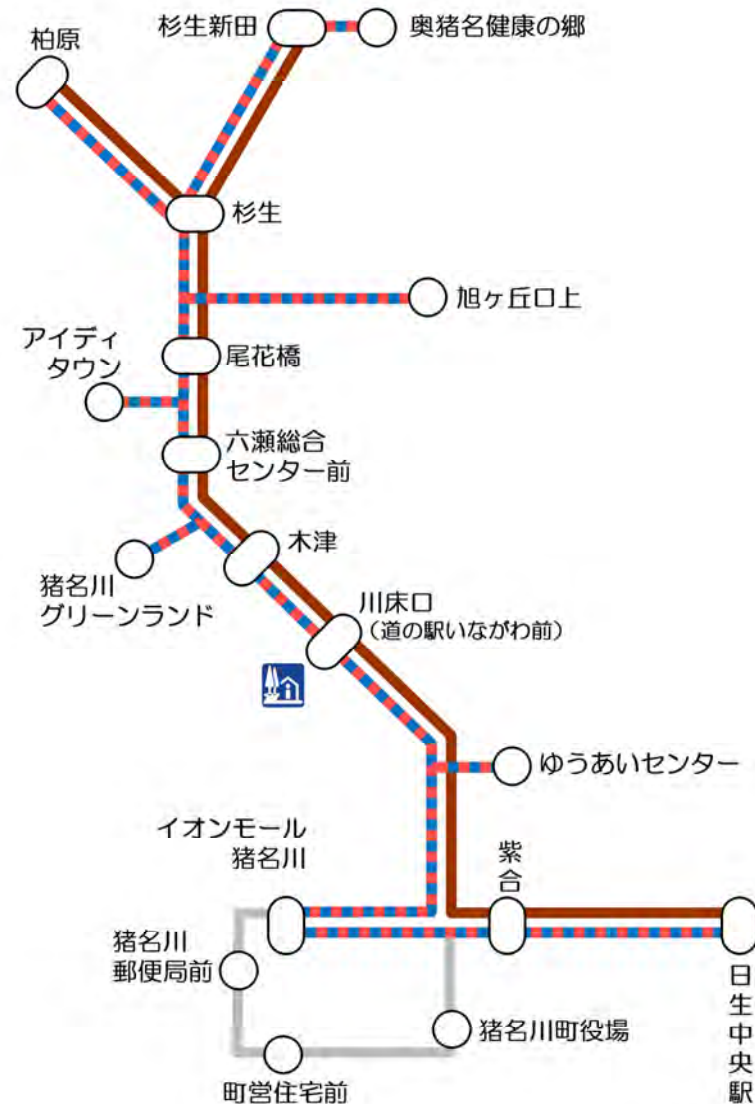
●見直し案2のイメージ



【見直し案2】
ふれあいバス所要時間
イオンモール猪名川⇄日生中央駅間
・短縮ルート(主要地方道川西篠山線経由)
日生中央駅方面: 約15~17分
杉生方面: 約6分
・従来ルート(猪名川町役場前経由)
日生中央駅方面: 約29分
杉生方面: 約23分

路線バス
 阪急バス杉生線
 コミュニティバス「ふれあいバス」
 青・赤コース(運行日: 月~金)
 見直しを検討している区間

※ ふれあいバスの利用状況等を踏まえ、ふれあいバスの運行日及び運行ルート等の見直しを実施する予定です。



●見直し案2におけるダイヤ(案)

〔平日〕日生中央駅方面

便名	杉生新田	杉生	柏原	杉生	旭ヶ丘口上	イオン猪名川	日生中央駅
杉生線 第1便	6:40	6:49	7:08	7:17	-	-	7:48
杉生線 第2便	-	-	7:40	7:49	-	-	8:20
杉生線 第3便	-	-	8:30	8:39	-	-	9:10
ふれあい 第1便	-	-	9:30	9:39	(経由)	10:40	10:57
杉生線 第4便	10:33	-	-	10:42	-	-	11:13
杉生線 第5便	-	-	12:26	12:35	-	-	13:06
ふれあい 第2便	14:03	-	-	14:12	(経由)	15:14	15:29
杉生線 第6便	-	-	15:43	15:52	-	-	16:23
杉生線 第7便	-	-	17:36	17:45	-	-	18:16

〔土休日〕日生中央駅方面

便名	杉生新田	柏原	杉生	日生中央駅
杉生線 第1便	-	7:45	7:54	8:25
杉生線 第2便	-	10:36	10:45	11:16
杉生線 第3便	-	12:26	12:35	13:06
杉生線 第4便	-	15:46	15:55	16:26
杉生線 第5便	-	17:36	17:45	18:16

〔平日〕杉生方面

便名	日生中央駅	イオン猪名川	旭ヶ丘口上	杉生	柏原	杉生	杉生新田
杉生線 第1便	8:34	-	-	9:01	9:10	-	-
杉生線 第2便	9:40	-	-	10:07	-	-	10:23
杉生線 第3便	11:30	-	-	11:57	12:16	-	-
ふれあい 第1便	12:30	12:36	(経由)	13:40	-	-	13:48
杉生線 第4便	14:47	-	-	15:14	15:33	-	-
杉生線 第5便	16:40	-	-	17:07	17:26	-	-
ふれあい 第2便	17:30	17:36	(経由)	18:40	-	-	18:48
杉生線 第6便	19:00	-	-	19:27	19:46	-	-
杉生線 第7便	20:20	-	-	20:47	21:06	-	-

※杉生方面の杉生線第1便は、ふれあいバス車両により杉生線(路線バス)のルートを実行

: ふれあいバス車両による運行

〔土休日〕杉生方面

便名	日生中央駅	杉生	柏原	杉生新田
杉生線 第1便	9:40	10:07	10:26	-
杉生線 第2便	11:30	11:57	12:16	-
杉生線 第3便	14:50	15:17	15:36	-
杉生線 第4便	16:40	17:07	17:26	-
杉生線 第5便	19:35	20:02	20:21	-

▶見直し案2における運行経費の変化

- 見直し案2における運行経費は、年間約3,870万円となり、現況と比べて約3割減少すると予測しています。

●見直し案2における運行経費の試算結果

	現況	見直し案2
年間運行経費	約5,450万円	約3,870万円