

# ふれあいバスの 見直しの方向性で見直し案



阪急バスキャラクター  
「バスケット、バスミン」

令和5年（2023年）2月7日

猪名川町



猪名川町マスコットキャラクター  
「いなぼう」

# 1. ふれあいバス見直しの方向性

## (1) 見直しの方向性の考え方

- ふれあいバスの見直しは、北部地域で運行しているチョイソコいながわを路線バス及びふれあいバスに転換するとともに、チョイソコいながわを槻並地区及び南部地域に導入することを前提とする。
- また、バス2台（+予備1台）による運用という条件を踏まえ、令和2年（2020年）及び令和3年（2021年）に実施したバス利用実態調査等を考慮し、コミュニティバス「ふれあいバス」の見直しを行う。

### ● ルートの再編（案）

- ・現在の北部地域と南部地域の主要拠点を結ぶ「赤コース」、「青コース」及び南部地域の各地区と主要拠点を結ぶ「緑コース」、「黄コース」の4コースを北部地域と南部地域の主要拠点を結ぶ「（仮称）北部コース」と南部地域の各地区と主要拠点を結ぶ「（仮称）南部コース」の2コースに再編する。
- ・2コースの再編に合わせて、運行日を週3日から週5日（平日）に拡大し、サービス水準の向上を図る。
- ・また、北部地域と日生中央駅を結ぶ路線バス杉生線の見直しに合わせ、杉生線の効率的かつサービス水準を可能な範囲での維持に向けた運用の実現を図るものとする。

### 現況

青コース

赤コース

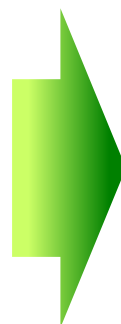
緑コース

黄コース

主に北部地域と  
南部地域の主要拠点間を運行

主に南部地域の各地区と  
南部地域の主要拠点間を運行

運行日：各コース週3日



### ルートの再編（案）

（仮称）  
北部コース

主に北部地域と  
南部地域の主要拠点間を運行

（仮称）  
南部コース

主に南部地域の各地区と  
南部地域の主要拠点間を運行

運行日：各コース週5日（平日）

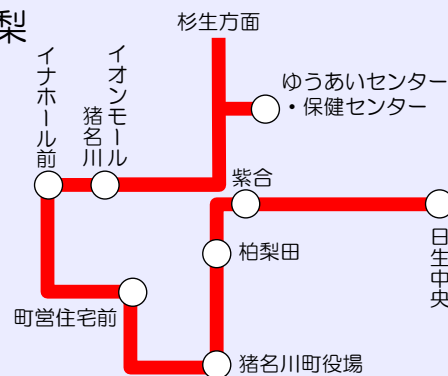
# 1. ふれあいバス見直しの方向性

## ●ルートの設定（案） 【（仮称）北部コース】

- ・大島小学校区は、チョイソコいながわから路線バス杉生線及びふれあいバス「（仮称）北部コース」に転換する。
- ・現在の緑コースが運行する槻並地区は、利用者が少ない状況を踏まえ、チョイソコいながわに転換する。
- ・現在の青コース及び赤コースが運行するイナホール前～町営住宅前～猪名川町役場～柏梨田間は、北部地域を起終点とした利用が少ないため、「（仮称）北部コース」では、イオンモール猪名川から紫合（主要地方道川西篠山線経由）を経て、日生中央駅を結ぶルートに短縮する（※イナホール前～町営住宅前～猪名川町役場～柏梨田間は、「（仮称）南部コース」に再編）。

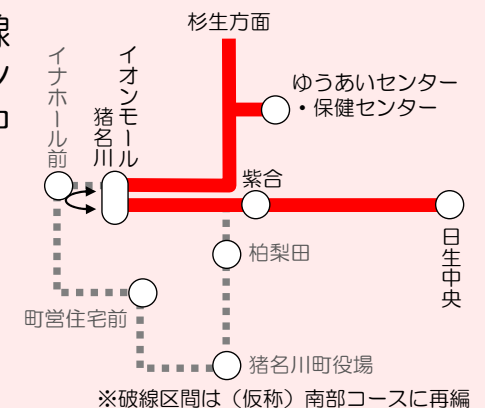
### 現 況

- 大島小学校区  
チョイソコいながわ
- 槻並地区  
ふれあいバス緑コース
- イオンモール猪名川～紫合間  
イナホール前・町営住宅前・猪名川町役場・柏梨田を經由



### ルートの設定（案）

- 大島小学校区  
路線バス杉生線及びふれあいバス「（仮称）北部コース」に転換
- 槻並地区  
チョイソコいながわに転換
- イオンモール猪名川～紫合間  
主要地方道川西篠山線  
経由に変更し、イオン  
モール猪名川～日生中  
中央間のルートに短縮



# 1. ふれあいバス見直しの方向性

## ●ルートの設定（案） 【（仮称）南部コース】

- ・現在の黄コースが運行する伏見台地区は、利用者の多くが日生中央駅であることと、松尾台地区で運行しているチョイソコいながわとのサービス水準の均衡を図るため、チョイソコいながわに転換する案と、チョイソコいながわへの転換による既存のタクシーへの影響を考慮し、ふれあいバスの運行を継続する2案とする。
- ・伏見台地区を除く、現在の緑コース及び黄コースが運行するエリアを概ね運行を継続する「（仮称）南部コース」を運行する案と利用者が少なく、路線バスの乗入れが困難な肝川・猪名川台・差組地区及び猪渕・銀山・広根地区をチョイソコいながわに転換する案の2案とする。

### 現 況

- 伏見台地区  
ふれあいバス黄コース
- 肝川・猪名川台・差組地区  
ふれあいバス黄コース
- 猪渕・銀山・広根地区  
ふれあいバス緑コースor黄コース
- 上記以外の地区  
ふれあいバス各コース

### ルートの設定（案）

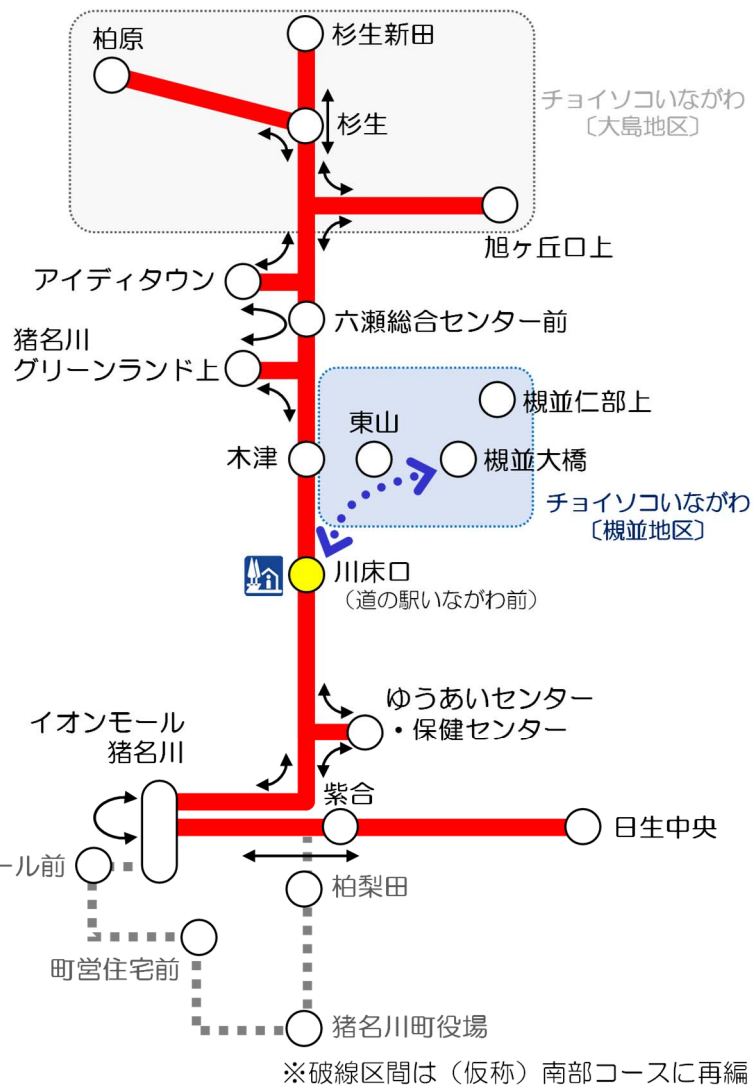
- 伏見台地区  
チョイソコいながわに転換する案とふれあいバス（仮称）南部コースとして運行を継続する2案
- 肝川・猪名川台・差組地区  
チョイソコいながわに転換する案とふれあいバス（仮称）南部コースとして運行を継続する2案
- 猪渕・銀山・広根地区  
チョイソコいながわに転換する案とふれあいバス（仮称）南部コースとして運行を継続する2案
- 上記以外の地区  
ふれあいバス（仮称）南部コースとして運行を継続

# 1. ふれあいバス見直しの方向性

## (2) ルートの設定 (案) の概要

### 【(仮称) 北部コース】

- ・大島小学校区は、チョイソコいながわを廃止し、路線バス・ふれあいバスに転換



コミュニティバス「ふれあいバス」

- (仮称) 北部コース

デマンド交通『チョイソコいながわ』

- ふれあいバスの見直しに伴い拡大する運行エリア
- ふれあいバスの見直しに伴い、路線バス及びふれあいバスに転換するエリア

接続停留所

- ふれあいバスとチョイソコいながわ等との接続停留所

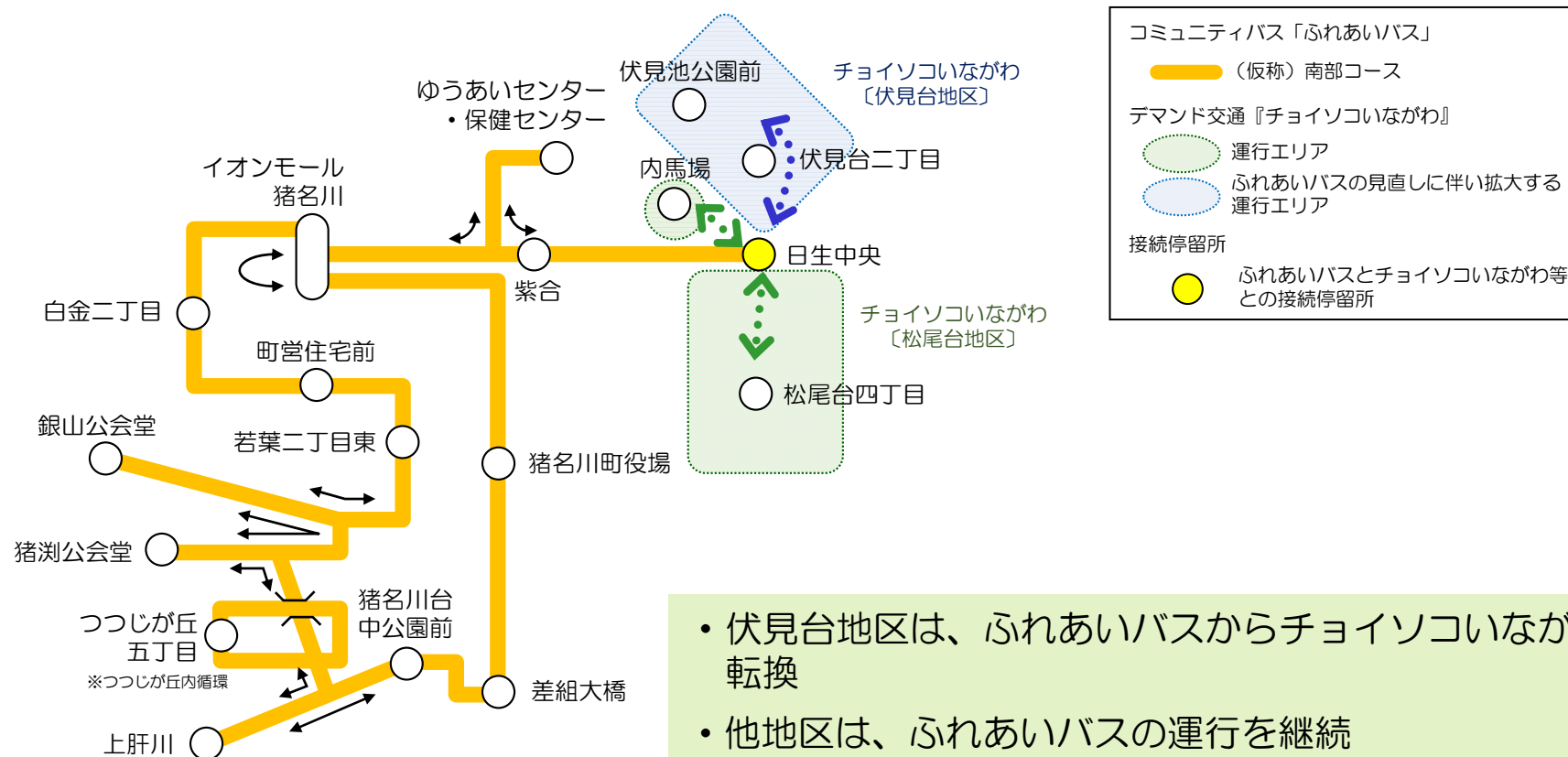
- ・大島小学校区は、チョイソコいながわから路線バス（杉生線）・ふれあいバスに転換
- ・イオンモール猪名川～町営住宅前～猪名川町役場～紫合間は、イオンモール猪名川から紫合（主要地方道川西篠山線経由）を経て、日生中央駅を結ぶルートに短縮
- ・槻並地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換
- ・槻並地区のチョイソコいながわは、川床口（道の駅いながわ）で杉生線とふれあいバスに接続

# 1. ふれあいバス見直しの方向性

## (2) ルートの設定 (案) の概要

### 【 (仮称) 南部コース [その1] 】

- ・伏見台地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換



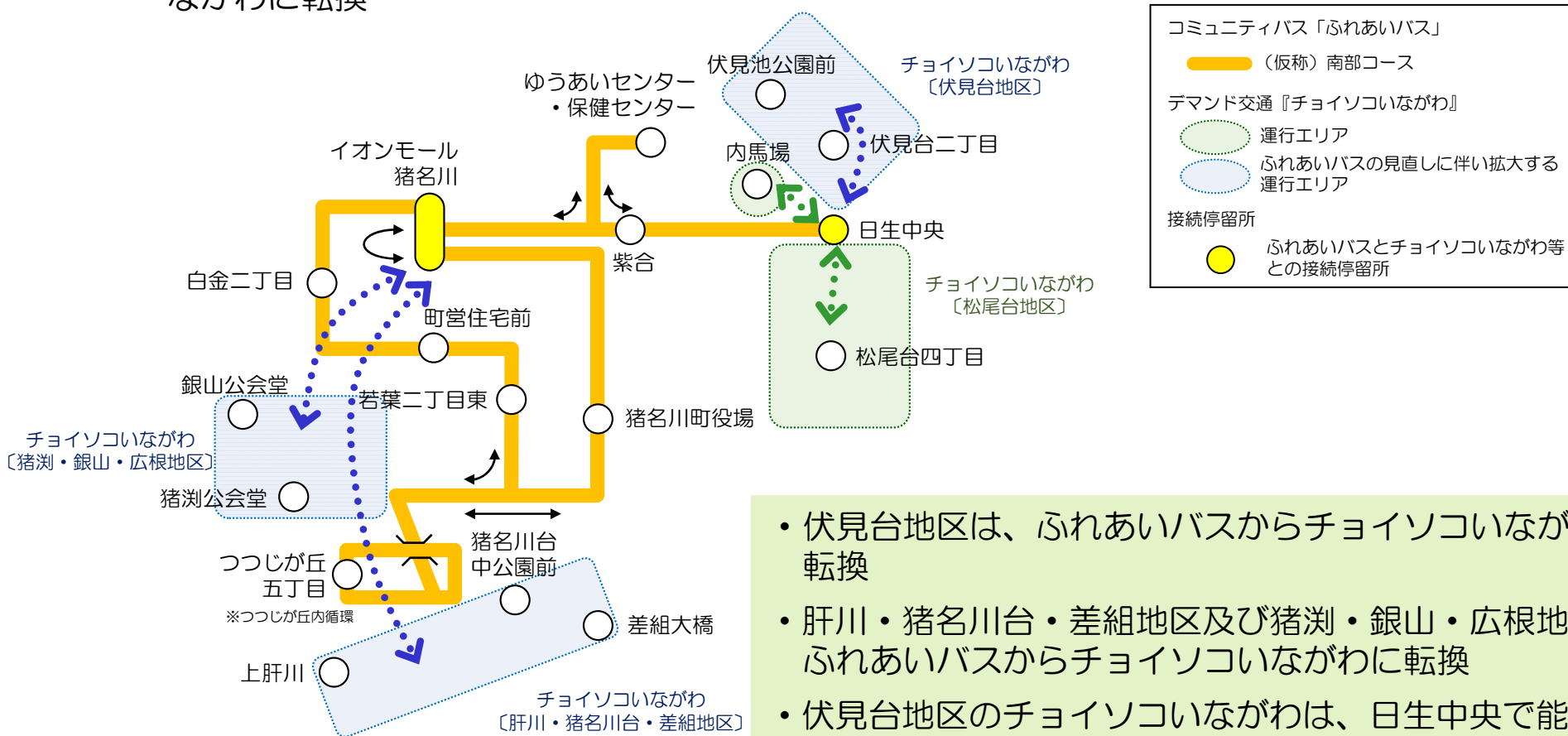
- ・伏見台地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換
- ・他地区は、ふれあいバスの運行を継続
- ・伏見台地区のチョイソコいながわは、日生中央で能勢電鉄・路線バス・ふれあいバスに接続

# 1. ふれあいバス見直しの方向性

## (2) ルートの設定(案)の概要

### 【(仮称)南部コース〔その2〕】

- 伏見台地区、肝川・猪名川台・差組地区及び猪澁・銀山・広根地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換



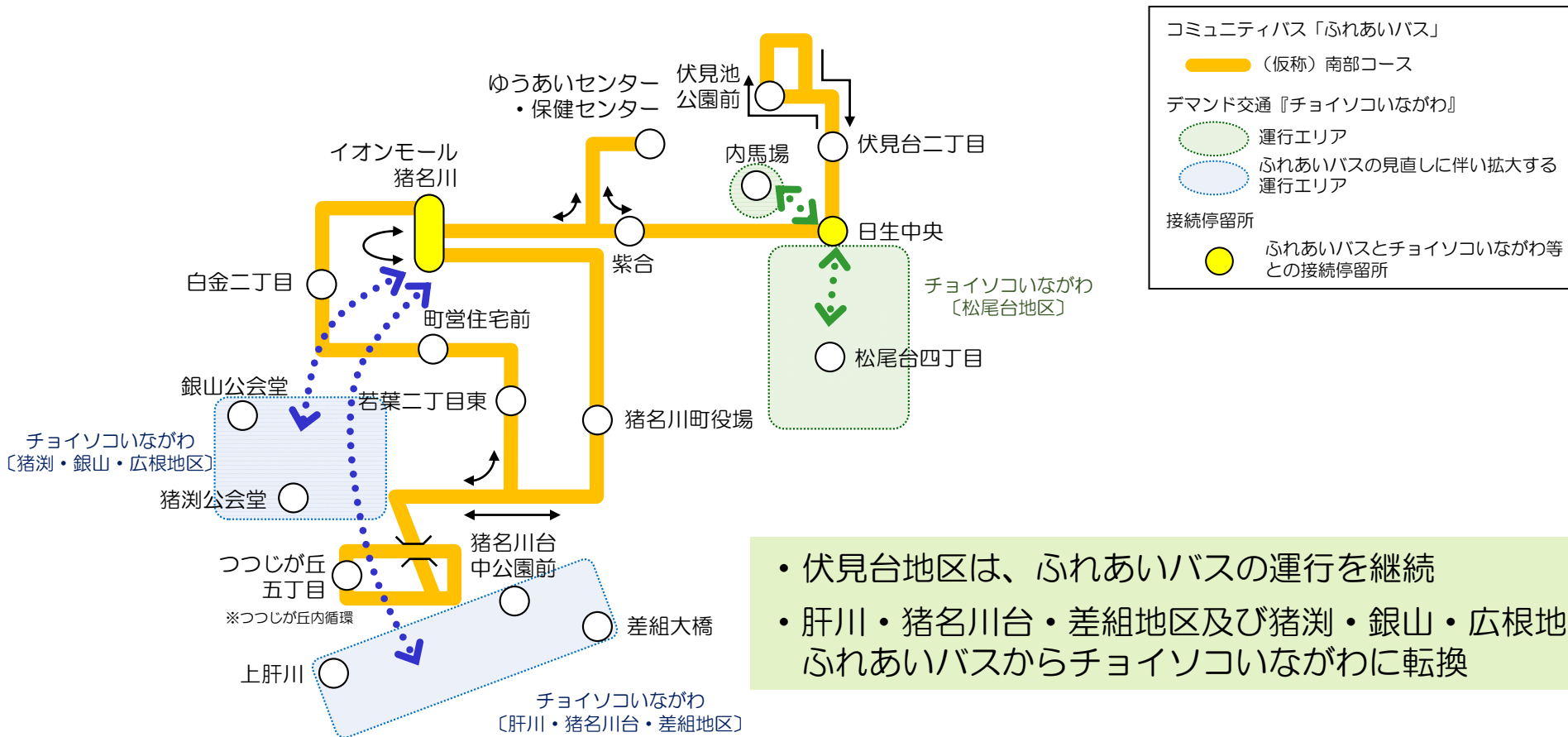
- 伏見台地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換
- 肝川・猪名川台・差組地区及び猪澁・銀山・広根地区をふれあいバスからチョイソコいながわに転換
- 伏見台地区のチョイソコいながわは、日生中央で能勢電鉄・路線バス・ふれあいバスに接続
- 肝川・猪名川台・差組地区及び猪澁・銀山・広根地区のチョイソコいながわは、イオンモール猪名川で路線バス・ふれあいバスに接続

# 1. ふれあいバス見直しの方向性

## (2) ルートの設定 (案) の概要

### 【 (仮称) 南部コース [その3] 】

- 肝川・猪名川台・差組地区及び猪澁・銀山・広根地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換



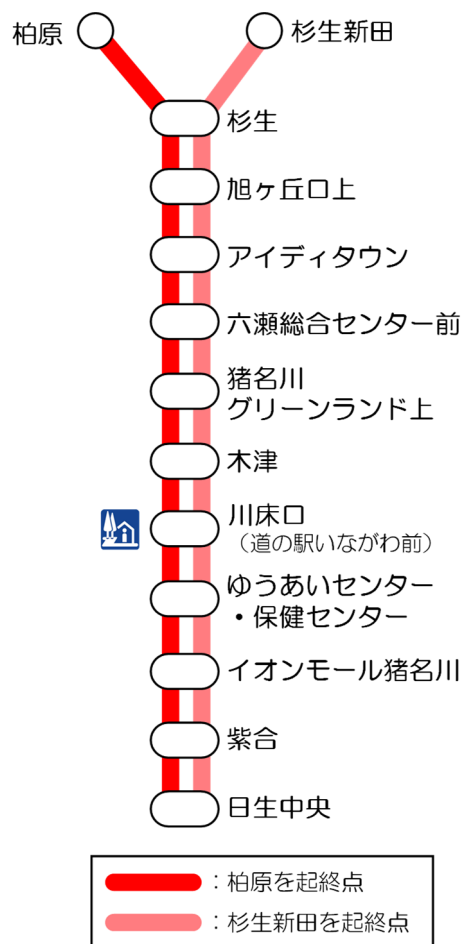


# 1. ふれあいバス見直しの方向性

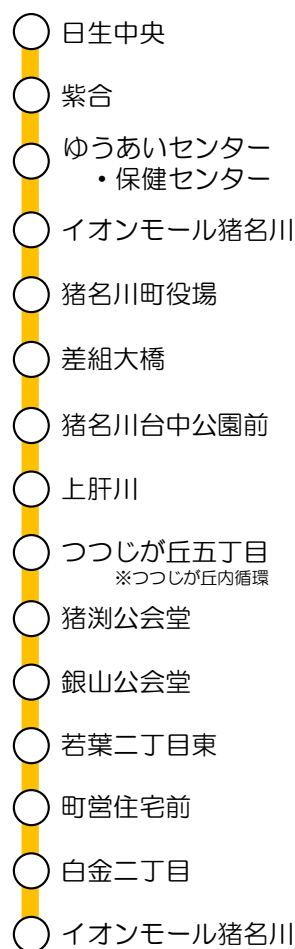
## (2) ルートの設定(案)の概要

【参考】各ルート案の系統概略図

○ (仮称) 北部コース

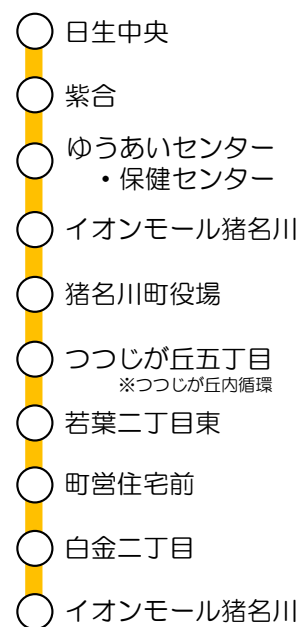


○ (仮称) 南部コース  
〔その1〕



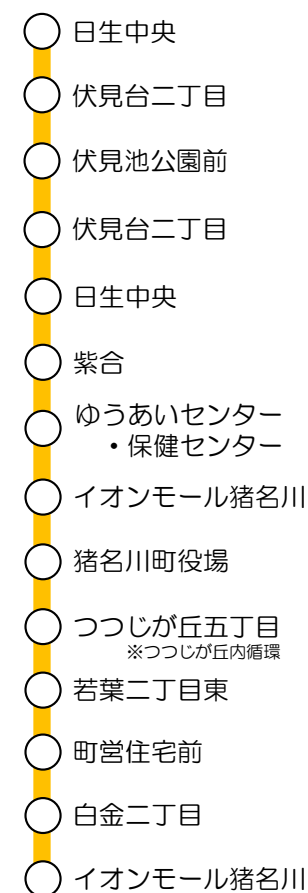
※イオンモール猪名川は2回経由

○ (仮称) 南部コース  
〔その2〕



※イオンモール猪名川は2回経由

○ (仮称) 南部コース  
〔その3〕



※日生中央、伏見台二丁目、イオンモール猪名川は2回経由

## 2. ふれあいバス見直し案

### (1) コース再編（案）とルートの設定（案）を踏まえたふれあいバス見直し案

○ 前述のコース再編（案）とルートの設定（案）を踏まえたふれあいバス見直し案は、以下に示す案1から案3までの3案となる。

#### ●コース再編（案）とルートの設定（案）を踏まえたふれあいバス見直し案

		(仮称) 北部コース
		大島小学校区は、チョイソコいながわから路線バス・ふれあいバスに転換し、槻並地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換
(仮称) 南部コース	伏見台地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換	案1
	伏見台地区、肝川・猪名川台・差組地区及び猪渕・銀山・広根地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換	案2
	肝川・猪名川台・差組地区及び猪渕・銀山・広根地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換 ※伏見台地区はふれあいバス	案3

# 2. ふれあいバス見直し案

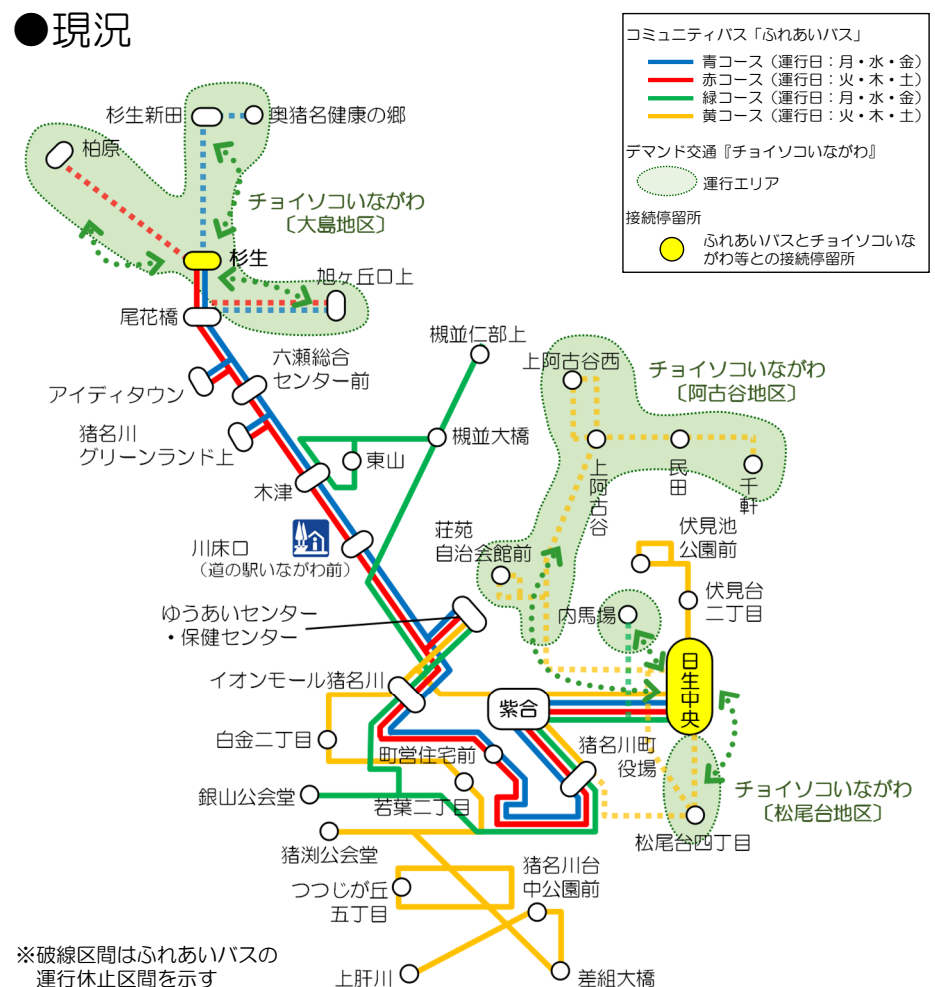
## (2) ふれあいバス見直し案【案1】の概要

- 大島小学校区は、チョイソコいながわから路線バス（杉生線）・ふれあいバスに転換。
- 現在の赤コース及び青コースが運行するイオンモール猪名川～猪名川町役場～紫合間は、イオンモール猪名川から紫合（主要地方道川西篠山線経由）を経て日生中央駅を結ぶルートに短縮〔→各案共通〕。
- 槻並地区及び伏見台地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換〔→案1及び案2共通〕。
- 現在の緑コース及び黄コースが運行するエリアを概ね運行を継続（※槻並地区及び伏見台地区を除く）。

### ●ふれあいバス見直し案【案1】



### ●現況



# 2. ふれあいバス見直し案

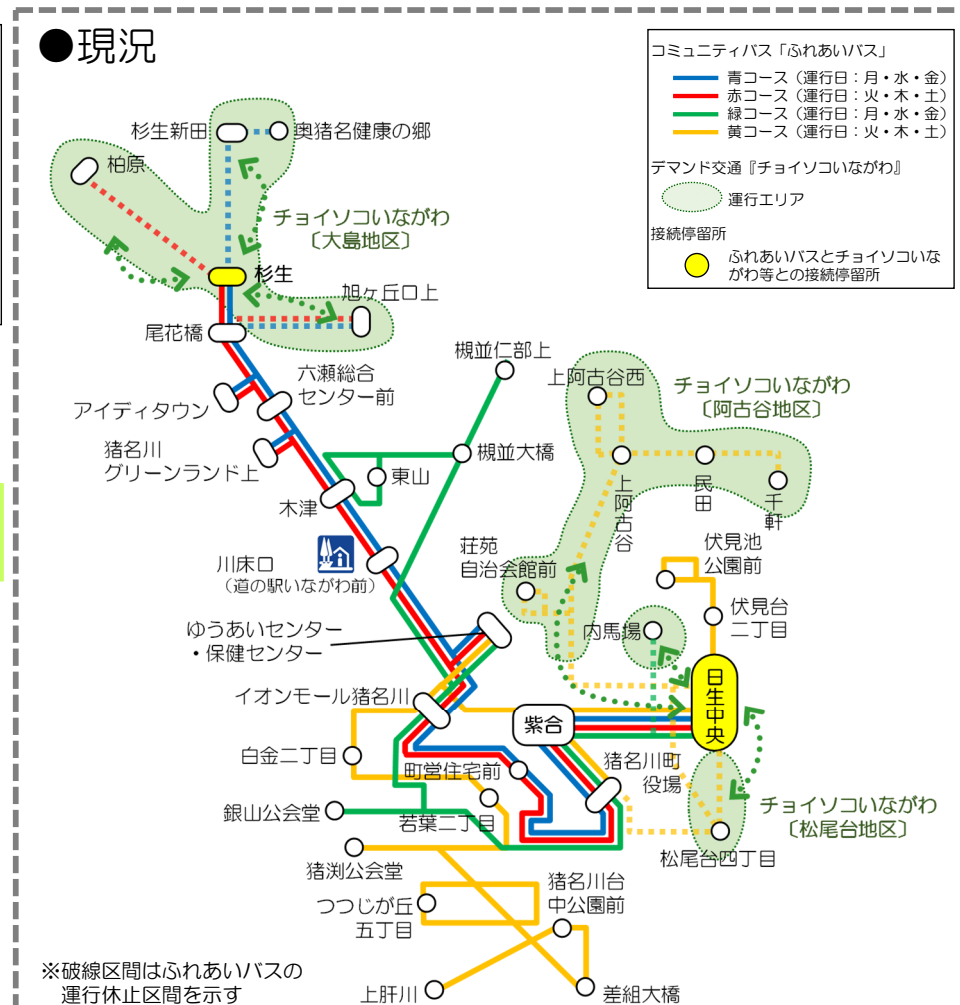
## (3) ふれあいバス見直し案【案2】の概要

- 大島小学校区は、チョイソコいながわから路線バス（杉生線）・ふれあいバスに転換。
- 現在の赤コース及び青コースが運行するイオンモール猪名川～猪名川町役場～紫合間は、イオンモール猪名川から紫合（主要地方道川西篠山線経由）を経て日生中央駅を結ぶルートに短縮〔→各案共通〕。
- 槻並地区及び伏見台地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換〔→案1及び案2共通〕。
- 肝川・猪名川台・差組地区及び猪淵・銀山・広根地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換。

### ●ふれあいバス見直し案【案2】



### ●現況



# 2. ふれあいバス見直し案

## (4) ふれあいバス見直し案【案3】の概要

- 大島小学校区は、チョイソコいながわから路線バス（杉生線）・ふれあいバスに転換。
- 現在の赤コース及び青コースが運行するイオンモール猪名川～猪名川町役場～紫合間は、イオンモール猪名川から紫合（主要地方道川西篠山線経由）を経て日生中央駅を結ぶルートに短縮〔→各案共通〕。
- 伏見台地区は、ふれあいバスの運行を継続。
- 槻並地区、肝川・猪名川台・差組地区及び猪淵・銀山・広根地区は、ふれあいバスからチョイソコいながわに転換。

### ●ふれあいバス見直し案【案3】



### ●現況



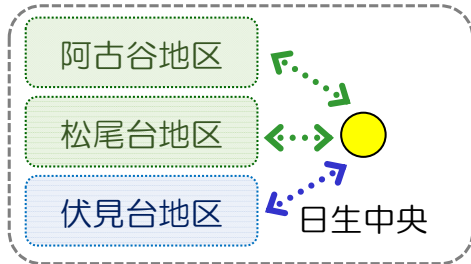
# 2. ふれあいバス見直し案

## 【参考】チョイソコいながわ運行エリアのイメージ

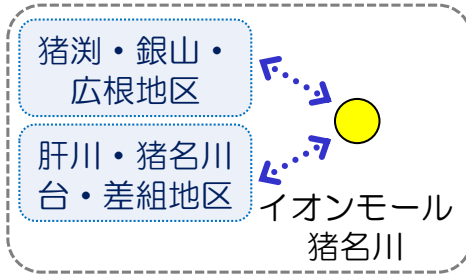
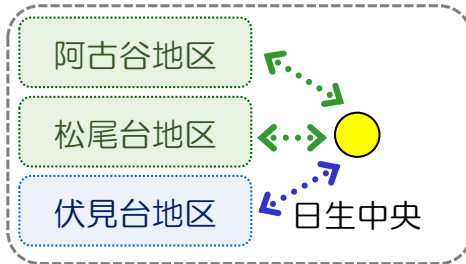
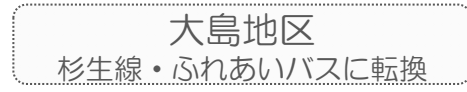
### 現況



### 案1



### 案2



### 案3

