

令和4年度コミュニティバス（ふれあいバス）利用実績

■ 概 要

ふれあいバスは、交通空白地域の解消と高齢者や身体障がい者等の交通弱者の支援を目的として、平成12年4月1日に運行を開始しました。当初は1台で3コース、週2日運行を実施し、平成13年11月22日より1台増車し2台運行としています。

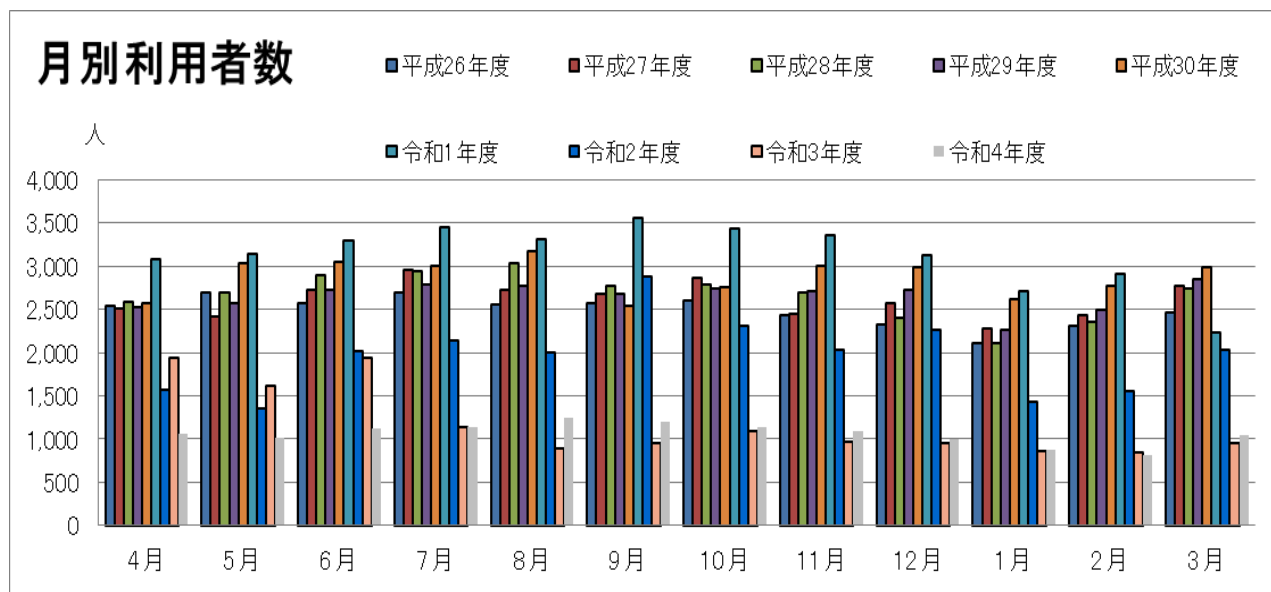
平成25年1月21日より、現在の午前3便、午後2便の1日5便運行としています。運休日については、1台運行時は公共施設の休館日である月曜日とし、2台目運行開始以降は年末年始のみとしていましたが、現在は、利用の少ない日曜日を運休し、車両のメンテナンスを行っています。

令和2年5月25日から大島地区及び阿古谷地区におけるデマンド交通実証運行の実施に伴い、デマンド交通実証運行エリア内を運行しているコミュニティバス「ふれあいバス」を休止し、一部ルートの変更を実施し、令和4年4月1日以降についても同エリアでデマンド交通の本格運行を開始したことから、同区間の「ふれあいバス」の休止を継続しています。

■ 年度別月別利用状況

(単位：人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H26	2,537	2,695	2,572	2,698	2,550	2,578	2,598	2,436	2,323	2,104	2,307	2,465	29,863
H27	2,506	2,412	2,725	2,961	2,734	2,686	2,866	2,455	2,568	2,278	2,436	2,766	31,393
H28	2,582	2,690	2,894	2,948	3,033	2,769	2,790	2,699	2,400	2,106	2,359	2,748	32,018
H29	2,519	2,578	2,730	2,792	2,770	2,684	2,741	2,714	2,731	2,264	2,499	2,852	31,874
H30	2,568	3,029	3,045	3,006	3,175	2,536	2,765	3,009	2,993	2,612	2,775	2,988	34,501
R元	3,085	3,137	3,291	3,447	3,315	3,562	3,433	3,360	3,135	2,708	2,911	2,234	37,618
R2	1,572	1,354	2,013	2,139	2,006	2,882	2,308	2,029	2,257	1,432	1,551	2,039	23,582
R3	1,938	1,613	1,946	1,132	899	955	1,087	973	947	864	852	954	14,160
R4	1,061	1,014	1,120	1,138	1,252	1,195	1,138	1,096	996	883	807	1,051	12,751
前年比 (%)	54.7	62.9	57.6	100.5	139.3	125.1	104.7	112.6	105.2	102.2	94.7	110.2	90.0



令和4年度の利用者数は12,751人となり、前年度より1,409人(約10.0%)の減となりました。令和3年7月以降すこやかカードの提示による無償乗車制度を廃止したことや、緊急事態宣言等により利用人数は減少していましたが、令和4年度に入り、利用者は徐々に増加傾向にあります。

■ 年度別運賃収入

(単位：金額 円・利用者 人)

年度	収入額	利用者数	平均運賃 (収入額÷利用者数)	運賃有料利用者		運賃無料利用者	
				利用者数	割合	利用者数	割合
H26	831,767	29,863	27.9	4,417	14.8%	25,446	85.2%
H27	946,451	31,393	30.1	4,965	15.8%	26,428	84.2%
H28	863,180	32,018	27.0	4,294	13.4%	27,724	86.6%
H29	816,970	31,874	25.6	4,687	14.7%	27,187	85.3%
H30	940,092	34,501	27.2	5,289	15.3%	29,212	84.7%
R 元	931,871	37,618	24.8	5,277	14.0%	32,341	86.0%
R2	478,318	23,582	20.3	2,997	12.7%	20,585	87.3%
R3	980,719	14,160	69.3	8,530	60.2%	5,630	39.8%
R4	1,411,994	12,751	110.7	12,751	100%	0	0%
前年比 (%)	144.0	90.0	159.9	149.5	—	0	—

(単位：人)

年度	運賃有料利用者の内訳				障害者手帳 (半額) 利用者数
	現金		グランドパス等		
	利用者数	割合	利用者数	割合	
H26	3,093	70.0%	1,324	30.0%	—
H27	3,544	71.4%	1,421	28.6%	—
H28	3,121	72.7%	1,173	27.3%	—
H29	2,878	61.4%	1,809	38.6%	—
H30	3,104	58.7%	2,185	41.3%	—
R 元	3,199	60.6%	2,078	39.4%	—
R2	1,909	63.7%	1,088	36.3%	—
R3	4,826	56.6%	3,704	43.4%	—
R4	7,136	56.0%	5,615	44.0%	579
前年比 (%)	135.9	—	151.6	—	—

令和4年度の運賃収入額は、1,411,994円となり前年度比約144.0%となりました。これは、無償乗車制度を廃止したことに伴い運賃収入が大幅に増加したものです。

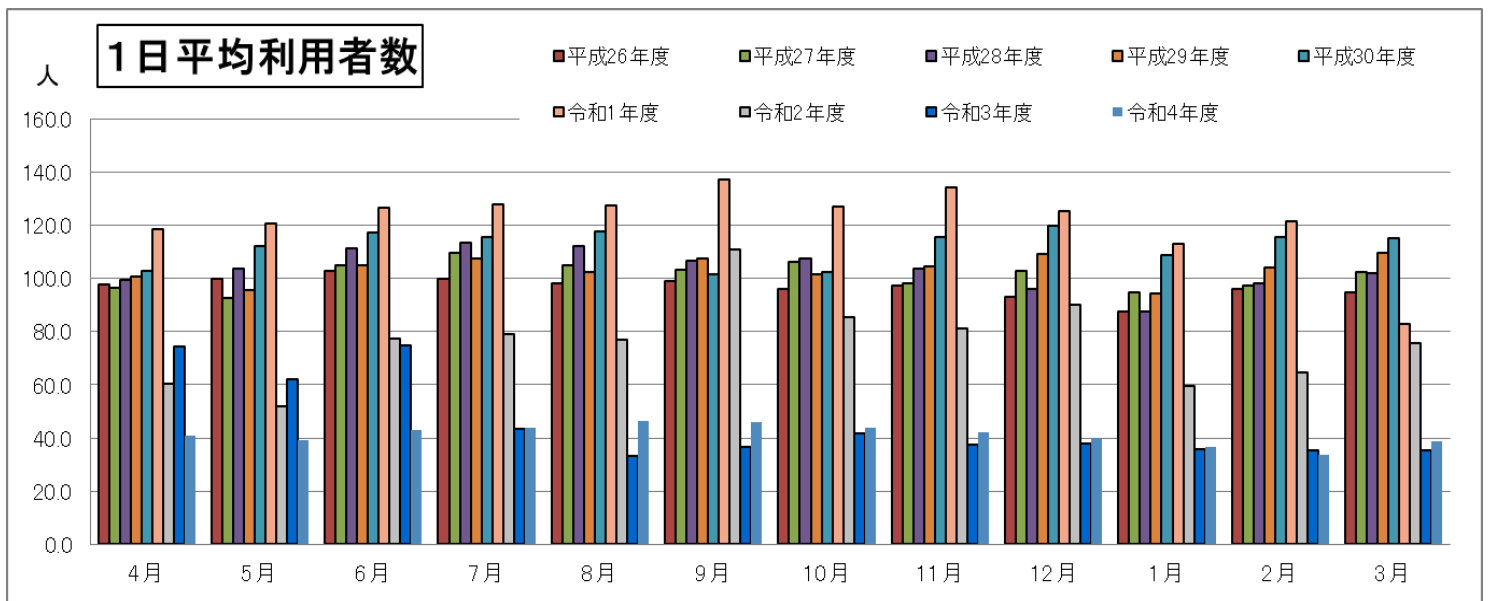
また、グランドパス等の定期券の利用者が前年度比151.6%と大幅に増加しており、購入費助成制度のあるグランドパスを活用し、路線バスとふれあいバスを使い分けて乗車されていると推測されます。

※令和4年度から障害者手帳の呈示による運賃半額化を実施

■ 1日平均利用者数

(単位：人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
H26	97.6	99.8	102.9	99.9	98.1	99.2	96.2	97.4	92.9	87.7	96.1	94.8	96.9
H27	96.4	92.8	104.8	109.7	105.2	103.3	106.1	98.2	102.7	94.9	97.4	102.4	97.0
H28	99.3	103.5	111.3	113.4	112.3	106.5	107.3	103.8	96.0	87.8	98.3	101.8	101.2
H29	100.8	95.5	105.0	107.4	102.6	107.4	101.5	104.4	109.2	94.3	104.1	109.7	103.4
H30	102.7	112.2	117.1	115.6	117.6	101.4	102.4	115.7	119.7	108.8	115.6	114.9	112.0
R元	118.7	120.7	126.6	127.7	127.5	137.0	127.1	134.4	125.4	112.8	121.3	82.7	121.8
R2	60.5	52.1	77.4	79.2	77.2	110.8	85.5	81.2	90.3	59.7	64.6	75.5	76.2
R3	74.5	62.0	74.8	41.9	34.6	36.7	41.8	37.4	37.9	36.0	35.5	35.3	45.8
R4	40.8	39.0	43.1	43.8	46.4	46.0	43.8	42.2	39.8	36.8	33.6	38.9	41.3
前年比 (%)	54.7	62.9	57.6	104.4	134.1	125.1	104.7	112.6	105.2	102.2	94.7	110.2	90.0

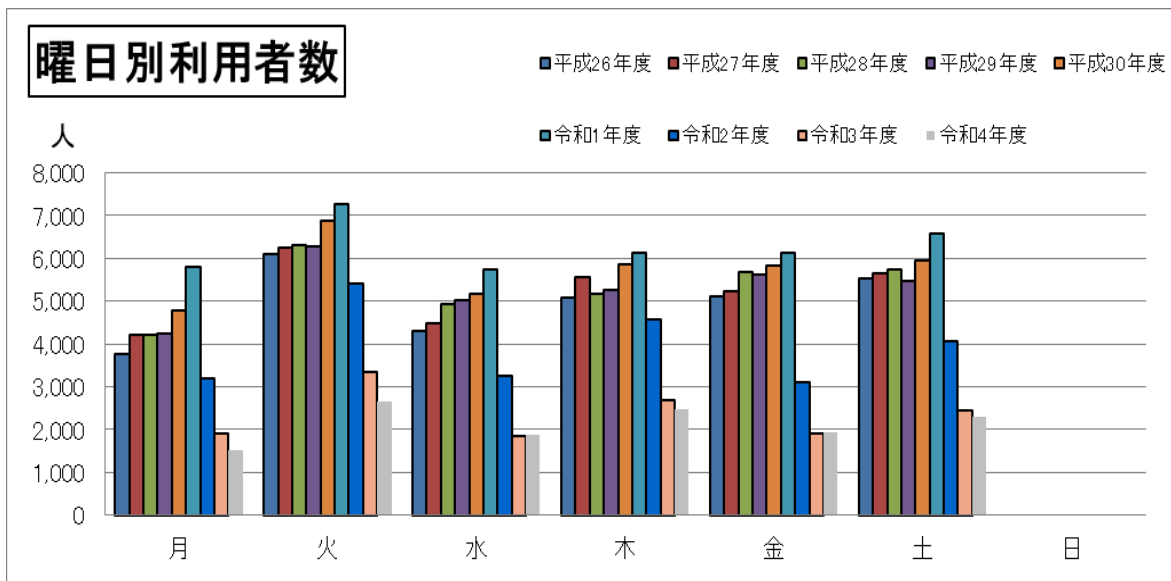


1日平均利用者数は、月別利用状況と同じく、4月から6月は利用者数が大きく減少していますが、7月以降については前年度と比べ概ね増加傾向にあります。

■ 曜日別利用者数

(単位：人)

年度	月	火	水	木	金	土	日	計
H26	3,769	6,105	4,291	5,073	5,096	5,529	—	29,863
H27	4,212	6,248	4,496	5,558	5,241	5,638	—	31,393
H28	4,227	6,298	4,917	5,158	5,689	5,729	—	32,018
H29	4,229	6,271	5,030	5,252	5,610	5,482	—	31,874
H30	4,782	6,881	5,184	5,871	5,819	5,964	—	34,501
R元	5,798	7,255	5,744	6,122	6,120	6,579	—	37,618
R2	3,181	5,396	3,250	4,586	3,113	4,056	—	23,582
R3	1,921	3,344	1,858	2,686	1,915	2,436	—	14,160
R4	1,525	2,651	1,877	2,462	1,941	2,295	—	12,751
前年比 (%)	79.4	79.3	101.0	91.7	101.4	94.2	—	90.0

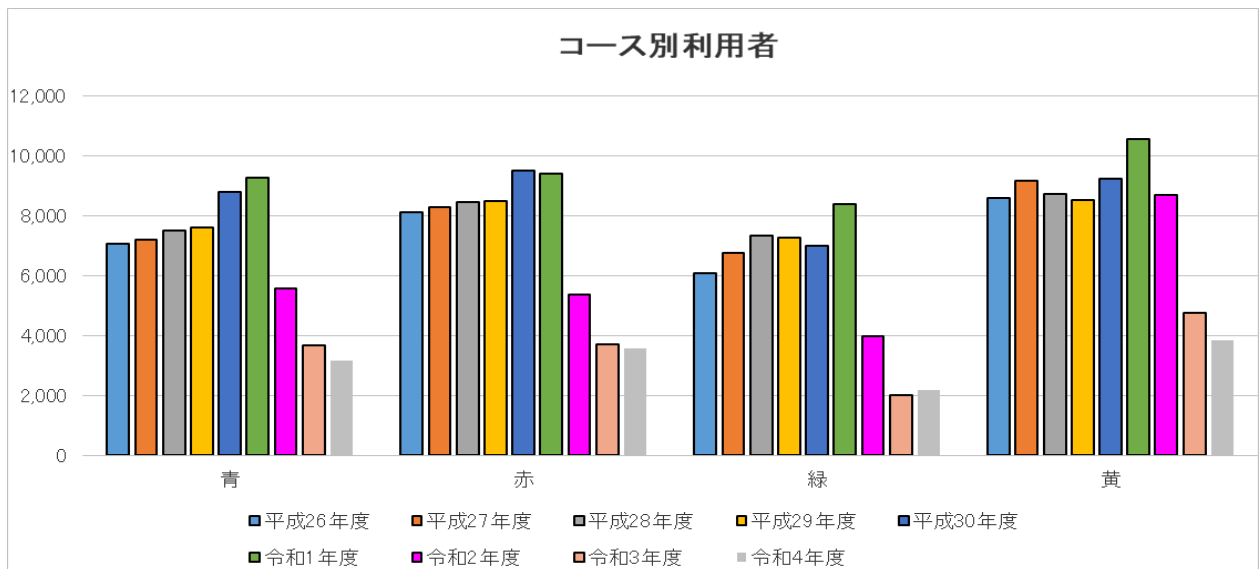


曜日別で見ると、月曜日と火曜日が前年度比約80%と利用者が減少しておりますが、水曜日と金曜日の利用者は微増しています。

■ コース別利用者数

(単位：人)

年度	青	赤	青・赤小計	緑	黄	緑・黄小計	合計
H26	7,068	8,122	15,190	6,088	8,585	14,673	29,863
H27	7,201	8,295	15,496	6,748	9,149	15,897	31,393
H28	7,517	8,457	15,974	7,316	8,728	16,044	32,018
H29	7,606	8,478	16,084	7,263	8,527	15,790	31,874
H30	8,795	9,500	18,295	6,990	9,216	16,206	34,501
R 元	9,268	9,414	18,682	8,394	10,542	18,936	37,618
R2	5,582	5,348	10,930	3,962	8,690	12,652	23,582
R3	3,673	3,703	7,376	2,021	4,763	6,784	14,160
R4	3,154	3,573	6,727	2,189	3,835	6,024	12,751
前年比 (%)	85.9	96.5	91.2	108.3	80.5	88.8	90.0



[青コース]：杉生～ゆうあいセンター～イオンモール猪名川～日生中央

[赤コース]：杉生～ゆうあいセンター～イオンモール猪名川～日生中央

[緑コース]：日生中央～イオンモール猪名川～ゆうあいセンター～槻並仁部上

[黄コース]：日生中央～伏見台～ゆうあいセンター～イオンモール猪名川～つつじが丘～上肝川

コース別に見ると、緑コースが前年度比108.3%で増加していますが、黄コースは前年度比80.5%と利用者が減少しています。

黄コースは南部地域を中心に走行することから、同じ路線で比較的本数が多い路線バスのご利用に転換されているものと推測されます。