

バス利用実態調査結果

令和6年（2024年）2月

猪名川町



猪名川町マスコットキャラクター
「いなぼう」

目次

1. 調査概要

(1) 調査概要	3
----------------	---

2. 路線バス

(1) 利用者数	7	(8) 利用可能な運賃の上限金額	19
(2) 利用者属性	7	【参考】運賃・路線図	22
(3) 運行便別利用者数	9	(9) 停留所別乗降人員	23
(4) 利用頻度	11	(10) OD集計	24
(5) 利用目的	12		
(6) 乗継利用の有無	15		
(7) 運賃の支払い方法	16		
【参考】路線バス（阪急バス）で 利用可能な交通系ICカード	18		

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(1) 利用者数	28	(8) 利用可能な運賃の上限金額	39
(2) 利用者属性	28	【参考】運賃・路線図	41
(3) 運行便別利用者数	30	(9) 停留所別乗降人員	42
【参考】令和2年調査結果	31	(10) OD集計	43
(4) 利用頻度	32		
(5) 利用目的	33		
(6) 乗継利用の有無	36		
(7) 運賃の支払い方法	37		

1. 調査概要

(1) 調査概要

○ 本町域で運行している路線バスの一部路線（杉生線（杉生系統））及びコミュニティバス「ふれあいバス」（全4コース）を対象に、以下の内容を明らかにするための利用実態調査を実施した。

(1) 調査対象：路線バスの杉生線（杉生系統）及びコミュニティバス「ふれあいバス」（4コース）の利用者

(2) 調査日時：【路線バス（杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）】

- ・ 令和5年（2023年）11月14日（火）の1日のみ
- ・ 始発便から終発便まで（6時台～21時台の約16時間）

【コミュニティバス「ふれあいバス」】

- ・ 令和5年（2023年）11月13日（月）～11月18日（土）の6日間
- ・ 始発便から終発便まで（8時台～18時台の約11時間）

(3) 調査方法：

- ・ 調査員が乗車するお客様に対して、乗車バス停をチェックした乗車カードを配布し、降車時に回収し、降車バス停をチェックする。
- ・ 乗車したお客様は、乗車時に受け取った乗車カードの調査項目について回答していただき、降車時に回収箱へ投函していただく。

(4) 主な調査項目：バス利用者属性、利用頻度、利用目的、運賃の支払い方法、鉄道・路線バス・他の交通への乗り継ぎの有無、バスの運賃支払許容額、バス停間OD

調査当日は、多くの利用者の方にご協力いただき、本当にありがとうございました！！



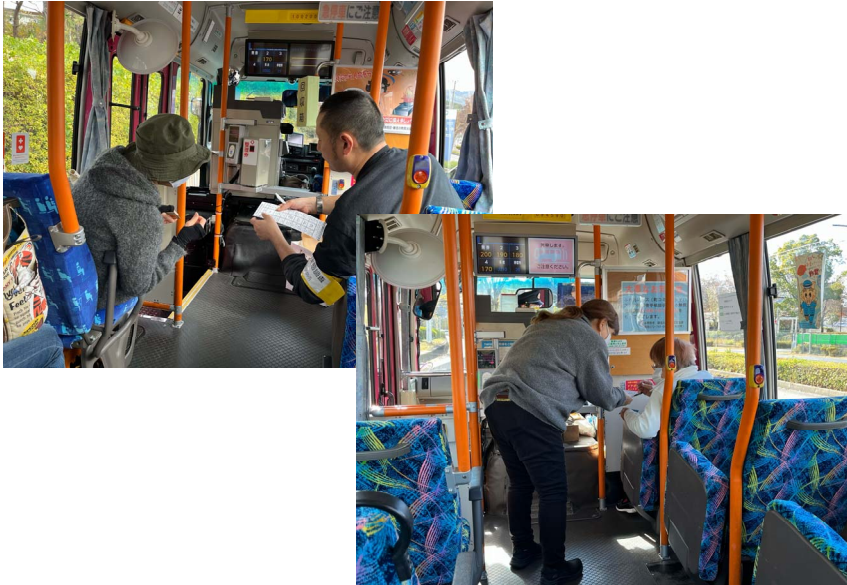
1. 調査概要

● コミュニティバス「ふれあいバス」の対象コース

● コミュニティバス「ふれあいバス」の運行日

	月	火	水	木	金	土	日
青コース	○	—	○	—	○	—	—
赤コース	—	○	—	○	—	○	—
黄コース	—	○	—	○	—	○	—
緑コース	○	—	○	—	○	—	—

● 調査時の様子 (コミュニティバス「ふれあいバス」)



2. 路線バス

2. 路線バス

(1) 利用者数

○ 杉生線（杉生系統）は利用者数が185人/日、1便平均利用者数が8.4人/便である。

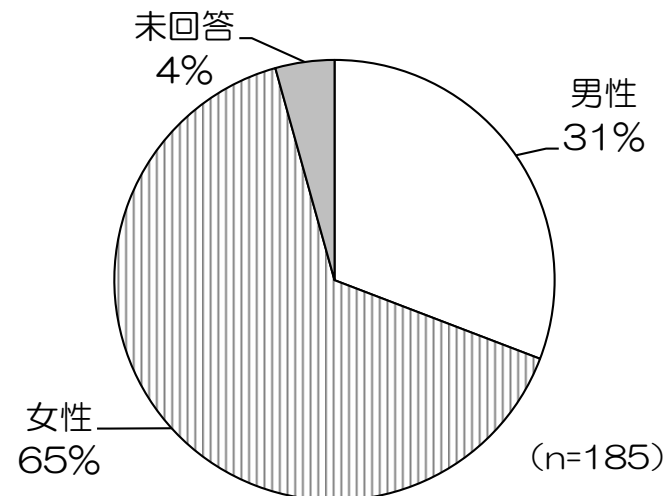
● 調査期間中の利用者数

	利用者数 (人/日)	1便平均 (人/便)	1便運行便数 (便/日)
杉生線	185	8.4	22

(2) 利用者属性 (1/2)

○ 性別を見ると、「男性」が約31%、「女性」が約65%、「未回答」が約4%である。

● 性別



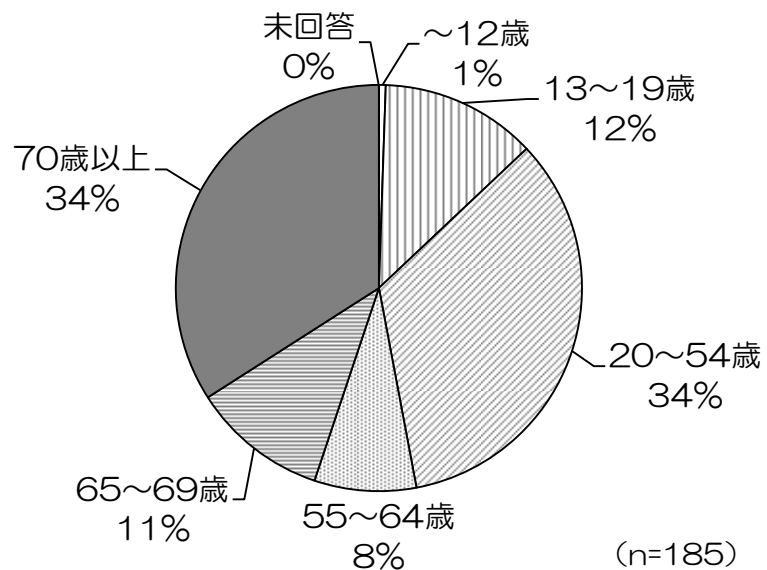
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 路線バス

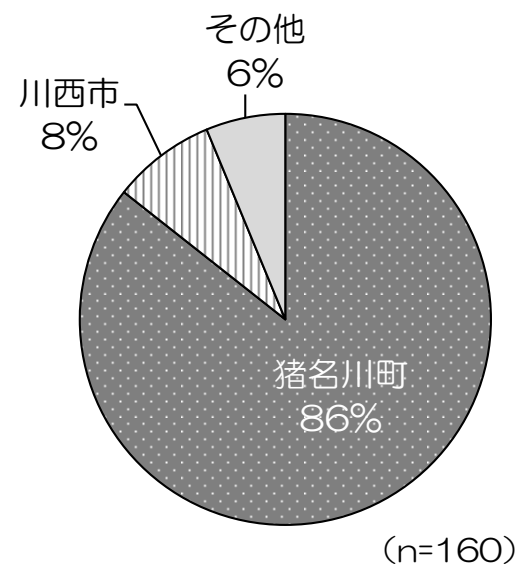
(2) 利用者属性 (2/2)

- 年齢を見ると、「20～54歳」と「70歳以上」が共に約34%で最も多く、次いで「65～69歳」が約11%である。
- 住まいの地域を見ると、「猪名川町」が約86%で最も多く、町内の方の割合が高い。

●年齢



●お住まいの地域

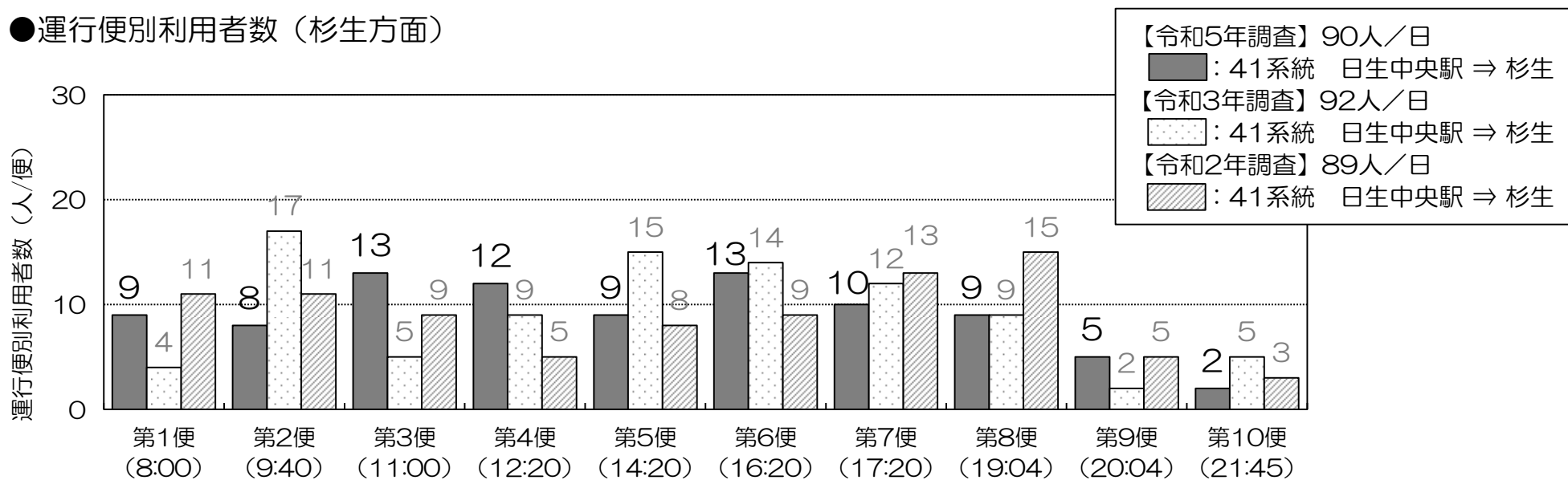


2. 路線バス

(3) 運行便別利用者数 (1/2)

○ 杉生線（杉生系統）の杉生方面は「第3便」・「第6便」が13人/便で最も多く、次いで「第4便」が12人/便の順である。

● 運行便別利用者数（杉生方面）



※ () 内の時刻は、日生中央駅の出発時刻を示す。

【過年度調査の調査日】

- ・ 令和2年：令和2年（2020年）10月27日（火）
- ・ 令和3年：令和3年（2021年）11月9日（火）

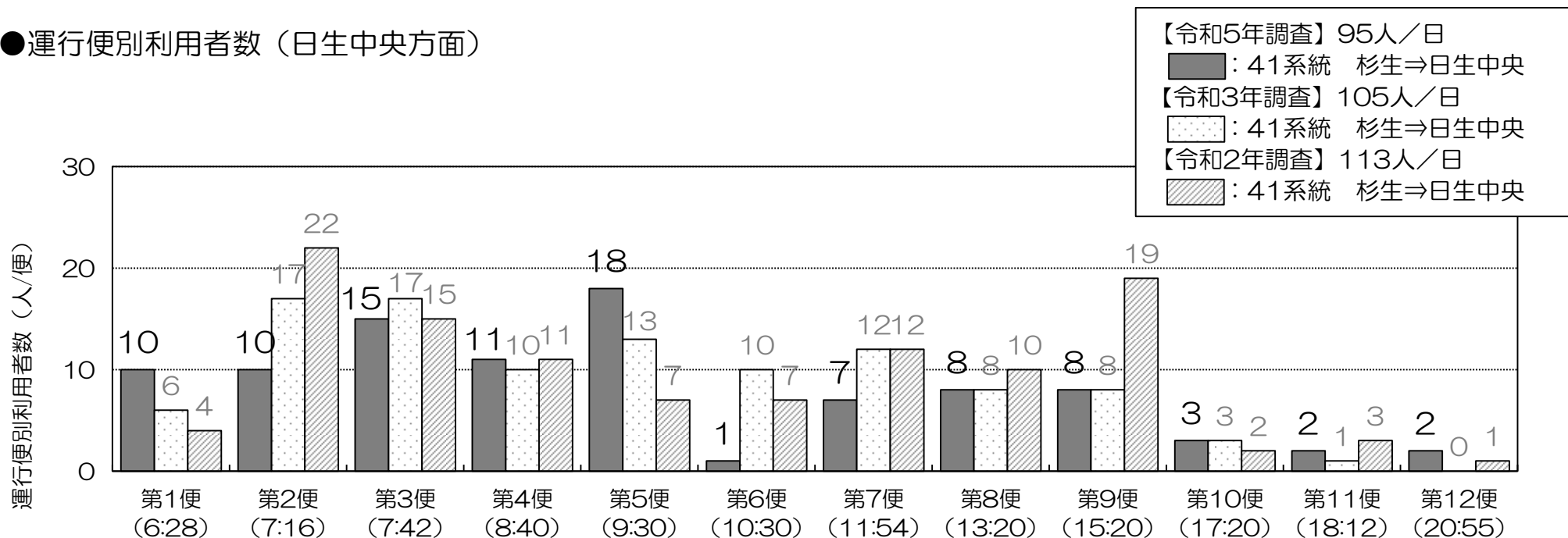
※ 令和3年10月16日の川西市中・北部、猪名川町南部での運行内容の変更時に日生中央から日生中央駅に停留所名称を変更

2. 路線バス

(3) 運行便別利用者数 (2/2)

○ 日生中央方面は「第5便」が18人/便で最も多く、次いで「第3便」が15人/便、「第4便」が11人/便の順である。

● 運行便別利用者数 (日生中央方面)



※ () 内の時刻は、杉生の出発時刻を示す。

【過年度調査の調査日】

- ・令和2年：令和2年(2020年)10月27日(火)
- ・令和3年：令和3年(2021年)11月9日(火)

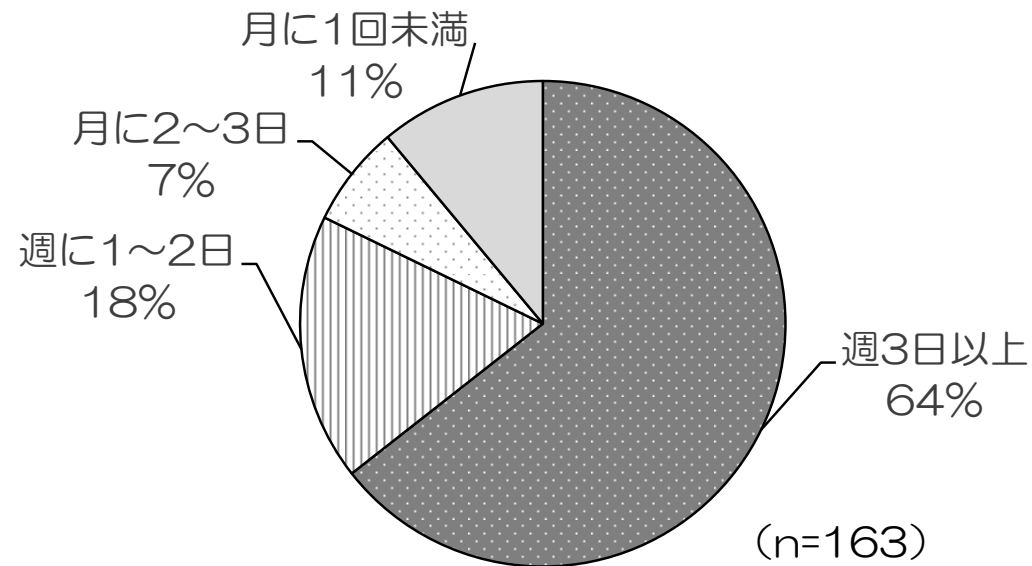
※ 令和3年10月16日の川西市中・北部、猪名川町南部での運行内容の変更時に日生中央から日生中央駅に停留所名称を変更

2. 路線バス

(4) 利用頻度

○ 利用頻度を見ると、「週3日以上」が約64%で最も多く、次いで「週に1~2日」が約18%、「月に2~3日」が約7%の順である。

● 利用頻度

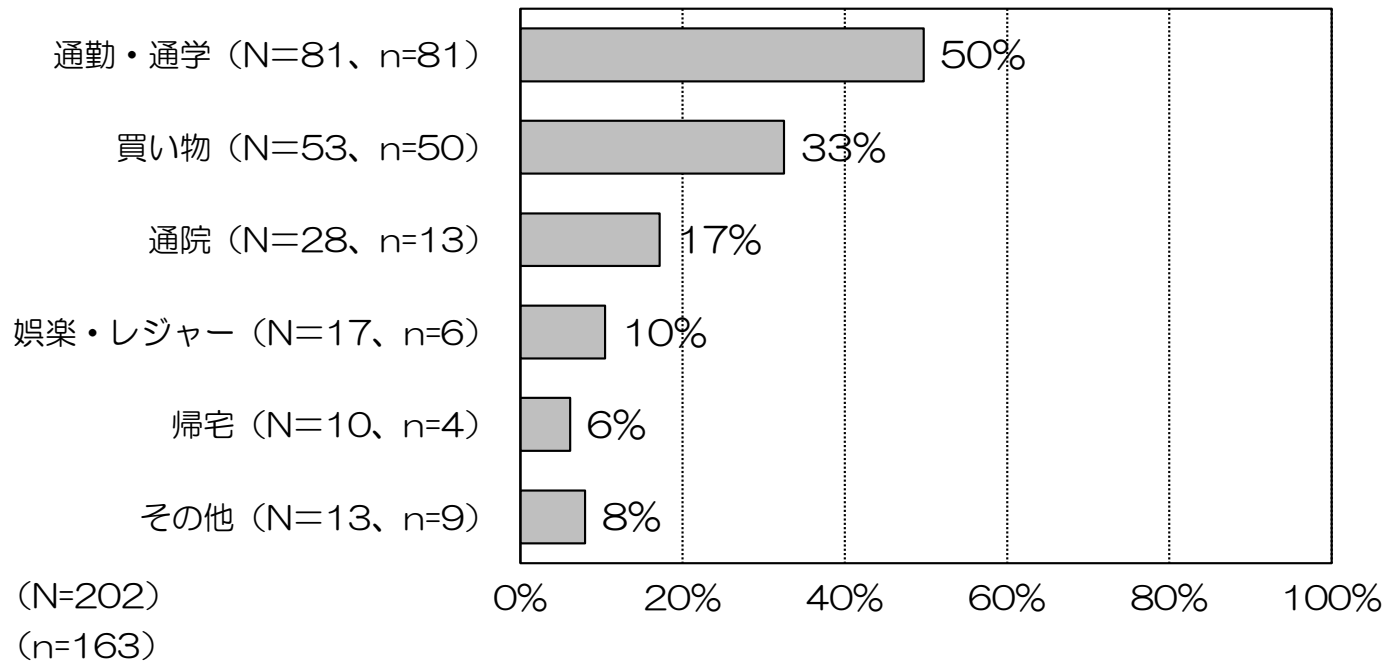


2. 路線バス

(5) 利用目的 (1/3)

○ 利用目的を見ると、「通勤・通学」が約50%で最も多く、次いで「買い物」が約33%、「通院」が約17%の順である。

●利用目的 (※複数回答)



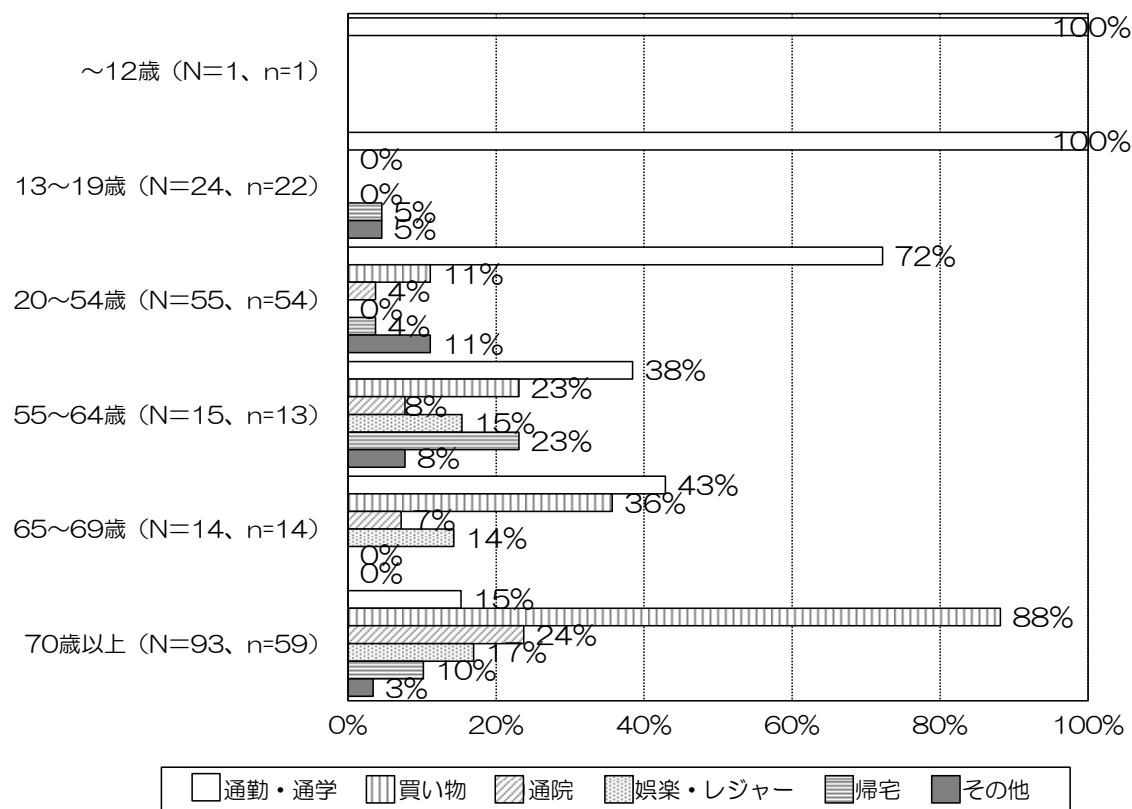
※ 表示桁数の関係により、
計算値が一致しないことがある

2. 路線バス

(5) 利用目的 (2/3)

- 利用目的を年齢別で見ると、ほとんどの年齢で「通勤・通学」での利用が最も多くなっている。70歳以上は「買物」での利用が一番多い。
- 65～69歳は「買物」の利用も多い。

●利用目的 (年齢別) (※複数回答)



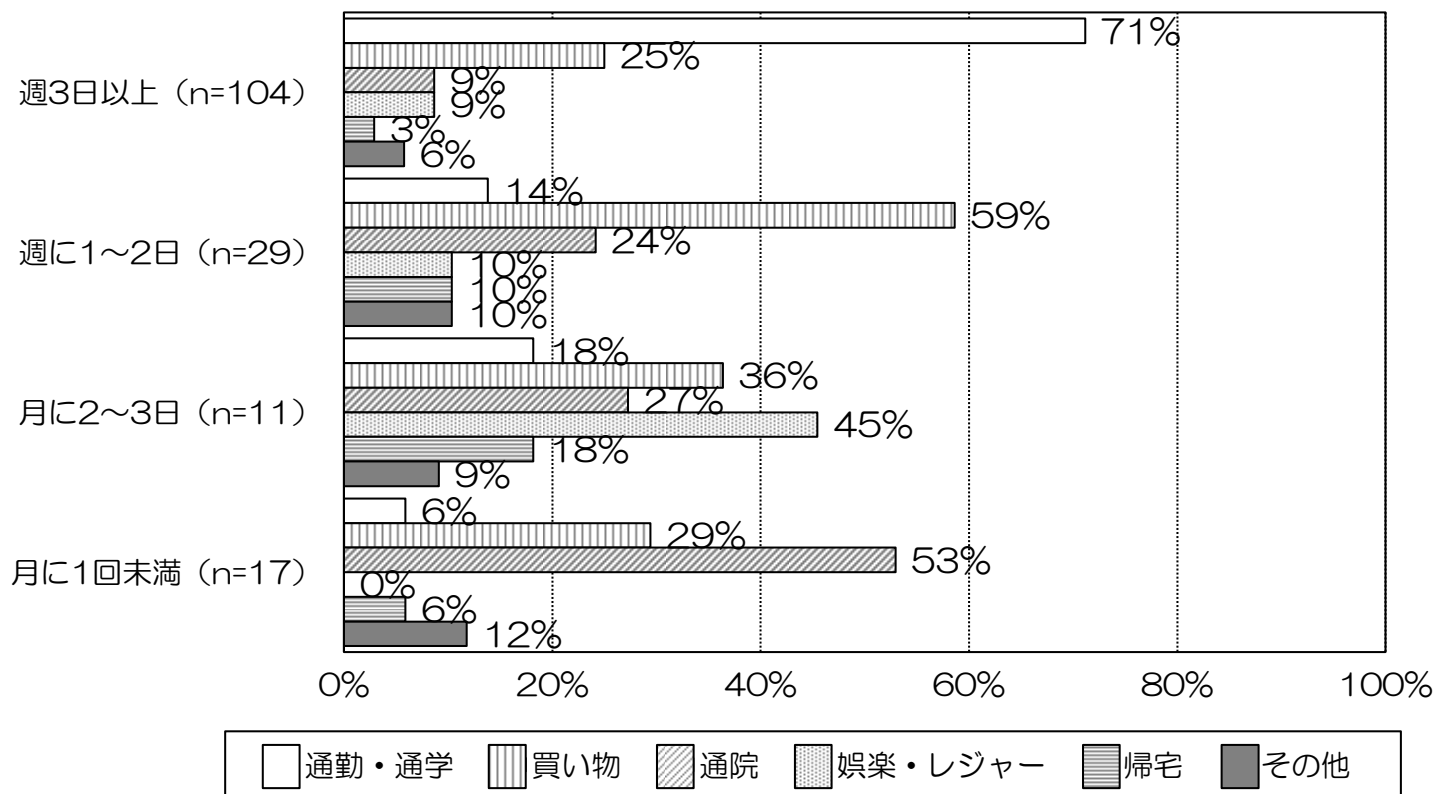
※ 表示桁数の関係により、
計算値が一致しないことがある

2. 路線バス

(5) 利用目的 (3/3)

- 利用目的を利用頻度別で見ると、週3日以上利用する方は「通勤・通学」が最も多い。
- 週に1~2日利用する方は「買い物」が最も多い。
- 月に2~3日利用する方は「娯楽・レジャー」が最も多い。
- 月に1回未満利用する方は「通院」が最も多い。

●利用目的 (利用頻度別) (※複数回答)



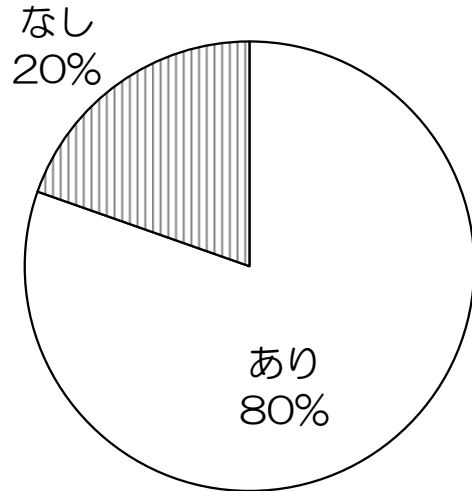
※ 表示桁数の関係により、
計算値が一致しないことがある

2. 路線バス

(6) 乗継利用の有無

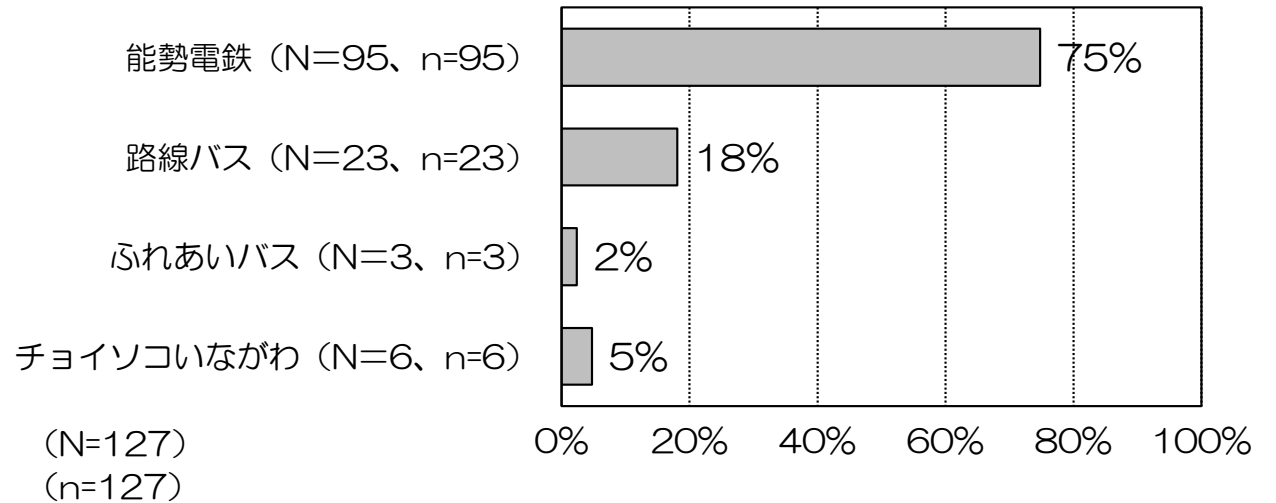
- 他の交通との乗継が「あり」と回答した方は約80%である。
- 他の交通との乗継利用の内訳をみると、「能勢電鉄」の割合が一番多い。

●乗継利用の有無



(n=158)

●他の交通との乗継利用の内訳 (※複数回答)

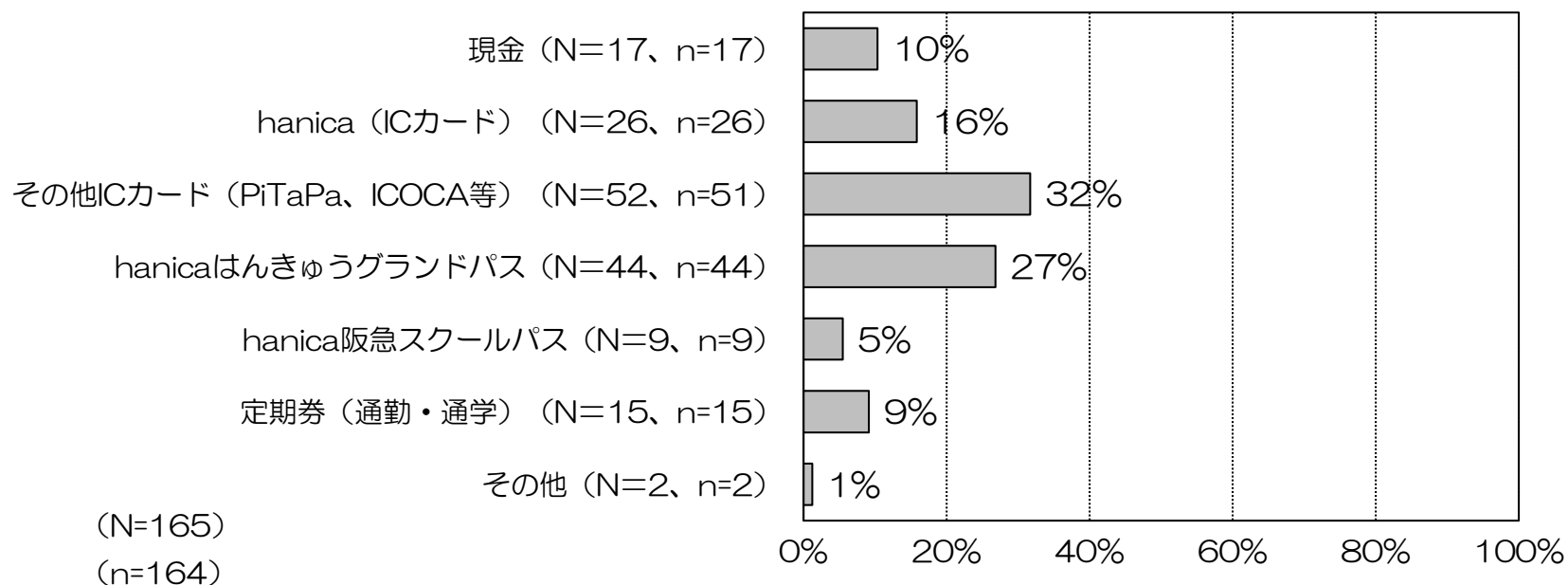


2. 路線バス

(7) 運賃の支払い方法 (1/2)

○ 運賃の支払い方法は、「その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)」の割合が最も高く、次いで「hanicaはんきゅうグランドパス」となっている。

● 運賃の支払い方法 (※複数回答)



交通系ICカード

- hanica (ICカード)
- その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)
- hanicaはんきゅうグランドパス
- hanica阪急スクールパス

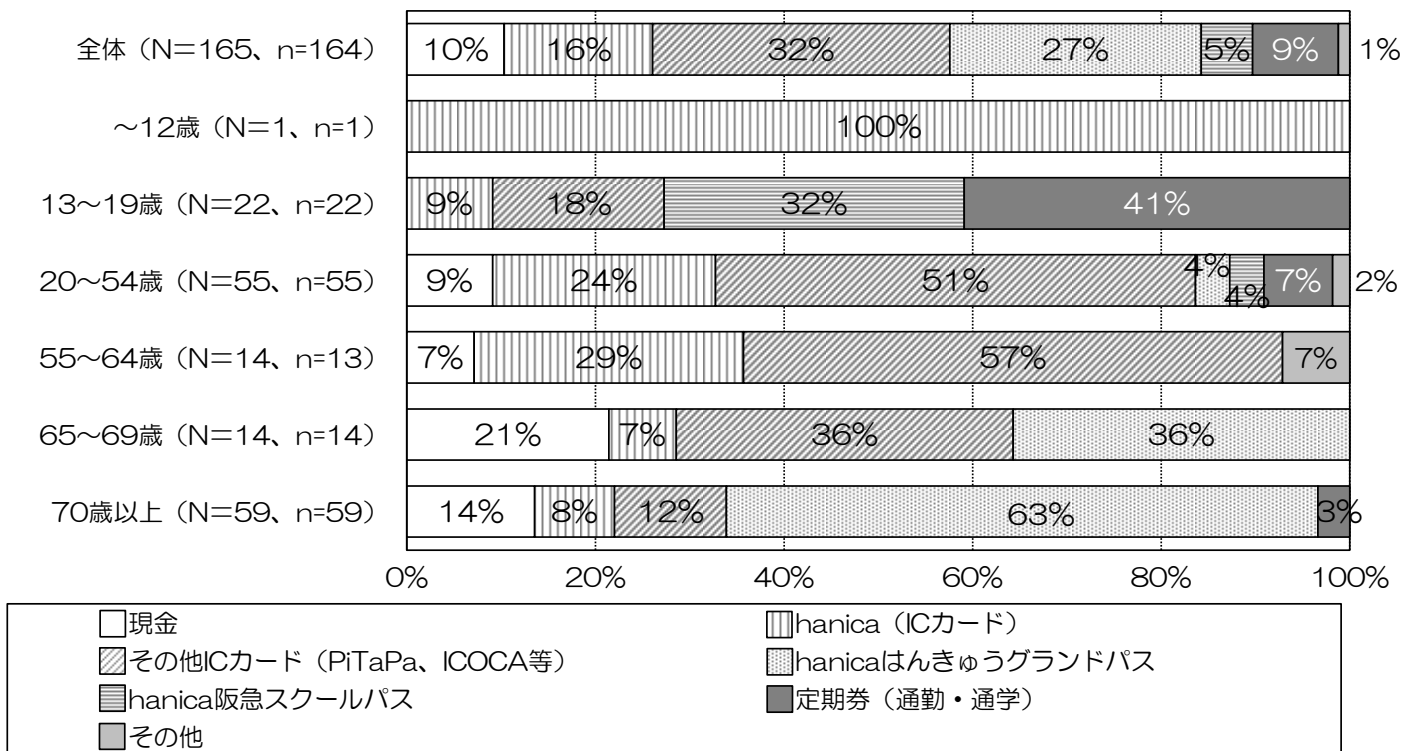
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 路線バス

(7) 運賃の支払い方法 (2/2)

- 運賃の支払い方法を年齢別にみると、13～19歳は「定期券」、20～64歳は「その他ICカード（PiTaPa、ICOCA等）」の割合が高い。
- 70歳以上は「hanicaはんきゅうグランドパス」の利用が多い。

●運賃の支払い方法（※複数回答）



交通系ICカード

- ・ hanica (ICカード)
- ・ その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)
- ・ hanicaはんきゅうグランドパス
- ・ hanica阪急スクールパス

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 路線バス

【参考】路線バス（阪急バス）で利用可能な交通系ICカード

阪急バス・阪神バスICカード乗車券 「hanica（ハニカ）」

阪急バス及び阪神バスで利用可能なプリペイド方式のICカードです。
チャージ金額の8%がプレミアムで付与されます。

また、「hanica通勤定期券」や「hanica通学定期券」もあり、券面に
表示された運賃区間内であれば、阪急バス及び阪神バスのどのエリアでも
利用できる定期券です（一部路線を除く）。

「hanica（ハニカ）」にチャージすると
チャージ金額の8%がプレミアムで付与！！

このhanica通勤定期券の場合、
220円区間内なら、どこでも乗り放題
（※一部路線を除く）



出典：阪急バス株式会社HP



出典：阪急バス株式会社HP

高齢者向け阪急バス全線フリー定期券 「hanicaはんきゅうグランドパス」

阪急バス・阪神バスの全路線（※どちらも一部路線を除く）で乗り放題の
「全線フリー定期券」です。

【hanicaはんきゅうグランドパス65】…65歳～69歳の方が対象

【hanicaはんきゅうグランドパス70】…70歳以上の方が対象

使い方は、乗る時と
降りる時にICカード
読取機にタッチ！！



出典：阪急バス株式会社HP

猪名川町内だけではなく、
京阪神エリアを運行する
阪急バスや阪神バスでも
利用できるよ!!



阪急バスキャラクター
「バースケ」、「バスミン」

「学期別」&「学年」通学IC定期券 「hanica阪急スクールパス」

hanica阪急スクールパスは、通用期間を学校の
スケジュールに合わせており、券面に記載されてい
るご本人様に限り、表示されている運賃区間内であ
れば、阪急バス・阪神バスの全路線※で乗り放題の
「金額式定期券」です。

また、阪急バスの路線においては、一律170円で
全区間乗越し可能です。（※一部路線を除く）

券面表示運賃区間外は、
一律170円（小児90円）の
乗り越し運賃で利用可能



出典：阪急バス株式会社HP

猪名川町「ふれあいバス」でも
利用できるよ!!

- ・hanica（ハニカ）
- ・hanicaはんきゅうグランドパス
- ・hanica阪急スクールパス

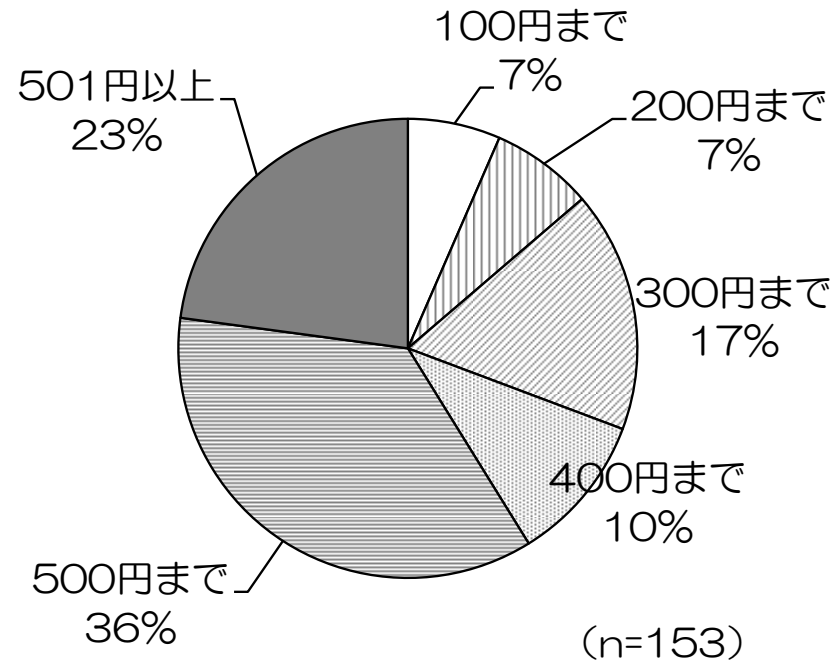
※ hanica通勤定期券及びhanica通学定期券
は利用できません。

2. 路線バス

(8) 利用可能な運賃の上限金額 (1/3)

○ 利用可能な運賃の上限金額を見ると、「500円まで」が約36%と最も高く、次いで「501円以上」が約23%、「300円まで」が約17%の順である。

● 利用可能な運賃の上限金額

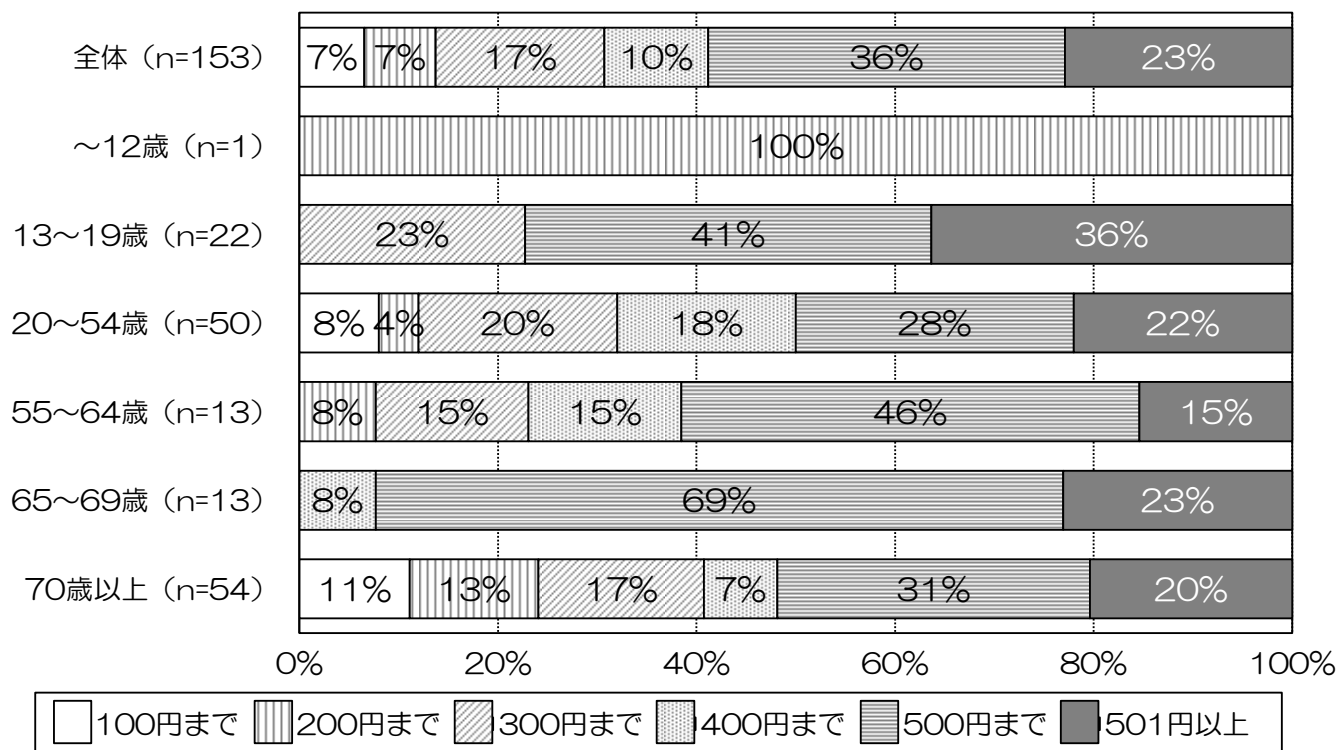


2. 路線バス

(8) 利用可能な運賃の上限金額 (2/3)

- 利用可能な運賃の上限金額を年齢別で見ると、65～69歳は「500円まで」と回答した方が約7割を占める。
- ～12歳以外は、どの年齢でも「500円まで」と回答した方の割合が多くなっている。

●利用可能な運賃の上限金額 (年齢別)

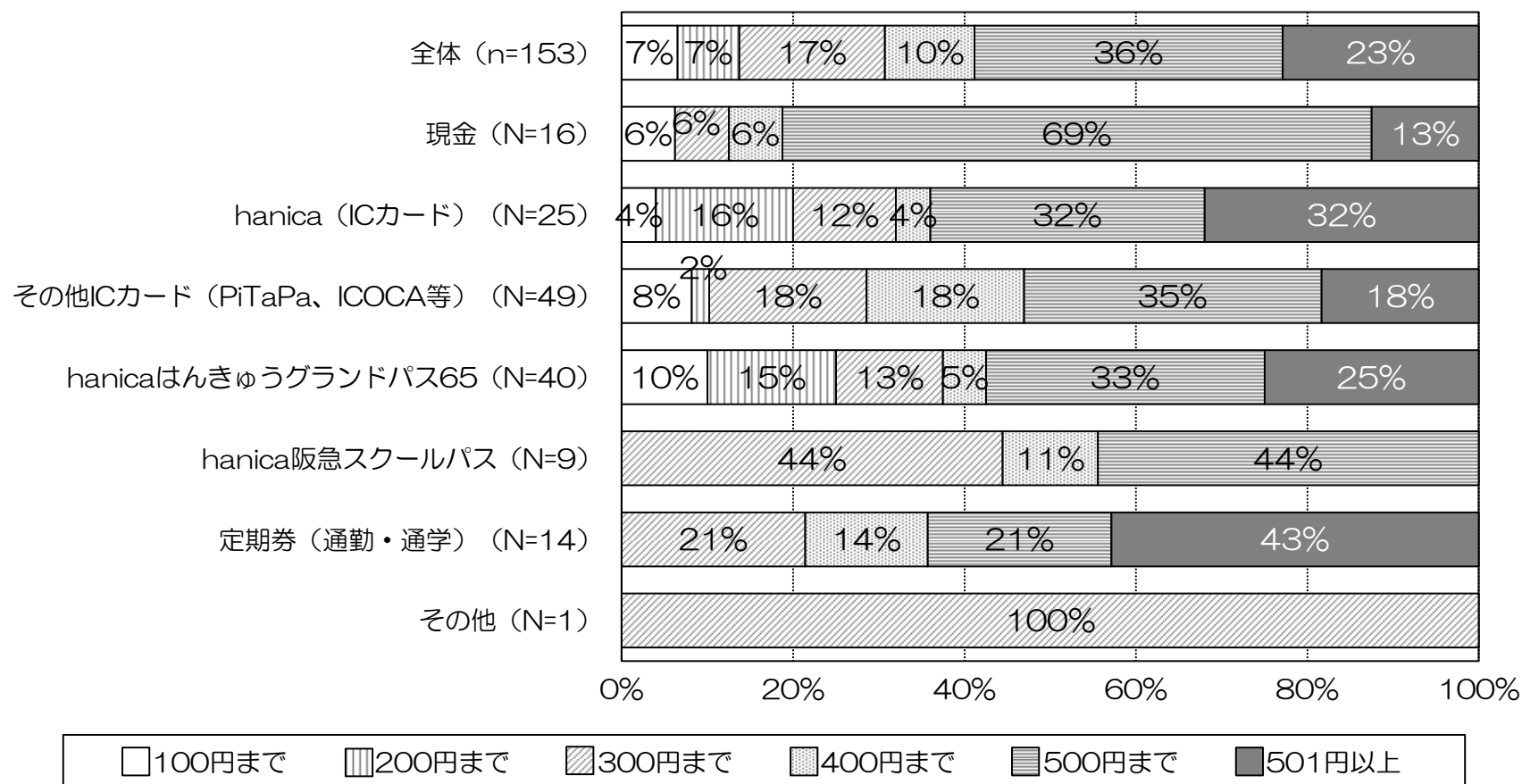


2. 路線バス

(8) 利用可能な運賃の上限金額 (3/3)

○ 利用可能な運賃の上限金額を支払い方法別で見ると、現金は「500円まで」と回答した方が約7割を占める。

● 利用可能な運賃の上限金額 (支払い方法別)



※支払い方法は複数回答

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 路線バス

(10) OD集計 (2/3)

- 「日生中央駅→杉生」が15人/日で最も多く、次いで「日生中央駅→ゆうあいセンター前」と「日生中央駅→尾花橋」が8人/日、「日生中央駅→六瀬総合センター前」が7人/日、「日生中央駅→中木津」と「日生中央駅→木津八幡神社前」が5人/日の順である。

- OD集計 (日生中央⇒杉生方面)

杉生方面	
利用区間	利用者数
日生中央駅→杉生	15
日生中央駅→ゆうあいセンター前	8
日生中央駅→尾花橋	8
日生中央駅→六瀬総合センター前	7
日生中央駅→中木津	5
日生中央駅→木津八幡神社前	5
日生中央駅→清水	4
日生中央駅→清水北	4
日生中央駅→川床口	3
日生中央駅→大島小学校前	3
日生中央駅→木津	3
日生中央駅→木津上	3
ゆうあいセンター前→杉生	2
紫合東口→屏風岩	2
日生中央駅→猪名川高校前	2
日生中央駅→林田口	2
紫合→ゆうあいセンター前	1
紫合→杉生	1
紫合→猪名川町スポーツセンター前	1
紫合→尾花橋	1
紫合→木津	1
紫合東口→杉生	1
清水→大島小学校前	1
川床口→清水	1
電話局前→猪名川町スポーツセンター前	1
日生中央駅→猪名川町スポーツセンター前	1
日生中央駅→万善	1
日生中央駅→屏風岩	1
日生中央駅→朽原	1
北野→川床口	1
総計	90

2. 路線バス

(10) OD集計 (3/3)

- 「杉生→日生中央駅」が13人/日で最も多く、次いで「六瀬総合センター前→日生中央駅」が9人/日、「中木津→日生中央駅」が8人/日、「尾花橋→日生中央駅」が7人/日、「紫合→日生中央駅」が5人/日の順である。

● OD集計 (杉生⇒日生中央駅方面)

日生中央駅方面	
利用区間	利用者数
杉生→日生中央駅	13
六瀬総合センター前→日生中央駅	9
中木津→日生中央駅	8
尾花橋→日生中央駅	7
紫合→日生中央駅	5
ゆうあいセンター前→日生中央駅	4
清水北→日生中央駅	4
木津上→日生中央駅	4
清水→日生中央駅	3
電話局前→日生中央駅	3
杉生→猪名川高校前	2
川床口→日生中央駅	2
尾花橋→紫合	2
木津→紫合	2
木津→日生中央駅	2
木津八幡神社前→紫合	2
木津八幡神社前→日生中央駅	2
屏風岩→猪名川高校前	2
屏風岩→日生中央駅	2
紫合東口→日生中央駅	1
杉生→紫合	1
杉生→清水	1
杉生→川床口	1
清水→川床口	1
清水北→紫合	1
川床口→ゆうあいセンター前	1
川床口→北野	1
大島小学校前→紫合	1
大島小学校前→電話局前	1
大島小学校前→日生中央駅	1
大島小学校前→屏風岩	1
猪名川町スポーツセンター前→紫合	1
北田原東口→日生中央駅	1
北野→日生中央駅	1
六瀬総合センター前→紫合	1
屏風岩→紫合	1
総計	95

3. コミュニティバス 「ふれあいバス」

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)~11月18日(土))

(1) 利用者数

- 6日間の総利用者数は287人である。
- 青コースは3日間の総利用者数が50人、1便平均利用者数が3.3人/便である。
- 赤コースは3日間の総利用者数が88人、1便平均利用者数が5.9人/便である。
- 黄コースは3日間の総利用者数が106人、1便平均利用者数が7.1人/便である。
- 緑コースは3日間の総利用者数が43人、1便平均利用者数が2.9人/便である。

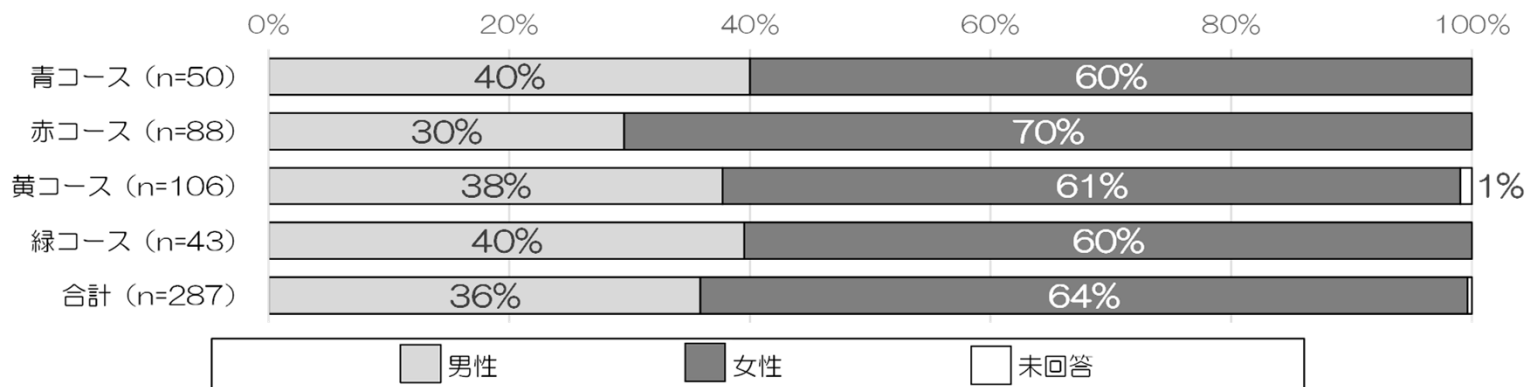
●調査期間中の利用者数

路線	利用者数 (人)	1便平均 (人/便)
青コース	50	3.3
赤コース	88	5.9
黄コース	106	7.1
緑コース	43	2.9
調査期間中合計	287	-

(2) 利用者属性 (1/2)

- 性別を見ると、青コースは「男性」が約40%、「女性」が約60%、赤コースは「男性」が約30%、「女性」が約70%、黄コースは「男性」が約38%、「女性」が約61%、緑コースは「男性」が約40%、「女性」が約60%である。

●性別



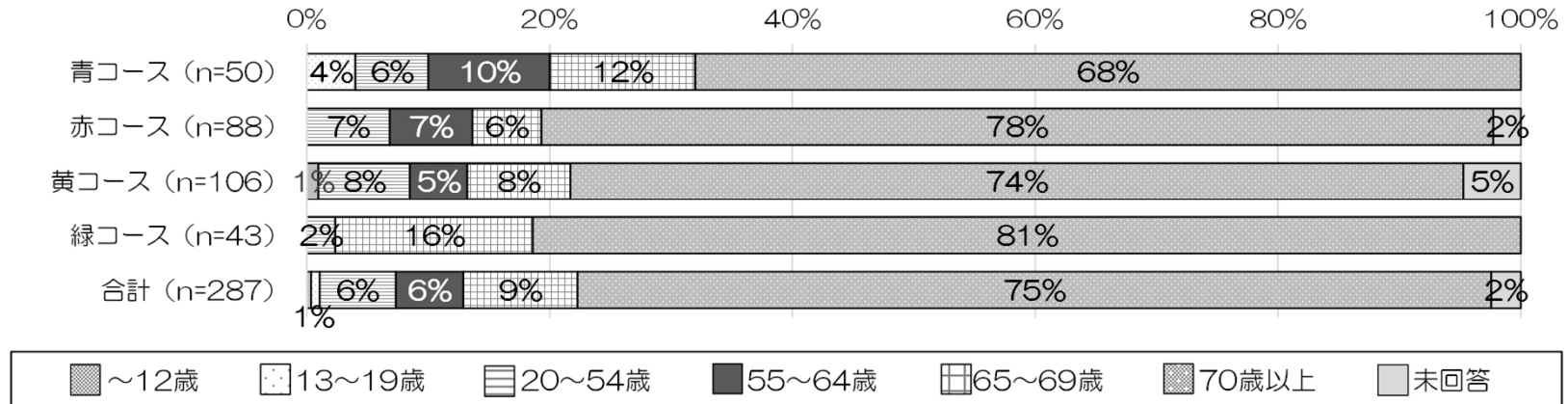
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

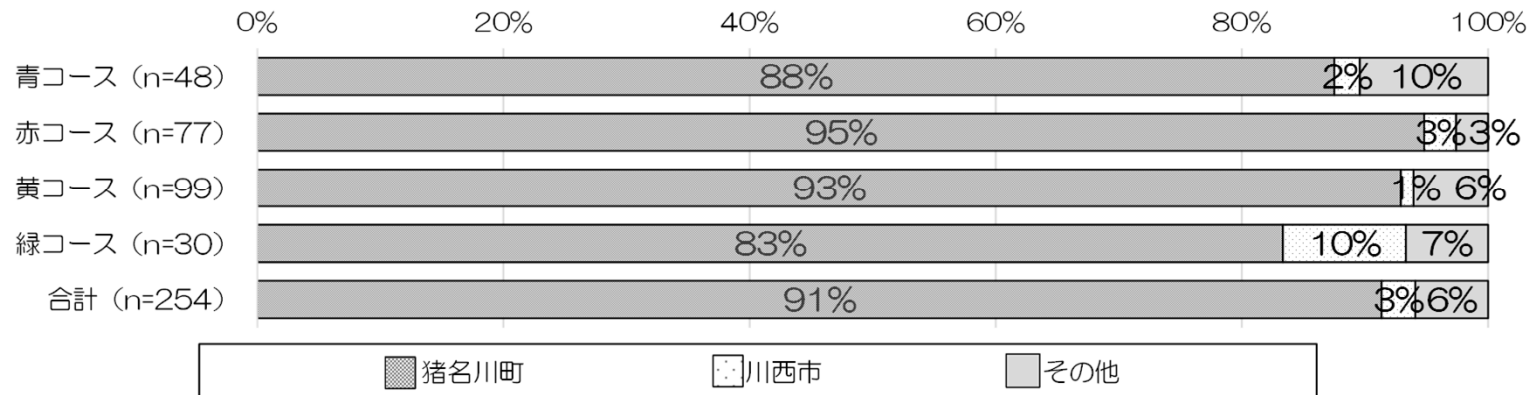
(2) 利用者属性 (2/2)

- 年齢を見ると、青コースは「70歳以上」が約68%で最も多く、次いで「65～69歳」が約12%である。赤コースは「70歳以上」が約78%で最も多く、次いで「20～54歳」及び「55～64歳」が約7%である。黄コースは「70歳以上」が約74%で最も多く、次いで「20～54歳」及び「65～69歳」が約8%である。緑コースは「70歳以上」が約81%で最も多く、次いで「65～69歳」が約16%である。
- 住まいの地域を見ると、「猪名川町」は青コースが約88%、赤コースが約95%、黄コースが約93%、緑コースが約83%であり、緑コースは町外の方の割合が他のコースと比べ高い。

●年齢



●お住まいの地域



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

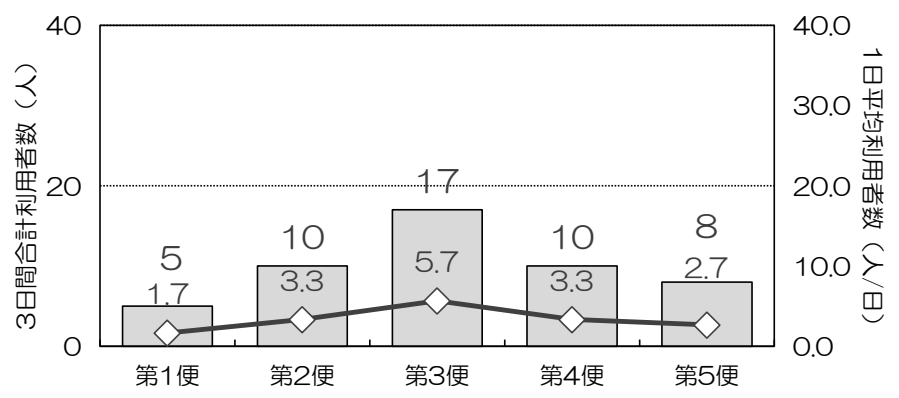
3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)~11月18日(土))

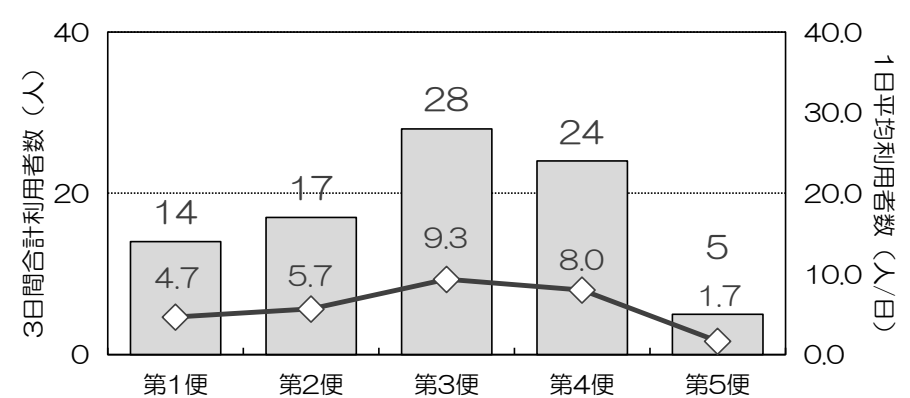
(3) 運行便別利用者数

- 各コースの運行日3日間における運行便別利用者数をみると、青コースは「第3便」が最も多く、次いで「第2便」と「第4便」、「第5便」、「第1便」の順である。
- 赤コースは「第3便」が最も多く、次いで「第4便」、「第2便」、「第1便」、「第5便」の順である。
- 黄コースは「第3便」が最も多く、次いで「第2便」、「第4便」、「第1便」、「第5便」の順である。
- 緑コースは「第4便」が最も多く、次いで「第3便」、「第2便」、「第5便」の順であり、「第1便」は0人であった。また、他コースの運行便と比べ利用者が少ない。

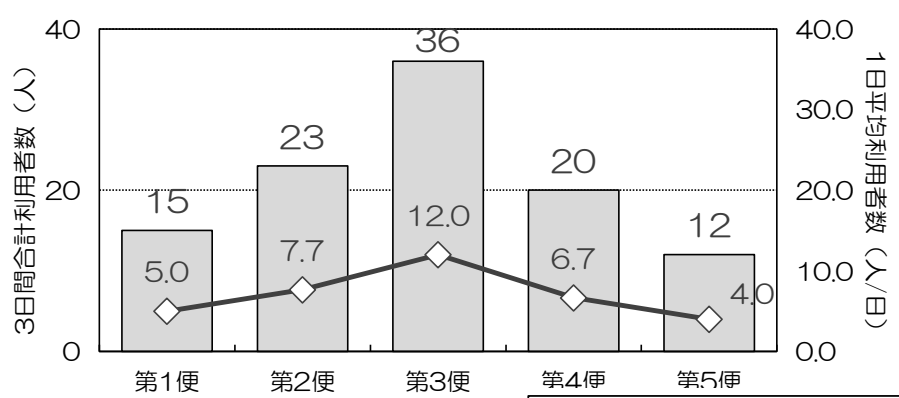
●運行便別利用者数【青コース】



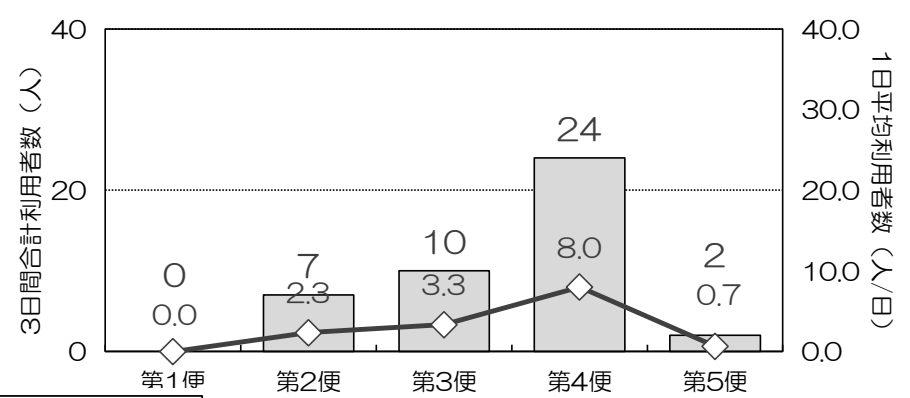
●運行便別利用者数【赤コース】



●運行便別利用者数【黄コース】



●運行便別利用者数【緑コース】



■ 3日間合計利用者数 ◆ 1日平均利用者数

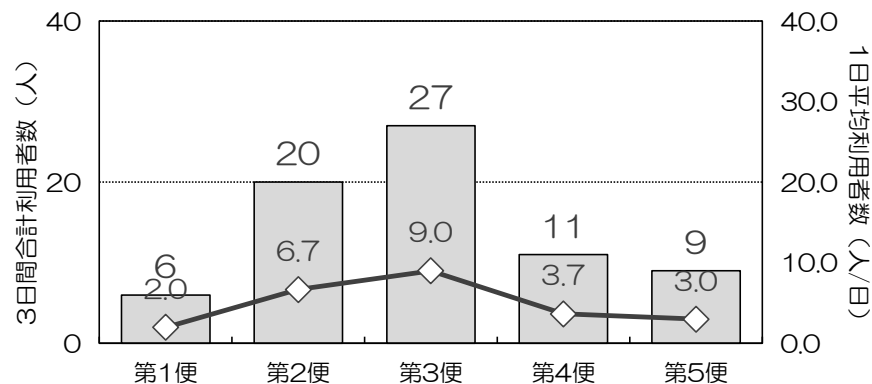
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

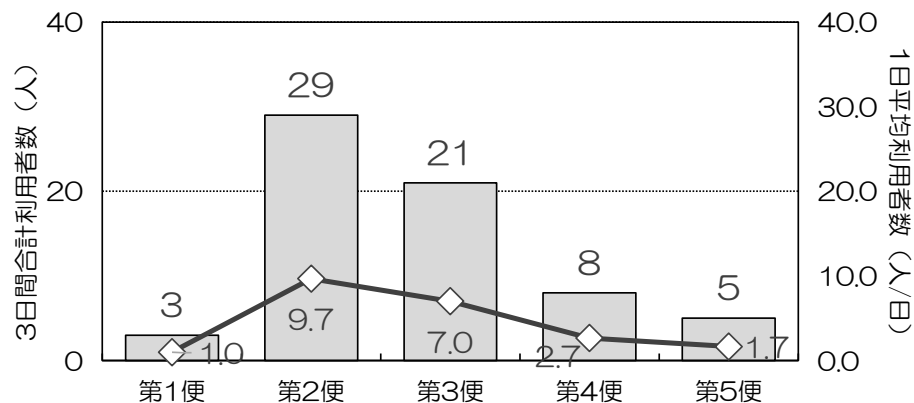
【参考】令和3年調査結果

※6日間の合計値である。
(令和3年11月8日(月)～11月13日(土)の6日間)

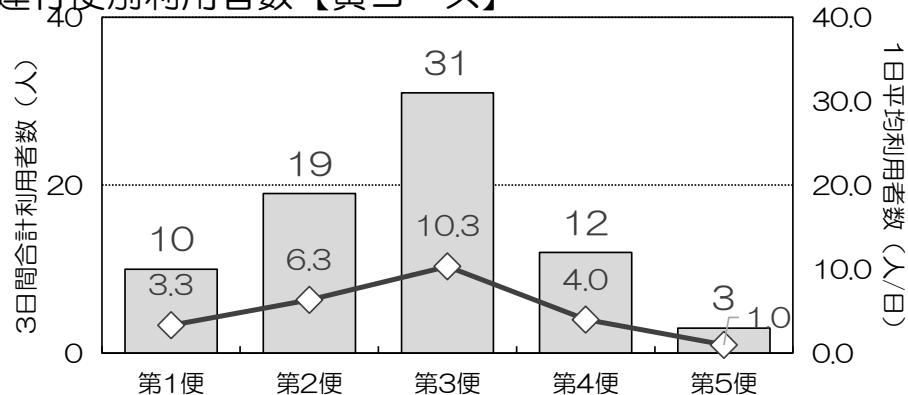
●運行便別利用者数【青コース】



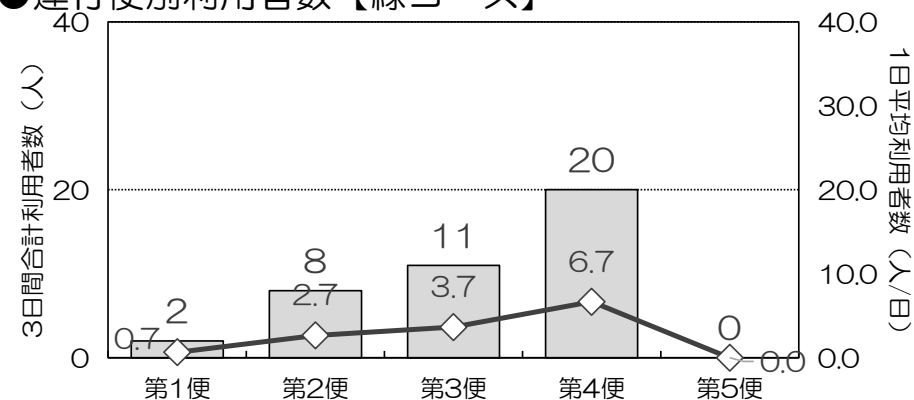
●運行便別利用者数【赤コース】



●運行便別利用者数【黄コース】



●運行便別利用者数【緑コース】



■ 3日間合計利用者数 ◆ 1日平均利用者数

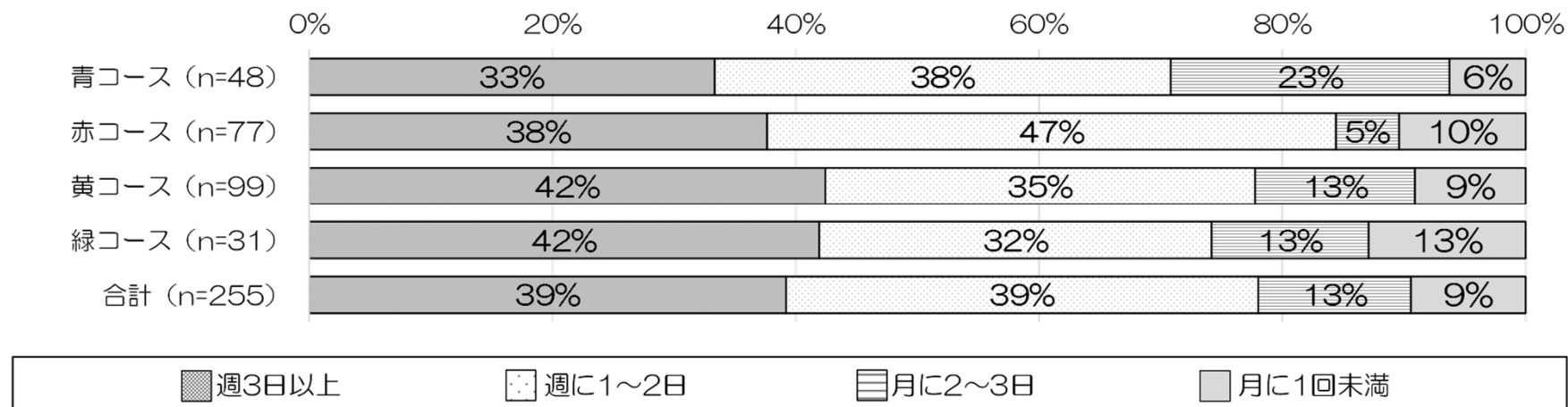
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(4) 利用頻度

- 利用頻度を見ると、青コースは「週に1~2日」が約38%で最も多く、次いで「週3日以上」が約33%、「月に2~3日」が約23%の順である。
- 赤コースは「週に1~2日」が約47%で最も多く、次いで「週3日以上」が約38%、「月1回未満」が約10%の順である。
- 黄コースは「週3日以上」が約42%で最も多く、次いで「週に1~2日」が約35%、「月に2~3日」が約13%の順である。
- 緑コースは「週3日以上」が約42%で最も多く、次いで「週に1~2日」が約32%、「月に2~3日」及び「月1回未満」が約13%の順である。

●利用頻度

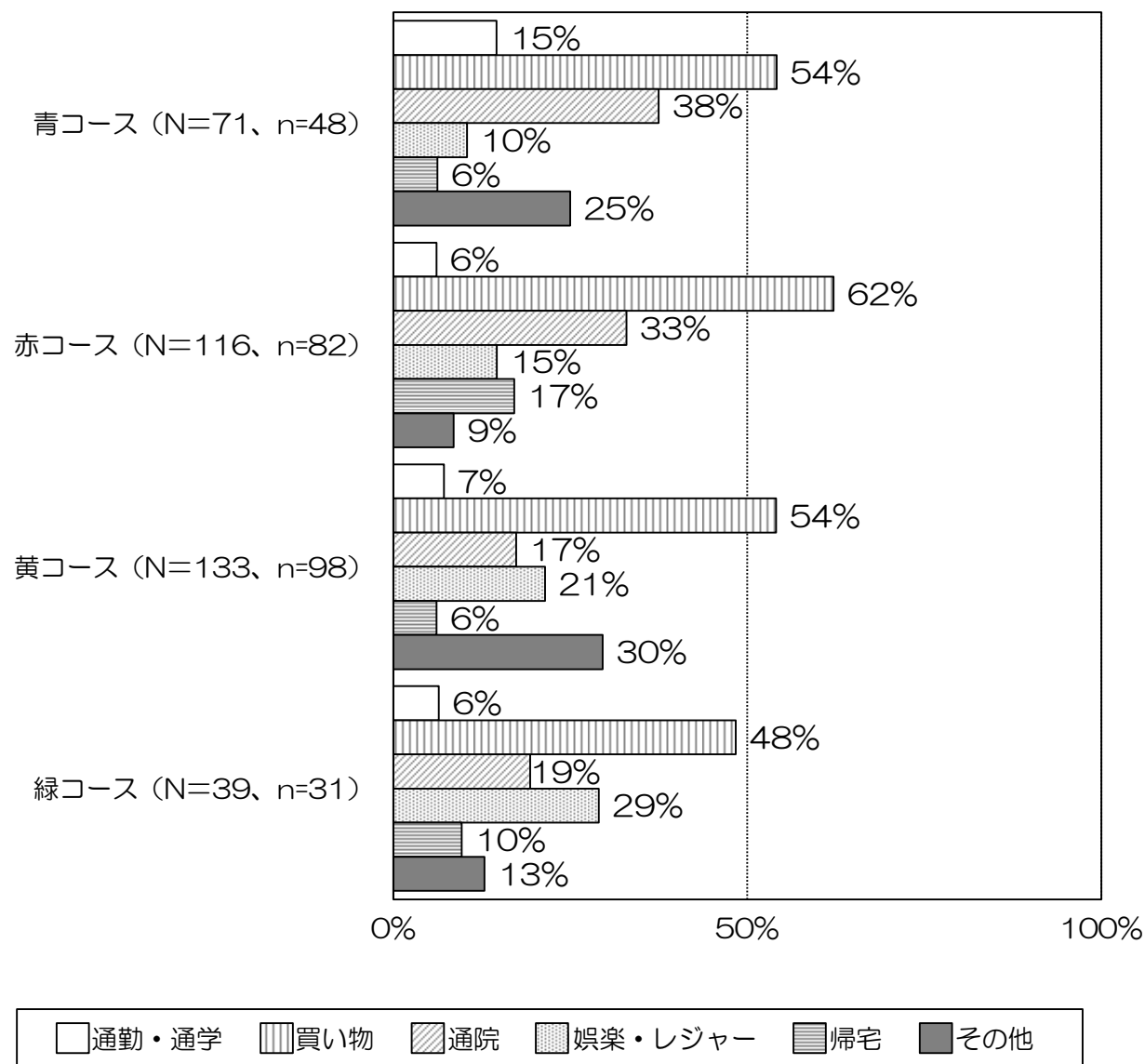


3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(5) 利用目的 (1/3)

- 利用目的を見ると、青コースは「買い物」が約54%で最も多く、次いで「通院」が約38%、「通勤・通学」が約15%の順である。
- 赤コースは「買い物」が約62%で最も多く、次いで「通院」が約33%、「帰宅」が約17%の順である。
- 黄コースは「買い物」が約54%で最も多く、次いで「娯楽・レジャー」が約21%、「通院」が約19%の順である。
- 緑コースは「買い物」が約48%で最も多く、次いで「娯楽・レジャー」が約29%、「帰宅」が約10%の順である。

●利用目的 (※複数回答)



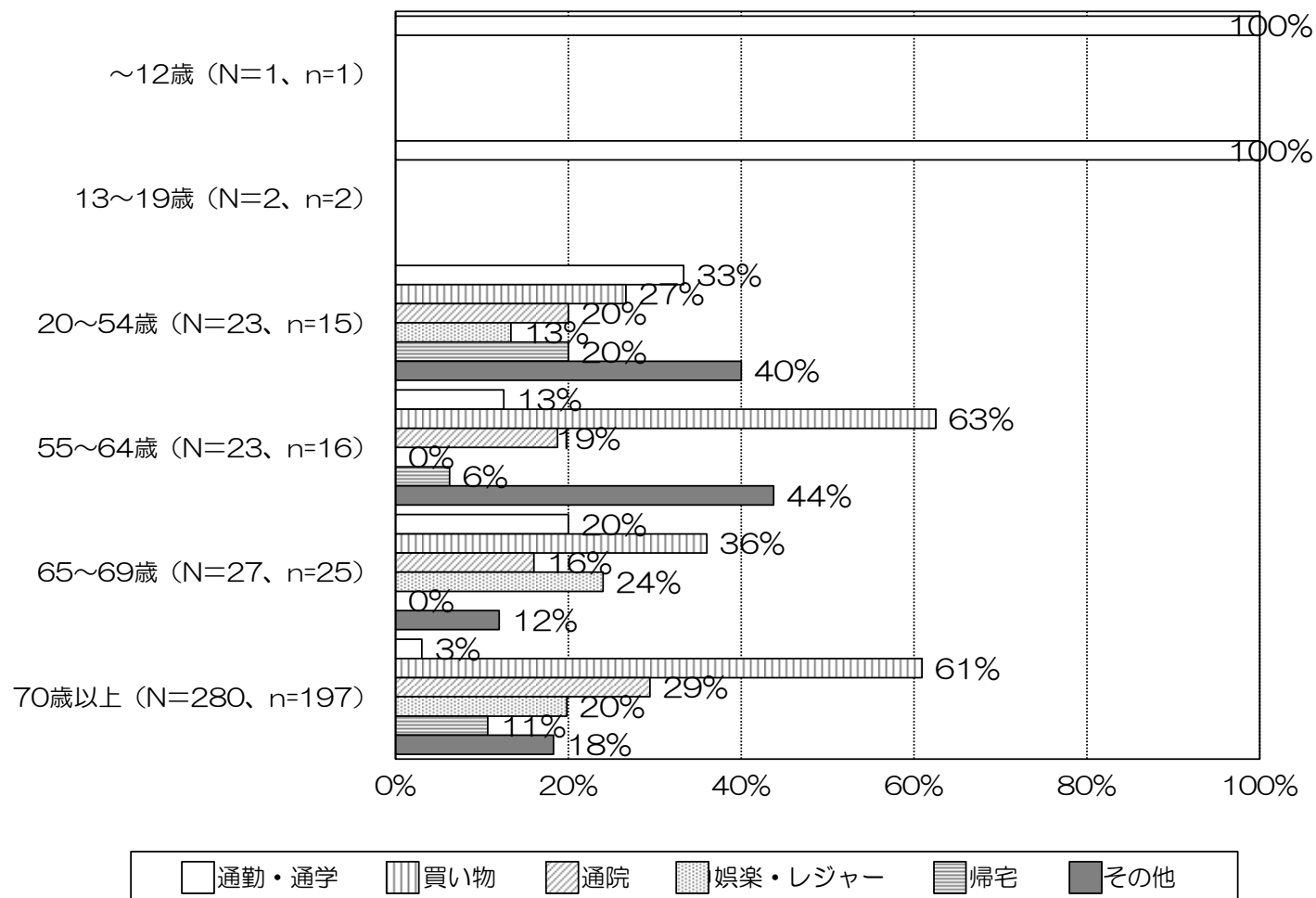
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(5) 利用目的 (2/3)

- 利用目的を年齢別に見ると、55～64歳、70歳以上は「買い物」の割合が最も高い。
- 70歳以上は、「買い物」、「通院」の割合が他の世代に比べて高い。

● 利用目的 (年齢別) (※複数回答)



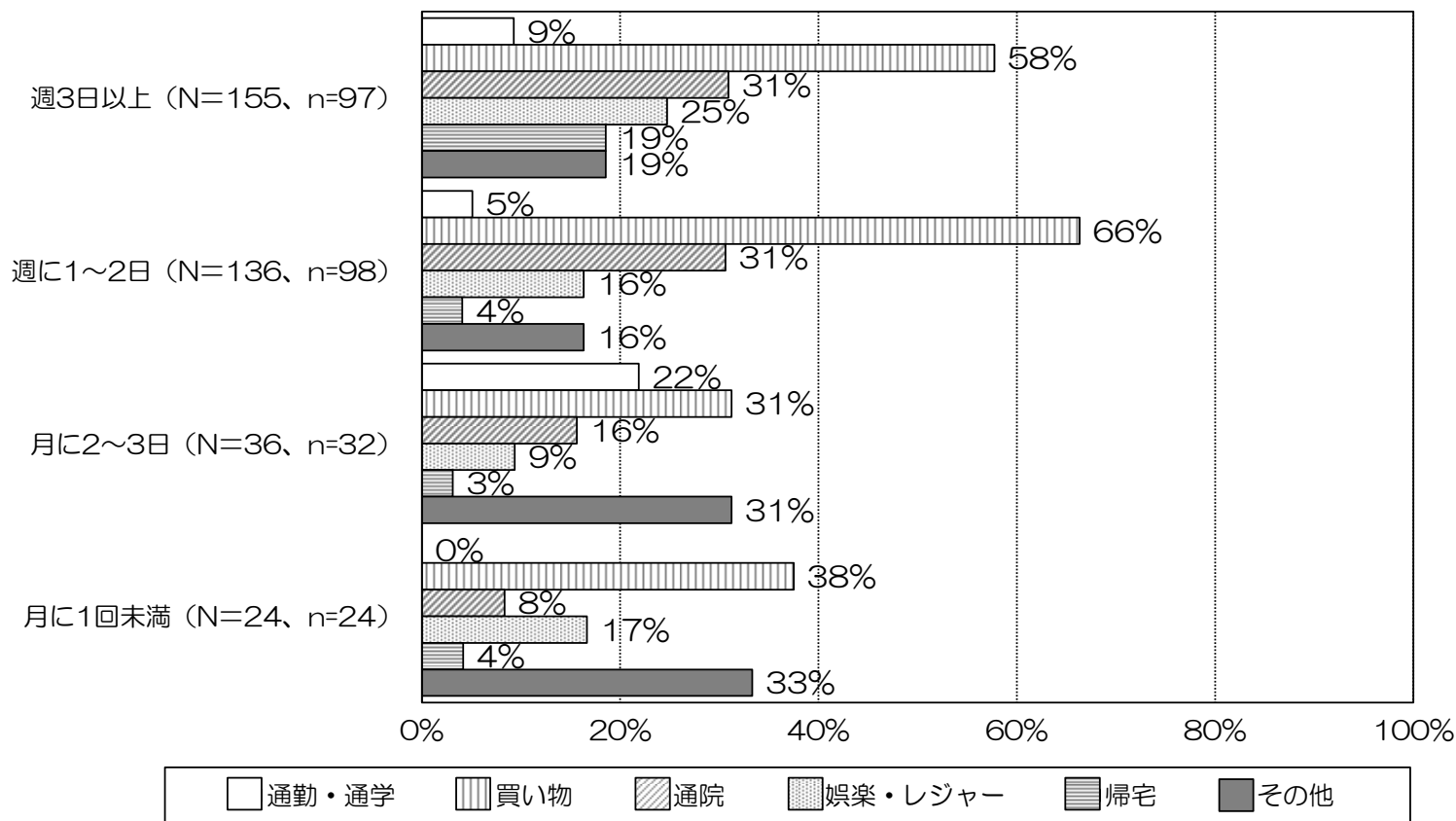
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(5) 利用目的 (3/3)

○ 利用目的を利用頻度別に見ると、全ての利用頻度で「買い物」の割合が最も高くなっている。特に週3日以上及び週に1~2日は「通院」の割合が高い。

● 利用目的 (利用頻度別) (※複数回答)



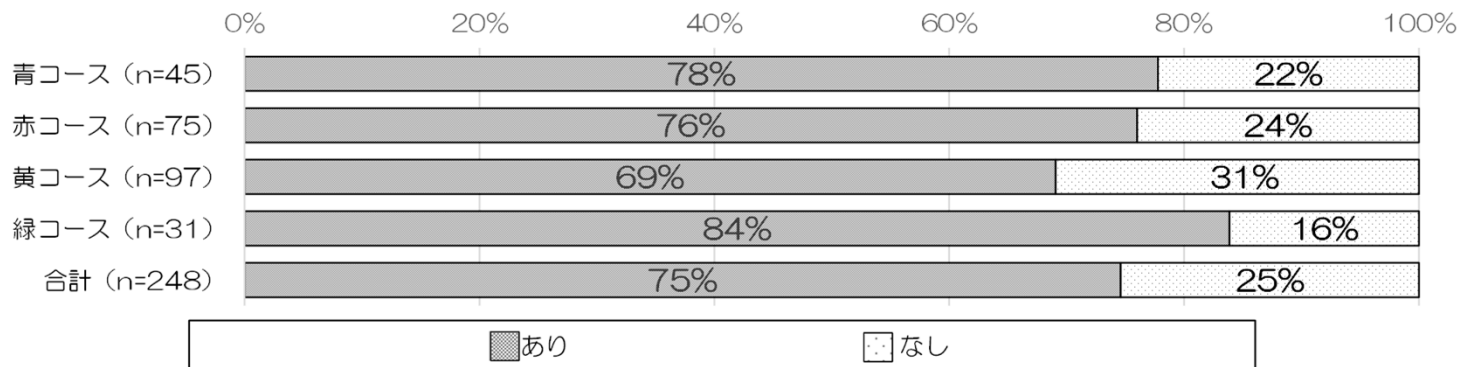
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

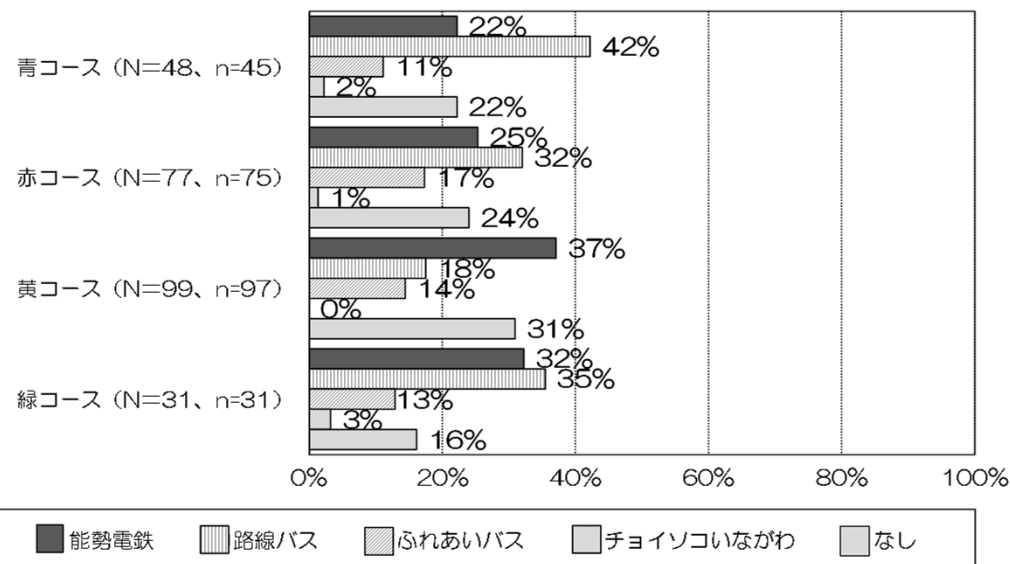
(6) 乗継利用の有無

- 他の交通との乗継が「あり」と回答した方は、青コースが約78%、赤コースが約76%、黄コースが約69%、緑コースが約84%であり、他の交通との乗継利用の割合が高い。
- 乗継利用の内訳をみると、青コース及び赤コース、緑コースは「路線バス」が最も高い。黄コースは「能勢電鉄」の割合が約4割を占める。

●乗継利用の有無



●乗継利用の内訳 (※複数回答)



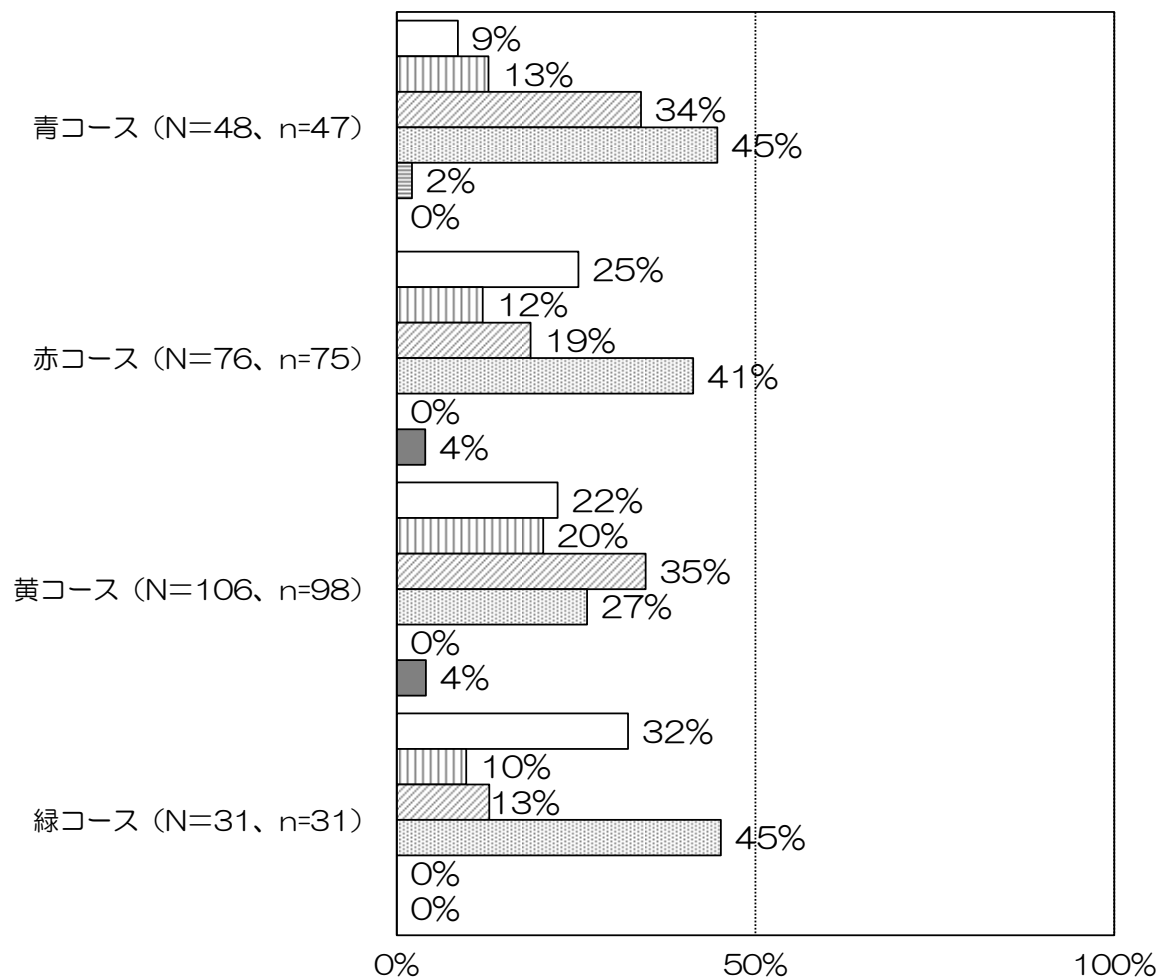
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

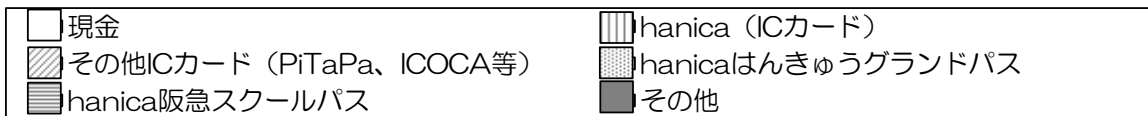
(7) 運賃の支払い方法 (1/2)

○ 運賃の支払い方法は、青コース及び赤コース、緑コースで「hanicaはんきゅうグランドパス」の割合が最も高く、黄コースは「その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)」の割合が最も高い。

● 運賃の支払い方法 (※複数回答)



- 交通系ICカード
- hanica (ICカード)
 - その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)
 - hanicaはんきゅうグランドパス
 - hanica阪急スクールパス



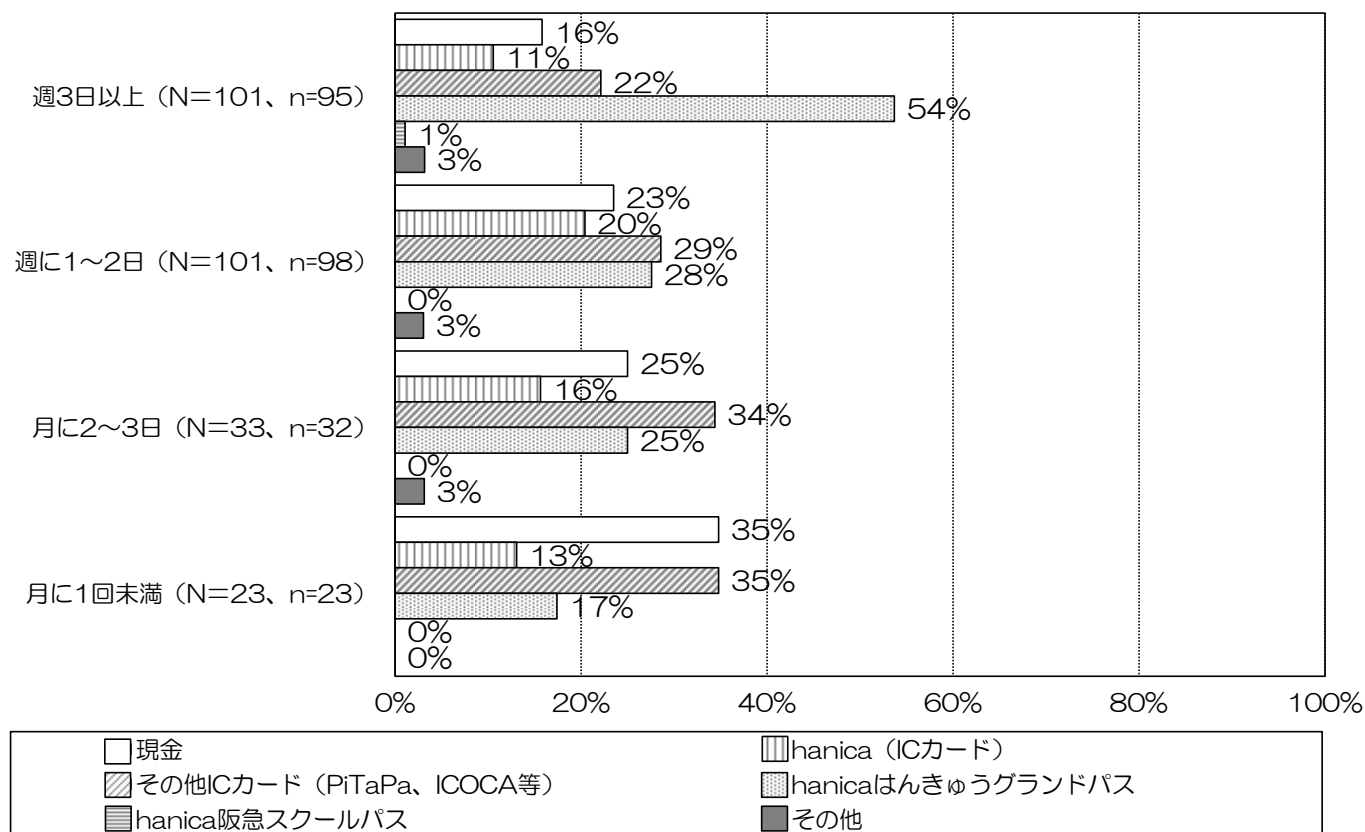
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(7) 運賃の支払い方法 (2/2)

- 運賃の支払い方法を利用頻度別に見ると、週に3日以上は「hanicaはんきゅうグランドパス」、週に1~2日及び月に2~3日は「その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)」、月に1回未満は「現金」と「その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)」の割合が高い。
- 週に1~2日、月に2~3日、月に1回未満は、「現金」の割合が週に3日以上に比べて高い。

● 運賃の支払い方法 (利用頻度別) (※複数回答)



- 交通系ICカード
- hanica (ICカード)
 - その他ICカード (PiTaPa、ICOCA等)
 - hanicaはんきゅうグランドパス
 - hanica阪急スクールパス

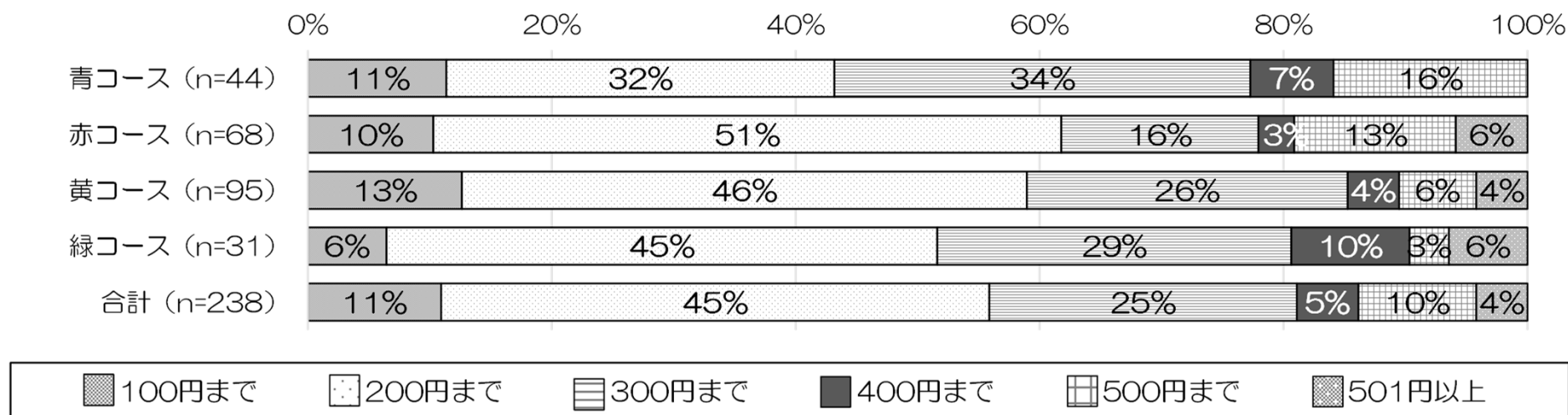
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(8) 利用可能な運賃の上限金額 (1/2)

- 利用可能な運賃の上限金額を見ると、青コースは「300円まで」が約34%と最も高く、次いで「200円まで」が約32%、「500円まで」が約16%の順である。
- 赤コースは、「200円まで」が約51%と最も高く、次いで「300円まで」が約16%、「500円まで」が約13%の順である。
- 黄コースは、「200円まで」が約46%と最も高く、次いで「300円まで」が約26%、「100円まで」が約13%の順である。
- 緑コースは、「200円まで」が約45%と最も高く、次いで「300円まで」が約29%、「400円まで」が約10%の順である。

●利用可能な運賃の上限金額

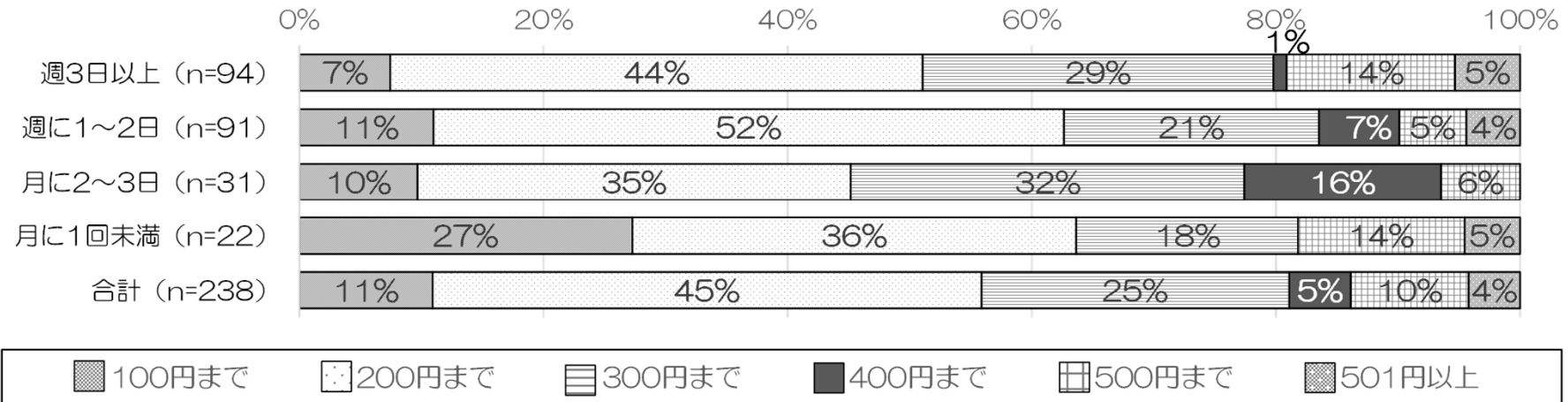


3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(8) 利用可能な運賃の上限金額 (2/2)

- 利用可能な運賃の上限金額を見ると、全ての利用頻度で「200円まで」の割合が最も高い。
- 月に1回未満の利用では「100円まで」の割合が高くなっている。

●利用可能な運賃の上限金額 (利用頻度別)



3. コミュニティバス「ふれあいバス」

【参考】運賃・路線図

INAGAWA ふれあいバス 路線図

運行区と運賃表

杉生、柏原、増ヶ丘、西郷、鎌倉、仁頂寺、鳥

杉生バス停
会員登録制 デマンド交通
チャイロバス
ネット予約専用
詳しくは QRコード

170円～200円
小学生以下は半額、未就学児は無料。

※大人または小学生以下1人につき未就学児2人を無料とし、3人目からは小学生以下の運賃が必要となります。

※同色内での乗降は170円です。

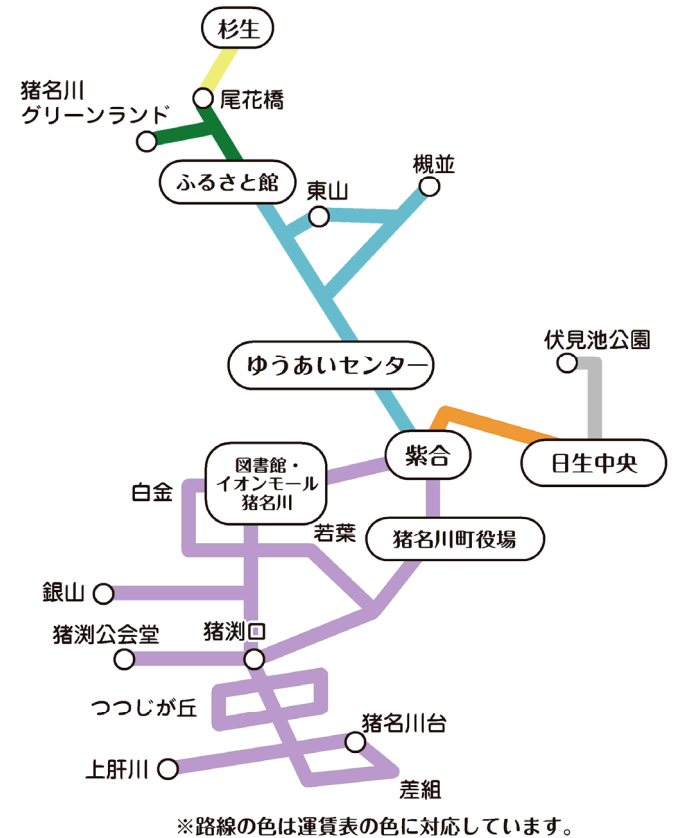
基本ルート
赤: 赤コース
青: 青コース
黄: 黄コース
緑: 緑コース
紫: 紫コース
白: バス停

1便のみ運行
赤: 赤コース
青: 青コース
黄: 黄コース
緑: 緑コース
紫: 紫コース

【フリー乗降ってなに?】
フリー乗降とは、バス停以外の場所でも乗降できることです。フリー乗降ができる場所は、路線図の「フリー乗降区間」で示されています。
【乗るとき】
乗車方向の扉でバスをお待ちください。
乗降は必ず乗降区間内で行ってください。
乗降区間の外側には乗降禁止の表示があります。
乗降区間の外側には乗降禁止の表示があります。
乗降区間の外側には乗降禁止の表示があります。
【降りるとき】
降りたい場所から約50m手前でバスを降りてください。降りた後、乗降区間の外側には乗降禁止の表示があります。乗降区間の外側には乗降禁止の表示があります。乗降区間の外側には乗降禁止の表示があります。

紫合周辺図

スマートフォンの時刻表等が確認できます!



170円～200円
小学生以下は半額、未就学児は無料。

※大人または小学生以下1人につき未就学児2人を無料とし、3人目からは小学生以下の運賃が必要となります。

				180
			180	190
		180	180	190
	180	190	190	
180	190	200	200	

※同色内での乗降は170円です。

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(9) 停留所別乗降人員

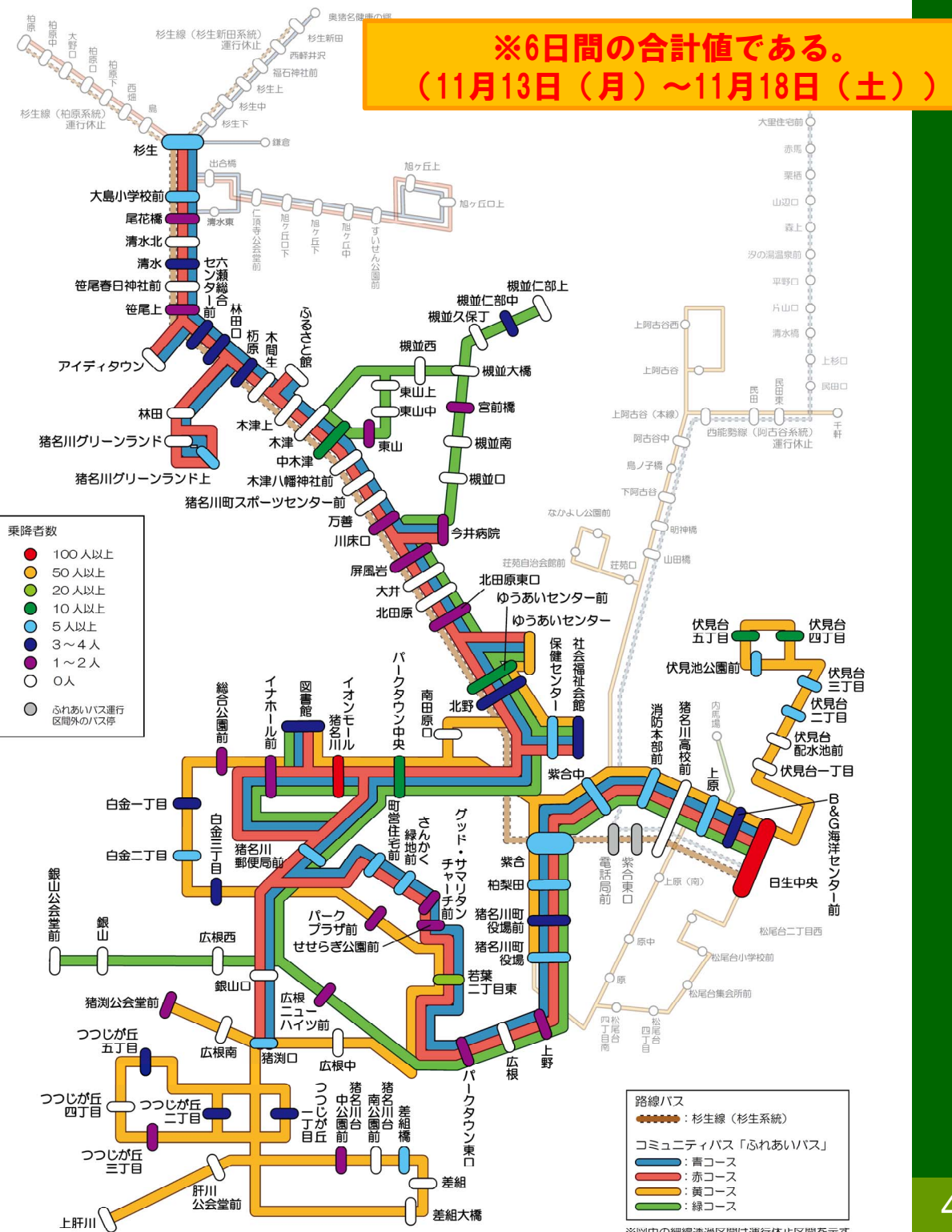
○ イオンモール猪名川及びコミュニティバス「ふれあいバス」の起終点となる日生中央での利用が多い。

● 停留所別乗降人員

● 停留所別乗降人員 (上位30位)

順位	バス停名称	乗降人員 (人)	乗車人員 (人)	降車人員 (人)	運行コース				北部地域		南部地域	
					青コース	赤コース	黄コース	緑コース	大島小学校区	楊津小学校区	阿古谷地区	松尾台小学校区
1	イオンモール猪名川	113	56	57	○	○	○	○				○
2	日生中央	101	43	58	○	○	○	○				○
3	ゆうあいセンター	57	32	25	○	○	○	○				○
4	若葉二丁目東	25	11	14	○	○	○	○				○
5	伏見台五丁目	17	6	11	○	○	○	○				○
5	伏見台四丁目	17	7	10	○	○	○	○				○
7	パークタウン中央	14	14	0	○	○	○	○				○
7	ゆうあいセンター前	14	3	11	○	○	○	○				○
9	中木津	11	5	6	○	○	○	○				○
10	杉生	9	5	4	○	○	○	○				○
10	大島小学校前	9	4	5	○	○	○	○				○
10	猪名川グリーンランド上	9	6	3	○	○	○	○				○
13	上原	8	7	1	○	○	○	○				○
14	さんかく緑地前	7	5	2	○	○	○	○				○
14	紫合中	7	3	4	○	○	○	○				○
14	猪名川郵便局前	7	4	3	○	○	○	○				○
14	伏見池公園前	7	6	1	○	○	○	○				○
18	差組橋	6	3	3	○	○	○	○				○
18	猪名川町役場	6	5	1	○	○	○	○				○
18	猪淵口	6	1	5	○	○	○	○				○
18	伏見台三丁目	6	4	2	○	○	○	○				○
18	伏見台二丁目	6	4	2	○	○	○	○				○
23	紫合	5	3	2	○	○	○	○				○
23	消防本部前	5	3	2	○	○	○	○				○
23	町営住宅前	5	3	2	○	○	○	○				○
23	柏梨田	5	4	1	○	○	○	○				○
23	白金二丁目	5	0	5	○	○	○	○				○
23	保健センター	5	2	3	○	○	○	○				○
29	つつじが丘一丁目	4	1	3	○	○	○	○				○
29	つつじが丘五丁目	4	1	3	○	○	○	○				○

※ 令和5年(2023年)11月13日(月)から18日(土)6日間の合計値

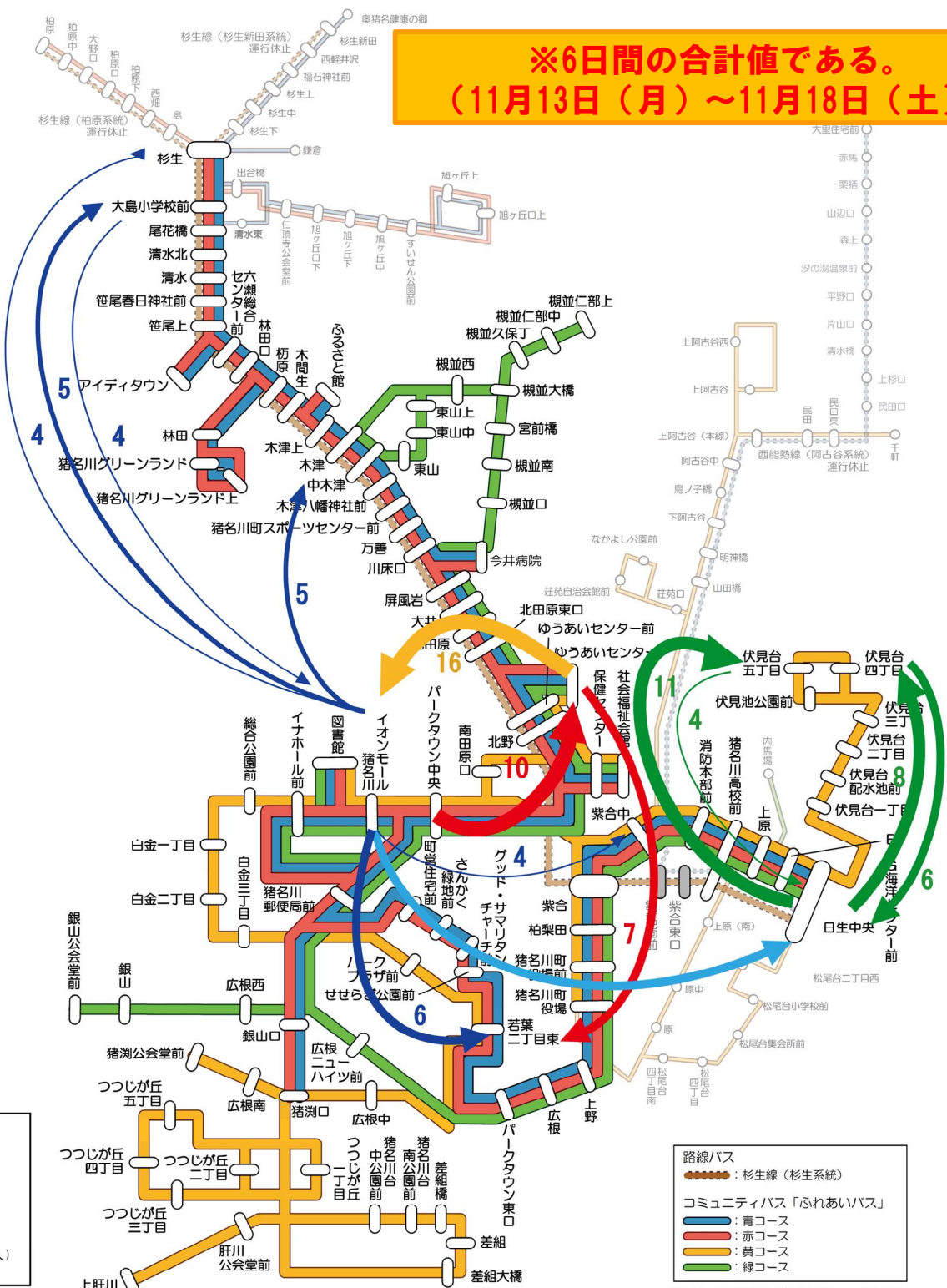


3. コミュニティバス「ふれあいバス」

(10) OD集計【全コース】 (1/9)

- 日生中央、イオンモール猪名川及びゆうあいセンターを起終点とした移動が多くなっている。
- 日生中央及びゆうあいセンターを起終点とした移動は南部地域との流動が多く、イオンモール猪名川は南部地域をはじめ北部地域との流動も見受けられる。

●OD集計【全コース】



※6日間の合計値である。
(11月13日(月)～11月18日(土))

利用状況	
ゆうあいセンターを起終点とした利用	10人以上
ゆうあいセンターとイオンモール猪名川を結ぶ利用	8～9人
日生中央を起終点とした利用	6～7人
イオンモール猪名川と日生中央を結ぶ利用	5人
イオンモール猪名川を起終点とした利用	4人

(単位:人)

路線バス
 杉生線 (杉生系統)

コミュニティバス「ふれあいバス」
 青コース
 赤コース
 黄コース
 緑コース

※図中の細線透過区間は運行休止区間を示す

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)～11月18日(土))

(10) OD集計【青コース】(2/9)

- 「イオンモール猪名川→若葉二丁目東」が3人で最も多く、次いで「ゆうあいセンター前→日生中央」が2人/日の順である。

【青コース】 日生中央方面

路線	青コース
方面	日生中央方面

利用区間	利用者数
イオンモール猪名川→若葉二丁目東	3
ゆうあいセンター前→日生中央	2
イオンモール猪名川→グッド・サマリタンチャーチ	1
イオンモール猪名川→紫合中	1
イオンモール猪名川→上野	1
さんかく緑地前→上野	1
ゆうあいセンター前→イオンモール猪名川	1
紫合中→消防本部前	1
杉生→イオンモール猪名川	1
杉生→猪淵口	1
杉生→保健センター	1
清水→中木津	1
中木津→イオンモール猪名川	1
猪名川グリーンランド上→イオンモール猪名川	1
猪名川グリーンランド上→保健センター	1
猪名川町役場→日生中央	1
猪名川郵便局前→日生中央	1
柏梨田→日生中央	1
北田原東口→猪淵口	1
林田口→イオンモール猪名川	1
林田口→猪淵口	1
六瀬総合センター前→中木津	1
総計	25

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)～11月18日(土))

(10) OD集計【青コース】(3/9)

- 「イオンモール猪名川→杉生」と「若葉二丁目東→イオンモール猪名川」が3人で最も多く、次いで「さんかく緑地前→猪名川郵便局前」、「若葉二丁目東→ゆうあいセンター前」、「猪名川町役場→イオンモール猪名川」、「猪名川郵便局前→ゆうあいセンター前」が2人である。

【青コース】杉生方面

路線	青コース
方面	杉生方面

利用区間	利用者数
イオンモール猪名川→杉生	3
若葉二丁目東→イオンモール猪名川	3
さんかく緑地前→猪名川郵便局前	2
若葉二丁目東→ゆうあいセンター前	2
猪名川町役場→イオンモール猪名川	2
猪名川郵便局前→ゆうあいセンター前	2
イオンモール猪名川→大島小学校前	1
イオンモール猪名川→林田口	1
パークタウン中央→朽原	1
社会福社会館→林田口	1
若葉二丁目東→社会福社会館	1
上原→イオンモール猪名川	1
日生中央→イオンモール猪名川	1
日生中央→今井病院	1
日生中央→若葉二丁目東	1
日生中央→猪名川町役場	1
日生中央→柏梨田	1
総計	25

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)～11月18日(土))

(10) OD集計【赤コース】(4/9)

- 「ゆうあいセンター→イオンモール猪名川」が5人で最も多く、次いで「イオンモール猪名川→日生中央」、「ゆうあいセンター→若葉二丁目東」、「大島小学校前→イオンモール猪名川」、「中木津→イオンモール猪名川」が4人である。

【赤コース】日生中央方面

路線	赤コース
方面	日生中央方面

利用区間	利用者数
ゆうあいセンター→イオンモール猪名川	5
イオンモール猪名川→日生中央	4
ゆうあいセンター→若葉二丁目東	4
大島小学校前→イオンモール猪名川	4
中木津→イオンモール猪名川	4
イオンモール猪名川→紫合中	3
イオンモール猪名川→若葉二丁目東	3
イオンモール猪名川→さんかく緑地前	2
さんかく緑地前→日生中央	2
消防本部前→B&G海洋センター前	2
杉生→日生中央	2
町営住宅前→日生中央	2
ゆうあいセンター→せせらぎ公園前	1
若葉二丁目東→猪名川町役場前	1
消防本部前→日生中央	1
上原→日生中央	1
清水→イオンモール猪名川	1
清水→笹尾上	1
清水→中木津	1
川床口→イオンモール猪名川	1
猪名川グリーンランド上→ゆうあいセンター前	1
猪名川グリーンランド上→猪名川郵便局前	1
猪名川グリーンランド上→猪渕口	1
猪名川グリーンランド上→日生中央	1
猪名川郵便局前→B&G海洋センター前	1
尾花橋→イオンモール猪名川	1
保健センター→イオンモール猪名川	1
北野→イオンモール猪名川	1
六瀬総合センター前→猪渕口	1
朽原→イオンモール猪名川	1
総計	55

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月8日(月)～13日(土))

(10) OD集計【赤コース】(5/9)

○ 「図書館→今井病院」、「パークタウン中央→ゆうあいセンター」が4人で最も多い。

【赤コース】 杉生方面

路線	赤コース
方面	杉生方面

利用区間	利用者数
イオンモール猪名川→大島小学校前	4
パークタウン中央→ゆうあいセンター	4
イオンモール猪名川→中木津	2
イオンモール猪名川→猪名川グリーンランド上	2
パークタウン中央→ゆうあいセンター前	2
紫合中→イオンモール猪名川	2
若葉二丁目東→ゆうあいセンター	2
日生中央→イオンモール猪名川	2
日生中央→町営住宅前	2
イオンモール猪名川→杉生	1
イオンモール猪名川→川床口	1
イオンモール猪名川→六瀬総合センター前	1
イオンモール猪名川→朽原	1
パークタウン中央→屏風岩	1
若葉二丁目東→ゆうあいセンター前	1
若葉二丁目東→社会福祉会館	1
町営住宅前→イオンモール猪名川	1
日生中央→猪名川グリーンランド上	1
日生中央→猪名川町役場前	1
保健センター→中木津	1
総計	33

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)～11月18日(土))

(10) OD集計【黄コース】(6/9)

- 「日生中央→伏見台四丁目」が8人で最も多く、次いで「日生中央→伏見台五丁目」が6人である。

【黄コース】イオンモール猪名川・上肝川方面

路線	黄コース
方面	イオンモール方面

利用区間	利用者数
日生中央→伏見台四丁目	8
日生中央→伏見台五丁目	6
伏見台五丁目→日生中央②	4
イオンモール猪名川→つつじが丘一丁目	3
イオンモール猪名川→つつじが丘五丁目	3
ゆうあいセンター→差組橋	3
ゆうあいセンター→若葉二丁目東	3
ゆうあいセンター→白金二丁目	3
日生中央②→ゆうあいセンター前	3
伏見池公園前→日生中央②	3
総合公園前→白金一丁目	2
日生中央→日生中央②	2
伏見台二丁目②→ゆうあいセンター	2
イオンモール猪名川→つつじが丘三丁目	1
ゆうあいセンター→猪名川台中公園前	1
上原→紫合	1
猪淵口→つつじが丘二丁目	1
日生中央→消防本部前	1
日生中央→伏見台二丁目	1
日生中央②→イナホール前	1
日生中央②→ゆうあいセンター	1
柏梨田②→イオンモール猪名川	1
伏見台五丁目→イオンモール猪名川	1
伏見台三丁目②→イオンモール猪名川	1
伏見台三丁目②→イナホール前	1
伏見台三丁目②→日生中央②	1
伏見台四丁目→日生中央②	1
伏見台二丁目→ゆうあいセンター	1
伏見台二丁目②→日生中央②	1
伏見池公園前→伏見台二丁目②	1
伏見池公園前→保健センター	1
総計	63

※ 停留所名末尾の②とある停留所は起点から終点までにおいて2回目に経由する停留所を示す。

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)～11月18日(土))

(10) OD集計【黄コース】(7/9)

- 「伏見台四丁目→日生中央」が6人で最も多く、次いで「日生中央②→伏見台五丁目」が5人である。

【黄コース】 日生中央・伏見台方面

路線	黄コース
方面	日生中央方面

利用区間	利用者数
伏見台四丁目→日生中央	6
日生中央②→伏見台五丁目	5
差組橋→ゆうあいセンター	3
イオンモール猪名川→伏見台三丁目②	2
つつじが丘二丁目②→図書館	2
猪名川町役場→日生中央②	2
日生中央②→伏見台四丁目	2
白金三丁目→ゆうあいセンター	2
イオンモール猪名川→ゆうあいセンター	1
イオンモール猪名川→猪名川町役場前②	1
イオンモール猪名川→北野	1
イオンモール猪名川→北野②	1
つつじが丘一丁目→図書館	1
つつじが丘五丁目→イオンモール猪名川	1
パークタウン中央→ゆうあいセンター	1
パークプラザ前→イオンモール猪名川	1
パークプラザ前→白金二丁目	1
上原→日生中央②	1
猪名川町役場前→日生中央②	1
猪瀬公会堂前→イオンモール猪名川	1
日生中央②→伏見池公園前	1
白金一丁目→イオンモール猪名川	1
白金一丁目→ゆうあいセンター	1
白金三丁目→白金二丁目	1
伏見台五丁目→日生中央	1
伏見台三丁目②→日生中央	1
伏見池公園前→日生中央	1
総計	43

※ 停留所名末尾の②とある停留所は起点から終点までにおいて2回目に経由する停留所を示す。

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)～11月18日(土))

(10) OD集計【緑コース】(8/9)

○ 「パークタウン中央→ゆうあいセンター」が5人で最も多く、次いで「イオンモール猪名川→槻並仁部中」が2人である。

【緑コース】ゆうあいセンター・槻並仁部上方面

路線	緑コース
方面	ゆうあいセンター方面

利用区間	利用者数
パークタウン中央→ゆうあいセンター	5
イオンモール猪名川→槻並仁部中	2
イオンモール猪名川→ゆうあいセンター	1
イオンモール猪名川→宮前橋	1
パークタウン東口→ゆうあいセンター	1
上原→紫合	1
日生中央→屏風岩	1
総計	12

3. コミュニティバス「ふれあいバス」

※6日間の合計値である。
(11月13日(月)～11月18日(土))

(10) OD集計【緑コース】(9/9)

- 「ゆうあいセンター→イオンモール猪名川」が9人で最も多く、次いで「イオンモール猪名川→日生中央」、「紫合→日生中央」が3人である。

【緑コース】内馬場方面

路線	緑コース
方面	内馬場方面

利用区間	利用者数
ゆうあいセンター→イオンモール猪名川	9
イオンモール猪名川→日生中央	3
紫合→日生中央	3
ゆうあいセンター→日生中央	2
広根ニューハイツ前→日生中央	2
上原→日生中央	2
槻並仁部中→イオンモール猪名川	2
東山→イオンモール猪名川	2
柏梨田→日生中央	2
イオンモール猪名川→上原	1
ゆうあいセンター→図書館	1
宮前橋→イオンモール猪名川	1
今井病院→日生中央	1
総計	31