



大人だって
大はしゃぎ！

水風船バトルでびちゃびちゃに（詳細＝21ページ）

特集 変わる！公共交通ネットワーク

猪名川町公式
ホームページ



TOPICS

- P 6 WEB 版防災マップをリニューアル！
- P 7 簡易耐震診断を無料で実施中
- P 8 ぶらりいながわ 和菓子処 うませ
- P22 特派員報告 安心して妊娠＆出産を迎えるために マタニティクラス
- P24 瞬トキメキ 松永 美咲さん

町の人口

総人口	………28,762 人	(－12)
男	………13,706 人	(－5)
女	………15,056 人	(－7)
世帯数	………12,480 世帯	(＋5)
※令和6年8月1日現在、() は前月比		

令和6年4月から4台のEVバスを導入。二酸化炭素の排出削減が期待されるなど環境や乗客にやさしいバス。



◆**改正内容**
◆**杉生線のダイヤ改正および運行区間の延伸**
今般、日生中央駅～杉生^{すきお}を運行している杉生線については、利用状況に応じたダイヤ改正を行うため、運行区間を柏原まで延伸します。

◆**一般路線の運賃の改定**
兵庫エリア含め経営環境は厳しく、引き続き、公共交通機関として旅客輸送サービスを安定的に提供するため、10月より運賃改定を実施します。初乗運賃（170円→190円）をはじめ、各区間の運賃、通勤・通学定期券なども改定します。

現在、猪名川・清和台営業所、合わせて約140人の運転手で運行しています。この運転手の人数は決して多いわけではありません。そのため、未経験者を採用し、社内研修を重ね、運転手不足に対応しています。今回の改正では、観光客の乗車が見込まれることや、北部から日生中央駅方面への移動がしやすくなるため「良かったあ」という声が聞けたら嬉しいです。料金改定も行いますが、今までと同じように運行するためにはやむを得ませんでした。ご理解いただけますと幸いです。

これからも、皆さまの移動手段を守るといふ使命を持って、最低限の路線はキープしつつ、お役にたてるよう安全運行します。また、1度でも利用してもらえたら、バスの良さを分かってもらえたら、バスの良さで、ぜひ「乗車ください」。



事業者インタビュー

阪急バス 運行サービス見直し



※ 阪急バス
ホームページ

変わる！ 公共交通ネットワーク

10月1日から、休止中エリアの再開、運行エリア拡大、運行経路の再編など町内交通ネットワークの見直しを行います。今号では同ネットワークの改善ポイントや公共交通の実状などをお知らせします。

▶ 問合せ 都市政策課 (☎ 766 - 8704)



※各改正の詳細は、町ホームページ

チョイソコいながわ
の運行見直し

ふれあいバス
運行再開



- 阪急バス運行経路
- ふれあいバス運行経路
- チョイソコいながわ運行エリア

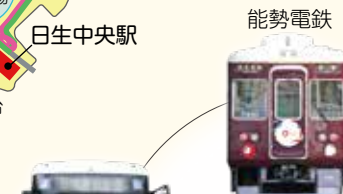
阪急バス杉生線、
(杉生～柏原間)
ふれあいバスの再開

ふれあいバス
運行経路の見直し

チョイソコいながわ
拡大エリア

チョイソコいながわ
拡大エリア

町内の
公共交通は
私たちに任せて！



日の丸タクシー

チョイソコ

ふれあいバス

会員登録などお気軽に
コールセンターまでお問合せください！
(☎ 06 - 7777 - 3210)



◆**改正内容**
◆**運行エリアの拡大**
地域のニーズに合わせ、新たに「槻並地区」、「猪淵・銀山・広根地区」、「肝川・猪名川台・差組地区」を運行します。身近な地域の停留所から目的地の近くまで、事前予約型の乗り合い移動サービスの運行で、より便利になります。

◆**運行日の変更**
これまで運行している「大島地区※」および新たに運行するエリアについては、運行日が週3日となります。

※島・柏原方面は土曜日のみ運行、「松尾台・阿古谷地区」については、引き続き週6日の運行



事業者インタビュー

チョイソコいながわ 運行エリア拡大



※ チョイソコ
ホームページ

チョイソコいながわは、令和2年5月から地域の移動支援として導入しました。しかしそれだけでなく、コールセンターのオペレーターと会員が電話などで繋がるため、見守りの役目を補ったり、イベントのノウハウで地域の活性化に貢献できたと活動しています。現在の利用者さんの中には、チョイソコの特徴である「乗り合い」で友だちができ、出かけるきっかけになっている方もいらっしゃいます。

今回の改正で、新しいエリアも走ることができるようになります。更に、多くの方に知ってもらえるため、利用効果に期待しています。事前に会員登録のうえ予約をしていたら、ご自宅の最寄り停留所から、目的地の停留所まで送り届けます。ぜひ、1度体験してみてください。



改正内容

◆運行コースの再編、運行日の変更

これまでの「青・緑・赤・黄」の4コースから、日生中央を起点に北部地域を運行する「赤コース」と南部地域を運行する「黄コース」の2コースに再編し、併せてダイヤを改正します。

また、週3日の運行から各コース週5日（平日）の運行に拡大します。

◆運賃改定

阪急バスの運賃改定に伴い、初乗運賃を170円から同社と同額の190円に改定し、各区間の運賃を20円値上げします。

今回の改正で、ふれあいバスの時刻表も大きく変わります。
時刻表をチェックしてね♪



担当者インタビュー



都市政策課
やまかみ けんじろう
山上 賢志郎 主査

町では、持続可能な公共交通を目指し、取り組んでいます。ふれあいバスは、主に高齢者や子どもなど、車を運転されない人の移動手段の確保を目的に、平成12年4月1日より運行しており、いなか色のイラストをあしらったピンク色可愛いバスとして皆さまに親しまれています。

住民に限らずどなたでもご乗車いただだけ、地域の皆さんの生活を支えるだけでなく、地域の魅力を発見することができる素敵な乗り物です。

今回の改正で、目的の地までスムーズな運行経路に再編しましたので、普段バスを使わないという方も町の公共交通を上手く乗り継いでいただきながら、ゆったりとお出かけなどに一度ご利用ください！

町の現状について

公共交通問題は、猪名川町だけではなく全国的に利用者の減少が続いており、バスのみならず、鉄道などについても廃線検討が取り上げられています。

これに加えて猪名川町では、「人口減少」や「南北に長い特有の地形により、エリアごとに生活スタイルが異なる」ことなど、各地域に適した公共交通の導入を考える段階にきていると思います。

公共交通の考え方について

公共交通は、町内一律に同じ形態を導入するのではなく、「人口規模」や「どのような方々が暮らしているのか」など細い地域ごとの特性に目を向け、「この地域はコミュニティバスが適している」「この地域ではチョイソコいながわが適している」など、利用状況に合わせた考え方が重要となってきます。

今回の改正について

今回の改正は、各公共交通の役割を明確にしており、より地域の利用状況に応じた公共交通の形態に近づいています。現在の猪名川町における各地域の特色に寄り添った改正になっていると思います。

しかしこれは、現段階での改正であって、今後も町にとって適した公共交通の形態を考えていく必要があります。

これからの公共交通に必要なこと

公共交通は、町での生活を維持する中で、なくてはならないインフラの1つです。そのため、交通が不便な地域や車が運転できない人だけの問題ではなく、住民の皆さん全体の問題と捉えていただきたいと思います。例えば、事業者や町は積極的に公共交通に馴染みを持ってもらえるようなイベントを企画したり、住民の皆さんもいつもは車で出かけるところへ月に1度は公共交通を利用するなど一人ひとりが少しずつでも意識すること、公共交通を守る取り組みに繋がります。

今後も猪名川町にあった公共交通は、どのようなカタチかを「住民」、「事業者」、「行政」の三者で考えていきましょう。

三者での協力が必要



例) 三者協同で公共交通を学べるイベントを実施

アンケートからみる 重要・満足度

昨年度に実施した町総合計画（後期基本計画）策定にかかるまちづくりアンケート調査の結果（表1）から、公共交通についての「満足度」（めざすまちの姿）は、25項目中23位となっています。

しかし、「重要度」（幸福度を上げる

ために必要なもの）では公共交通に関する施策が25項目中2番目となっています。
アンケートから分かる現状も踏まえ、住民の皆さんが感じる満足度が、少しでも重要度に見合うよう改正しました。

(表1)

めざすまちの姿	満足度
1位 ⑮自然・環境保全・環境衛生	4.01
2位 ⑳生活基盤	3.81
3位 ⑯都市整備	3.72
4位 ⑪生活安全	3.70
5位 ⑰住環境	3.49
21位 ㉔行政運営	2.73
22位 ⑱交通（交通網）	2.48
23位 ⑲交通（公共交通）	2.33
24位 ㉓シニアプロモーション・観光	2.33
25位 ㉒商工業・起業・就業	2.29

インフラ（基盤）となる 公共交通

公共交通を取り巻く現状は、長期的な利用者の減少やコロナの影響もあり、公共交通事業者の経営環境は悪化しています。そのため、路線バスや地域鉄道の多くは赤字経営が続いており、回復の見通しが厳しい現状です。

本町では、公共交通は住民生活を支える社会的なインフラとして位置づけ、公的資金を活用しながら持続可能な公共交通を目指しています。

～令和5年度運行に要した町予算～

ふれあいバス

26,275,994円(利用者一人あたり2,059円)

チョイソコいながわ

22,003,000円(利用者一人あたり1,994円)

私たちが生活するうえで、欠かせない移動手段ですが、ご利用いただかなければ守ることができません。「もしも公共交通がなくなってしまったら」と公共交通の未来を考えてみてください。

幸福度を上げるために必要なもの	重要度
1位 ⑪生活安全	4.69
2位 ⑲交通（公共交通）	4.61
3位 ⑱交通（交通網）	4.55
4位 ⑧健康・医療	4.53
5位 ㉔生活基盤	4.51
21位 ㉒農林業	3.87
22位 ㉔広報・広聴、情報化	3.80
23位 ㉓シニアプロモーション・観光	3.59
24位 ②地域コミュニティ	3.56
25位 ③参画・協働	3.34

※満足・重要度どちらも5点満点評価

check
自治体では珍しい
公共交通冊子

広報誌と同時配布の冊子（左写真）では、より詳しく説明しています。
これまでの発行冊子も左の二次元コード（左）よりご覧いただけます。



お待ちしております

皆様の声

今回の10月からの改正に限らず、公共交通に関する意見や感想などを次の二次元コードより電子申請にて、広く募集いたします。お気軽にお寄せください。

問 都市政策課
募集期間 10月31日まで

(0766・8704)



みんなの写真を紹介！

#SNS発信中！



猪名川町公式 SNS をフォローしているアカウントで、「#猪名川町を知ってもらおう大作戦」のタグ付けのある投稿の中から、素敵な写真を紹介します！

町公式 SNS はコチラ！
最新情報発信中！



Instagram
@inagawa_official



Facebook
@town.inagawa



第52回彫刻の道マラソン大会参加者募集

日 12月8日(日) 8:50～
内 種目＝①2km ②10km ③小学生駅伝
対 ①小学生以上の人 ②高校生以上の人 ③小学生
定 800人程度
¥ ①小・中学生 1,000円、高校生以上 2,000円
②3,000円 ③1チーム4,000円
申 10月15日までにインターネットから申込み
問 同大会事務局(地域交流課内、☎766-8783)

今こそ考えよう！ 住宅耐震化！ 簡易耐震診断を無料で実施中

町では県登録の耐震診断員による住宅の簡易耐震診断を無料で実施。診断を受け、安全性が低いと判定された場合は、耐震化工事の補助金が利用可能に。詳細は町ホームページでご確認を。

内 補助額＝簡易耐震診断にかかる費用を全額補助、耐震改修などの工事費の一部※補助金額はメニューにより異なる
対 昭和56年5月31日以前に着工した住宅(その他要件あり)
申 11月29日までに都市政策課(☎766-8704)

日 とき 所 ところ 内 内容 対 対象 定 定員 ¥ 料金 他 その他 申 申込 問 問合せ

家族、友人、ご近所さん、みんな誘って！

第2回 INA 棒モルック CUP

- 日 9月29日(日) 9:30～(受付＝9:00)
- 所 松尾台小学校運動場
- 対 どなたでも！未経験者歓迎！
- 定 最大99チーム※1チーム2人
- ¥ 1チーム3,000円
- 他 上位チームへは、町の特産品など豪華副賞あり
- 申 問 同実行委員会 たからべさん(☎090-3160-3293)



町からのお知らせを xIDアプリで受け取る!!

町から届く封書の通知をアプリで受け取りませんか？
xIDアプリを使ったサービスを順次拡充予定！
ぜひダウンロードしてください。

利用にはマイナンバーカードとパスワードが必要です！



Android



ios

問 企画政策課(☎766-8711)



WEB版防災マップをリニューアル！



※都市計画情報や交通事故注意ポイントなど複数の地図も見ることができます。
GISの仕組みを活かした道路・公園緑地の不具合や防犯灯異常の通報サービスも開始！

問 生活安全課(☎766-8703)

令和4年度に更新した「まちなびまっぷいながわ(公開型GIS)」に、防災マップを搭載！
ご自宅の周辺や、勤務先、通学路などに危険個所がないか、より詳細に確認できます。

見やすくなった
防災マップをぜひ
ご活用ください！！



公開型GISでは
様々な意見を募集
しております

