

【報告 1】

令和 6 年度地域公共交通会議事業
報告について

令和 6 年度猪名川町地域公共交通会議事業報告

令和 6 年度猪名川町地域公共交通会議の事業について、次のとおり報告します。

年月日	事業名	事業内容
令和 6 年 4 月 1 日 ～令和 7 年 3 月 3 1 日	猪名川町地域公共交通 実施計画策定等	・地域公共交通会議開催（5 回開催、内 2 回は 書面会議） ・地域公共交通計画の評価・検証（地域公共交 通計画策定時の課題にかかる解決状況の検 証や計画に位置付けた評価指標の達成状況 等を評価） ・関係機関協議の実施 【猪名川町地域公共交通実施計画の変更】 令和 6 年 7 月改訂 【猪名川町地域公共交通計画の変更】 令和 6 年 7 月改訂 【杉生線旅客運送サービス継続実施計画の軽 微変更】令和 7 年 2 月
令和 6 年 1 0 月 1 日	杉生線及びふれあいバ ス、デマンド交通の再編	・猪名川町地域公共交通実施計画に基づく再 編実施により「地域旅客運送サービス継続 実施計画」を策定。同計画に基づき杉生線に おける定期運行事業者を募集、決定。 ・杉生線及びふれあいバス再編実施に向けた 関係機関協議 ・デマンド交通における利用状況等の検証 ・公共交通利用促進広報誌の企画・作成 令和 6 年 8 月末配布 【1 0 月 1 日からの再編内容】 ・阪急バス杉生線の杉生～柏原区間の運行再 開及びダイヤ改正 ・ふれあいバスのコース見直し（4 コースから 2 コース（赤・黄）に変更）及びダイヤ改正 ・ふれあいバス土曜日の運行休止 ・チョイソコいながわの利用可能地域を拡大

【報告 2】

令和 7 年度地域公共交通確保維持
改善事業費補助金（地域旅客運送
サービス継続推進事業（運送継続
計画推進事業））について

様式第 5－12（日本産業規格 A 列 4 番）

令和 7 年 4 月 1 日

国土交通大臣 殿

住 所	兵庫県川辺郡猪名川町上野字北畑 1 1－1
氏名又は名称	猪名川町地域公共交通会議
	会 長 柳 原 崇 男

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
（地域旅客運送サービス継続推進事業（運送継続計画推進事業））交付申請書

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域旅客運送サービス継続推進事業（運送継続計画推進事業））金 2, 494, 000 円を交付されるよう、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和 30 年法律第 179 号）第 5 条の規定に基づき、別紙及び添付書類のとおり申請します。

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(地域旅客運送サービス継続推進事業 (運送継続計画推進事業)) 交付申請事業

補助対象事業者名 猪名川町地域公共交通会議

(単位: 円)

補助対象事業の 名称及び内容	補助対象事業の 着手及び完了予定日	補助対象経費	補助金額
【名称】 杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画推進事業 【内容】 ・公共交通・乗継情報等の提供 ・モビリティ・マネジメントの実施 ・効果検証のためのOD調査や満足度調査等のフォローアップ調査及び協議会開催	着手予定日: 交付決定日以降 完了予定日: 令和 8 年 3 月 3 1 日	6,658,230	2,494,000

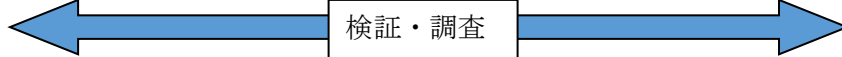
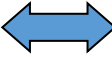
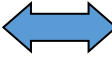
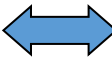
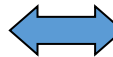
(添付書類)

- (1) 運送継続計画の補助対象事業の該当箇所の写し
- (2) 事業を行う対象地域、事業内容、実施時期、取組効果目標、事業主体、必要な資金の額及びその調達方法が記載された書類
- (3) 補助対象経費の算出根拠
- (4) その他補助金の交付に関して参考となる書類

(注) 着手予定日及び完了予定日については、補助金を受けようとする年度について記載すること。

地域旅客運送サービス継続推進事業（運送継続計画推進事業）の実施に関する計画

1. 地域旅客運送サービス継続推進事業（運送継続計画推進事業）の内容	
実施項目	実施内容
公共交通・乗継情報等の提供	・ 杉生線の利用促進に繋げるための PR 事業に伴う波及効果事業 = 杉生線は、現在生活路線として運行しているが、利用者は限定されており、運賃収入を上げていくことは難しいため、杉生線沿線にある大野山（終点：柏原停留所）や道の駅いながわといった観光資源等を町内利用者に限らず対外的に PR することで、利用者の促進を図ります。
モビリティマネジメントの実施	・ 交通事業者によるモビリティ・マネジメント教育事業 = 杉生線を含め、町内の公共交通は、人口減少や過度な自動車利用、乗務員不足等により廃線や休止等厳しい現状であるため、実際に公共交通について交通事業者（阪急バス）や有識者の協力のもと、小学生を対象に実体験などの学びを通して、それらの利用方法や良さ、その必要性を感じることで、子どもたちから地域の交通を守るための行動を理解するなどの意識啓発をするために事業を行うもの。 ・ 学識経験者によるモビリティ・マネジメント教育授業（交通すごろく） = 杉生線を題材に愛媛大学松村教授監修の「交通すごろく」といわれる、モビリティ・マネジメント教育の教材を活用し、電車やバスなどによる人や物の移動の仕組み等を通じて、環境問題への思考力や人のつながりの大切さ、地域や人にやさしい行動、そして「まちづくりの大切さ」に気づき、学びます。
効果検証のための OD 調査や満足度調査等のフォローアップ調査及び協議会開催	・ 町内バス交通利用実態の把握 令和 6 年 10 月から地域旅客運送サービス継続事業に基づいて運行している杉生線含む町内を運行する路線バス等において、交通系 IC カードデータをもとにバス停別乗降者数、OD 等のバス利用実態を分析する。なお、交通事業者の IC カードデータ等は当協議会より調査事業者に提供する予定であり、収集可能なデータや調査結果をふまえ、把握方法は適宜調整するものとする。 ・ 地域公共交通会議の運営 「猪名川町地域公共交通会議」における運営として、協議会で評価検証に伴う提示資料及び説明資料等の作成、協議会当日の運営及び議事録の作成等を行う。

2. 令和7年度スケジュール				
実施項目	4月	9月	12月	3月
公共交通・乗継情報等の提供				
モビリティマネジメントの実施				
効果検証のための OD 調査や満足度調査等のフォローアップ調査及び協議会開催	 5月 7月 12月 2月   協議会開催  			

3. 予算計画			
事業の名称	補助対象経費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
公共交通・乗継情報等の提供	2,951 千円	1,105 千円	1,846 千円
モビリティマネジメントの実施に要する経費	444 千円	165 千円	279 千円
効果検証のための OD 調査や満足度調査等のフォローアップ調査及び協議会開催	3,264 千円	1,224 千円	2,040 千円
合計	6,659 千円	2,494 千円	4,165 千円

仕入控除を行うことができない旨の理由書

私ども猪名川町地域公共交通会議は、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」第6条の規定に基づき組織された協議会であり、収入は国からの補助金及び猪名川町からの負担金が主で、長期に継続した事業を行う消費税の課税事業者ではありません。

従いまして、消費税の申告は行いませんので、補助対象経費にかかる消費税について、仕入控除を行うことができません。

上記の理由により、補助対象経費にかかる消費税相当額を補助対象経費に含めて申請いたします。

令和7年4月1日

猪名川町地域公共交通会議

会 長 柳 原 崇 男

近 運 交 交 第 8 号 の 8
令 和 7 年 5 月 1 9 日

猪名川町地域公共交通会議

会 長 柳 原 崇 男 殿

近 畿 運 輸 局 長
(公 印 省 略)

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(地域旅客運送サービス継続推進事業(運送継続計画推進事業)) 交付決定通知書

令和 7 年 4 月 1 日付けで申請のあった「令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域旅客運送サービス継続推進事業(運送継続計画推進事業))」については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和 30 年法律第 179 号。以下「適正化法」という。)第 6 条第 1 項の規定により、令和 7 年 5 月 1 9 日付け国総地第 7 9 号をもって国土交通大臣が下記のとおり交付することを決定したので、同法第 8 条の規定により通知する。

記

1. 補助金対象事業 地域旅客運送サービス継続推進事業(運送継続計画推進事業)
2. 補助対象経費及び補助金額は、次のとおりとする。

補助対象経費	金	6,658,230	円	}	(内訳別紙)
補助金の額	金	2,494,000	円		
3. 補助対象事業については、当該補助対象事業に係る地域旅客運送サービス継続推進事業(運送継続計画推進事業)の実施に関する事項を掲載した計画に即して実施するものとする。
4. 補助対象事業者は、適正化法、同法施行令(昭和 30 年政令第 255 号)及び地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定めるところに従わなければならない。

様式第 5 - 2 別紙

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(地域旅客運送サービス継続推進事業(運送継続計画推進事業)) 交付決定事業

補助対象事業者名 猪名川町地域公共交通会議 (単位: 円)

補助対象事業の 名称及び内容	補助対象事業の着手 及び完了予定日	補助対象経費	補助金額
【名称】 杉生線地域旅客運 送サービス継続実 施計画推進事業 【内容】 ・公共交通・乗継情 報等の提供 ・モビリティ・マネ ジメントの実施 ・効果検証のため のOD調査や満足 度調査等のフォロ ーアップ調査及び 協議会開催	着手予定日 : 交付決定日以降 完了予定日 : 令和 8 年 3 月 31 日	6,658,230	2,494,000

【報告 3】

杉生線地域旅客運送サービス継続
実施計画の軽微な変更について

杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画 新旧対照表

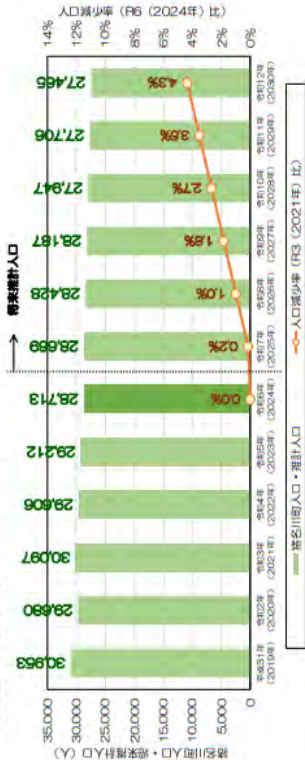
新			旧		
7. 事業の効果			7. 事業の効果		
項目	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置づけ	項目	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置づけ
民間バス路線による継続	運行の維持が困難な杉生線（阪急バス株式会社）について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。	・P53「表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け」に「阪急バス 杉生線（杉生系統）」を町内基幹交通として位置づけ。 ・P59「取組みの施策体系と取組むべき施策」のうち、「施策 1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成」に「杉生線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。	民間バス路線による継続	運行の維持が困難な杉生線（阪急バス株式会社）について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。	・P53「表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け」に「阪急バス 杉生線（杉生系統）」を町内基幹交通として位置づけ。 ・P59「取組みの施策体系と取組むべき施策」のうち、「施策 1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成」に「杉生線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。
当該路線の利用者数	現況値：56,987人 ※阪急バス株式会社の <u>令和6年度</u> （令和5年10月～令和6年9月）の数値	・評価指標として、当該路線の利用者数（年間） ・目標値（令和12年）<u>53,239人</u>	当該路線の利用者数	現況値：56,987人 ※阪急バス株式会社の <u>令和5年度</u> （令和5年10月～令和6年9月）の数値	・評価指標として、当該路線の利用者数（年間） ・目標値（令和12年）<u>42,740人</u>

新	旧
別紙 4 別紙 4 <	

別紙 4

(2) 公共交通利用者数減少率の設定
公共交通利用者減少率は、現況の人口と国立社会保障・人口問題研究所における将来推計人口をもとに人口減少率を算出し、算出した人口減少率の1/2としています。

【人口減少率の算出】



※表示術の関係により数値が一致しないことがある。
出典：唐名川町住民基本台帳（令和元年（2019年）、令和3年（2021年）、令和4年（2022年）、令和5年（2023年）及び令和6年（2024年）の各年9月末時点、国勢調査（令和2年（2020年）、国立社会保障・人口問題研究所による人口推計結果（令和5年（2023年）推計）（令和7年（2025年）、及び令和12年（2030年））

【公共交通利用者減少率の設定】

	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)	令和11年 (2029年)	令和12年 (2030年)
人口減少率	—	0.2%	1.0%	1.8%	2.7%	3.5%	4.3%
公共交通利用者減少率	—	0.1%	0.5%	0.9%	1.3%	1.8%	2.2%
備考	基準値						目標値 設定時期

※表示術の関係により数値が一致しないことがある。
図. 人口減少率の算出と公共交通利用者減少率の設定
（路線バス生線の利用者数）

杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画

1. 目的

退出意向の申出が提出された阪急バス株式会社が運行するバス路線（杉生線）について、影響を受ける住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業の実施に関して、必要な事項を定めるものとする。

2. 実施区域

猪名川町：松尾台、伏見台、原、紫合、北野、北田原、万善、木津、木間生、朽原、笹尾、清水、鎌倉、島、西畑、柏原

3. 事業の内容・実施主体

実施内容・実施主体

実 施 区 域	猪名川町
事 業 主 体	阪急バス株式会社
運 送 機 関	一般乗合旅客自動車運送事業
態 様	路線定期運行
運 行 期 間	令和6年10月1日～令和13年3月31日
運 行 路 線	別紙1路線図のとおり
運 行 日	毎日
運 行 時 間 ・ 便 数	別紙2時刻表のとおり
運 行 車 両	大型車両2台 中型車両1台
運 賃 体 系	別紙3運賃表のとおり

4. 地方公共団体による支援の内容

国、県等の協力を得ながら猪名川町において、以下のような支援を行う。

- ・事業実施に伴う欠損額の補助
- ・運行内容、利用案内等の町のホームページ・広報誌・ちらし等への作成・掲出・配布
- ・利用実態調査の実施と結果を踏まえた運行改善等の検討・実施
- ・モビリティ・マネジメント事業や地域におけるワークショップ等の利用促進事業の支援等
- ・運行を支援する協力企業・団体等との調整
- ・目的施設との待合環境等の調整・整備
- ・沿線でのバスの乗り方教室の実施
- ・他の交通事業者との運行調整
- ・関係機関への補助申請の支援
- ・交通管理者・道路管理者との協議の支援等

5. 実施予定期間

令和6年10月 ～ 令和13年3月

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法

実施年度：令和6年度から令和12年度

項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法	
			調達主体	補助金等
民間バス路線 による継続	283,225 千円	補助金 232,746 千円	・阪急バス（株） ・猪名川町地域公共交通会議	・地域内フィーダー系統確保維持費 国庫補助金 ・猪名川町補助金
		その他 50,479 千円	・阪急バス（株）	・運賃収入等

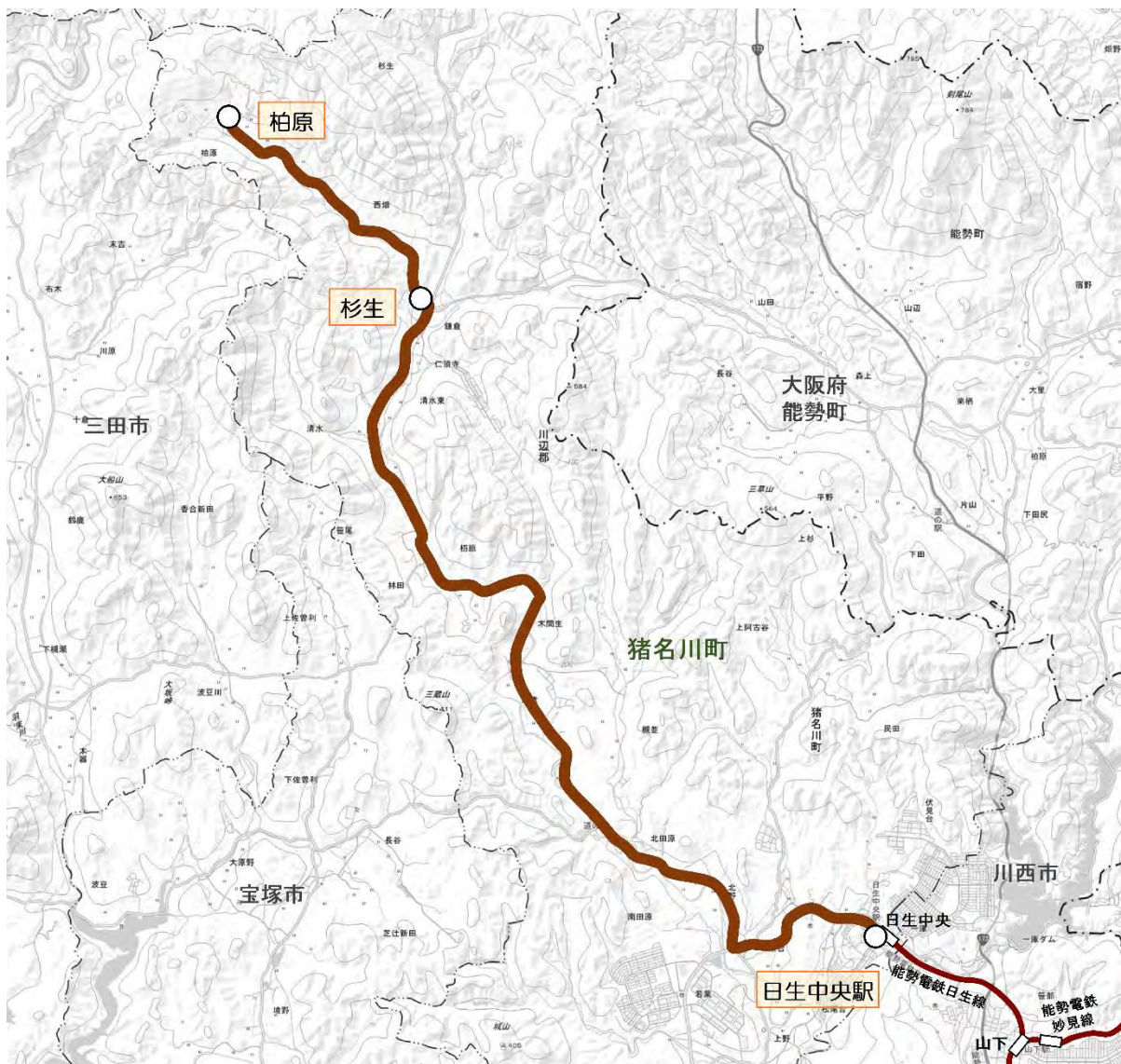
※本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載のとおり調達がなされない場合がある。

7. 事業の効果

項目	事業の効果	地域公共交通計画での 目標における位置づけ
民間バス路線 による継続	運行の維持が困難な杉生線（阪急バス株式会社）について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。	・P53「表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け」に「阪急バス杉生線（杉生系統）」を町内基幹交通として位置づけ。 ・P59「取組みの施策体系と取組むべき施策」のうち、「施策1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成」に「杉生線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。
当該路線の 利用者数	現況値：56,987人 ※阪急バス株式会社の令和6年度（令和5年10月～令和6年9月）の数値	・評価指標として、当該路線の利用者数（年間） ・目標値（令和12年） 53,239人

路線図

- ・ 事業主体：阪急バス株式会社
- ・ 運行区間：日生中央駅－杉生－柏原（地域内フィーダー系統）



※国土地理院地図をベースに作成

道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】 柏原→杉生→六瀬総合センター前→木津→川床口→北田原→紫合→日生中央駅

平 日		土 休 日													
系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号			
柏原	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原
柏原中	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原中	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原中
大野口	06:21	07:09	07:35	08:32	10:32	12:32	16:02	18:02	大野口	07:47	10:32	12:32	15:32	17:32	大野口
柏原口	06:22	07:10	07:36	08:33	10:33	12:33	16:03	18:03	柏原口	07:48	10:33	12:33	15:33	17:33	柏原口
柏原下	06:23	07:11	07:37	08:34	10:34	12:34	16:04	18:04	柏原下	07:49	10:34	12:34	15:34	17:34	柏原下
西畑	06:25	07:13	07:39	08:36	10:36	12:36	16:06	18:06	西畑	07:51	10:36	12:36	15:36	17:36	西畑
島	06:26	07:14	07:40	08:37	10:37	12:37	16:07	18:07	島	07:52	10:37	12:37	15:37	17:37	島
杉生	06:28	07:16	07:42	08:39	10:39	12:39	16:09	18:09	杉生	07:54	10:39	12:39	15:39	17:39	杉生
大島小学校前	06:29	07:17	07:43	08:40	10:40	12:40	16:10	18:10	大島小学校前	07:55	10:40	12:40	15:40	17:40	大島小学校前
尾花橋	06:30	07:18	07:44	08:41	10:41	12:41	16:11	18:11	尾花橋	07:56	10:41	12:41	15:41	17:41	尾花橋
清水北	06:31	07:19	07:45	08:42	10:42	12:42	16:12	18:12	清水北	07:57	10:42	12:42	15:42	17:42	清水北
清水	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	清水	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	清水
笹尾春日神社前	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	笹尾春日神社前	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	笹尾春日神社前
笹尾上	06:34	07:22	07:48	08:45	10:45	12:45	16:15	18:15	笹尾上	08:00	10:45	12:45	15:45	17:45	笹尾上
六瀬総合センター前	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	六瀬総合センター前	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	六瀬総合センター前
林田口	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	林田口	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	林田口
朽原	06:37	07:25	07:51	08:48	10:48	12:48	16:18	18:18	朽原	08:03	10:48	12:48	15:48	17:48	朽原
木間生	06:38	07:26	07:52	08:49	10:49	12:49	16:19	18:19	木間生	08:04	10:49	12:49	15:49	17:49	木間生
木津上	06:39	07:27	07:53	08:50	10:50	12:50	16:20	18:20	木津上	08:05	10:50	12:50	15:50	17:50	木津上
木津	06:40	07:28	07:54	08:51	10:51	12:51	16:21	18:21	木津	08:06	10:51	12:51	15:51	17:51	木津
中木津	06:41	07:29	07:55	08:52	10:52	12:52	16:22	18:22	中木津	08:07	10:52	12:52	15:52	17:52	中木津
木津八幡神社前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	木津八幡神社前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	木津八幡神社前
猪名川町スポーツセンター前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	猪名川町スポーツセンター前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	猪名川町スポーツセンター前
万善	06:43	07:31	07:57	08:54	10:54	12:54	16:24	18:24	万善	08:09	10:54	12:54	15:54	17:54	万善
川床口	06:44	07:32	07:58	08:55	10:55	12:55	16:25	18:25	川床口	08:10	10:55	12:55	15:55	17:55	川床口
屏風岩	06:45	07:33	07:59	08:56	10:56	12:56	16:26	18:26	屏風岩	08:11	10:56	12:56	15:56	17:56	屏風岩
大井	06:46	07:34	08:00	08:57	10:57	12:57	16:27	18:27	大井	08:12	10:57	12:57	15:57	17:57	大井
北田原	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原
北田原東口	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原東口	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原東口
ゆうあいセンター前	06:48	07:36	08:02	08:59	10:59	12:59	16:29	18:29	ゆうあいセンター前	08:14	10:59	12:59	15:59	17:59	ゆうあいセンター前
北野	06:49	07:37	08:03	09:00	11:00	13:00	16:30	18:30	北野	08:15	11:00	13:00	16:00	18:00	北野
紫合	06:50	07:38	08:04	09:01	11:01	13:01	16:31	18:31	紫合	08:16	11:01	13:01	16:01	18:01	紫合
電話局前	06:51	07:39	08:05	09:02	11:02	13:02	16:32	18:32	電話局前	08:17	11:02	13:02	16:02	18:02	電話局前
紫合東口	06:52	07:40	08:06	09:03	11:03	13:03	16:33	18:33	紫合東口	08:18	11:03	13:03	16:03	18:03	紫合東口
猪名川高校前	06:53	07:41	08:07	09:04	11:04	13:04	16:34	18:34	猪名川高校前	08:19	11:04	13:04	16:04	18:04	猪名川高校前
日生中央駅	06:59	07:47	08:13	09:10	11:10	13:10	16:40	18:40	日生中央駅	08:25	11:10	13:10	16:10	18:10	日生中央駅

2025年02月現在

2025年02月現在

道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】日生中央駅→紫合→北田原→川床口→木津→六瀬総合センター前→杉生→柏原

別紙2

ふー猪名川町ふれあいバス車両で運行します

平 日

ふ

2025年02月現在

系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号
日生中央駅		08:30	09:30	11:30	15:00	17:00	19:05	20:25	日生中央駅	
猪名川高校前		08:31	09:31	11:31	15:01	17:01	19:06	20:26	猪名川高校前	
紫合東口		08:32	09:32	11:32	15:02	17:02	19:07	20:27	紫合東口	
電話局前		08:33	09:33	11:33	15:03	17:03	19:08	20:28	電話局前	
紫合		08:35	09:35	11:35	15:05	17:05	19:10	20:30	紫合	
北野		08:36	09:36	11:36	15:06	17:06	19:11	20:31	北野	
ゆうあいセンター前		08:37	09:37	11:37	15:07	17:07	19:12	20:32	ゆうあいセンター前	
北田原東口		08:38	09:38	11:38	15:08	17:08	19:13	20:33	北田原東口	
北田原		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	北田原	
大井		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	大井	
屏風岩		08:41	09:41	11:41	15:11	17:11	19:16	20:36	屏風岩	
川床口		08:42	09:42	11:42	15:12	17:12	19:17	20:37	川床口	
万善		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	万善	
猪名川町スポーツセンター前		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	猪名川町スポーツセンター前	
木津八幡神社前		08:44	09:44	11:44	15:14	17:14	19:19	20:39	木津八幡神社前	
中木津		08:45	09:45	11:45	15:15	17:15	19:20	20:40	中木津	
木津		08:47	09:47	11:47	15:17	17:17	19:22	20:42	木津	
木津上		08:48	09:48	11:48	15:18	17:18	19:23	20:43	木津上	
木間生		08:49	09:49	11:49	15:19	17:19	19:24	20:44	木間生	
朽原		08:50	09:50	11:50	15:20	17:20	19:25	20:45	朽原	
林田口		08:51	09:51	11:51	15:21	17:21	19:26	20:46	林田口	
六瀬総合センター前		08:52	09:52	11:52	15:22	17:22	19:27	20:47	六瀬総合センター前	
笹尾上		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾上	
笹尾春日神社前		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾春日神社前	
清水		08:54	09:54	11:54	15:24	17:24	19:29	20:49	清水	
清水北		08:55	09:55	11:55	15:25	17:25	19:30	20:50	清水北	
尾花橋		08:56	09:56	11:56	15:26	17:26	19:31	20:51	尾花橋	
大島小学校前		08:57	09:57	11:57	15:27	17:27	19:32	20:52	大島小学校前	
杉生		08:59	09:59	11:59	15:29	17:29	19:34	20:54	杉生	
島		09:00	10:00	12:00	15:30	17:30	19:35	20:55	島	
西畑		09:01	10:01	12:01	15:31	17:31	19:36	20:56	西畑	
柏原下		09:03	10:03	12:03	15:33	17:33	19:38	20:58	柏原下	
柏原口		09:04	10:04	12:04	15:34	17:34	19:39	20:59	柏原口	
大野口		09:05	10:05	12:05	15:35	17:35	19:40	21:00	大野口	
柏原中		09:07	10:07	12:07	15:37	17:37	19:42	21:02	柏原中	
柏原		09:10	10:10	12:10	15:40	17:40	19:45	21:05	柏原	

土 休 日		61	61	61	61	61	61	61	系統番号
日生中央駅		09:30	11:30	14:30	16:30	19:30	日生中央駅		
猪名川高校前		09:31	11:31	14:31	16:31	19:31	猪名川高校前		
紫合東口		09:32	11:32	14:32	16:32	19:32	紫合東口		
電話局前		09:33	11:33	14:33	16:33	19:33	電話局前		
紫合		09:35	11:35	14:35	16:35	19:35	紫合		
北野		09:36	11:36	14:36	16:36	19:36	北野		
ゆうあいセンター前		09:36	11:36	14:36	16:36	19:36	ゆうあいセンター前		
北田原東口		09:37	11:37	14:37	16:37	19:37	北田原東口		
北田原		09:38	11:38	14:38	16:38	19:38	北田原		
大井		09:38	11:38	14:38	16:38	19:38	大井		
屏風岩		09:40	11:40	14:40	16:40	19:40	屏風岩		
川床口		09:41	11:41	14:41	16:41	19:41	川床口		
万善		09:42	11:42	14:42	16:42	19:42	万善		
猪名川町スポーツセンター前		09:42	11:42	14:42	16:42	19:42	猪名川町スポーツセンター前		
木津八幡神社前		09:43	11:43	14:43	16:43	19:43	木津八幡神社前		
中木津		09:43	11:43	14:43	16:43	19:43	中木津		
木津		09:45	11:45	14:45	16:45	19:45	木津		
木津上		09:46	11:46	14:46	16:46	19:46	木津上		
木間生		09:47	11:47	14:47	16:47	19:47	木間生		
朽原		09:48	11:48	14:48	16:48	19:48	朽原		
林田口		09:49	11:49	14:49	16:49	19:49	林田口		
六瀬総合センター前		09:50	11:50	14:50	16:50	19:50	六瀬総合センター前		
笹尾上		09:51	11:51	14:51	16:51	19:51	笹尾上		
笹尾春日神社前		09:51	11:51	14:51	16:51	19:51	笹尾春日神社前		
清水		09:52	11:52	14:52	16:52	19:52	清水		
清水北		09:53	11:53	14:53	16:53	19:53	清水北		
尾花橋		09:54	11:54	14:54	16:54	19:54	尾花橋		
大島小学校前		09:55	11:55	14:55	16:55	19:55	大島小学校前		
杉生		09:57	11:57	14:57	16:57	19:57	杉生		
島		09:58	11:58	14:58	16:58	19:58	島		
西畑		09:59	11:59	14:59	16:59	19:59	西畑		
柏原下		10:01	12:01	15:01	17:01	20:01	柏原下		
柏原口		10:02	12:02	15:02	17:02	20:02	柏原口		
大野口		10:03	12:03	15:03	17:03	20:03	大野口		
柏原中		10:05	12:05	15:05	17:05	20:05	柏原中		
柏原		10:10	12:10	15:10	17:10	20:10	柏原		

【普通旅客運賃・現金運賃】

運賃表（日生中央 ～ 柏原）

運行業者：阪急バス株式会社

普通旅客運賃

単位：円

別紙 3

日生中央駅	190	200	250	北田原	190	屏風岩	190	万善	190	中木津	190	木津上	190	朽原	190	六瀬総合センター前	190	清水	190	尾花橋	190	杉生	190	西畑	190	柏原口	190	柏原
	電話局前	190	190	190	紫合	190	190	230	240	280	320	380	420	480	530	580	630	670	710	730	770	820						

【普通旅客運賃・現金運賃】
運賃表

【定期旅客運賃】

定期旅客運賃表【通勤】

単位：円

通 勤				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
190	8,550	24,370	46,170	
200	9,000	25,650	48,600	
210	9,450	26,930	51,030	
230	10,350	29,500	55,890	
240	10,800	30,780	58,320	
250	11,250	32,060	60,750	
260	11,700	33,350	63,180	
270	12,150	34,630	65,610	
280	12,600	35,910	68,040	
290	13,050	37,190	70,470	
300	13,500	38,480	72,900	
310	13,950	39,760	75,330	
320	14,400	41,040	77,760	
330	14,850	42,320	80,190	
340	15,300	43,610	82,620	
350	15,750	44,890	85,050	
360	16,200	46,170	87,480	
370	16,650	47,450	89,910	
380	17,100	48,740	92,340	
390	17,550	50,020	94,770	
400	18,000	51,300	97,200	
420	18,900	53,870	102,060	
430	19,350	55,150	104,490	
440	19,800	56,430	106,920	
460	20,700	59,000	111,780	
470	21,150	60,280	114,210	
480	21,600	61,560	116,640	
500	22,500	64,130	121,500	

単位：円

通 勤				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
510	22,950	65,410	123,930	
520	23,400	66,690	126,360	
530	23,850	67,970	128,790	
540	24,300	69,260	131,220	
550	24,750	70,540	133,650	
560	25,200	71,820	136,080	
580	26,100	74,390	140,940	
590	26,550	75,670	143,370	
610	27,450	78,230	148,230	
620	27,900	79,520	150,660	
630	28,350	80,800	153,090	
660	29,700	84,650	160,380	
670	30,150	85,930	162,810	
680	30,600	87,210	165,240	
700	31,500	89,780	170,100	
710	31,950	91,060	172,530	
730	32,850	93,620	177,390	
770	34,650	98,750	187,110	
820	36,900	105,170	199,260	

【普通旅客運賃・現金運賃】
定期旅客運賃表【通学】

単位：円

通 学				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
190	7,070	20,150	38,180	
200	7,440	21,200	40,180	
210	7,810	22,260	42,170	
230	8,560	24,400	46,220	
240	8,930	25,450	48,220	
250	9,300	26,510	50,220	
260	9,670	27,560	52,220	
270	10,040	28,610	54,220	
280	10,420	29,700	56,270	
290	10,790	30,750	58,270	
300	11,160	31,810	60,260	
310	11,530	32,860	62,260	
320	11,900	33,920	64,260	
330	12,280	35,000	66,310	
340	12,650	36,050	68,310	
350	13,020	37,110	70,310	
360	13,390	38,160	72,310	
370	13,760	39,220	74,300	
380	14,140	40,300	76,360	
390	14,510	41,350	78,350	
400	14,880	42,410	80,350	
420	15,620	44,520	84,350	
430	16,000	45,600	86,400	
440	16,370	46,650	88,400	
460	17,110	48,760	92,390	
470	17,480	49,820	94,390	
480	17,860	50,900	96,440	
500	18,600	53,010	100,440	

単位：円

通 学				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
510	18,970	54,060	102,440	
520	19,340	55,120	104,440	
530	19,720	56,200	106,490	
540	20,090	57,260	108,490	
550	20,460	58,310	110,480	
560	20,580	58,650	111,130	
580	20,820	59,340	112,430	
590	20,940	59,680	113,080	
610	21,180	60,360	114,370	
620	21,300	60,710	115,020	
630	21,420	61,050	115,670	
660	21,780	62,070	117,610	
670	21,900	62,420	118,260	
680	22,020	62,760	118,910	
700	22,260	63,440	120,200	
710	22,380	63,780	120,850	
730	22,620	64,470	122,150	
770	23,100	65,840	124,740	
820	23,700	67,550	127,980	

【普通旅客運賃・現金運賃】

定期旅客運賃表【通学期(スクールバス)】

単位：円

変更後		2024 年 10 月 1 日変更				
券種	通学期間					
	1 学期	2 学期	2 学期プ ラス	3 学期	学年	
	4/1～ 7/31	9/1～ 12/31	8/20～ 12/31	1/1～ 3/31	4/1～翌年 3/31	
	スクールバス 200	24,040	25,800	28,630	18,380	70,700
	スクールバス 230	27,820	29,860	33,130	21,270	81,800
	スクールバス 250	30,360	32,590	36,160	23,210	89,300
	スクールバス 380	33,400	36,120	39,960	25,340	99,800
スクールバス 630	42,840	45,990	51,030	32,760	126,000	
スクールバスフリー	64,260	68,990	76,550	49,140	189,000	

定期旅客運賃表【高齢者(グランドバス)】

単位：円

名称	券種	改定後				2024 年 10 月 1 日変更
						通学期間
		1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	12 ヶ月	
はんぎゅうグラウンドバス 65	高齢者	8,500	18,500	35,000	63,100	
はんぎゅうグラウンドバス 70		7,200	15,700	29,700	53,600	

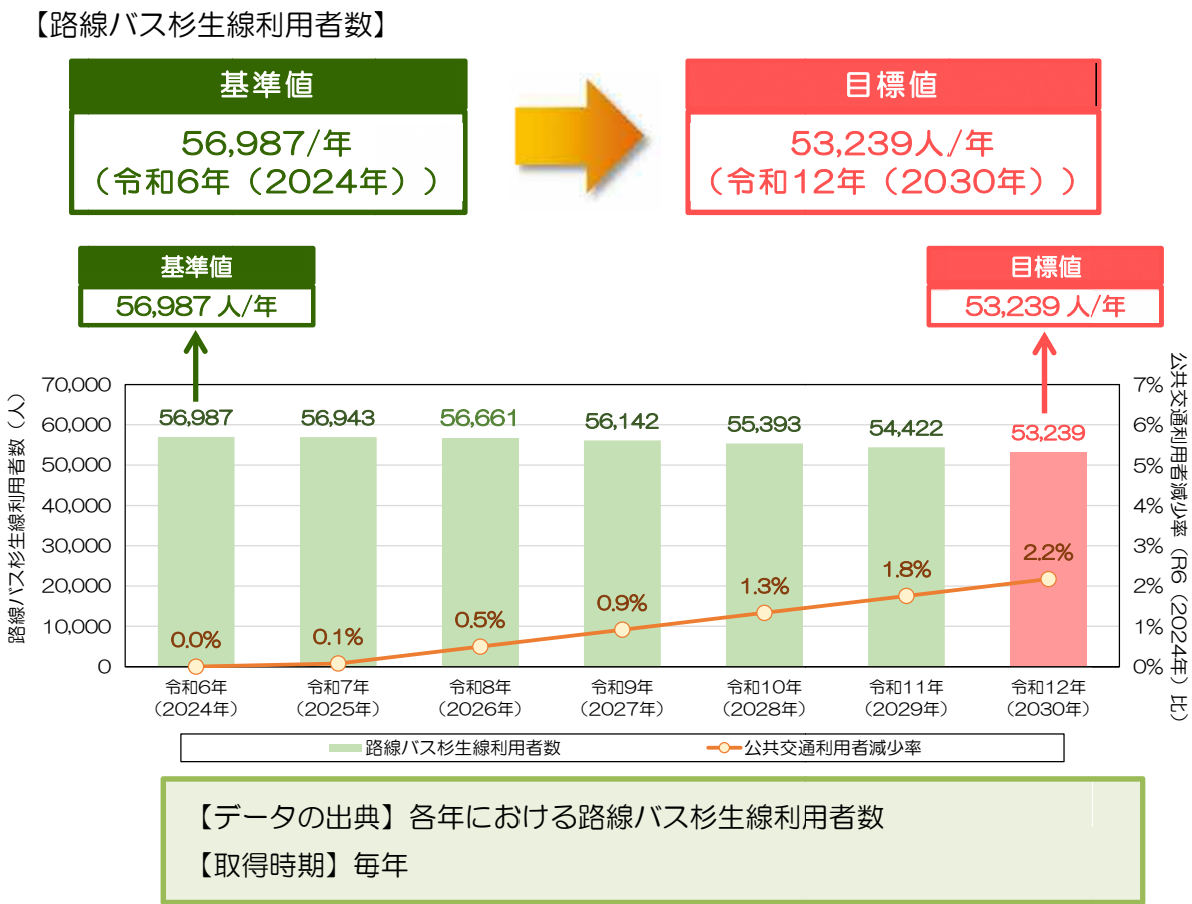
【備考】 満 70 歳未満の旅客がグランドバスを購入する際に、当該グランドバスの有効期間内に当該旅客の年齢が 69 歳～70 歳を跨ぐ場合は、グランドバス 70 を発売する。

杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画における目標値の設定

(1) 路線バス杉生線の利用者数

路線バス杉生線の利用者数の現況値は、令和 6 年（2024 年）における路線バス杉生線の年間利用数としています。

目標値は、基準値（令和 6 年（2024 年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の 1/2 に抑えるものとして、その減少率を乗じた路線バス杉生線の利用者数を目標値として設定しています。



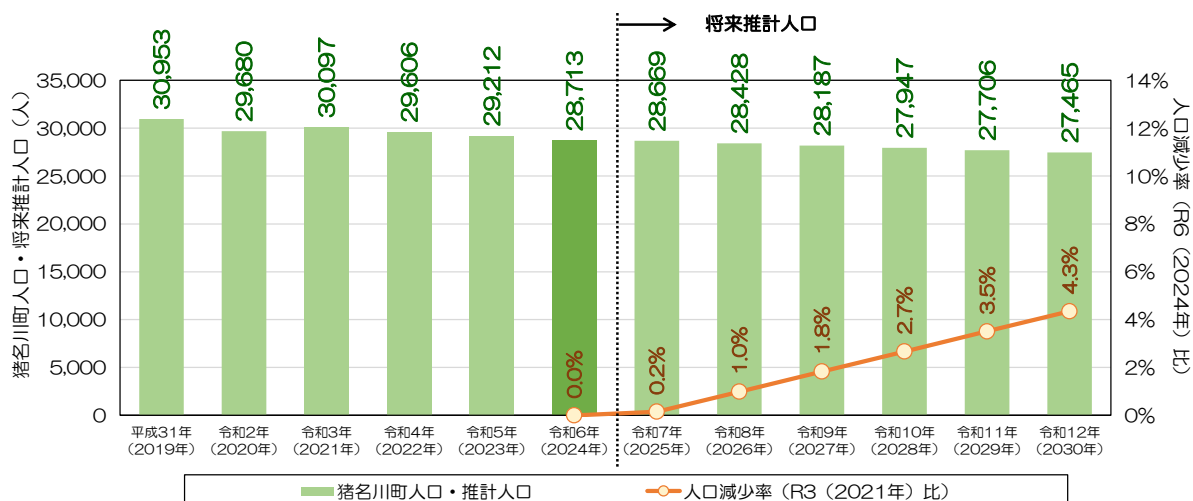
※表示桁の関係により数値が一致しないことがある
 ※公共交通利用者数減少率の設定は次ページ参照

図. 路線バス杉生線利用者数の基準値と目標値

(2) 公共交通利用者数減少率の設定

公共交通利用者減少率は、現況の人口と国立社会保障・人口問題研究所における将来推計人口をもとに人口減少率を算出し、算出した人口減少率の1/2としています。

【人口減少率の算出】



※表示桁の関係により数値が一致しないことがある。

出典：猪名川町住民基本台帳（令和元年（2019年）、令和3年（2021年）、令和4年（2022年））、令和5年（2023年）及び令和6年（2024年）の各年9月末時点、国勢調査（令和2年（2020年））、国立社会保障・人口問題研究所による人口推計結果（令和5年（2023年）推計）（令和7年（2025年）及び令和12年（2030年））

【公共交通利用者減少率の設定】

	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)	令和11年 (2029年)	令和12年 (2030年)
人口減少率	-	0.2%	1.0%	1.8%	2.7%	3.5%	4.3%
公共交通利用者減少率	-	0.1%	0.5%	0.9%	1.3%	1.8%	2.2%
備考	基準値						目標値 設定時期

※表示桁の関係により数値が一致しないことがある。

図. 人口減少率の算出と公共交通利用者減少率の設定
(路線バス杉生線の利用者数)

報告 3

<資料 3 追加資料>

令和 7 年 6 月 日

猪名川町

町長 岡本 信司 様

住 所 大阪府池田市井口堂 1 丁目 9 番 2 1 号

氏名又は名称 阪急バス株式会社

代表取締役社長 三田 和司

同意書

貴町が作成します下記計画（変更）に沿い、路線バスを運行することに同意します。

記

計 画 名 杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画

計画変更日 令和 7 年 6 月 2 0 日

計 画 期 間 令和 6 年 1 0 月 1 日～令和 1 3 年 3 月 3 1 日

以上

【議案 1】

令和 6 年度地域公共交通会議決算
について

令和 6 年度 猪名川町地域公共交通会議 決算書 (案)

(自 令和 6 年 4 月 1 日 至 令和 7 年 3 月 3 1 日)

※令和 7 年 5 月 3 1 日出納閉鎖

歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	1,963,000	1,960,684	猪名川町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	1,957,000	1,956,944	令和 6 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域旅客運送サービス継続推進事業(運送継続計画策定事業))
			2,330,000	2,330,000	(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	1	1	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	24	24	利息
合計			6,250,025	6,247,653	①

歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	備考
1 事務費	1 事務費	1 事務費	4,000	3,740	事務用品等 印紙購入費 2,200 円 振込手数料 1,540 円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	3,916,000	3,913,888	令和 6 年度猪名川町地域公共交通会議運営支援等業務 3,784,000 円 公共交通利用促進広報誌発行事業 129,888 円
			2,330,000	2,330,000	デマンド型乗り合い送迎サービス事業 (チョイソコ) 2,330,000 円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	25	0	
合計			6,250,025	6,247,628	②

※ ①-②=25 円 については、未執行のため、翌年度に繰越します。

令和 6 年度 猪名川町地域公共交通会議 予算書（当初）

（自 令和 6 年 4 月 1 日 至 令和 7 年 3 月 3 1 日）

歳入

（単位：円）

款	項	目	予算額	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	1,963,000	猪名川町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	1,957,000	令和 6 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域旅客運送サービス継続推進事業（運送継続計画策定事業））
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	1	令和 5 年度繰越金
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	
合計			3,920,001	

歳出

（単位：円）

款	項	目	予算額	備考
1 事務費	1 事務費	1 事務費	4,000	事務用品等
2 事業費	1 事業費	1 事業費	3,916,000	令和 6 年度猪名川町地域公共交通会議運営支援等業務 3,784 千円 公共交通利用促進広報誌発行事業 132 千円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	1	
合計			3,920,001	

令和 6 年度 猪名川町地域公共交通会議 補正予算書

令和 6 年度猪名川町地域公共交通会議の補正予算は、次に定めるところによる。

(歳入歳出予算の補正)

歳入歳出予算の総額に歳入歳出それぞれ 2, 3 3 0, 0 2 4 円を追加し、歳入歳出予算の総額を歳入歳出それぞれ 6, 2 5 0, 0 2 5 円とする。

令和 7 年 3 月 1 0 日提出

猪名川町地域公共交通会議会長 天 野 圭 子

令和 6 年度 猪名川町地域公共交通会議 予算書（補正）

（自 令和 6 年 4 月 1 日 至 令和 7 年 3 月 3 1 日）

歳入

（単位：円）

款	項	目	予算額	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	1,963,000	猪名川町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	1,957,000	令和 6 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域旅客運送サービス継続推進事業（運送継続計画策定事業））
			2,330,000	令和 6 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統 確保維持費国庫補助金）
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	1	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	24	銀行利息
合計			6,250,025	

歳出

（単位：円）

款	項	目	予算額	備考
1 事務費	1 事務費	1 事務費	4,000	事務用品等
2 事業費	1 事業費	1 事業費	3,916,000	令和 6 年度猪名川町地域公共交通会議運営支援等業務 3,784 千円 公共交通利用促進広報誌発行事業 132 千円
			2,330,000	地域内フィーダー系統 確保維持事業（デマンド型乗り合い送迎サービス事業（チョイソコ））2,330 千円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	25	繰越金＋諸収入
合計			6,250,025	

※朱書きを補正事項とする。

会計監査報告書

令和6年4月1日から令和7年3月31日までの間における地域公共交通会議の会計監査を実施したのでその結果を次のとおり報告する。

会計については、帳簿、預金通帳等の関係書類により監査を行った結果、いずれも正確に記帳並びに処理されているものと認める。

監査実施日時 : 令和7年5月22日

監査実施場所 : 猪名川町役場

監事 岡崎 英徳

監事 森 昌弘

【議案 2】

令和 7 年度地域公共交通会議予算
について

令和 7 年度 猪名川町地域公共交通会議 予算書 (案)

(自 令和 7 年 4 月 1 日 至 令和 8 年 3 月 3 1 日)

歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	4,169,000	猪名川町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	8,494,000	令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (①地域内フィーダー系統確保維持費 6,000 千円、②地域旅客運送サービス継続推進事業(運送継続計画策定事業)2,494 千円)
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	25	令和 6 年度繰越金
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	
合計			12,663,025	

歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額	備考
1 事務費	1 事務費	1 事務費	4,000	事務用品等
2 事業費	1 事業費	1 事業費	12,659,000	・ 地域内フィーダー系統確保維持費 (杉生線・チョイソコ) 6,000 千円 ・ 地域旅客運送サービス継続推進事業 (運送継続計画推進事業) 費 (①地域公共交通会議運営支援、②公共交通・乗継情報等の提供 (PR、阪急バスラッピング)、③モビリティマネジメント教育事業) 6,659 千円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	25	
合計			12,663,025	

委 託 契 約 書

- 1 委託業務の名称 令和 7 年度 猪名川町地域公共交通会議運営支援等業務委託
- 2 施工場所 猪名川町地内
- 3 履行期間 令和 7 年 6 月 1 日から
令和 8 年 3 月 3 1 日まで
- 4 業務委託料 ￥ 3, 2 5 6, 0 0 0 -
(うち取引に係る消費税及び地方消費税の額 ￥ 2 9 6, 0 0 0 -)
- 5 前払金 無

[個人情報取扱特記事項]

別紙のとおり（個人情報を取り扱う場合に添付）

[付記事項]

上記の委託業務について、委託者と受託者は、各々の対等な立場における合意に基づいて、別添の条項によって公正な委託契約を締結し、信義に従って誠実にこれを履行するものとする。

本契約の証として本書 2 通を作成し、当事者記名押印のうえ各自 1 通を保有する。

令和 7 年 6 月 1 日

住 所 兵庫県川辺郡猪名川町上野字北畑 1 1 番地の 1
委託者 猪名川町地域公共交通会議
氏 名 会 長 柳 原 崇 男

住 所 兵庫県神戸市中央区磯上通 7 - 1 - 3 0
受託者 株式会社建設技術研究所神戸事務所
氏 名 所 長 朝 野 泰 一 郎

令和 7 年度猪名川町地域公共交通会議運営支援等業務委託
仕様書

猪名川町地域公共交通会議

この仕様書は、次の委託業務を実施するにあたり、必要な事項を定めるものとする。なお、仕様書の取扱い、または仕様書の内容について疑義が生じた場合は、事務局の指示によるものとする。

1 委託業務名及び範囲、期間

- (1) 委託業務名 令和 7 年度猪名川町地域公共交通会議運営支援等業務委託
- (2) 委託業務の範囲 猪名川町地内
- (3) 履行期間 契約締結の翌日から令和 8 年 3 月 31 日まで

2 業務内容

(1) 計画準備

本業務の仕様に従い、作業手法、工程等の作業計画を立案し、業務計画書として取りまとめ、発注者へ提出する。また本業務が円滑に進行するように、人員の配置及び必要な資料収集を行う。

(2) 杉生線バス利用実態の把握

令和 6 年 10 月から地域旅客運送サービス継続事業に基づいて運行している杉生線及び杉生線と多くの区間を重複して運行し、令和 6 年 10 月から運行見直しを実施しているコミュニティバス「ふれあいバス」(赤コース)において、利用実態調査(OD、利用目的、属性)を実施する。調査は、始発から最終まで全ての便に調査員が乗車し、バス停毎の乗降客数及び利用状況(運賃の支払い方法・利用目的・属性等)を調査する。なお、調査規模は、平日 1 日とする。

(3) 地域公共交通計画の評価・検証

令和 6 年 7 月に改訂した地域公共交通計画に基づく施策・事業の実施実績を把握した上で、前項までの結果を踏まえて、地域公共交通計画策定時の課題の解決状況の検証や計画に位置付けた評価指標の達成状況等を評価する。

(4) 地域公共交通会議の運営支援

令和 7 年度中に 2 回程度開催予定の「猪名川町地域公共交通会議」における運営補助として、協議会提示資料及び説明資料等の作成、協議会当日の補助、及び議事録の作成等を行う。

(5) 打合せ協議

本業務における打合せは、業務着手時、中間打合せ 1 回、成果物納入時の計 3 回行う。なお、初回及び成果品納入時には、管理技術者が立ち会うものとする。

(6) 報告書の作成

本業務の取りまとめを行い、報告書の作成を行う。

以上

【議案 3】

令和 8 年度地域公共交通計画

（地域内フィーダー系統確保維持
国庫補助金）の認定申請について

令和 7 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 猪名川町地域公共交通会議
住 所 兵庫県川辺郡猪名川町上野字北畑 1 1－1
代 表 者 氏 名 会長 柳原 崇男

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

補助要綱規定事項一覧表

自治体名:猪名川町

計画名称:猪名川町地域公共交通計画

地域公共交通計画での記載箇所 (頁)	
補助要綱第17条第1項に規定する事項	(第1号関係) 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する 運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割 P. 52～P. 54 「4.3 猪名川町における「公共交通」の考え方」
	(第2号関係) 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性 P. 53 「4.3 猪名川町における「公共交通」の考え方」 P. 58～P. 59 「5.1 計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成」
	(第3号関係) 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する 運行系統に係る事業及び実施主体の概要 《デマンド交通「チョイソコいながわ」》 P. 25～P. 26 「2.6.5 デマンド交通「チョイソコいながわ」」 《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》 P. 59 「5.1 計画目標①まちづくりと連携した地域公共交通ネットワーク形成」
	(第4号関係) 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送 サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公 共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその 評価手法 ・利用者の数：P. 73 ・公的資金投入額：P. 74 ・財政投資収支率：P. 75 ・その他の定量的目標P. 76～78 P. 79～P. 85 「参考資料 評価指標における目標値の算出方法」



猪名川町
INAGAWA TOWN



猪名川町地域公共交通計画

令和 6 年(2024 年)7月改訂

令和6年（2024年）
10月1日からの運行内容

2.6.5 デマンド交通「チョイソコいながわ」

(1) 運行概要

○乗り合い送迎サービス デマンド交通「チョイソコいながわ」

- ・愛知県豊明市で運行中のデマンド交通「チョイソコとよあけ」の仕組みを活用して、『オンデマンド型の移動支援サービス』実証実験の開始にあたり運行開始

○運行開始日

- ・令和2年（2020年）5月25日（月）

○事業主体と運行主体

- ・事業主体：ネットトヨタ神戸株式会社、猪名川町
- ・運行主体：日の丸ハイヤー株式会社

○運行車両

- ・トヨタ「ヴォクシー」2台（ネットトヨタ神戸株式会社より無償貸与）
- ・トヨタ「ハイエース」1台（猪名川町補助）

①会員条件

- ・猪名川町地域公共交通会議で承認された下記条件を満たす方のみ会員登録できるものとする。
 1. 小学生以上の猪名川町民の方
 2. ご自身で、または保護者もしくは介助者の補助により、チョイソコいながわ予約センターへの連絡ができる方
 3. ご自身で、または保護者もしくは介助者の補助により、停留所への移動および車両への乗降ができる方

②運賃

- ・一乗車 300円
※ただし大島地区は、地域外へのアクセスに他の交通機関への乗り継ぎが必要となることを考慮し、すべての乗車を対象に100円割引し、一乗車200円とする。

③運行日時・乗車希望受付日時および運休

- ・運行および乗車希望受付日時は、下記の通りとする。ただし、運行主体の判断により変更、運休する場合がある。この場合、既に乗車申込みをしている会員にはチョイソコいながわ予約センターもしくは事務局から連絡をする。

表 2.1 運行日と運行時間

運行エリア	運行日	運行時間
杉生新田・旭ヶ丘地区	火曜日・木曜日	7:00～18:00 (11時間)
大島地区 ※杉生新田・旭ヶ丘地区含む	土曜日	
槻並地区	火曜日・木曜日・土曜日	
阿古谷地区・松尾台地区	月曜日～土曜日	8:00～17:00 (9時間)
猪淵・銀山・広根地区	月曜日・水曜日・金曜日	
肝川・猪名川台・差組地区		

令和6年(2024年)
10月1日からの運行内容

④運行エリア

- ・ 地方運輸局長が指定する交通不便地域である阿古谷地区を含む以下のエリアを運行

【大島地区】

- ・ 杉生、柏原、西畑、島、鎌倉、仁頂寺、旭ヶ丘
(※うち、杉生、鎌倉、仁頂寺、旭ヶ丘は杉生新田・旭ヶ丘地区)

【槻並地区】

- ・ 槻並、木津の一部(うち東山)、万善

【阿古谷地区・松尾台地区】

- ・ 民田、上阿古谷、下阿古谷、猪名川荘苑
- ・ 松尾台、原、内馬場

【猪漕・銀山・広根地区】

- ・ 猪漕、銀山、広根

【肝川・猪名川台・差組地区】

- ・ 肝川、猪名川台、差組

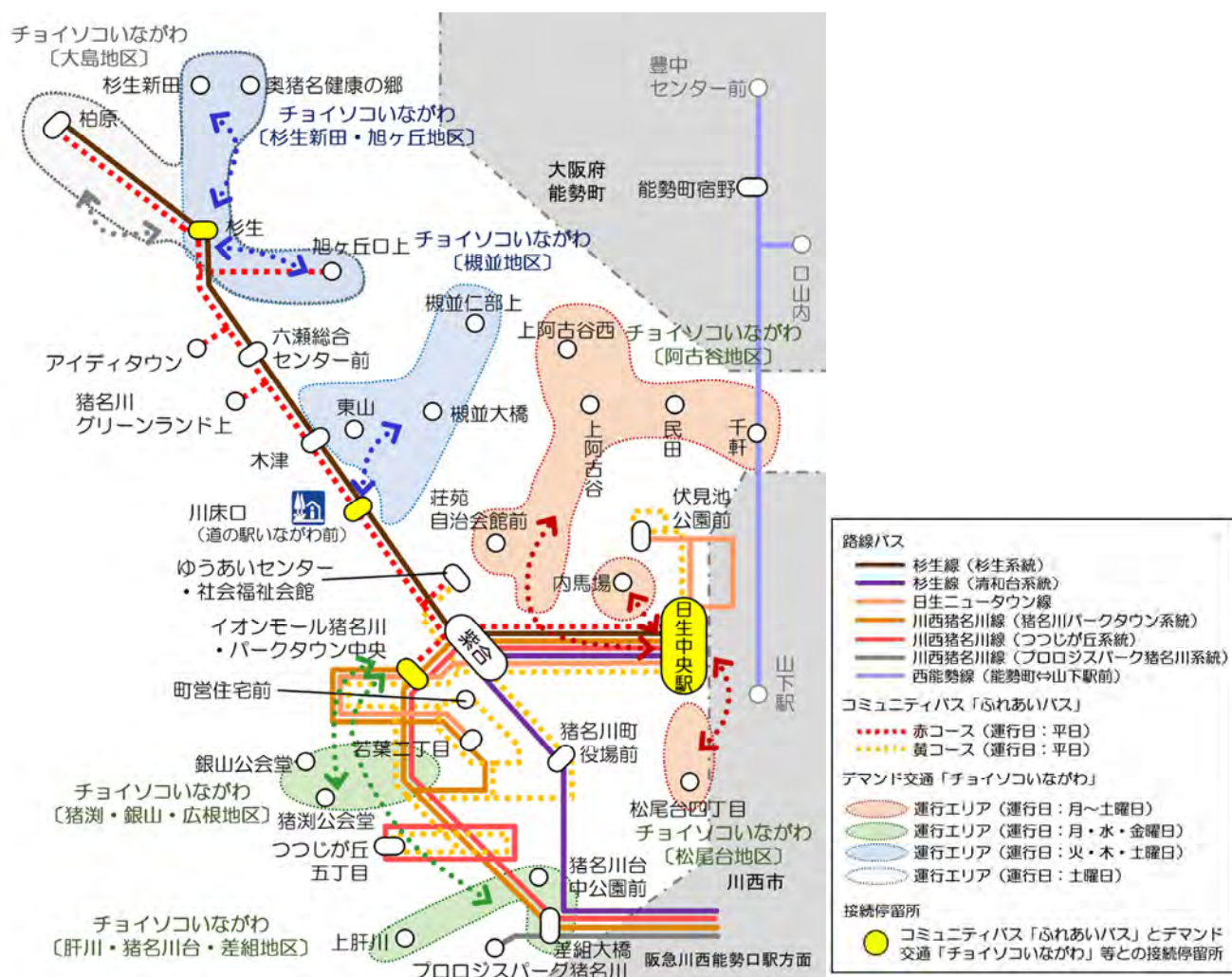


図 2.10 デマンド交通「チョイソコいながわ」の運行エリア

4.3 猪名川町における「公共交通」の考え方

猪名川町の公共交通は、鉄道、路線バス、コミュニティバス「ふれあいバス」、デマンド交通「チョイソコいながわ」、タクシーがあります。

公共交通は、自家用車での移動が困難な高齢者や学生等を中心とした移動手段を持たない方の日常の移動手段確保、交通不便地域のニーズへの対応が強く求められます。

高齢者や障がい者が自立的に生活できる環境整備の一環として、移動手段を確保することによって、外出機会の創出による健康増進、地域活性化への寄与も期待されます。

なお、利便性や効率性の視点から、必要に応じて、特定多数を対象とする福祉交通や利用目的が限定的な民間送迎サービスや道路運送法上の許可・登録を要しない輸送（無償輸送（ボランティア輸送））との連携についても、検討を進めます。

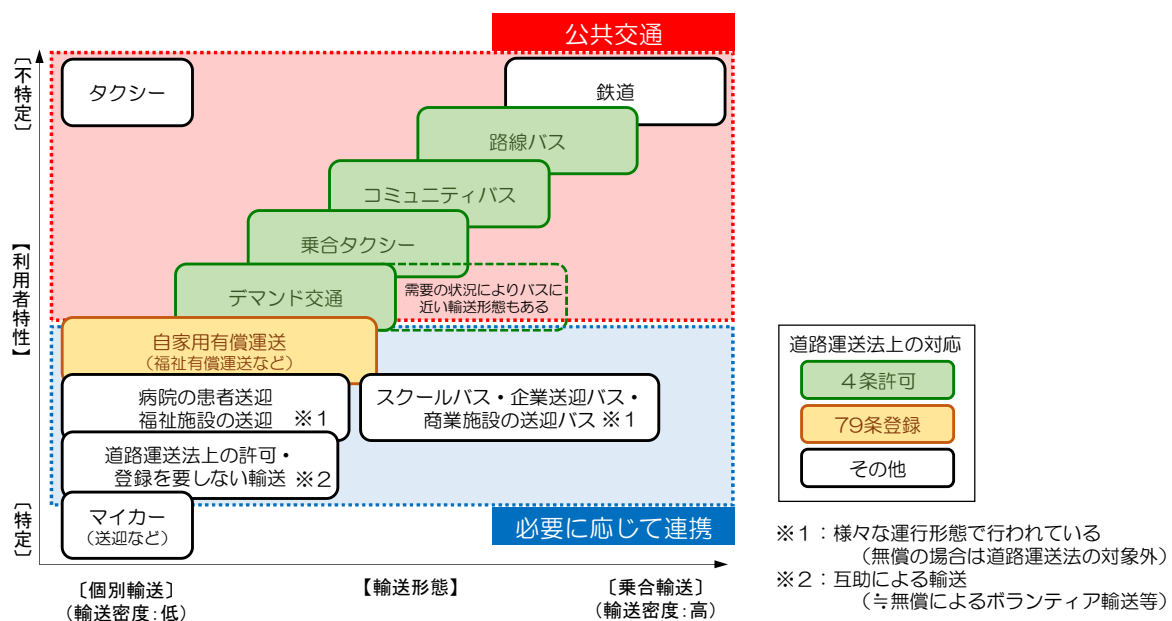


図 4.2 利用特性と輸送形態による公共交通手段の位置づけ

各交通モードの機能を最大限に発揮するためには、各交通モード単独による利便性や生産性の向上だけではなく、各交通モードで役割分担を行いながら、全体的に連携強化を図る必要があります。

このため猪名川町の公共交通は、現状の運行状況や役割を踏まえ、「広域基幹交通」、「町内基幹交通」、「生活交通」に機能分類し、階層的なネットワークを構築します。

また、「乗継拠点」を設けることで、広域基幹交通、町内基幹交通、生活交通の接続性を高め、効率的で効果的なネットワークの形成を目指します。

表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け

機能分類	役割	対象
広域 基幹交通	○ 町内と周辺市町を結ぶ町の骨格を形成するために重要な機能を担い、広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等住民生活を支える。	・ 鉄道（能勢電鉄：日生線） ・ 路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つつじが丘線）
町内 基幹交通	○ 町内の都市拠点や集落拠点間を結ぶ町内の骨格を形成し、町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支える。	・ 路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）
生活交通	○ 路線バスが乗り入れ困難な地域の生活圏内の移動を支え、猪名川町中心部及び基幹交通（広域基幹交通・町内基幹交通）へのアクセス手段として機能を担い、住民生活を支える。 ○ デマンド交通「チョイソコいながわ」は、コミュニティバス「ふれあいバス」では対応しきれない需要が分散・少ない地域を補完する役割や移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割を担い、住民生活を支える。 ○ タクシーは、他の公共交通機関が運行していない時間帯をはじめ地域住民及び来訪者等の移動ニーズに応じたドア to ドアの輸送が対応可能な移動手段であることから、猪名川町の公共交通機関として位置付ける。	・ コミュニティバス「ふれあいバス」 ・ デマンド交通「チョイソコいながわ」 ・ タクシー
乗継拠点	○ 広域基幹交通、町内基幹交通及び生活交通間の乗継拠点で、待合空間の整備・乗継ぎ情報等機能強化を図るべき拠点として位置付ける。	・ 日生中央 ・ 紫合・南田原地区周辺 ・ 杉生 ・ 六瀬総合センター前

※阪急バス杉生線（杉生系統）は、地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金対象路線である。

※デマンド交通「チョイソコいながわ」は、地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金対象路線である。

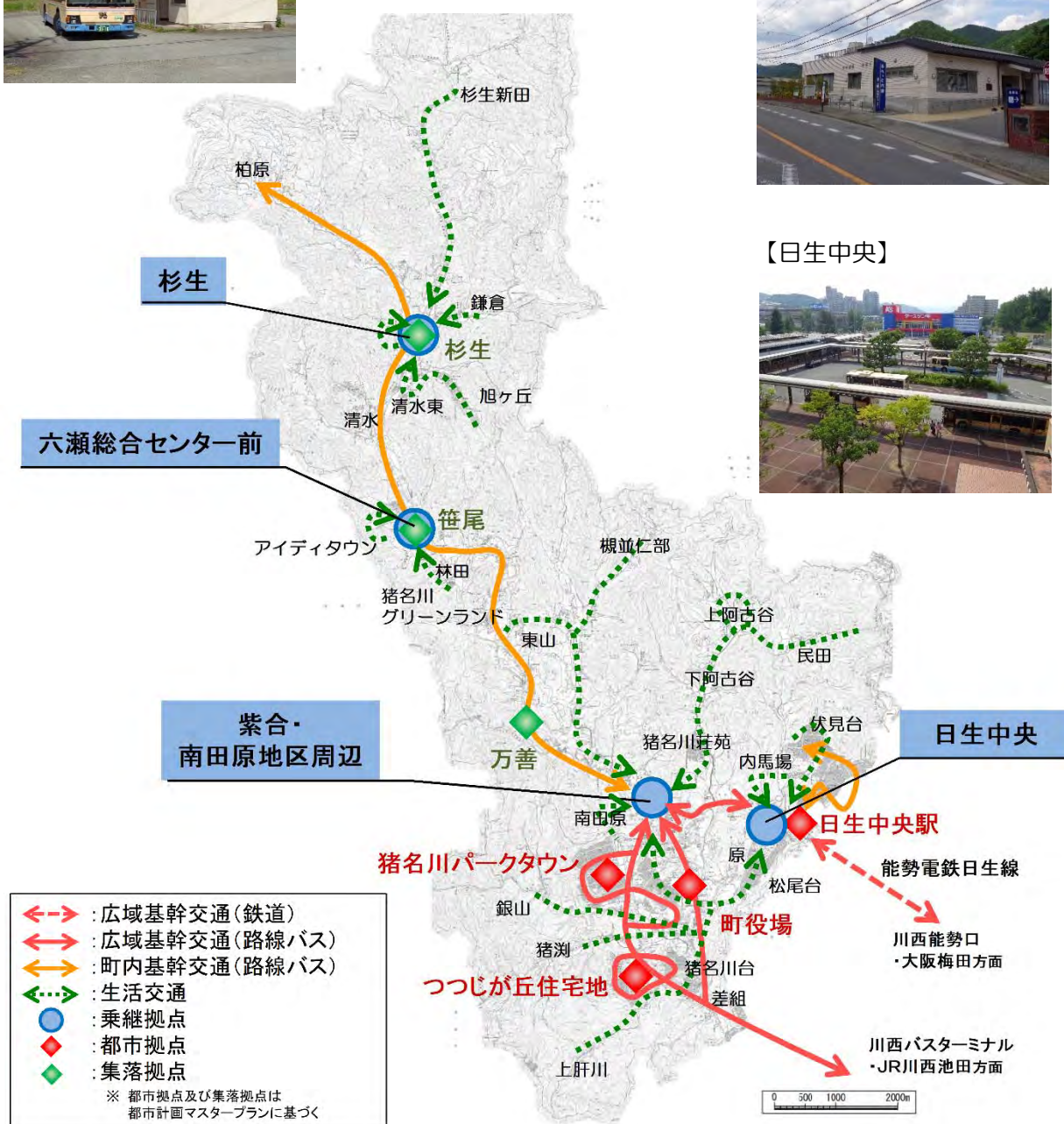
【杉生】



【六瀬総合センター前】



【日生中央】



※町の考え方を示したものであり、交通事業者との協議・調整が必要である。

図 4.3 猪名川町における将来の公共交通ネットワークイメージ

5.1 計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

5.1.1 施策1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成

町域が南北に細長く、主要地方道 川西篠山線が南北軸を形成した道路ネットワーク等による猪名川町の地域特性に対応し、各地域から都市拠点、集落拠点及び乗継拠点への移動や町外への移動手段を確保するため、広域基幹交通・町内基幹交通・生活交通の役割分担を明確化し、連携・共存させた持続可能な公共交通ネットワークを構築します。

表 5.1 猪名川町における公共交通再編の方向性

機能分類	対象の交通モード	再編の方向性
広域基幹交通	- 鉄道（能勢電鉄：日生線） - 路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つつじが丘線）	広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等町住民生活を支えることから、サービス水準を維持・充実するため、住民が公共交通を利用するとともに、交通事業者と町が連携し、路線の維持をはじめ、見直し、効率化について検討する。
町内基幹交通	路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）	- 町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支えるため、基本的には現行どおり運行を維持するものとする。ただし、利用状況等を踏まえ、持続可能に向けた見直し・効率化等について検討する。 - 杉生線（杉生系統）は、事業者単独による路線の維持が困難であることから、地域旅客運送サービス継続事業に基づく、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。
生活交通	- コミュニティバス「ふれあいバス」 - デマンド交通「チョイソコいながわ」 - タクシー	- 生活圏内における移動の利便性を向上し、まちづくり支援及びにぎわいの創出を図るため、需要規模に応じて、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」等の適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討する。 - デマンド交通「チョイソコいながわ」は、移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割があることから、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。

実施主体				事業スケジュール								
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
	○	○						調査・検討・実施				

杉生線（杉生系統）は、住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業を実施します。

退出意向の申出が提出された阪急バス株式会社が運行する杉生線（杉生系統）について、関係機関との協議・調整、住民意見交換会の開催等をはじめ、路線維持に向けて検討、協議を重ね、地域旅客運送サービス継続事業を活用し、運行を確保することとなりました。令和6年（2024年）4月に運行予定事業者を公募し、5月に阪急バス株式会社を運行予定事業者として選定し、令和6年（2024年）10月から以下のとおり運行します。

【対象路線の概要】

- ・ 運送機関の種類：一般乗合旅客自動車運送事業
- ・ 運送の態様：路線定期運行
- ・ 運行予定事業者：阪急バス株式会社
- ・ 運行区域：日生中央駅～杉生～柏原
- ・ 運賃及び路線等は別途作成する地域旅客運送サービス継続実施計画に記載



図 5.2 対象路線のルート概要

(1) 基本方針：元気に安心して暮らせる魅力あるまちづくりを支える持続可能な公共交通を構築

◆公共交通利用者数

	基準値	現在値	目標値
公共交通利用者数	19,729人/日 令和元年 (2019年)	集計中 令和4年 (2022年)	13,389人/日 令和12年 (2030年)

各交通手段が適切に機能分担されたネットワークの構築とともに、地域住民の公共交通に対する意識醸成による利用機会の増加により、公共交通の利用者が増加するものと期待できます。公共交通に対する意識醸成による利用機会の増加状況を測る指標として、公共交通利用者数（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」・デマンド交通「チョイソコいながわ」）を設定します。

目標値は、人口減少による生産年齢人口の減少及び少子高齢化の進展が推計されており、生産年齢人口及び学生世代の減少に伴い、町内の公共交通利用者の減少が想定されます。本計画の施策推進により、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた公共交通利用者（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」・デマンド交通「チョイソコいながわ」）を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の公共交通利用者が大きく減少しているため、本計画の策定後に実施する目標値の達成状況の評価は、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響について、V-RESASによる統計データ等の活用による人口移動動向の変化等を考慮し、行うものとします。

V-RESAS：新型コロナウイルス感染症が地域経済に与える影響を可視化し、地方公共団体の政策立案や金融機関商工団体の中小企業支援をサポートすることを目的とした内閣府地方創生推進室と内閣官房まち・ひと・しごと創生本部事務局による情報提供サイト

(2) 計画目標①：まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

◆ 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数

	基準値	現在値	目標値
鉄道乗降者数 (日生中央駅)	10,623人/日 令和元年 (2019年)	8,719人/日 令和4年 (2022年)	7,209人/日 令和12年 (2030年)
路線バス乗降者数 (町内停留所)	8,864人/日 令和元年 (2019年)	集計中 令和4年 (2022年)	6,015人/日 令和12年 (2030年)

各交通手段が適切に機能分担された持続可能な公共交通ネットワークやサービス水準等により、町内の公共交通における利便性が確保され、住民等による利用状況を図る指標として、広域基幹交通及び町内基幹交通（鉄道及び路線バス）の利用者数を設定します。

目標値は、人口減少による生産年齢人口の減少及び少子高齢化の進展が推計されており、生産年齢人口及び学生世代の減少に伴い、町内の広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者の減少が想定されます。本計画の施策推進により、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数が大きく減少しているため、本計画の策定後に実施する目標値の達成状況の評価は、前述の公共交通利用者数の目標値と同様に、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響を考慮して行うものとしします。

◆ 公共交通に対する財政負担額

	基準値	現在値	目標値
公共交通に対する 財政負担額	- -	6,120万円/年 令和5年度 (2023年度)	7,710万円/年 令和12年度 (2030年度)

地域特性に対応した持続可能な公共交通ネットワークの構築による効果を測る指標として、財政投入を行っている公共交通に対する財政負担額を設定します。

公共交通の運行収支は、公共交通利用者数に伴う収入だけでなく、運行にかかる人件費や燃料費の高騰等といった支出の影響を受けやすく、今後の社会情勢により支出が増加することが見込まれています。

財政負担額は、利用促進策や国庫補助金等を活用しながら、本町の財政負担が大きくなるようにすることを目標とします。

◆ 財政投入を行っている公共交通事業の収支率

	基準値	現在値	目標値
杉生線 (杉生系統)	－ －	－ －	25.0% 令和12年度 (2030年度)
コミュニティバス 「ふれあいバス」	1.6% 令和2年度 (2020年度)	5.3% 令和4年度 (2022年度)	25.0% 令和12年度 (2030年度)
デマンド交通 「チョイソコいながわ」	16.3% 令和3年 (2021年)9月	22.3% 令和5年度 (2023年度)	25.0% 令和12年度 (2030年度)

地域特性に対応した持続可能な公共交通ネットワークの構築による効果を測る指標として、財政投入を行っている公共交通事業の収支率を設定します。持続可能な公共交通ネットワークの構築により、町による一定の負担増加が見込まれる中、経済性・効率性を考慮した運行の実現を目標に杉生線（杉生系統）、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の収支率を設定します。

杉生線（杉生系統）、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」は、路線バスが乗り入れ困難な地域や事業性の厳しい低需要の地域を主に担うことを踏まえ、利用促進をはじめ、国（地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）・県等による補助金も活用する中で、町による財政負担の軽減を図るものとして、兵庫県内のコミュニティバス収支率実績値（令和元年度（2019年度））である25%を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の公共交通利用者が大きく減少し、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の利用者が減少しており、収支状況にも影響が出ることが考えられます。よって、前述の公共交通利用者数及び広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の目標値と同様に、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響を考慮して行うものとしします。

参考資料

評価指標における目標値の算出方法

本計画の「6. 計画の達成状況の評価」において設定した評価指標のうち、下記に示す評価指標の現況値、目標値の算出方法について、次ページ以降に示します。

- ・公共交通利用者数（計画の基本方針）
- ・広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数（計画目標①）
- ・路線バスにおける定期券の保有者数（計画目標②）

【計画の基本方針】

元気に安心して暮らせる魅力あるまちづくりを支える持続可能な公共交通を構築

評価指標：公共交通利用者数

計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

施策1 地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成

施策2 乗継拠点の機能強化及び整備

評価指標

- ・広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数
- ・公共交通に対する財政負担額
- ・財政投入を行っている公共交通事業の収支率

計画目標② わかりやすく・利用しやすい地域公共交通環境づくりの推進

施策3 料金体系の見直し

施策4 多様なニーズに応じた助成制度の促進・拡充

施策5 バス利用環境の改善

施策6 公共交通に関する情報案内の充実

施策7 新たなモビリティサービス等の導入・活用を検討

評価指標

- ・利用環境づくりの取組み実施項目数
- ・路線バスにおける定期券の保有者数

計画目標③ 住民・事業者・行政等の多様な関係者との連携による持続可能な地域公共交通の実現

施策8 バス・タクシー乗務員の確保・育成

施策9 モビリティマネジメントの推進

施策10 地域で公共交通を守り・育む仕組みづくりの構築

評価指標

- ・公共交通利用促進に係る取組み実績数

図 1 【再掲】評価指標設定の体系イメージ

(1) 公共交通利用者数（計画の基本方針）

公共交通利用者数の現況値は、令和元年（2019年）における1日あたりの町内における公共交通利用者数（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」）の合計値としています。

目標値は、基準値（令和元年（2019年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた公共交通利用者数を目標値として、設定しています。

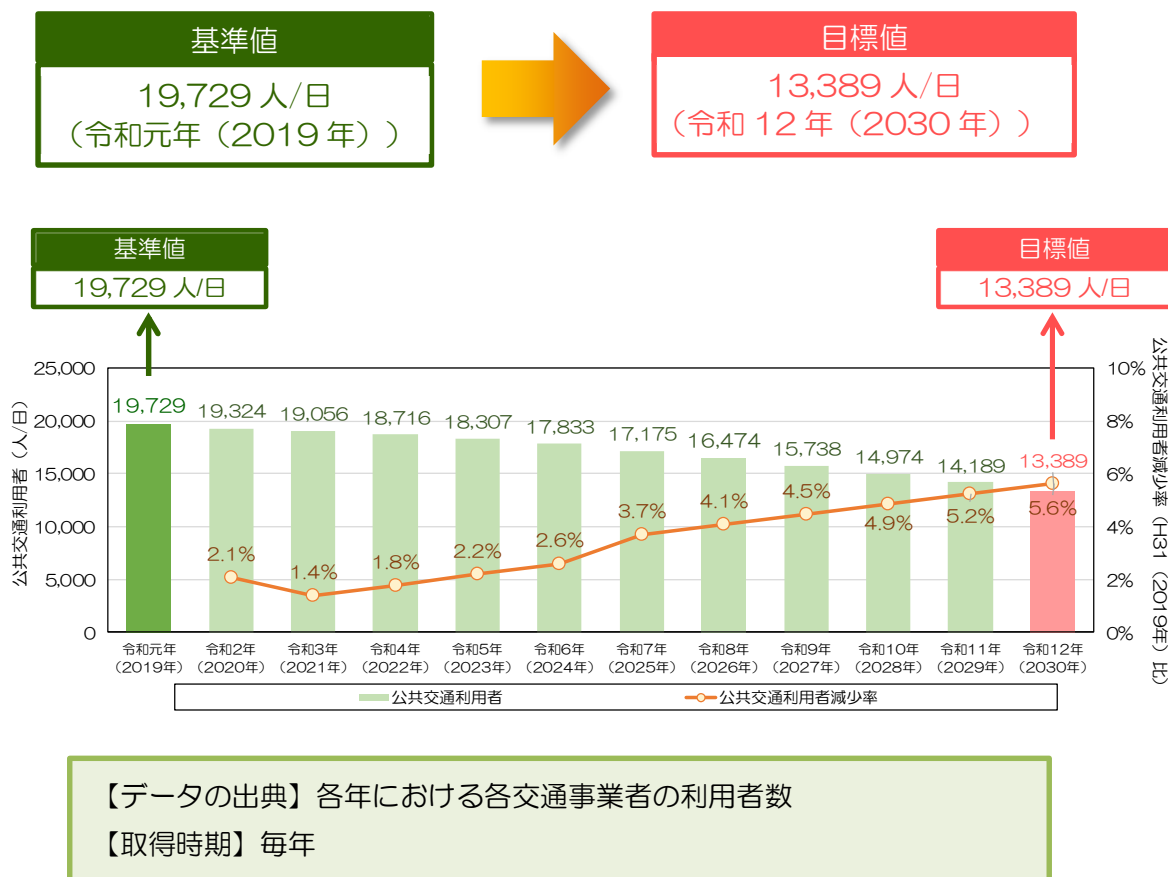


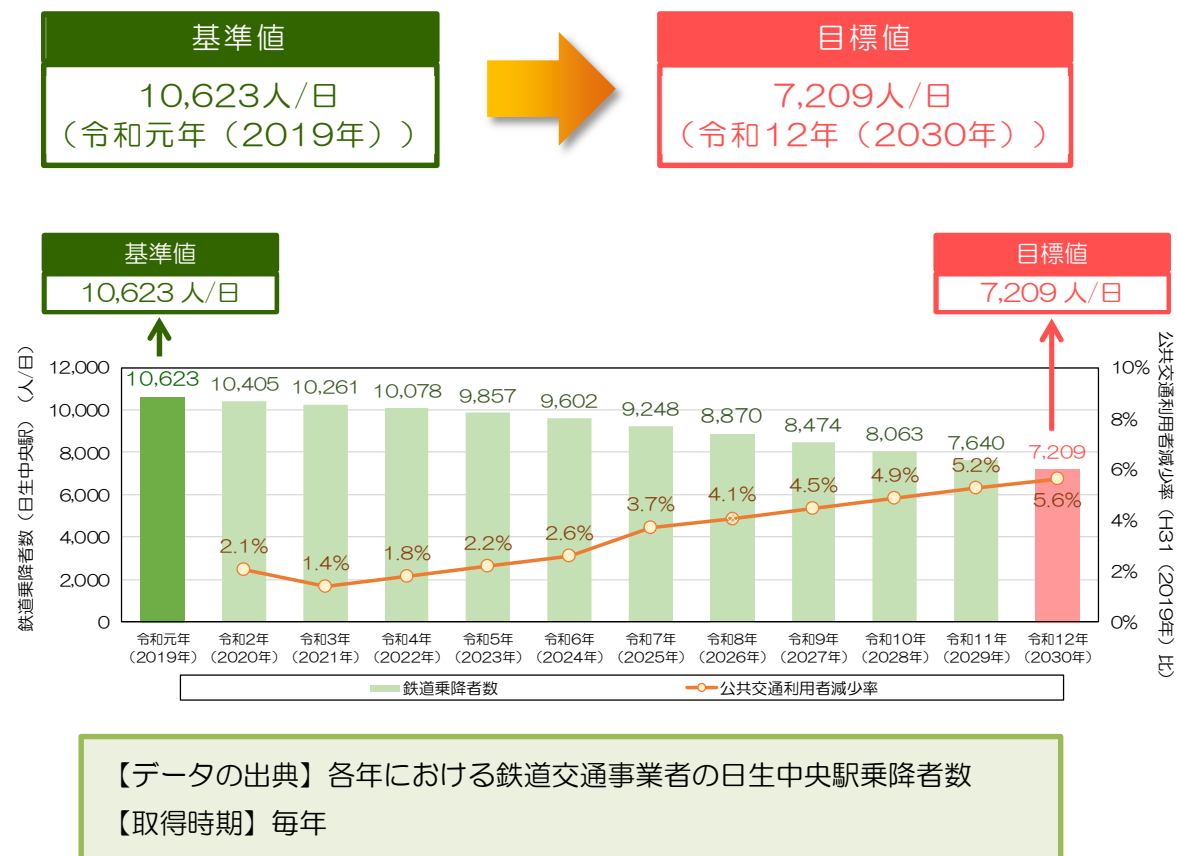
図 2 公共交通利用者数の基準値と目標値

(2) 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数（計画目標①）

広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の現況値は、令和元年（2019年）における1日あたりの町内における鉄道と路線バスの乗降者数としています。

目標値は、基準値（令和元年（2019年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数を目標値として設定しています。

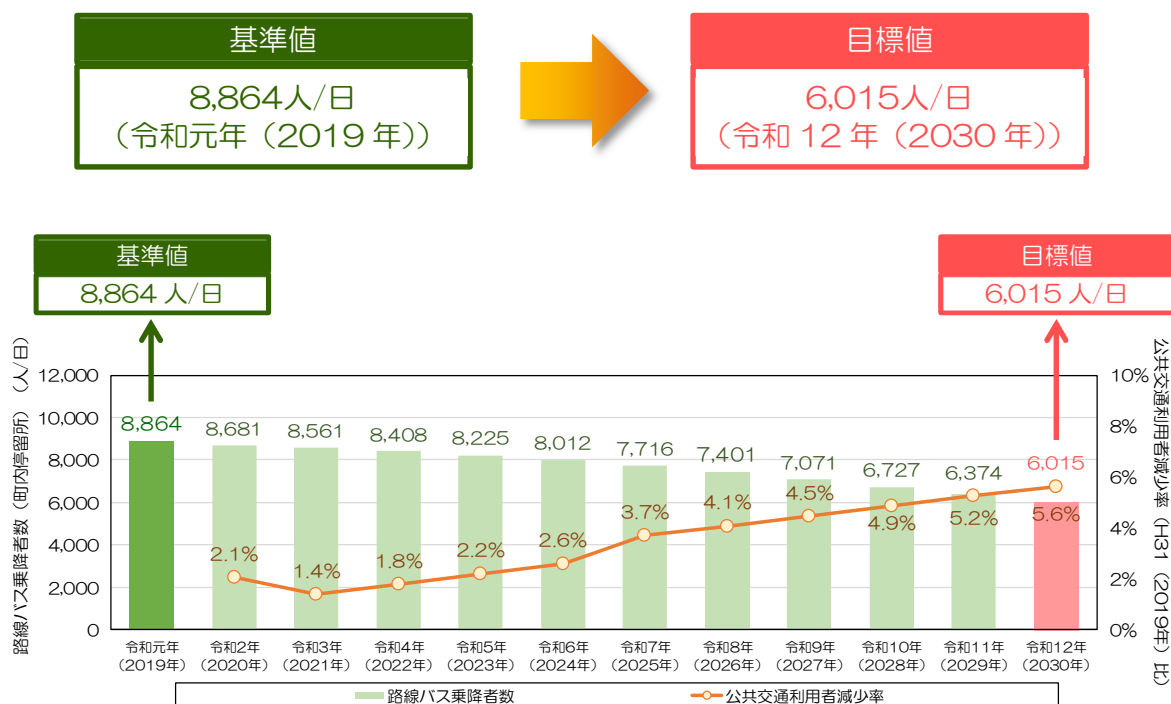
【鉄道乗降者数（日生中央駅）】



※公共交通利用者数減少率の設定は P84 参照

図 3 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の基準値と目標値（鉄道）

【路線バス乗降者数（町内停留所）】



【データの出典】各年における路線バス交通事業者の町内停留所乗降者数

【取得時期】毎年

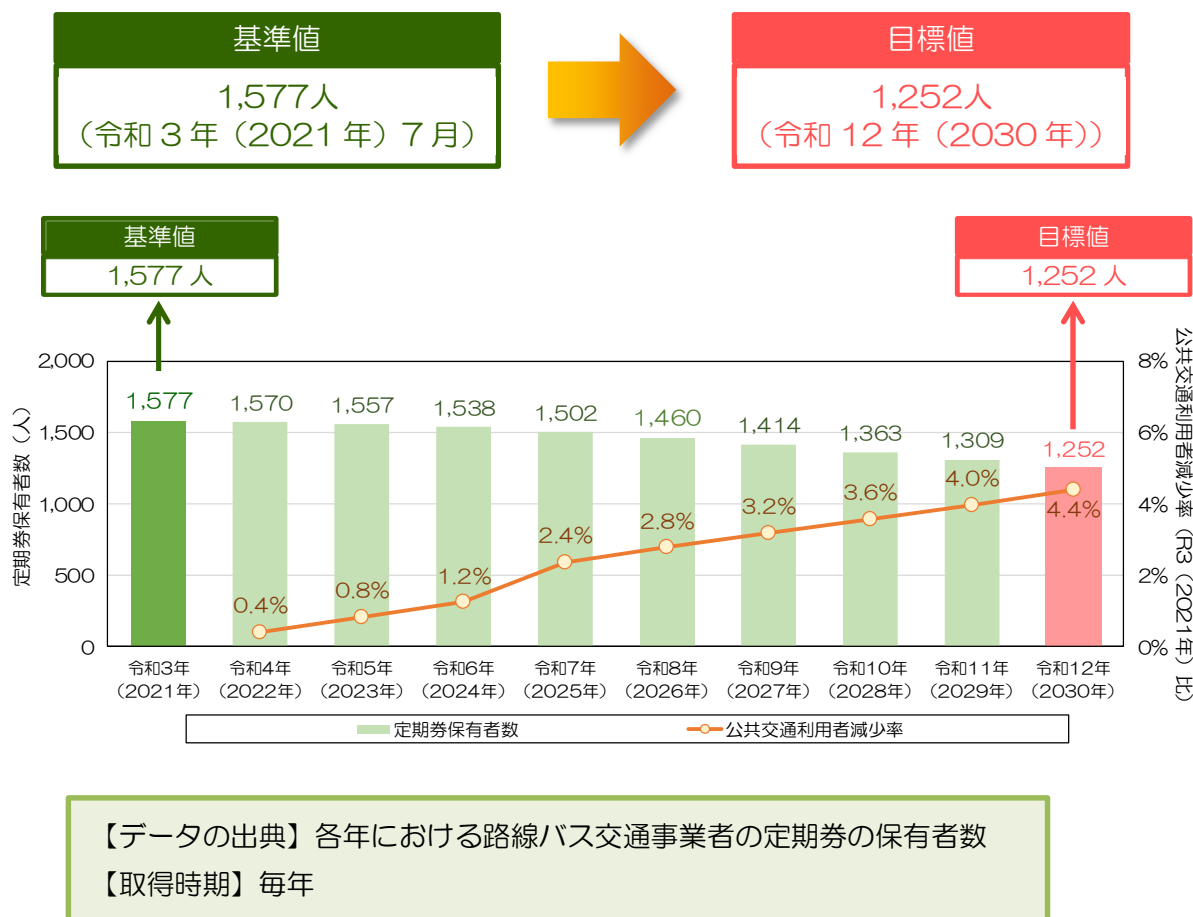
※公共交通利用者数減少率の設定は P84 参照

図 4 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の基準値と目標値（路線バス）

(3) 路線バスにおける定期券の保有者数

路線バスにおける定期券の保有者数は、令和3年（2021年）7月時点における路線バスの通勤定期券、通学定期券及び高齢者向け定期券の保有者数としています。

目標値は、基準値（令和3年（2021年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた路線バスにおける定期券の保有者数を目標値として設定しています。



※公共交通利用者数減少率の設定は P85 参照

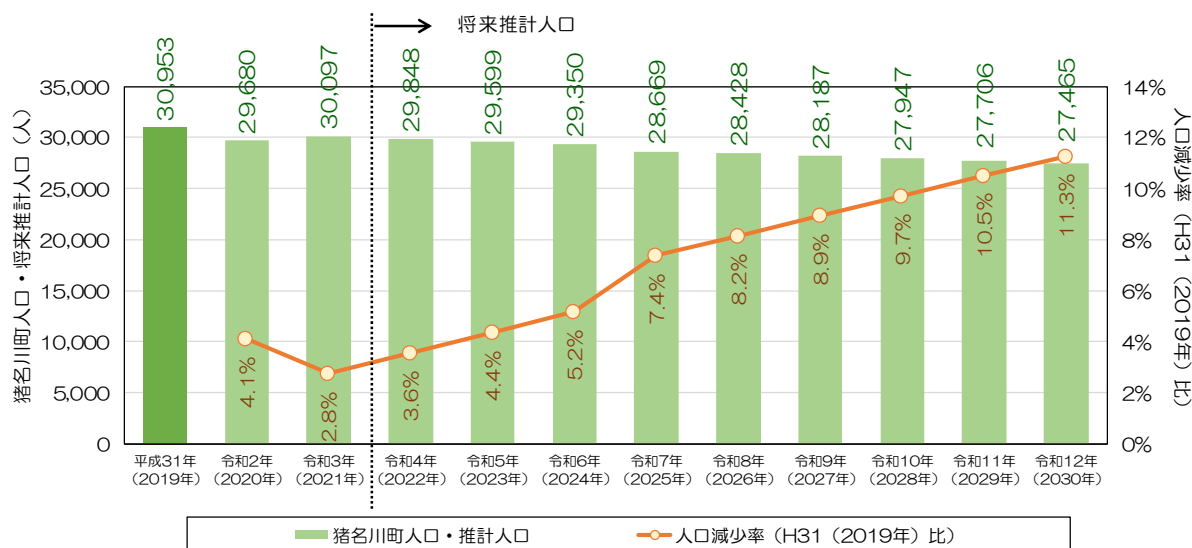
図 5 路線バスにおける定期券の保有者数

(4) 公共交通利用者減少率の設定

公共交通利用者減少率は、現況の人口と国立社会保障・人口問題研究所における将来推計人口をもとに人口減少率を算出し、算出した人口減少率の1/2としています。

①公共交通利用者数及び広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数

【人口減少率の算出】



出典：猪名川町住民基本台帳（令和元年（2019年）及び令和3年（2021年））、国勢調査（令和2年（2020年））、国立社会保障・人口問題研究所による人口推計結果（令和5年（2023年）推計）（令和7年（2025年）及び令和12年（2030年））

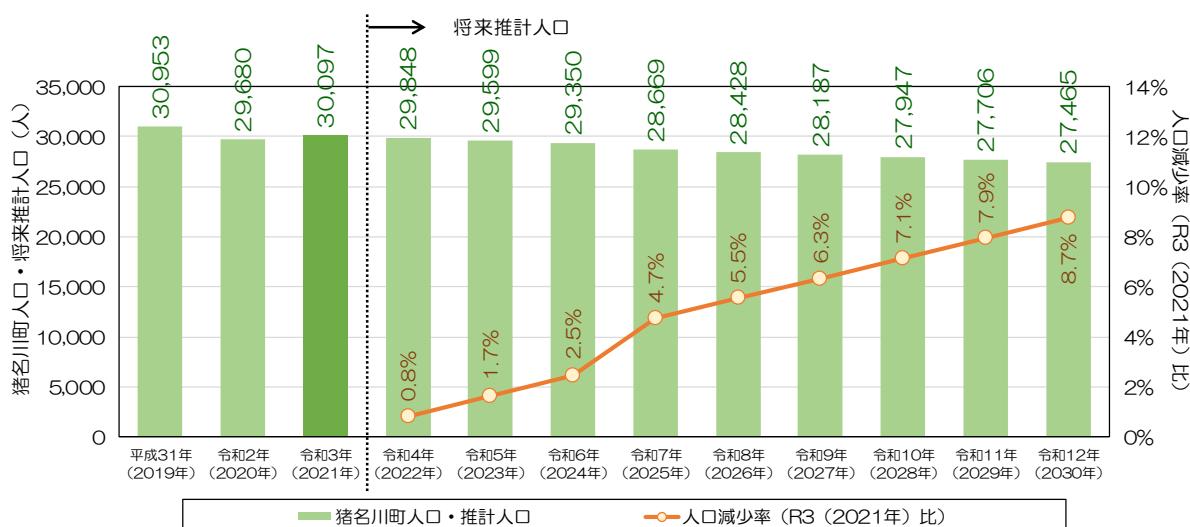
【公共交通利用者減少率の設定】

	平成31年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)	令和11年 (2029年)	令和12年 (2030年)
人口減少率	-	4.1%	2.8%	3.6%	4.4%	5.2%	7.4%	8.2%	8.9%	9.7%	10.5%	11.3%
公共交通利用者減少率	-	2.1%	1.4%	1.8%	2.2%	2.6%	3.7%	4.1%	4.5%	4.9%	5.2%	5.6%
備考	基準値											目標値 設定時期

図6 人口減少率の算出と公共交通利用者減少率の設定
（公共交通利用者数及び広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数）

②路線バスにおける定期券の保有者数

【人口減少率の算出】



出典：猪名川町住民基本台帳（令和元年（2019年）及び令和3年（2021年））、国勢調査（令和2年（2020年））、国立社会保障・人口問題研究所による人口推計結果（令和5年（2023年）推計）（令和7年（2025年）及び令和12年（2030年））

【公共交通利用者減少率の設定】

	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)	令和11年 (2029年)	令和12年 (2030年)
人口減少率	-	0.8%	1.7%	2.5%	4.7%	5.5%	6.3%	7.1%	7.9%	8.7%
公共交通利用者減少率	-	0.4%	0.8%	1.2%	2.4%	2.8%	3.2%	3.6%	4.0%	4.4%
備考	基準値									目標値 設定時期

図 7 人口減少率の算出と公共交通利用者減少率の設定
(路線バスにおける定期券の保有者数)

令和 7 年 6 月 日

（名称）猪名川町地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

猪名川町においては、東西に約 8 km、南北に約 18 km と南北に細長い形状であり、日生中央駅を起点に川西能勢口・大阪梅田方面へ運行している鉄道「能勢電鉄株式会社」、南北を結ぶ幹線道路を路線バス「阪急バス株式会社」が日生中央駅への発着、川西能勢口へ結ぶ路線を運行しており、その他、コミュニティバス「ふれあいバス」、デマンド交通「チョイソコいながわ」により町域内に広範に公共交通機関網が広がっている。

猪名川町の公共交通は、車社会の進展、人口減少及び少子高齢社会の進行など社会情勢の変化により、公共交通を取り巻く厳しい環境の中で、「住民の生活交通手段の確保や高齢者や学生等の外出を支援するための必要不可欠な社会基盤の一つ」としての機能を担っている。

しかしながら、少子高齢化に伴う利用者の減少やバスの運転士不足により、安定的な路線の維持が難しく、減便が繰り返されている現状であり、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、運行に様々な問題が発生している。

阿古谷・松尾台地区においては、路線の維持が難しいと阪急バス株式会社から協議の申し入れのあった地区であり、当該地区の住民の通院・買い物を中心とした生活に不可欠な移動手段を確保するための一つの方策として、町内交通事業者と協議の上、デマンド交通「チョイソコいながわ」の実証実験を行い、当該エリアの持続可能な移動手段の確保維持を模索したところである。

実証実験にてデマンド交通という予約の必要な乗り物への受容性、料金の妥当性など検証を行い、令和 4 年 4 月からは道路運送法第 4 条に基づく本格運行を開始している。

加えて、平成 30 年度に阪急バス株式会社から運行を維持するための協議の申し入れを受け、町内を運行する公共交通事業者等と協議を行い、令和 2 年 5 月から杉生線系統路線の杉生～柏原間及び杉生～杉生新田間を運行休止とし、令和 4 年 5 月からは、阪急バス株式会社から杉生線系統路線の退出意向の申出を受け、影響を受ける住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、当該路線を存続していくことが必要である。

このため、地域公共交通確保維持事業により、当該地区の移動手段を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（１）事業の目標

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る阿古谷・松尾台地区を運行するデマンド交通「チョイソコいながわ」は、路線バスが乗り入れ困難な地域や事業性の厳しい低需要の地域を主に担うことを踏まえ、利用促進をはじめ、国・県等による補助金も活用する中で、町による財政負担の軽減を図るものとして、下記のとおりを目標とする。

- ・利用者数を年間約 8, 700 人（令和 6 年度実績 8, 659 人）以上とする。
- ・年間収入を約 2, 300 千円（令和 6 年度実績約 2, 280 千円）以上とする。
なお、国・県・町からの支出を年間約 20, 000 千円（令和 6 年度実績約 19, 840 千円）以内とする。
- ・収支率を 25%（令和 6 年度実績約 21%）以上とする。

（猪名川町地域公共交通計画 P. 71～P. 75 参照）

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る杉生線系統を運行する阪急バス株式会社は、利用促進をはじめ、国・県等による補助金も活用する中で、町による財政負担の軽減を図るものとして、下記のとおりを目標とする。

- ・利用者数を年間 56, 661 人以上とする。
- ・年間収入を 7, 800 千円以上とする。
なお、国・県・町からの支出を年間 35, 000 千円以内とする。
- ・収支率を 25%以上とする。

（猪名川町地域公共交通計画 P. 71～P. 75 参照）

（２）事業の効果

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

デマンド交通「チョイソコいながわ」の運行により、阿古谷・松尾台地区の高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現でき、さらには、高齢者だけでなく当該地区にお住まいすべての住民への外出促進・地域活性化にもつながる。

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

運行の維持が困難な杉生線（阪急バス株式会社）について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化し、影響を受ける住民の日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現でき、さらには、高齢者だけでなく沿線にお住まいすべての住民への外出促進・地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

- ・適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討し、移動の利便性の向上を図る。
（猪名川町）（猪名川町地域公共交通計画 P. 58、P. 60参照）
- ・運行に関する情報を簡単に入手できるよう、マップの作成や町HP等の多様なツールを活用した情報発信を行う。（猪名川町・ネットヨタ神戸）（猪名川町地域公共交通計画 P. 63、P. 78参照）
- ・デマンド交通「チョイソコいながわ」の運営事業者とともに、事業の周知・啓発のためのイベント等へ参画する。（猪名川町・ネットヨタ神戸）
- ・運営事業者により、チョイソコいながわにかかるスポンサーを獲得し、地域で支える交通を目指す。（ネットヨタ神戸）

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

- ・適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討し、移動の利便性の向上を図る。
（猪名川町）（猪名川町地域公共交通計画 P. 58～60参照）
- ・運行に関する情報を簡単に入手できるよう、マップの作成や町HP等の多様なツールを活用した情報発信を行う。（猪名川町・阪急バス株式会社）（猪名川町地域公共交通計画 P. 63、P. 78参照）
- ・事業の周知・啓発のためのイベント等へ参画する。（猪名川町・阪急バス株式会社）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表1を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る阿古谷・松尾台地区を運行するデマンド交通「チョイソコいながわ」は、事業主体であるネットヨタ神戸株式会社より日の丸ハイヤー株式会社が、運行業務を受託しており、運行経費から運賃収入を差し引いた額を委託料として収受している。

猪名川町は、事業主体であるネットヨタ神戸株式会社に対し、運賃収入及びスポンサー収入を運営・運行経費から差し引いた赤字欠損額分を負担する。

国庫補助金が充当される際には、上記の欠損額に国庫補助金を充て、残りの赤字欠損額を猪名川町が負担することとしている。

【参考】令和6年度実績 収入額： 2, 282千円
 負担額：約17, 509千円
 国庫補助額 3, 670千円（令和7年度見込）

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る杉生線系統路線について、その運行に係る費用総額57, 990千円（見込）のうち、猪名川町から運行事業への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

【参考】見込算定額

- ・ 運行等経費総額 57, 990千円（令和6年度実績）
- ・ 想定運賃収入 15, 003千円（令和6年度実績）
- ・ 国庫補助額 2, 330千円（令和7年度見込）

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・ 利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施。

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

・令和7年6月18日（第1回）

報告

- 報告1 令和6年度地域公共交通会議事業報告について
- 報告2 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域旅客運送サービス継続推進事業（運送継続計画推進事業））について
- 報告3 杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画の軽微な変更について

議案

- 議案1 令和6年度地域公共交通会議決算について
- 議案2 令和7年度地域公共交通会議予算について
- 議案3 令和8年度地域公共交通計画（地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金）の認定申請について
- 議案4 令和7年度事業予定について
 - (1) ラッピングバス車両デザインコンペティション事業について
 - (2) 日生中央駅前アーケードにぎわい創出事業について
 - (3) モビリティ・マネジメント事業について

19. 利用者等の意見の反映状況

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

令和2～3年度に実施した実証実験において、電話や窓口にて、高齢者など足の不自由な方から、車両へのステップの取付について要望があり、事業者と中山間部を走る車両へのステップの取付が可能かどうか検証を行い、車両にステップを取り付け、高齢者や身体障がい者にさらに乗り降りしやすい車両に改善した。

また令和4年度から本格運行を開始するにあたり、運賃に対して割引や定期券などを求める声が多かったこと、土曜日を運行日としてほしいとの要望が多かったことから、小児割引、障がい者割引、利用回数割引（顔認証システムを活用）、利用の低迷していた大島地区における特別運行を取りやめ、両地区土曜日を運行日とする変更を行い、利用実態及びニーズに合わせる改善を行った。

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

令和4～5年度において、検討部会を設置し、地域住民との意見交換会（第1回～第5回開催）を踏まえ、当該路線について、住民要望に沿ったダイヤ等に設定された定時定路線に転換し、本町の公共交通ネットワークを再編した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）兵庫県川辺郡猪名川町上野字北畑 1 1 - 1

（所 属）猪名川町まちづくり部都市政策課

（氏 名）林 佑次郎

（電 話）072-766-8704

（e-mail）kotsu@town.inagawa.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。



猪名川町
INAGAWA TOWN



猪名川町地域公共交通計画

令和 6 年(2024 年)7月改訂

5.1 計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

5.1.1 施策1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成

町域が南北に細長く、主要地方道 川西篠山線が南北軸を形成した道路ネットワーク等による猪名川町の地域特性に対応し、各地域から都市拠点、集落拠点及び乗継拠点への移動や町外への移動手段を確保するため、広域基幹交通・町内基幹交通・生活交通の役割分担を明確化し、連携・共存させた持続可能な公共交通ネットワークを構築します。

表 5.1 猪名川町における公共交通再編の方向性

機能分類	対象の交通モード	再編の方向性
広域基幹交通	- 鉄道（能勢電鉄：日生線） - 路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つつじが丘線）	広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等町住民生活を支えることから、サービス水準を維持・充実するため、住民が公共交通を利用するとともに、交通事業者と町が連携し、路線の維持をはじめ、見直し、効率化について検討する。
町内基幹交通	路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）	- 町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支えるため、基本的には現行どおり運行を維持するものとする。ただし、利用状況等を踏まえ、持続可能に向けた見直し・効率化等について検討する。 - 杉生線（杉生系統）は、事業者単独による路線の維持が困難であることから、地域旅客運送サービス継続事業に基づく、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。
生活交通	- コミュニティバス「ふれあいバス」 - デマンド交通「チョイソコいながわ」 - タクシー	- 生活圏内における移動の利便性を向上し、まちづくり支援及びにぎわいの創出を図るため、需要規模に応じて、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」等の適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討する。 - デマンド交通「チョイソコいながわ」は、移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割があることから、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。

実施主体				事業スケジュール								
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
	○	○						調査・検討・実施				

杉生線（杉生系統）は、住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業を実施します。

退出意向の申出が提出された阪急バス株式会社が運行する杉生線（杉生系統）について、関係機関との協議・調整、住民意見交換会の開催等をはじめ、路線維持に向けて検討、協議を重ね、地域旅客運送サービス継続事業を活用し、運行を確保することとなりました。令和6年（2024年）4月に運行予定事業者を公募し、5月に阪急バス株式会社を運行予定事業者として選定し、令和6年（2024年）10月から以下のとおり運行します。

【対象路線の概要】

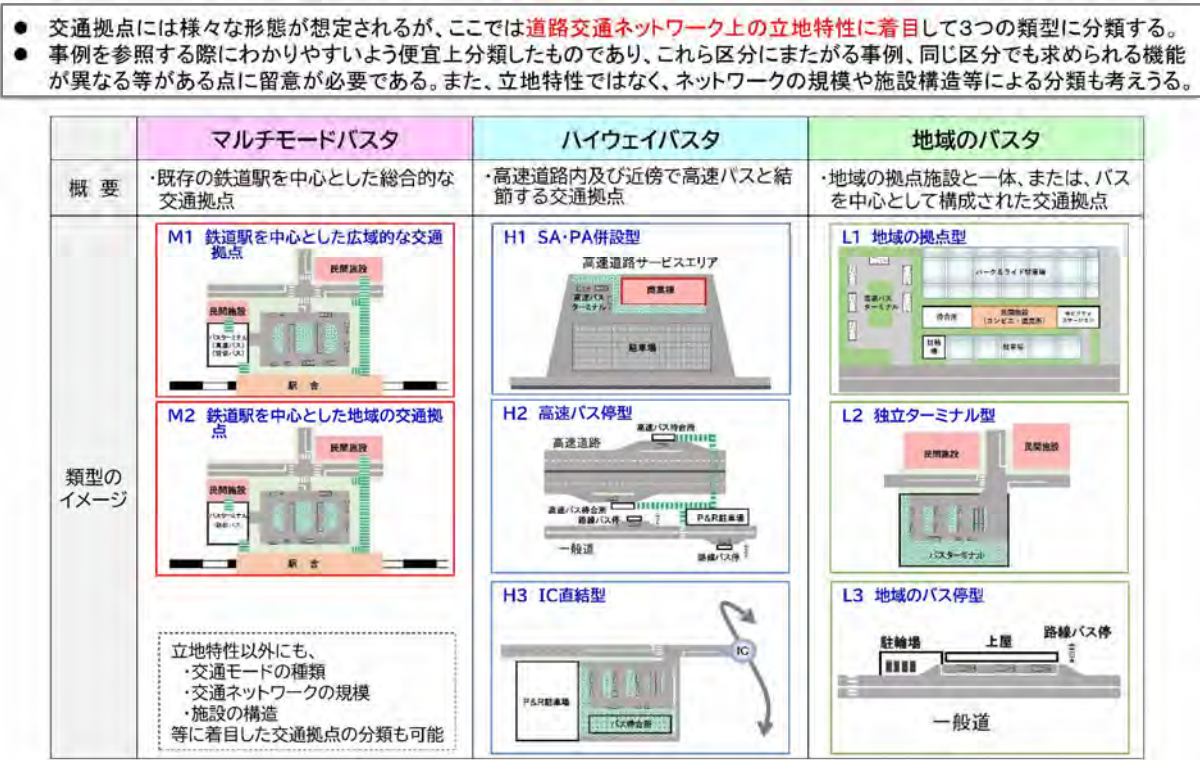
- ・ 運送機関の種類：一般乗合旅客自動車運送事業
- ・ 運送の態様：路線定期運行
- ・ 運行予定事業者：阪急バス株式会社
- ・ 運行区域：日生中央駅～杉生～柏原
- ・ 運賃及び路線等は別途作成する地域旅客運送サービス継続実施計画に記載



図 5.2 対象路線のルート概要

5.1.2 施策2：乗継拠点の機能強化及び整備

公共交通による移動において、移動の連続性を確保することは重要です。乗継拠点を機能的に結ぶ公共交通ネットワークを構築し、広域基幹交通・町内基幹交通・生活交通の接続性を高めるために、乗継拠点での乗継ぎの利便性向上を図るため、機能強化や施設の整備を進めます。



出典：バスタプロジェクト^(※12)の推進（交通拠点の機能強化）（令和3年（2021年）7月 国土交通省道路局）

図 5.3 乗継拠点の類型例

実施主体				事業スケジュール								
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
	○	○						調査・検討・実施				

5.2.3 施策5：バス利用環境の改善

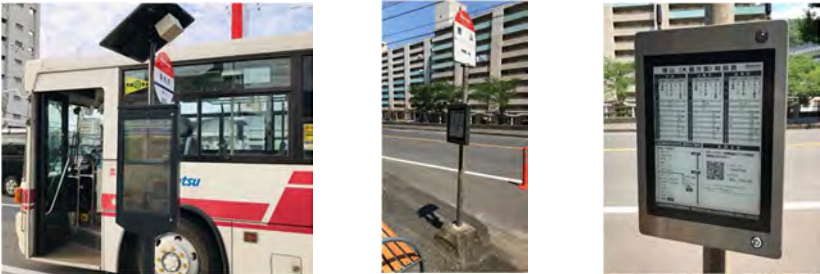
路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」等の利便性や快適性を高めるため、停留所の利用状況などを踏まえながら快適な停留所の整備等により、バス利用環境の改善を図ります。また、停留所周辺に立地する店舗等の施設との連携により、施設内での待合スペースの確保や運行情報の提供等を図ることで、バスの利用環境の改善を図ります。

- 停留所で確認できるバスの乗り方やバス接近情報の提供（阪急バス）
 - ・ 阪急バスでは、停留所でバス接近情報やバスの乗り方等の情報を入手できるように、停留所標柱に二次元コードを設置している。二次元コードを読み取るだけで、その停留所に到着するバスの接近情報やバスの乗り方に関する情報が確認できる。



図 5.4 停留所での二次元コード設置による情報提供（阪急バス）

- スマートバス停（*13）の活用による運行情報の案内（西鉄バスなど）
 - ・ スマートバス停とは、デジタルサイネージ（*14）や電子ペーパー（*15）にバスの運行時刻表、その他の告知文や広告などをリアルタイムに表示できるバス停のことで、特定の曜日や時間帯の時刻を拡大表示もでき、電源がないバス停でも設置できる。また、遠隔操作やGTFS-JP（*16）連携により、時刻表作成業務の自動化や、貼り替え作業が不要となるため、バス事業者のDX（*17）推進に大きな効果が期待されている。



出典：株式会社 YE DIGITAL HP、西鉄エム・テック株式会社 HP

図 5.5 電源がない停留所での設置事例（西鉄バス）

実施主体				事業スケジュール								
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
	○	○	○					調査・検討・実施				

6.2 計画の進行管理

計画の推進にあたっては、PDCAサイクル^(※25)(立案(Plan)、実施(Do)、評価(Check)、改善(Action))に基づいて、地域公共交通会議において、計画の進捗確認と効果の検証・評価を行うものとします。

猪名川町総合計画や猪名川町都市計画マスタープラン等の上位計画・関連計画の改定、国や兵庫県における関連する法令・計画の見直し、社会情勢の変化などにも配慮して、適宜見直しを行うものとします。



図 6.2 PDCAサイクルによる施策の推進・評価

6.3 評価指標と目標値の設定

6.3.1 指標・目標値の必要性

目標の達成に向けて実施する施策について、施策実施による効果が発現しているか確認することで、状況に応じたスケジュールや施策内容等の見直しができます。

住民に対して、計画の取組み状況を伝えるとともに、利用者の立場として積極的に公共交通を利用する意識を醸成します。

事業実施主体にとって、計画の中における施策の効果を確認し、さらなる施策実施に向けたモチベーション（動機づけ）とします。

「指標の明示化」（施策・事業の実施により発生する効果・成果を表すアウトカム指標^{（*26）}など）が求められるため、可能な限り定量的で分かりやすい指標を設定します。

6.3.2 指標・目標値の設定

本計画における基本方針及び計画目標に係る評価指標と目標値の設定を以下のように設定します。

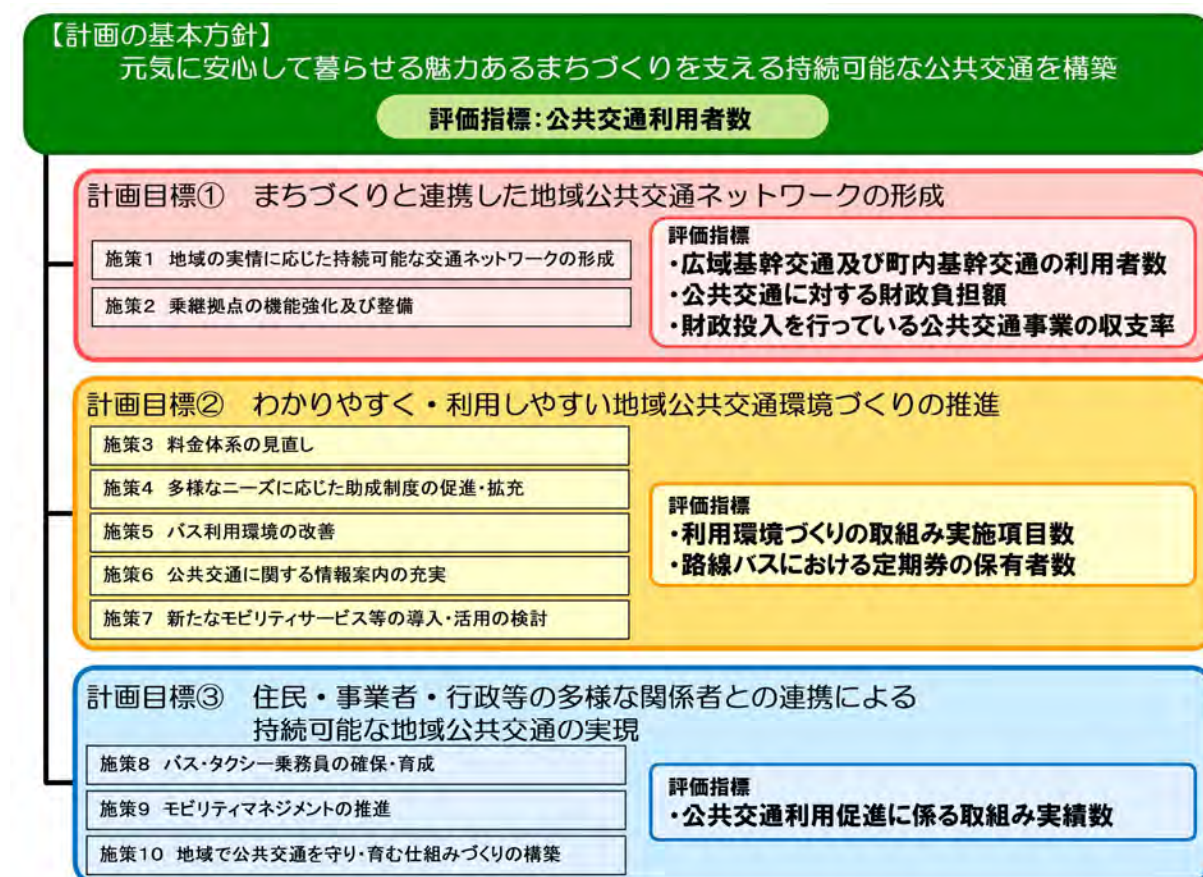


図 6.3 評価指標設定の体系イメージ

(1) 基本方針：元気に安心して暮らせる魅力あるまちづくりを支える持続可能な公共交通を構築

◆公共交通利用者数

	基準値	現在値	目標値
公共交通利用者数	19,729人/日 令和元年 (2019年)	集計中 令和4年 (2022年)	13,389人/日 令和12年 (2030年)

各交通手段が適切に機能分担されたネットワークの構築とともに、地域住民の公共交通に対する意識醸成による利用機会の増加により、公共交通の利用者が増加するものと期待できます。公共交通に対する意識醸成による利用機会の増加状況を測る指標として、公共交通利用者数（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」・デマンド交通「チョイソコいながわ」）を設定します。

目標値は、人口減少による生産年齢人口の減少及び少子高齢化の進展が推計されており、生産年齢人口及び学生世代の減少に伴い、町内の公共交通利用者の減少が想定されます。本計画の施策推進により、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた公共交通利用者（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」・デマンド交通「チョイソコいながわ」）を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の公共交通利用者が大きく減少しているため、本計画の策定後に実施する目標値の達成状況の評価は、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響について、V-RESAS による統計データ等の活用による人口移動動向の変化等を考慮し、行うものとします。

V-RESAS：新型コロナウイルス感染症が地域経済に与える影響を可視化し、地方公共団体の政策立案や金融機関商工団体の中小企業支援をサポートすることを目的とした内閣府地方創生推進室と内閣官房まち・ひと・しごと創生本部事務局による情報提供サイト

(2) 計画目標①：まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

◆ 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数

	基準値	現在値	目標値
鉄道乗降者数 (日生中央駅)	10,623人/日 令和元年 (2019年)	8,719人/日 令和4年 (2022年)	7,209人/日 令和12年 (2030年)
路線バス乗降者数 (町内停留所)	8,864人/日 令和元年 (2019年)	集計中 令和4年 (2022年)	6,015人/日 令和12年 (2030年)

各交通手段が適切に機能分担された持続可能な公共交通ネットワークやサービス水準等により、町内の公共交通における利便性が確保され、住民等による利用状況を図る指標として、広域基幹交通及び町内基幹交通（鉄道及び路線バス）の利用者数を設定します。

目標値は、人口減少による生産年齢人口の減少及び少子高齢化の進展が推計されており、生産年齢人口及び学生世代の減少に伴い、町内の広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者の減少が想定されます。本計画の施策推進により、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数が大きく減少しているため、本計画の策定後に実施する目標値の達成状況の評価は、前述の公共交通利用者数の目標値と同様に、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響を考慮して行うものとしします。

◆ 公共交通に対する財政負担額

	基準値	現在値	目標値
公共交通に対する 財政負担額	－ －	6,120万円/年 令和5年度 (2023年度)	7,710万円/年 令和12年度 (2030年度)

地域特性に対応した持続可能な公共交通ネットワークの構築による効果を測る指標として、財政投入を行っている公共交通に対する財政負担額を設定します。

公共交通の運行収支は、公共交通利用者数に伴う収入だけでなく、運行にかかる人件費や燃料費の高騰等といった支出の影響を受けやすく、今後の社会情勢により支出が増加することが見込まれています。

財政負担額は、利用促進策や国庫補助金等を活用しながら、本町の財政負担が大きくなりないようにすることを目標とします。

◆ 財政投入を行っている公共交通事業の収支率

	基準値	現在値	目標値
杉生線 (杉生系統)	－ －	－ －	25.0% 令和12年度 (2030年度)
コミュニティバス 「ふれあいバス」	1.6% 令和2年度 (2020年度)	5.3% 令和4年度 (2022年度)	25.0% 令和12年度 (2030年度)
デマンド交通 「チョイソコいながわ」	16.3% 令和3年 (2021年)9月	22.3% 令和5年度 (2023年度)	25.0% 令和12年度 (2030年度)

地域特性に対応した持続可能な公共交通ネットワークの構築による効果を測る指標として、財政投入を行っている公共交通事業の収支率を設定します。持続可能な公共交通ネットワークの構築により、町による一定の負担増加が見込まれる中、経済性・効率性を考慮した運行の実現を目標に杉生線（杉生系統）、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の収支率を設定します。

杉生線（杉生系統）、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」は、路線バスが乗り入れ困難な地域や事業性の厳しい低需要の地域を主に担うことを踏まえ、利用促進をはじめ、国（地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）・県等による補助金も活用する中で、町による財政負担の軽減を図るものとして、兵庫県内のコミュニティバス収支率実績値（令和元年度（2019年度））である25%を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の公共交通利用者が大きく減少し、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の利用者が減少しており、収支状況にも影響が出ることが考えられます。よって、前述の公共交通利用者数及び広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の目標値と同様に、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響を考慮して行うものとしします。

(4) 計画目標③：住民・事業者・行政等の多様な関係者との連携による持続可能な地域公共交通の実現

◆公共交通利用促進に係る取組み実績数

	基準値	現在値	目標値
公共交通利用促進に係る取組み実績数 (累積値)	3件 令和3年度 (2021年度)	3件 令和5年度 (2023年度)	10件 令和12年度 (2030年度)

地域公共交通にとって大切なことは、住民・事業者・行政が公共交通に対する意識醸成を図ることです。過度な自動車利用から、適度な自動車利用へと無理のない範囲での転換を促し、公共交通を支え・育て・守る意識を啓発等、公共交通の利用促進を目的とした取組み状況を測る指標として、公共交通利用促進に係る取組み実績を設定します。

公共交通利用促進に係る取組みは、令和3年度（2021年度）では3件の実績があります。目標値は、本計画の施策推進により、公共交通利用促進に係る取組みを実施するものとし、現在値の約3倍の実績数を設定します。

表 6.3 公共交通利用促進に係る取組み状況（令和3年（2021年）時点）

取組み実施項目	概要
公共交通利用促進 広報誌の発行 (2回)	- 猪名川町における公共交通の厳しい現状・問題点や、交通事業者・猪名川町による取組みの状況を伝え、かつ公共交通利用促進を促す広報資料を作成・配布することで、住民の公共交通に対する意識や考え方の醸成を図ることを目的としたもの - 猪名川町地域公共交通計画を策定することに合わせて、猪名川町の公共交通の現状・問題点や、交通事業者・猪名川町による公共交通に対する取組みの状況を伝え、かつ公共交通の利用を促進する広報資料として、第1号を令和3年（2021年）10月に配布、第2号を令和4年（2022年）3～4月に配布予定
バス・タクシー 乗務員募集案内	- 上記の公共交通利用促進広報誌（第1号）において、「地域の公共交通を担うバス・タクシー乗務員を募集」項目を設定 - 公共交通利用促進広報誌の紙面から、バス・タクシー事業者ホームページの乗務員募集ページにアクセス可能なQRコードを記載

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

R7年度

R9年度～計画期間最終年度については、R8年度事業から運行内容に変更がないため省略

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 （申請番号）	運行系統		系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便増進 特例措置	運送継続 特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 （別表7・別表9・別表10）			
			起点	経由地						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 （別表7・9）	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 （別表7のみ）
猪名川町	日の丸ハイヤー（株）	デマンド交通「チョイソコ いながわ」 （阿古谷・松尾台地区）		阿古谷・ 松尾台地区	往 復 km km	292日	8465回			区域運行	②（2）	日生中央駅にて地域間幹線バス系 統である阪急バス株式会社の署名 川ハークワウン線や能勢電 鉄株式会社に接続	③
	阪急バス（株）	（1） 杉生線	日生中央		往 18.1km 復 17.8km	365日	2420回		○	路線定期運行		日生中央駅にて地域間幹線バス系 統である阪急バス株式会社の署名 川ハークワウン線や能勢電 鉄株式会社に接続	
		（3）			往 復 km km	日	回						
		（4）			往 復 km km	日	回						
		（5）			往 復 km km	日	回						

（注）

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用（別表9又は別表10）を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	猪名川町
-------	------

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	8,605
交通不便地域等	800

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
800	阿古谷地区	局長指定
8,605	人口集中地区(白金・若葉・つつじが丘・松尾台・伏見台・柏梨田・広根地区(一部対象外))以外の地区	令和2年度国勢調査

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
猪名川町地域公共交通計画	令和6年7月改定	—

(1)記載要領

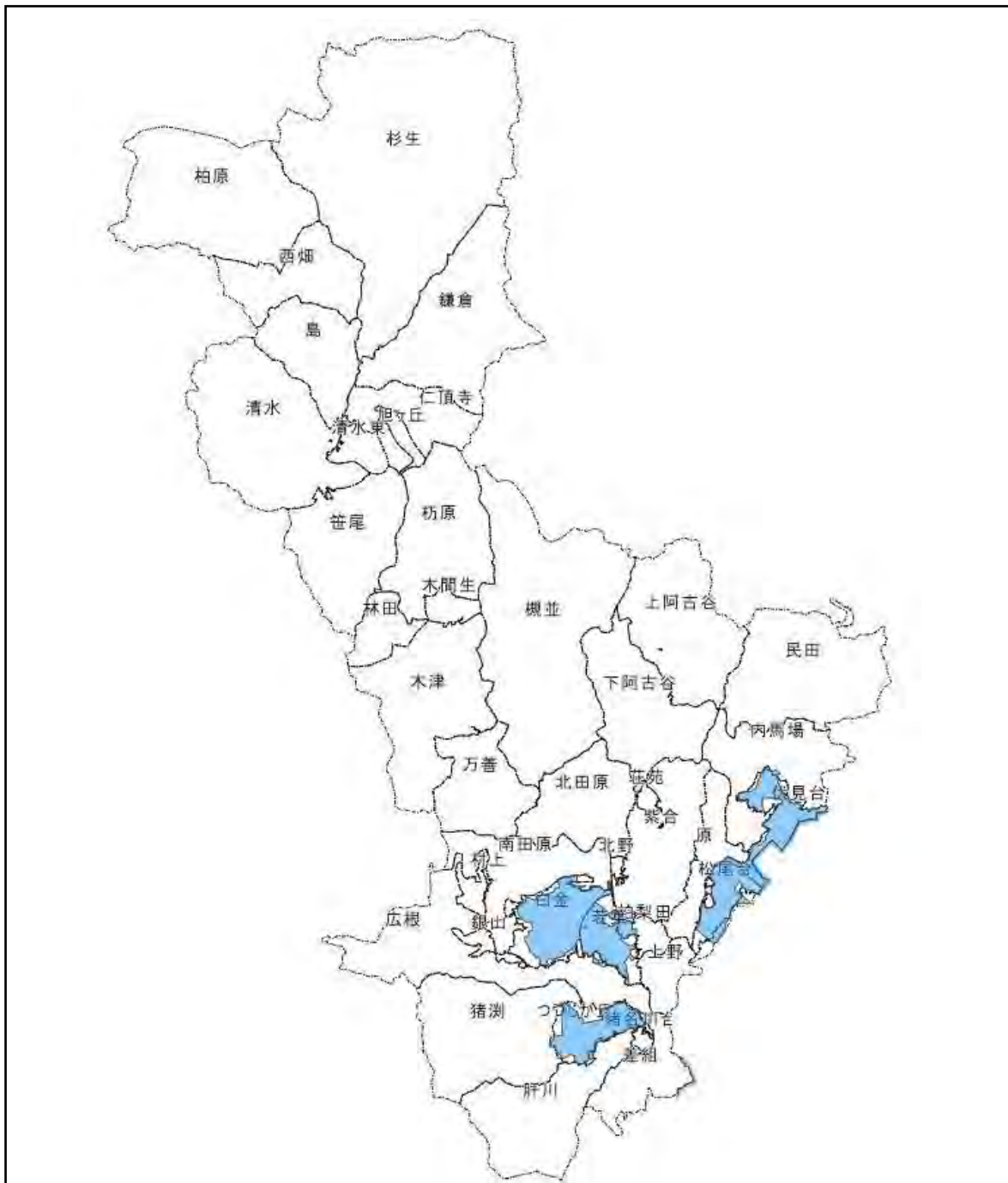
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分がわかる地図

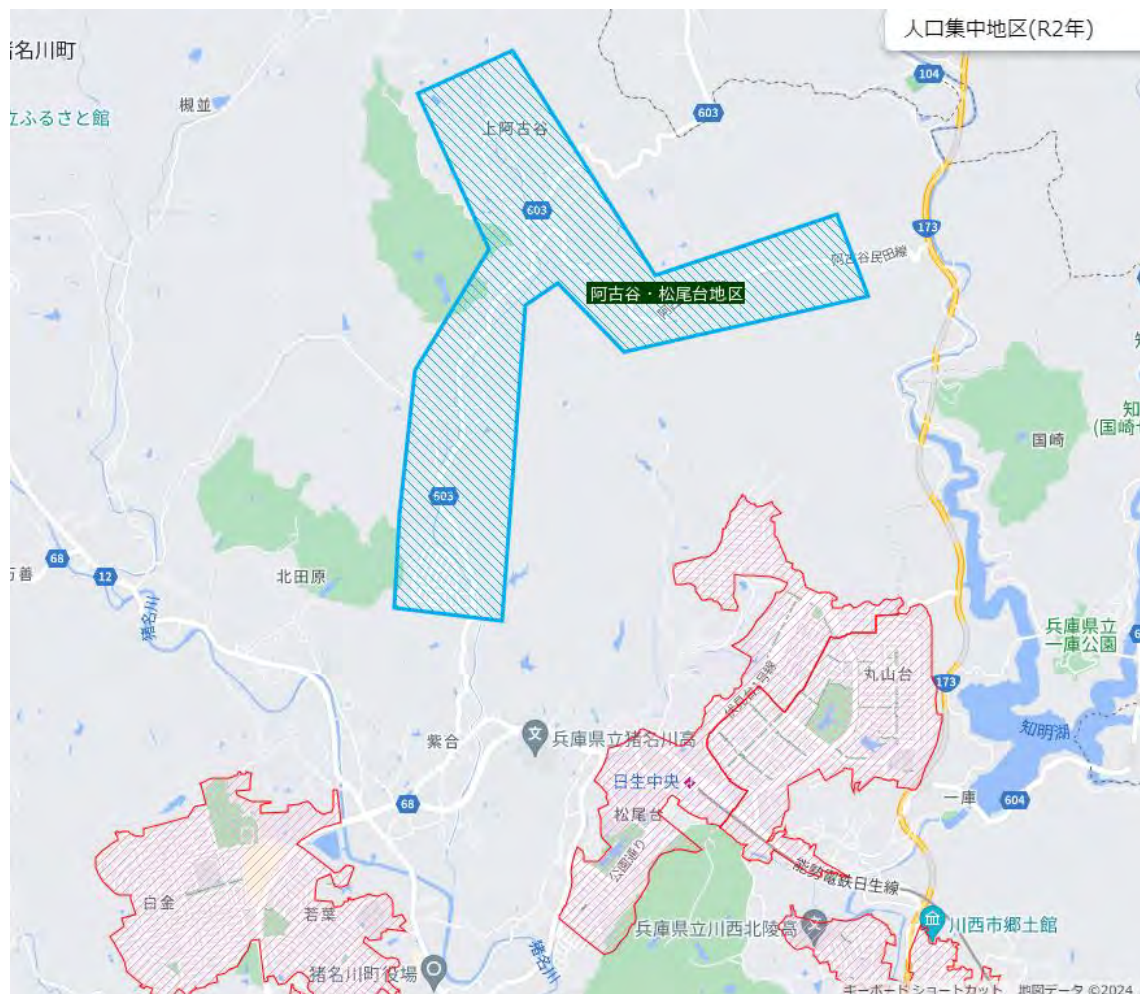
・人口集中地区以外



作成：猪名川町契約自治体クラウドサービス

・青色範囲内・・・人口集中地区を示す

- ・交通不便地域：(猪名川町阿古谷・松尾台地区)



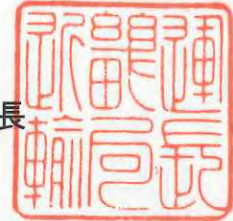
作成：j STAT MAP (<https://jstatmap.e-stat.go.jp/map.html>)

- ・青色太枠内・・・交通不便地域を示す
- ・赤色斜線・・・人口集中地区を示す

近運交交第 29 号
令和 3 年 6 月 29 日

猪名川町長 福田 長治 殿

近畿運輸局長



指 定 書

令和 3 年 6 月 18 日付け猪都第 215 号をもって申請のあった交通不便地域の地域指定については、申請のとおり指定する。



表1に記載の申請系統の運行区域図（阿古谷・松尾台地区（チョイソコいながわ））



令和6年10月1日現在

乗継拠点となる停留所は
「日生中央駅」です





凡例	
2・6・7・8・9・11・12・22・49系統 (川西猪名川線)	阪急バス（株）
64・65・66系統 (日生ニュータウン線)	阪急バス（株）
日生線	能勢電鉄（株）



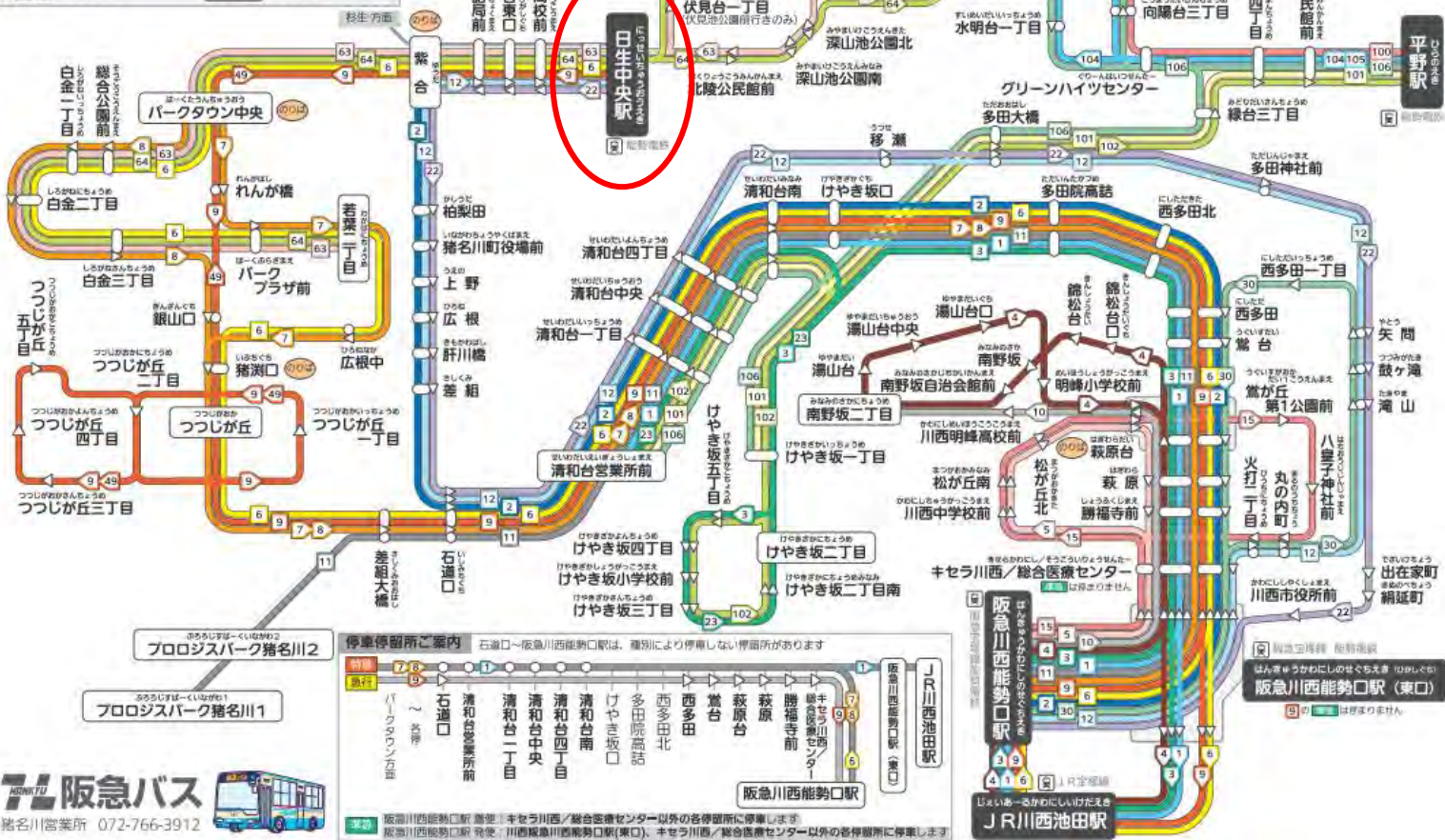
凡例	
2・6・7・8・9・11・12・22・49系統 (川西猪名川線)	阪急バス（株）
64・65・66系統 (日生ニュータウン線)	阪急バス（株）
日生線	能勢電鉄（株）

川西市中・北部、猪名川町南部

2025.05現在
運行系統図

川西猪名川線 多田グリーンハイツ線 日生ニュータウン線
平野山下線 路線別に最長系統を表示しております

のりばMAPをご確認ください。各方面ののりばが載っています。
片方向のみ停車します 停車所名 主な停車所
1 22 系統番号 停車所名 主な停車所



川西市中・北部、猪名川町南部

運行系統一覧 2025.05現在

川西猪名川線 多田グリーンハイツ線 日生ニュータウン線 平野山下線 路線別に最長系統を表示しております

【川西猪名川線】

- 1 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅～萩原～萩原台～鶯台～けやき坂口～清和台営業所前 ※特急あり
- 2 阪急川西能勢口駅～萩原～萩原台～鶯台～けやき坂口～清和台営業所前～猪名川町役場前～紫合
- 3 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅～萩原～萩原台～鶯台～けやき坂一丁目
→ (循環: けやき坂五丁目 → けやき坂三丁目 → けやき坂二丁目) ▶▶ 一部便は 23 へ ※準急あり
- 23 清和台営業所前～けやき坂一丁目→ (循環: けやき坂五丁目 → けやき坂三丁目 → けやき坂二丁目) ▶▶ 一部便は 3 へ
- 4 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅～萩原～萩原台→ (循環: 錦松台 → 南野坂二丁目 → 湯山台 → 湯山台口→明峰小学校前) ※準急あり
- 10 阪急川西能勢口駅→運行→川西明峰高校前→南野坂二丁目
- 5 阪急川西能勢口駅→川西中学校前→松が丘→萩原台→萩原→阪急川西能勢口駅
- 15 阪急川西能勢口駅→川西中学校前→松が丘→萩原台→八王子神社前→丸の内町→阪急川西能勢口駅
- 6 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅～萩原～萩原台～鶯台～けやき坂口～清和台営業所前～つつじが丘
～若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～紫合～日生中央駅 ※特急 急行あり
- 7 パークタウン中央→れんが橋→若葉二丁目→つつじが丘→清和台営業所前→清和台南→特急→阪急川西能勢口駅
- 8 パークタウン中央→白金三丁目→銀山口→つつじが丘→清和台営業所前→清和台南→特急→阪急川西能勢口駅
- 9 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅～萩原～萩原台～鶯台～けやき坂口～清和台営業所前→ (循環: つつじが丘一丁目→つつじが丘二丁目→つつじが丘五丁目→つつじが丘二丁目) →つつじが丘→銀山口→れんが橋→パークタウン中央→紫合→日生中央駅 ※急行 準急あり
- 49 つつじが丘一丁目まで 9 で運行 ▶▶ つつじが丘二丁目→つつじが丘五丁目→つつじが丘二丁目→つつじが丘→銀山口→れんが橋→パークタウン中央→紫合→日生中央駅
- 11 阪急川西能勢口駅～萩原～萩原台～鶯台～けやき坂口～清和台営業所前→プロロジスパーク猪名川
- 12 阪急川西能勢口駅～丸の内町→矢間→多田大橋→移瀬→清和台営業所前～猪名川町役場前～紫合→日生中央駅
- 22 日生中央駅→紫合→猪名川町役場前→清和台営業所前→移瀬→多田大橋→矢間→川西市役所前→阪急川西能勢口駅
- 30 阪急川西能勢口駅→丸の内町→矢間→西多田一丁目→鶯台→萩原台→萩原→準急→阪急川西能勢口駅

【日生ニュータウン線】

- 63 若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～紫合～日生中央駅～伏見台二丁目～伏見池公園前
- 64 若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～紫合～日生中央駅～深山池公園北～美山台三丁目～伏見池公園前
- 65 日生中央駅～深山池公園北～丸山台三丁目→カリヨンの丘→美山台三丁目→深山池公園北→日生中央駅
- 66 日生中央駅～深山池公園北→丸山台三丁目→カリヨンの丘→美山台三丁目→伏見池公園前

【多田グリーンハイツ線】

- 101 平野駅～緑台四丁目～多田大橋～けやき坂一丁目～清和台営業所前
- 102 清和台営業所前→けやき坂一丁目→（循環：けやき坂五丁目→けやき坂三丁目→けやき坂二丁目）→多田大橋→緑台四丁目→平野駅
- 104 平野駅→緑台四丁目→グリーンハイツセンター→水明台一丁目→向陽台三丁目→グリーンハイツセンター→緑台四丁目→平野駅
- 105 平野駅→緑台四丁目→グリーンハイツセンター→向陽台三丁目→水明台一丁目→グリーンハイツセンター→緑台四丁目→平野駅
- 106 平野駅～緑台四丁目～（グリーンハイツセンター→向陽台三丁目→水明台一丁目→グリーンハイツセンター）～多田大橋～けやき坂一丁目～清和台営業所前

【平野山下線】

- 100 平野駅～緑台四丁目～グリーンハイツセンター～文珠橋～山下駅

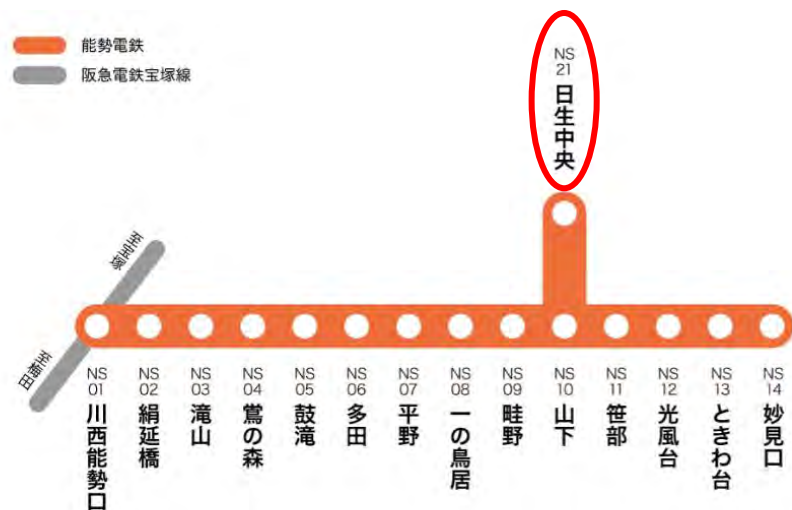
能勢電鉄株式会社

のせて"レ"
鉄道情報

のせてんトップページ × 鉄道情報 × 路線図・駅情報

路線図・駅情報

路線図



駅名をクリックすると、駅情報をご覧いただけます。

2024年10月1日
運行エリア変更版



©猪名川町 2009

猪名川町の外出をサポート

町を元気に！豊かにする！



チョイとソコまで、ごいっしょに

チョイソコ

いながわ

日の丸ハイヤー ネットトヨタ神戸

いながわちょう
兵庫県 猪名川町
INAGAWA TOWN



乗車ご予約
お問い合わせ

☎ 06-7777-3210

会員登録からご利用まで

1. 会員規約をお読みいただき、会員登録を行って下さい。

パンフレットにある「チョイソコいながわ」会員規約をお読みいただき、
同封の「チョイソコいながわ会員登録申込書」に必要事項をご記入下さい。

チョイソコいながわ 会員登録 申込書 コピー可

チェックしてください ☐ 規約をよみ、同意します
☐ 会員登録資格を満たしています

※記入必須

※ふりがな
※姓
※名

※生年月日 年 月 日 ※年齢 満 才 ※性別 男・女

※郵便番号 〒 - ※住所 川辺郡猪名川町

※家の電話番号 () - ※携帯電話番号 () - (どちらかに○をつけてください: スマートフォン・携帯電話)

※メールアドレス (携帯推奨) ※Eメール登録すると、受付状況が自動送信され、大変便利です。

☐ 中学生以下の会員登録です。し点の場合以下に署名が必要 保護者 同意署名 ☐ 不明箇所がある場合、お電話でも構いません

※地域: お住まいの地域に○をつけてください。
猪名川小学校区・阿古谷・楊津小学校区・大島小学校区
松尾台校区・白金小学校区・つつじが丘小学校区

※ご自宅近くの停留所
別紙の地図より、ご自宅最寄りの停留所番号をご記入ください。

ご質問・伝えておきたいこと

<緊急連絡先> 遠方ご家族、ご近所様等、できるだけご記入ください。
氏 名 続柄 携帯電話

お申込み方法 同封の返信用封筒にて下記まで郵送するか、猪名川町役場またはネットテラス猪名川までご持参ください。
〒666-0251 兵庫県川辺郡猪名川町若葉1-2-13
ネットヨタ神戸株式会社 ネットテラス猪名川 2階 チョイソココールセンター
あて お問合せ先 ☎ 06-7777-3210

ネット神戸				チョイソコセンター			
受付日	チェック	入力	メンバー登録	受付日	チェック	入力	チェック

①チェックを入れて下さい

②必要事項をご記入下さい。

③お住まいの地区に○をつけて下さい。

④下記リンクより
運行地域 停留所を
ご欄いただき、ご自宅近くの

ネット神戸のHP
からも会員登録
情報のご入力が
可能です。

会員登録までお時間
いただく場合が
あります



2. 申込書を同封の返信用封筒に入れて、郵送(切手不要)して下さい。

※猪名川町役場、チョイソココールセンターへご持参いただいても受付できます。

同封の封筒で
郵送して下さい



©猪名川町 2009

もしくは…

猪名川町役場や
チョイソココール
センターでも
受付できます



3. 会員証が郵送で送られてきたら、チョイソコご利用可能です！

※会員登録が完了すれば、ご予約は可能。
まずは、チョイソココールセンターへ
お電話をください。



©猪名川町 2009

チョイソコのご利用について

電話する(ネット予約する)



①お名前

②利用希望日

③乗り場と行き先

④着きたい時刻

帰りの予約を同時にする事もできます。

30日前からご予約いただけます。

※ネット予約については、
別紙「登録・ご利用方法」をご参照ください。

停留所で待つ

看板があります



乗り合わせて目的地へ



①お名前
②目的地停留所
をお伝え下さい

目的地から帰る



〇時〇分に
〇〇のバス停
に来て下さい。



- ①お乗りになりたい1時間前までに
予約します。
当日予約は、平日の予約センター受付
時間内にお電話をいただくか、「ネット
予約」をご利用ください。
- ②オペレーターから、車の到着予定時間
をお伝えしますので、その場所でお待ち
下さい。
※他の方の予約がある場合、ご希望に
添えない場合もございます。



①お名前
②目的地停留所
をお伝え下さい



ご自宅近くの停留所
に到着します

予約センター受付時間

月～金 9:00～17:00

※土日祝日、年末年始の運休日は休業日です。

TEL 06-7777-3210

平日10時以降のご乗車は1時間前までに。
平日10時まで、または土曜日のご乗車は、
前日までに予約センターにお電話いただくか、
1時間前までに、「ネット予約」をご利用ください。



①5分前までには停留所でお待ち下さい。

②お迎えの時間は目安です。他のお客様の
乗り合わせや、交通事情により、到着時間
が遅くなる場合がございます。

③著しく遅れる場合は、電話でご連絡
しますので、携帯電話を持参される
ことをお勧めしています。



※停留所以外での乗降はできません。
※運行地域を越えて乗降はできません。

運行の概要①

1. 乗車運賃と運賃割引制度について

一乗車300円（ただし大島地区は一乗車200円）です。
キャッシュレス決済を利用すると割引が適用されます。

（1）小人割引運賃制度（キャッシュレス支払いが可能です）



- ・ **小学生**（6才以上12才未満）小児運賃（運賃の半額）
- ・ **幼児**（1才以上6才未満 小学生を除く）
小学生以上の同伴者1名につき2人まで無賃
- ・ **乳児**（1才未満）無賃

（2）障がい者割引運賃制度（キャッシュレス支払いが可能です）

身体障がい者
知的障がい者
精神障がい者
いずれも**運賃の半額**とします

（3）キャッシュレス決済による割引（一律10%割引）

支払方法	割引率	運賃	
		大島地区 (杉生新田 旭ヶ丘 柏原)	その他の地区
現金	—	200円	300円
キャッシュレス 決済	10%	180円	270円

※「小人割引運賃制度」「障がい者割引運賃制度」の運賃には、キャッシュレス割引は適用されません。
※キャッシュレスには、クレジットカードの他、交通系ICカード(ICOCAやSUICAなど)、ID、QUICPayでの
支払いが可能です(ただし、PiTaPaおよびhanicaは使用不可です)。

運行の概要②

2. 運行日時・乗車希望受付日時および運休

運行および乗車希望受付日時を下記の通り変更します。ただし、天候不良等により変更・運休する場合があります。この場合、既に乗車申込みをしている会員にご連絡します。

(1) 運行日・運行時間

運行エリア	月	火	水	木	金	土	日
①大島地区(杉生新田・旭ヶ丘地区)	—	○	—	○	—	○	—
②大島地区(柏原・西畑方面)	—	—	—	—	—	○	—
③槻並地区	—	○	—	○	—	○	—
④猪刈・銀山・広根地区	○	—	○	—	○	—	—
⑤肝川・猪名川台・差組地区	○	—	○	—	○	—	—
⑥阿古谷・松尾台地区	○	○	○	○	○	○	—

※①②③は7:00～18:00の運行。 ④⑤⑥は8:00～17:00の運行。

※①～⑥いずれも、日曜・祝日、年末年始(12月30日～翌年1月3日)は運休です。

※乗継拠点となる停留所は、①②は「杉生」、③は「道の駅いながわ」、④⑤は「イオンモール猪名川」、⑥は「日生中央駅」です。

※「乗継拠点となる停留所」が異なる運行エリアへの乗入れはできません。

(2) 乗車希望時間とご予約受付日時の関係

○予約センター : 月～金 : 9:00～17:00 (8時間) ○ネット予約 : 24時間365日受付可能

※予約センターは、土曜、日曜、祝日、年末年始(12月30日～1月3日)は休業です。

※ご利用日の30日前からご予約が可能です。

①②③ : 大島地区 槻並・東山地区

乗車時間		予約受付
平日	7:00～10:00	当日ご利用の1時間前まで (予約センターのみ前日17:00まで)
	10:00～18:00	当日ご利用の1時間前まで
土曜日	7:00～18:00	当日ご利用の1時間前まで (予約センターのみ前日17:00まで)

④⑤⑥ : 広根・猪刈・銀山地区 猪名川台・差組・肝川地区 阿古谷・松尾台地区

乗車時間		予約受付
平日	8:00～10:00	当日ご利用の1時間前まで (予約センターのみ前日17:00まで)
	10:00～17:00	当日ご利用の1時間前まで
土曜日	8:00～17:00	当日ご利用の1時間前まで (予約センターのみ前日17:00まで)

持続可能な
公共交通を
目指します。
皆様のご利用を
お願い
いたします。



©猪名川町 2009

※「ネット予約」は、すべての時間において、ご乗車の1時間前までのご予約が可能です。

運行の概要③

3.運行地区について

これまでと運行ルールが変更となったり、新しい地区が運行になったりしていますので十分にご確認ください。ご不明の点は、「TEL:06-7777-3210」までお気軽にお尋ねください。



○運行エリアにより、運行日・曜日が異なります。

○地区ごとに「接続停留所」が設定されています。

「チョイソコいながわ」会員登録 ※必ずお読み下さい

1. サービス内容およびご利用条件

「チョイソコいながわ」（以下「本サービス」）は、「チョイソコいながわ」会員登録（以下「本規約」）にもとづき会員となった方（以下「会員」）を対象とし、限定地域内・限定目的地において、複数車で乗り合い、定額運賃で目的地まで移動することを支拂するサービスです。本サービスのご利用の条件は、本会員登録によります。

2. 規約への同意

本規約は、本サービスの利用を希望するお客様が、会員登録申込書に必要事項を記入し、ネット予約トヨタ神戸株式会社（以下「当社」）が会員と認めた方と、当社との間で適用されます。また、チョイソコいながわセンターや猪名川町役場送付や持参への会員登録申込書の送付や持参、もしくは本サービスの利用をもって、本規約（変更された規約を含む）に同意したものとみなします。

3. 会員登録

猪名川町地域域公共交通会議で承認された次の(1)(2)(3)の条件の全てを満たす方のみ、会員登録できるものとします。

- (1) 小学生以上の猪名川町民の方
- ※1：小学生または中学生の方の会員登録には、保護者の同意が必要となります。
- (2) ご自分で、または保護者もしくはは分助者の補助により、チョイソコいながわセンターへの連絡ができる方
- (3) ご自分で、または保護者もしくはは分助者の補助により、停留所への移動および車両への乗降ができる方

4. 利用開始

本サービスは、当社が会員登録申込書を受け付け、書面で利用開始のご連絡をお送りした後、ご利用頂けます。

5. 運賃

運賃は、一乗車300円（ただし大島地区は一乗車200円）です。

また、以下の割引運賃を適用します。

- (1) 小児運賃割引→キヤッシュレス支払いが可能
 - ・小学生（6歳以上12歳未満）：小児運賃（大人運賃の半額、10円単位に切り上げ）
 - ・幼児（1歳以上6歳未満、小学生を除く）：小学生以上の同伴者1人につき2人までが無賃（同伴者がいない場合は小児運賃が必要）
 - ・乳児（1歳未満）：無賃
- (2) 障がい者割引運賃→キヤッシュレス決済が可能
 - ・「身体障がい者」「知的障がい者」「精神障がい者」は、いずれも大人運賃の半額。
 - ・上記の適用には、「身体障がい者手帳」「知的障がい者手帳」「介護または付添者の必要を認めた場合に限り（ただし同時・同区間のご利用に限る）」。
 - ・割引の適用には、「身体障がい者手帳」「知的障がい者手帳」「児童福祉法に基づく保護施設長の運賃割引証」（障がい者手帳アプリ「ミラロID」を含む）等のご提示、ご提出が必要です。
- (3) キヤッシュレス決済割引：キヤッシュレス決済端末による運賃割引

支払手法	割引率	運賃	
		大島地区 (杉生新田・旭ヶ丘・柏原)	その他の地区
現金	—	200円	300円
キヤッシュレス決済	10%	180円	270円

※キヤッシュレス決済には、クレジットカードの他、交通系ICカード（ICOCAやSUICAなど）、ID、QUICPayでのお支払いが可能です。ただし、PiTaPaおよびnanicaは使用不可です。

6. 停留所・運行予定地域・ルート等

停留所は、チョイソコいながわ「停留所マップ」の通りとします。
運行ルートは、会員の乗車希望状況・乗降都合・交通事情等により、ネット予約トヨタ神戸が運行委託する旅客自動車運送事業者（以下、「旅客自動車運送事業者」）が適宜定めるものとします。このため、停留所への運行ルートは、乗降時で異なる場合があります。

7. 運行・乗車希望受付日時および運休

運行および乗車希望受付日時は、次のとおりとします。ただし、旅客自動車運送事業者の判断により、変更または運休する場合があります。この場合、チョイソコいながわセンターより、該当する会員に連絡します。

- (1) 運行日時

運行エリア	月	火	水	木	金	土	日
①大島地区(杉生新田・旭ヶ丘地区)	—	○	—	○	—	○	—
②大島地区(柏原・西畑方面)	—	—	—	—	—	○	—
③堺並地区	—	○	—	○	—	○	—
④猪瀬・銀山・広根地区	○	—	○	—	○	—	—
⑤肝川・猪名川台・差組地区	○	—	○	—	○	—	—
⑥阿古谷・松尾台地区	○	○	○	○	○	○	—

- ①②③：大島地区 堺並・東山地区

- 月曜～土曜運行時間：7：00～18：00

- ④⑤⑥：広根・猪瀬・銀山地区 猪名川台・差組・肝川地区 阿古谷・松尾台地区

- 月曜～土曜運行時間：8：00～17：00（曜日により運行エリアが変更となります）

※ただし①～⑥いずれも、日曜・祝日（12月30日～1月3日）は運休。

- (2) 乗車希望受付日時

- コールセンター：月曜日～金曜 9：00～17：00 ○ ネット予約：24時間365日可能（ただし乗車時刻の1時間前まで）

※予約は乗車予定日の30日前から乗車予定時刻の1時間前まで可能です。

- ①②③：大島地区 堺並地区

- ④⑤⑥：猪瀬・銀山・広根地区 肝川・猪名川台・差組地区 阿古谷・松尾台地区

乗車時間	予約受付	
	平日	当日ご利用の1時間前まで (コールセンターのみ前日17:00まで)
平日	8:00～10:00	当日ご利用の1時間前まで (コールセンターのみ前日17:00まで)
土曜日	10:00～17:00	当日ご利用の1時間前まで
土曜日	8:00～17:00	当日ご利用の1時間前まで (コールセンターのみ前日17:00まで)

8. 乗車希望方法
ご利用を希望される場合、チョイソコいながわセンターへ、氏名、利用希望日時、希望乗降場所をご連絡下さい。なお、小学生がご利用を希望される場合、保護者からの連絡が必要です。運転係員への口頭での乗車希望は、受付致しかねます。限られた車両で希望の早い方を優先するため、空きがない場合があります。また、到着時間に余裕をもってご乗車希望をお決め下さい。

また、「ネット予約」は24時間365日受付が可能です。ただし、ご利用時間の1時間前までのご予約が必要です。

9. 変更・キャンセル

乗車希望の変更・キャンセルは、チョイソコいながわセンターへ電話でご連絡下さい。また、ネット予約でのキャンセルも可能です。なお、運転係員への口頭での変更・キャンセルは、受付致しかねます。

10. 到着時間

本サービスは乗合のため、他の会員の乗車希望状況・乗降都合・交通事情により、予定より到着が前後する場合がございます。乗車希望時間の5分前までに停留所にお越し下さい。

出発・到着の時間は目安であり、時間を厳守するものではありません。大幅な遅延が予想される場合、チョイソコいながわセンターからご連絡しますが、携帯電話をお持ちでない場合、連絡が取れない場合がございます。このため、携帯電話の持参を推奨します。

11. 会員の遅延

ご希望された乗車時間・場所にお越しにならない場合、次の会員をお迎えに出発します。

12. 乗車のお断り

旅客自動車運送事業者と会員との運送契約により、旅客自動車運送事業者が乗車をお断りする場合があります。

13. 会員資格の取消し

会員が次のいずれかに該当すると当社が判断した場合、会員資格を直ちに取り消すことがございます。

- (1) 本人確認ができないとき
- (2) 旅客自動車運送事業者との運送契約に違反するとき
- (3) 本規約3.（会員条件）を満たさないとき
- (4) 本規約18.（反社会的勢力の排除）の誓約に違反し、またはそのおそれがあるとき
- (5) 本規約を遵守しないとき

14. 同乗者

会員にご同行される場合で、会員と同じ行き先・時間であれば、非会員も同乗が可能です。
同乗をご希望される場合は、乗車希望のご連絡の際に、同乗者の人数とお名前をお伝え下さい。お伝えがない場合、または同乗者多数の場合は乗車をお断りする場合があります。
同乗者にも本規約が適用されますので、会員は、同乗者が本規約を理解、遵守することに責任を負います。

15. 運送契約の成立および適用

会員および同乗者の乗降および運送（運送の引受け、旅客に対する責任（生命又は身体を害した場合の責任）等）、本サービスにかかる車両の管理については、当社ではなく、運送を行う旅客自動車運送事業者と会員との間で適用される運送契約（旅客自動車運送事業標準運送約款等）によります。

旅客自動車運送事業者と会員との間の運送契約は、会員の乗車時に成立するものとし、当社は、旅客自動車運送事業者と会員との間の運送契約の成立を約束するものではなく、運送契約の不成立について、何らの責任をも負わないものとします。

16. 当社の免責

次の場合、当社は会員に対して損害を賠償する責任を負わないものとします。

- (1) 本サービスにかかる車両、乗降、および運送により生じた一切の損害、損失、事故、トラブル
- (2) 通信不具合・会員の連絡ミス等により、乗車希望連絡等に関してトラブルが生じた場合
- (3) 会員が、本サービスにかかる車両・停留所に忘れ物をされた場合
- (4) 会員が携帯電話をお持ちでない、または使用できないことにより、時間の遅延・キャンセル、運行遅延等の連絡ができない場合。
- (5) 本規約7.（運休）、10.（到着時間の前後ずれ）、11.（会員の遅延）、12.（乗車のお断り）、13.（会員資格の取消し）、14.（同乗者のお断り）、21.（チョイソコいながわセンターの中断・停止）、22.（中止・終了）の場合
- (6) 会員の故意または過失による場合
- (7) 当社の責に帰することができない事由による場合

17. 会員の責任

当社は、会員の故意もしくは過失により、または会員が法令もしくは本規約の規定を守らないことにより、当社が損害を受けたときは、当該会員に対し、その損害の賠償を求めることがあります。

18. 反社会的勢力の排除

会員は、会員および同乗者が、反社会的勢力（暴力団員またはこれに準ずる者、暴力・威力・脅迫的言辭・詐欺的手法を用いて威圧し、業務妨害、もしくは不当要求をする者）でないことを誓約するものとします。

- 19.個人情報の取扱い**
会員に提供いただいた個人情報、本サービスにかかる車両の運行、運行に関するご利用状況・意見調査、会報等の送付、当社が「チョイソコ」スポンサーから提供を受けた広告配信の目的にのみ利用し、他の目的には利用しません。ただし、運行状況の報告、運営および改善のため、必要限度において、猪名川町と共有する場合があります。
また、会員の安全確保のために緊急でやむを得ない場合、または会員が携帯電話を使用できず、当社から連絡をとる必要がある場合など、必要な場合において、本サービスにかかる停泊所管理者と共有する場合があります。
- 20.申込内容の変更・退会**
会員登録申込書に記載された内容に変更がある場合、または退会をご希望される場合は、チョイソココールセンターへ書面または電話でご連絡下さい。
- 21.チョイソココールセンターの稼働中断・停止**
当社は、メンテナンスのため、チョイソココールセンターの稼働を中断し、または停止する場合があります。
- 22.本サービスの中止・終了**
当社は、車両内・インターネット上に掲示する等の方法で会員に周知することにより、本サービスの運営を中止し、または終了する場合があります。
- 23.規約の変更**
当社は、本規約の変更内容および変更日を、本サービスにかかる車両内・インターネット上に掲示する等の方法で会員に周知することにより、または、変更時に有効な民法の規定に従い、本規約を変更することができるとします。この場合、変更日をもって変更後の規約が適用されるものとします。
- 24.準拠法および裁判管轄**
本規約は、日本法に準拠し、これに従い解釈されます。本サービスおよび本規約に関する一切の紛争は、大阪地方裁判所を第一審の専属的合意管轄裁判所とします。
- 以上
- 規約改定：2020年3月25日
規約変更日：2021年4月1日
規約変更日：2022年4月1日
規約変更日：2024年6月1日
規約変更日：2024年9月1日
ネットヨタ神戸株式会社
〒661-0021 兵庫県尼崎市名神町1丁目18番25号 電話：06-6422-3655
チョイソココールセンター 〒666-0251 猪名川町若葉1-2-13 ネットテラス猪名川 2階 電話06-7777-3210

チョイソコいながわ ネット予約 登録・ご利用方法

チョイソコいながわ受付サイト
スマートフォンはこちらの
QRコードからどうぞ！



チョイソコインターネット（スマートフォン）受付

※ パソコンからでも受付できます



1. パスワード設定

- 1 「パスワード設定」を押します。
※ インターネット受付を初めてご利用の場合はパスワード設定が必要です。

- 2 会員番号を入力し生年月日を選択します。
パスワードを（8文字以上英数字）
確認用と合わせて2回入力してください。

2. 乗車受付

- 1 会員番号と登録したパスワードを入力し、「ログイン」を押します。

- 2 「チョイソコ000000の受付」を押して乗車受付をします。

- 3 乗車場所、降車場所、ご希望の日時を選択し、「受付候補検索」を押します。
※ 乗車場所と降車場所は、履歴から選択すると便利です。

- 4 受付の内容がよろしければ、「この内容で確定する」を押します。

- 5 よろしければOKを押してください。

- 6 この画面が表示されたら、乗車受付の完了です。

チョイソコいながわ受付サイト
<https://inagawa.aisin-choisoko.com>
「上手くできない!!」
という場合はお気軽にお問合せください。

お問い合わせ先 ☎06-7777-3210



「30日前～1時間前」までご予約が可能です。

3. 乗車内容のキャンセル

1 「受付の確認・取消」を押して受付の取消をします。

受付メニュー

乗合花子様

ご利用ありがとうございます。

受付の確認・取消

2 キャンセルしたい受付を押して詳細を開きます。

メニュー

受付一覧

現在の受付1件
受付内容を確認したり、取り消したい場合は、その受付を押してください。

運行日：2021/02/12(金)
出発時間：13時00分
到着時間：13時15分
乗車場所：〇〇〇〇乗車所
降車場所：〇〇〇〇駅

日時や乗車内容の変更をしたい場合は、上記の手順で受付をキャンセルした後、再度メニューに戻り、ご希望の内容で受付を行ってください。

3 「受付をキャンセルする」を押します。

※ この時、キャンセルする内容が間違っていないかご確認ください。

受付番号：1864453
運行日：2021/02/12(金)
乗車数：1人

乗車時刻	現在	受付時刻
13:00	↓	13:00
13:13	↓	13:15

切車

経路

〇〇〇〇乗車所
〇〇〇〇駅

無料で受付する

受付をキャンセルする

4 よろしければOKを押してください。以下の画面が表示されたら、キャンセルの完了です。

OK

この受付は取り消されています。

メニュー

受付一覧

受付が削除されました
現在の受付0件
受付内容を確認したり、取り消したい場合は、その受付を押してください。

便利な機能

ホーム画面にショートカットを作成します。

ホーム画面、右図の車のマークを1回選択するだけで、チョイソコの乗車受付サイトへ簡単にアクセスできるようになります。

■ Android の場合

1. トップページを画面に表示したまま、スマートフォンの画面上部にある赤枠部分を押しください。



2. 表示された内容の中から「ホーム画面に追加する」を選択してください。

3. ホーム画面に車のマークが追加されたら完了です。

■ iPhone の場合

1. トップページを画面に表示したまま、スマートフォンの画面下部にある赤枠部分を押しください。

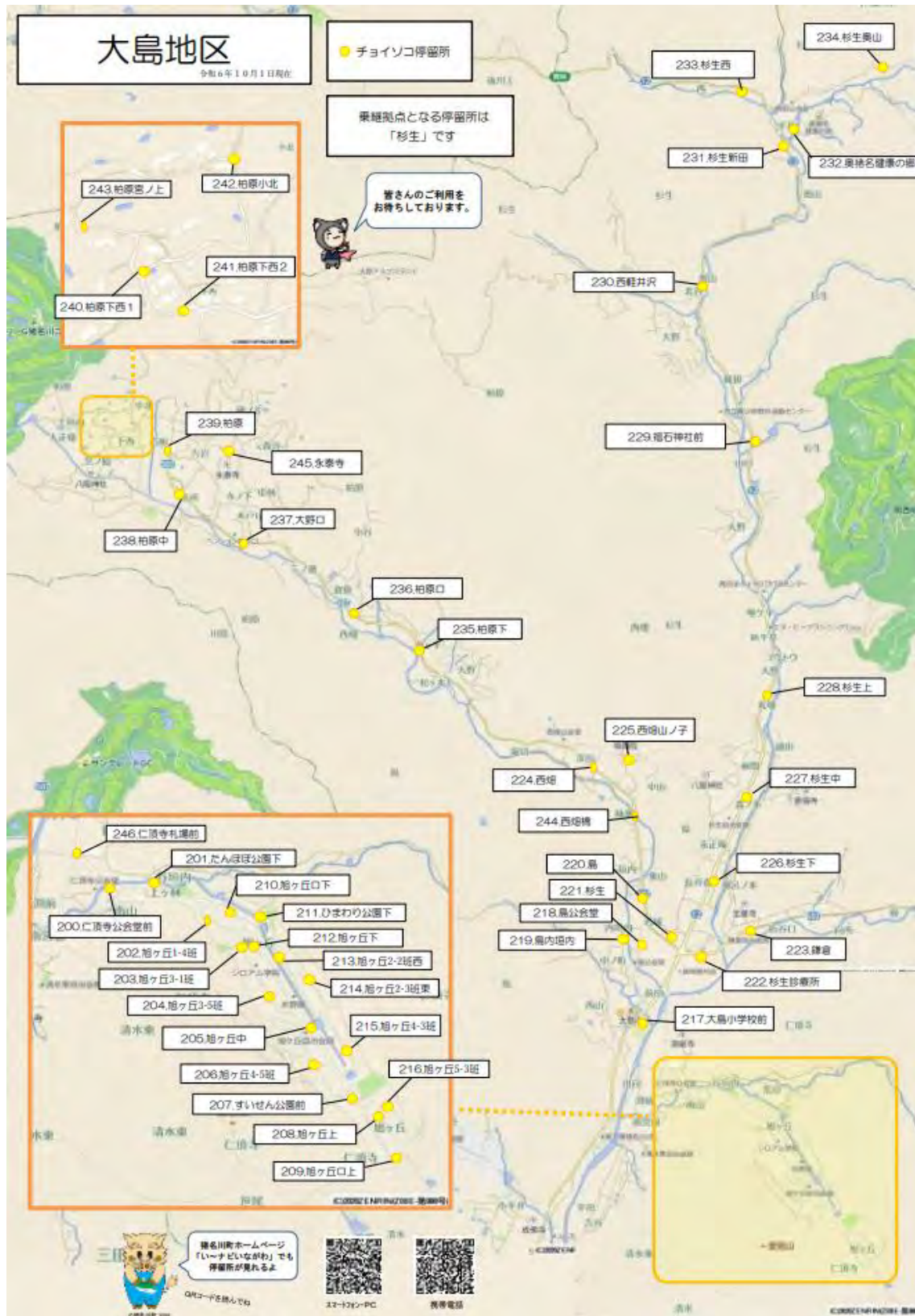


2. 表示された内容の中から「ホーム画面に追加」を選択してください。

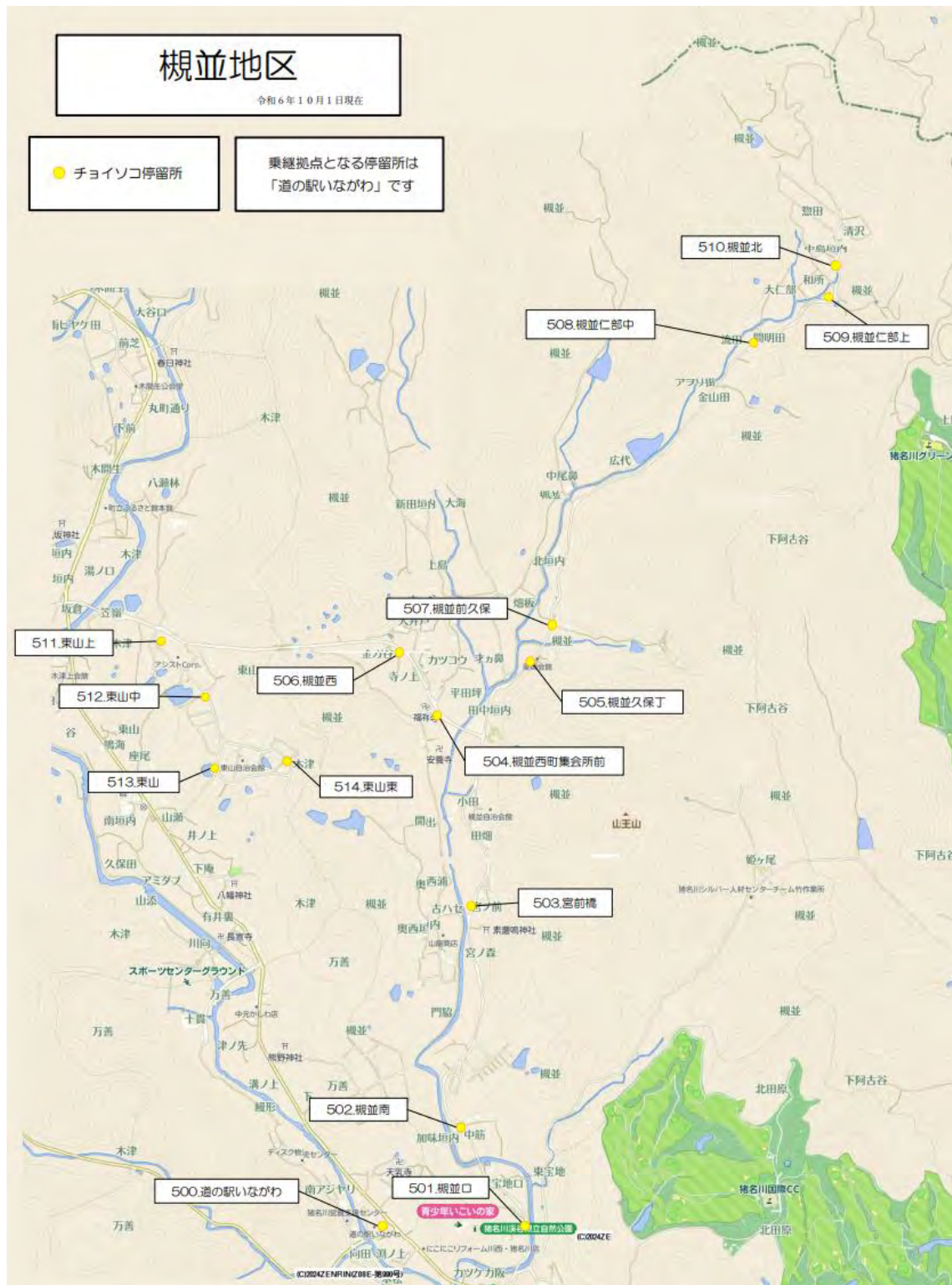
3. その後、右上に「追加」と表示されるので、選択してください。

5. ホーム画面に車のマークが追加されたら完了です。

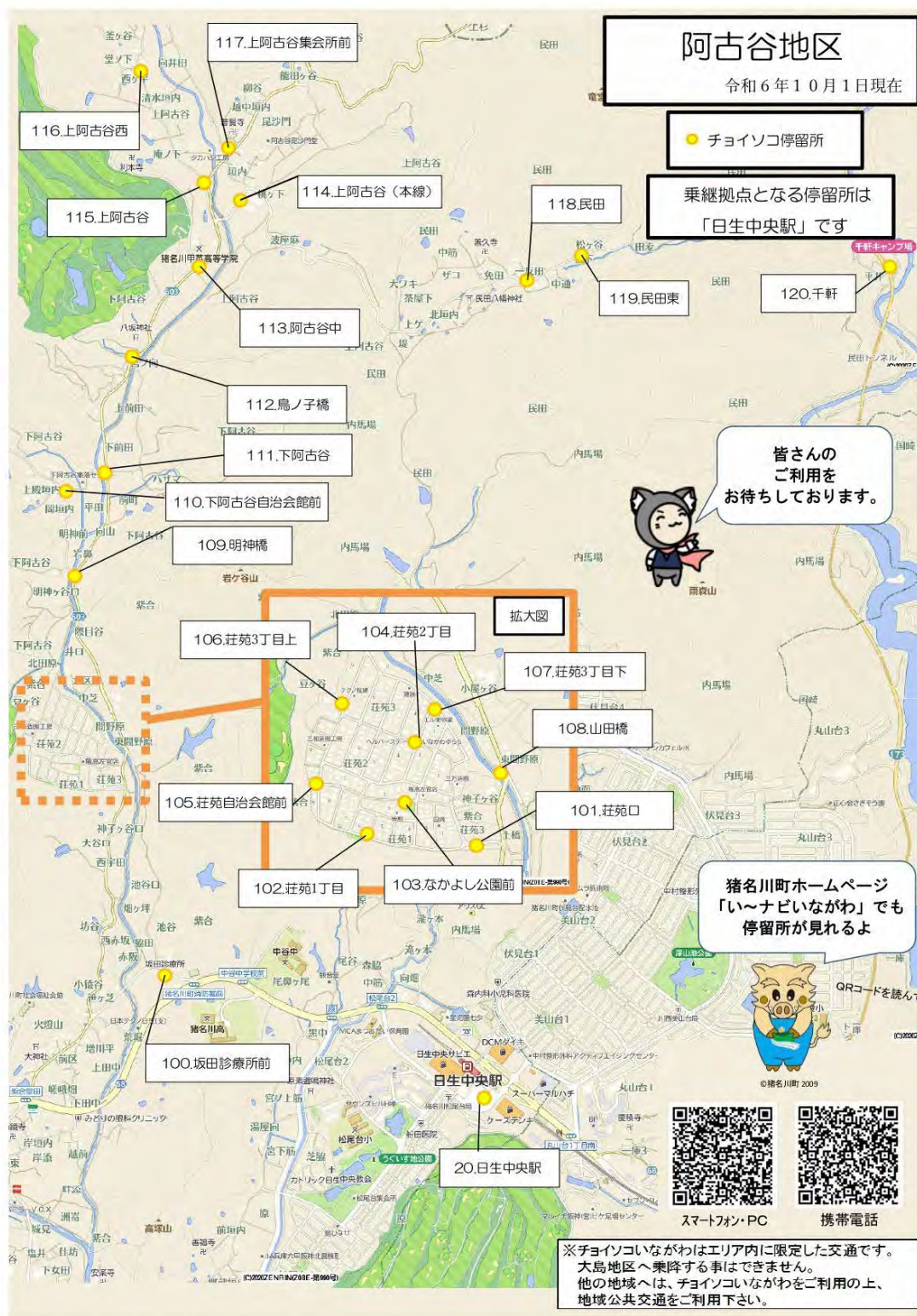
【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪瀬・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪瀬・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪淵・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪瀬・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪渚・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】 柏原→杉生→六瀬総合センター前→木津→川床口→北田原→紫合→日生中央駅

平 日		土 休 日													
系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号			
柏原	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原
柏原中	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原中	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原中
大野口	06:21	07:09	07:35	08:32	10:32	12:32	16:02	18:02	大野口	07:47	10:32	12:32	15:32	17:32	大野口
柏原口	06:22	07:10	07:36	08:33	10:33	12:33	16:03	18:03	柏原口	07:48	10:33	12:33	15:33	17:33	柏原口
柏原下	06:23	07:11	07:37	08:34	10:34	12:34	16:04	18:04	柏原下	07:49	10:34	12:34	15:34	17:34	柏原下
西畑	06:25	07:13	07:39	08:36	10:36	12:36	16:06	18:06	西畑	07:51	10:36	12:36	15:36	17:36	西畑
島	06:26	07:14	07:40	08:37	10:37	12:37	16:07	18:07	島	07:52	10:37	12:37	15:37	17:37	島
杉生	06:28	07:16	07:42	08:39	10:39	12:39	16:09	18:09	杉生	07:54	10:39	12:39	15:39	17:39	杉生
大島小学校前	06:29	07:17	07:43	08:40	10:40	12:40	16:10	18:10	大島小学校前	07:55	10:40	12:40	15:40	17:40	大島小学校前
尾花橋	06:30	07:18	07:44	08:41	10:41	12:41	16:11	18:11	尾花橋	07:56	10:41	12:41	15:41	17:41	尾花橋
清水北	06:31	07:19	07:45	08:42	10:42	12:42	16:12	18:12	清水北	07:57	10:42	12:42	15:42	17:42	清水北
清水	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	清水	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	清水
笹尾春日神社前	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	笹尾春日神社前	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	笹尾春日神社前
笹尾上	06:34	07:22	07:48	08:45	10:45	12:45	16:15	18:15	笹尾上	08:00	10:45	12:45	15:45	17:45	笹尾上
六瀬総合センター前	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	六瀬総合センター前	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	六瀬総合センター前
林田口	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	林田口	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	林田口
朽原	06:37	07:25	07:51	08:48	10:48	12:48	16:18	18:18	朽原	08:03	10:48	12:48	15:48	17:48	朽原
木間生	06:38	07:26	07:52	08:49	10:49	12:49	16:19	18:19	木間生	08:04	10:49	12:49	15:49	17:49	木間生
木津上	06:39	07:27	07:53	08:50	10:50	12:50	16:20	18:20	木津上	08:05	10:50	12:50	15:50	17:50	木津上
木津	06:40	07:28	07:54	08:51	10:51	12:51	16:21	18:21	木津	08:06	10:51	12:51	15:51	17:51	木津
中木津	06:41	07:29	07:55	08:52	10:52	12:52	16:22	18:22	中木津	08:07	10:52	12:52	15:52	17:52	中木津
木津八幡神社前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	木津八幡神社前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	木津八幡神社前
猪名川町スポーツセンター前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	猪名川町スポーツセンター前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	猪名川町スポーツセンター前
万善	06:43	07:31	07:57	08:54	10:54	12:54	16:24	18:24	万善	08:09	10:54	12:54	15:54	17:54	万善
川床口	06:44	07:32	07:58	08:55	10:55	12:55	16:25	18:25	川床口	08:10	10:55	12:55	15:55	17:55	川床口
屏風岩	06:45	07:33	07:59	08:56	10:56	12:56	16:26	18:26	屏風岩	08:11	10:56	12:56	15:56	17:56	屏風岩
大井	06:46	07:34	08:00	08:57	10:57	12:57	16:27	18:27	大井	08:12	10:57	12:57	15:57	17:57	大井
北田原	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原
北田原東口	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原東口	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原東口
ゆうあいセンター前	06:48	07:36	08:02	08:59	10:59	12:59	16:29	18:29	ゆうあいセンター前	08:14	10:59	12:59	15:59	17:59	ゆうあいセンター前
北野	06:49	07:37	08:03	09:00	11:00	13:00	16:30	18:30	北野	08:15	11:00	13:00	16:00	18:00	北野
紫合	06:50	07:38	08:04	09:01	11:01	13:01	16:31	18:31	紫合	08:16	11:01	13:01	16:01	18:01	紫合
電話局前	06:51	07:39	08:05	09:02	11:02	13:02	16:32	18:32	電話局前	08:17	11:02	13:02	16:02	18:02	電話局前
紫合東口	06:52	07:40	08:06	09:03	11:03	13:03	16:33	18:33	紫合東口	08:18	11:03	13:03	16:03	18:03	紫合東口
猪名川高校前	06:53	07:41	08:07	09:04	11:04	13:04	16:34	18:34	猪名川高校前	08:19	11:04	13:04	16:04	18:04	猪名川高校前
日生中央駅	06:59	07:47	08:13	09:10	11:10	13:10	16:40	18:40	日生中央駅	08:25	11:10	13:10	16:10	18:10	日生中央駅

2025年02月現在

2025年02月現在

道路状況等により遅延が生じることがあります

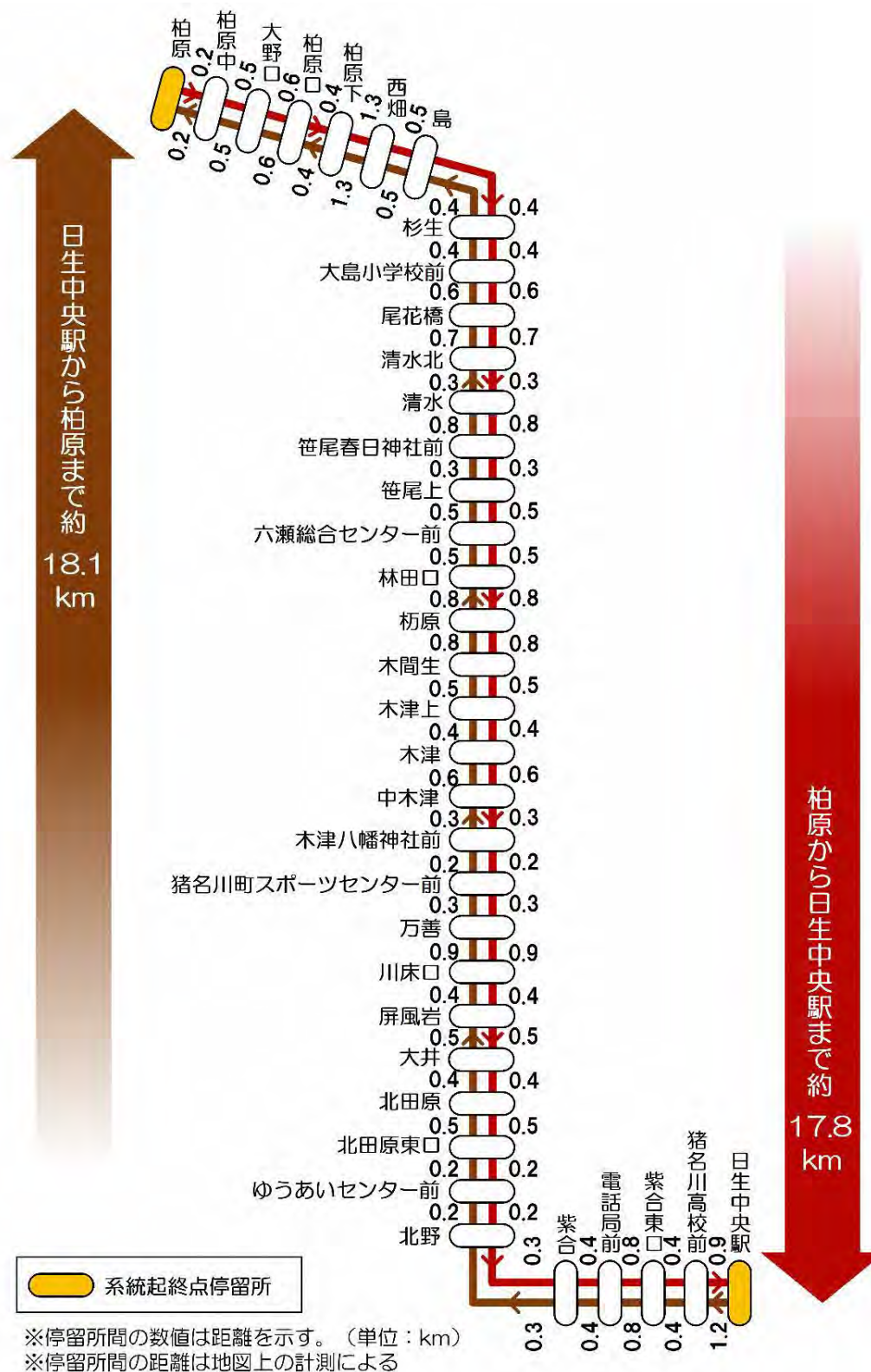
【杉生線】日生中央駅→紫合→北田原→川床口→木津→六瀬総合センター前→杉生→柏原

ふー猪名川町ふれあいバス車両で運行します

平日		土休日																
系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号	系統番号					
日生中央駅		08:30	09:30	11:30	15:00	17:00	19:05	20:25	日生中央駅				09:30	11:30	14:30	16:30	19:30	日生中央駅
猪名川高校前		08:31	09:31	11:31	15:01	17:01	19:06	20:26	猪名川高校前				09:31	11:31	14:31	16:31	19:31	猪名川高校前
紫合東口		08:32	09:32	11:32	15:02	17:02	19:07	20:27	紫合東口				09:32	11:32	14:32	16:32	19:32	紫合東口
電話局前		08:33	09:33	11:33	15:03	17:03	19:08	20:28	電話局前				09:33	11:33	14:33	16:33	19:33	電話局前
紫合		08:35	09:35	11:35	15:05	17:05	19:10	20:30	紫合				09:35	11:35	14:35	16:35	19:35	紫合
北野		08:36	09:36	11:36	15:06	17:06	19:11	20:31	北野				09:36	11:36	14:36	16:36	19:36	北野
ゆうあいセンター前		08:37	09:37	11:37	15:07	17:07	19:12	20:32	ゆうあいセンター前				09:36	11:36	14:36	16:36	19:36	ゆうあいセンター前
北田原東口		08:38	09:38	11:38	15:08	17:08	19:13	20:33	北田原東口				09:37	11:37	14:37	16:37	19:37	北田原東口
北田原		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	北田原				09:38	11:38	14:38	16:38	19:38	北田原
大井		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	大井				09:38	11:38	14:38	16:38	19:38	大井
屏風岩		08:41	09:41	11:41	15:11	17:11	19:16	20:36	屏風岩				09:40	11:40	14:40	16:40	19:40	屏風岩
川床口		08:42	09:42	11:42	15:12	17:12	19:17	20:37	川床口				09:41	11:41	14:41	16:41	19:41	川床口
万善		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	万善				09:42	11:42	14:42	16:42	19:42	万善
猪名川町スポーツセンター前		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	猪名川町スポーツセンター前				09:42	11:42	14:42	16:42	19:42	猪名川町スポーツセンター前
木津八幡神社前		08:44	09:44	11:44	15:14	17:14	19:19	20:39	木津八幡神社前				09:43	11:43	14:43	16:43	19:43	木津八幡神社前
中木津		08:45	09:45	11:45	15:15	17:15	19:20	20:40	中木津				09:43	11:43	14:43	16:43	19:43	中木津
木津		08:47	09:47	11:47	15:17	17:17	19:22	20:42	木津				09:45	11:45	14:45	16:45	19:45	木津
木津上		08:48	09:48	11:48	15:18	17:18	19:23	20:43	木津上				09:46	11:46	14:46	16:46	19:46	木津上
木間生		08:49	09:49	11:49	15:19	17:19	19:24	20:44	木間生				09:47	11:47	14:47	16:47	19:47	木間生
朽原		08:50	09:50	11:50	15:20	17:20	19:25	20:45	朽原				09:48	11:48	14:48	16:48	19:48	朽原
林田口		08:51	09:51	11:51	15:21	17:21	19:26	20:46	林田口				09:49	11:49	14:49	16:49	19:49	林田口
六瀬総合センター前		08:52	09:52	11:52	15:22	17:22	19:27	20:47	六瀬総合センター前				09:50	11:50	14:50	16:50	19:50	六瀬総合センター前
笹尾上		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾上				09:51	11:51	14:51	16:51	19:51	笹尾上
笹尾春日神社前		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾春日神社前				09:51	11:51	14:51	16:51	19:51	笹尾春日神社前
清水		08:54	09:54	11:54	15:24	17:24	19:29	20:49	清水				09:52	11:52	14:52	16:52	19:52	清水
清水北		08:55	09:55	11:55	15:25	17:25	19:30	20:50	清水北				09:53	11:53	14:53	16:53	19:53	清水北
尾花橋		08:56	09:56	11:56	15:26	17:26	19:31	20:51	尾花橋				09:54	11:54	14:54	16:54	19:54	尾花橋
大島小学校前		08:57	09:57	11:57	15:27	17:27	19:32	20:52	大島小学校前				09:55	11:55	14:55	16:55	19:55	大島小学校前
杉生		08:59	09:59	11:59	15:29	17:29	19:34	20:54	杉生				09:57	11:57	14:57	16:57	19:57	杉生
島		09:00	10:00	12:00	15:30	17:30	19:35	20:55	島				09:58	11:58	14:58	16:58	19:58	島
西畑		09:01	10:01	12:01	15:31	17:31	19:36	20:56	西畑				09:59	11:59	14:59	16:59	19:59	西畑
柏原下		09:03	10:03	12:03	15:33	17:33	19:38	20:58	柏原下				10:01	12:01	15:01	17:01	20:01	柏原下
柏原口		09:04	10:04	12:04	15:34	17:34	19:39	20:59	柏原口				10:02	12:02	15:02	17:02	20:02	柏原口
大野口		09:05	10:05	12:05	15:35	17:35	19:40	21:00	大野口				10:03	12:03	15:03	17:03	20:03	大野口
柏原中		09:07	10:07	12:07	15:37	17:37	19:42	21:02	柏原中				10:05	12:05	15:05	17:05	20:05	柏原中
柏原		09:10	10:10	12:10	15:40	17:40	19:45	21:05	柏原				10:10	12:10	15:10	17:10	20:10	柏原

- ・申請系統のキロ程が分かる資料

●路線図



R7年10月

月	火	水	木	金	土	日
		1 ₂₉	2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉
6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉	9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉
13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉	16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉
20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉	23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉
27 ₂₉	28 ₂₉	29 ₂₉	30 ₂₉	31 ₂₉		

R7年11月

月	火	水	木	金	土	日
					1 ₂₉	2 ₂₉
3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉	6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉	9 ₂₉
10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉	13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉	16 ₂₉
17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉	20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉	23 ₂₉
24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉	27 ₂₉	28 ₂₉	29 ₂₉	30 ₂₉

10月 26日 754.回

11月 23日 667.回

R7年12月

月	火	水	木	金	土	日
1 ₂₉	2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉	6 ₂₉	7 ₂₉
8 ₂₉	9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉	13 ₂₉	14 ₂₉
15 ₂₉	16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉	20 ₂₉	21 ₂₉
22 ₂₉	23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉	27 ₂₉	28 ₂₉
29 ₂₉	30 ₂₉	31 ₂₉				

R8年1月

月	火	水	木	金	土	日
			1 ₂₉	2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉
5 ₂₉	6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉	9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉
12 ₂₉	13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉	16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉
19 ₂₉	20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉	23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉
26 ₂₉	27 ₂₉	28 ₂₉	29 ₂₉	30 ₂₉	31 ₂₉	

12月 25日 725.回

1月 23日 667.回

R8年2月

月	火	水	木	金	土	日
						1 ₂₉
2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉	6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉
9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉	13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉
16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉	20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉
23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉	27 ₂₉	28 ₂₉	

R8年3月

月	火	水	木	金	土	日
						1 ₂₉
2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉	6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉
9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉	13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉
16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉	20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉
23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉	27 ₂₉	28 ₂₉	29 ₂₉
30 ₂₉	31 ₂₉					

2月 22日 638.回

3月 25日 725.回

R8年4月

月	火	水	木	金	土	日
		1 ₂₉	2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉
6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉	9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉
13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉	16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉
20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉	23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉
27 ₂₉	28 ₂₉	29 ₂₉	30 ₂₉			

R8年5月

月	火	水	木	金	土	日
				1 ₂₉	2 ₂₉	3 ₂₉
4 ₂₉	5 ₂₉	6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉	9 ₂₉	10 ₂₉
11 ₂₉	12 ₂₉	13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉	16 ₂₉	17 ₂₉
18 ₂₉	19 ₂₉	20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉	23 ₂₉	24 ₂₉
25 ₂₉	26 ₂₉	27 ₂₉	28 ₂₉	29 ₂₉	30 ₂₉	31 ₂₉

4月 25日 725.回

5月 23日 667.回

R8年6月

月	火	水	木	金	土	日
1 ₂₉	2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉	6 ₂₉	7 ₂₉
8 ₂₉	9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉	13 ₂₉	14 ₂₉
15 ₂₉	16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉	20 ₂₉	21 ₂₉
22 ₂₉	23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉	27 ₂₉	28 ₂₉
29 ₂₉	30 ₂₉					

R8年7月

月	火	水	木	金	土	日
		1 ₂₉	2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉
6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉	9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉
13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉	16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉
20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉	23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉
27 ₂₉	28 ₂₉	29 ₂₉	30 ₂₉	31 ₂₉		

6月 26日 754.回

7月 26日 751.回

R8年8月

月	火	水	木	金	土	日
					1 ₂₉	2 ₂₉
3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉	6 ₂₉	7 ₂₉	8 ₂₉	9 ₂₉
10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉	13 ₂₉	14 ₂₉	15 ₂₉	16 ₂₉
17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉	20 ₂₉	21 ₂₉	22 ₂₉	23 ₂₉
24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉	27 ₂₉	28 ₂₉	29 ₂₉	30 ₂₉
31 ₂₉						

R8年9月

月	火	水	木	金	土	日
	1 ₂₉	2 ₂₉	3 ₂₉	4 ₂₉	5 ₂₉	6 ₂₉
7 ₂₉	8 ₂₉	9 ₂₉	10 ₂₉	11 ₂₉	12 ₂₉	13 ₂₉
14 ₂₉	15 ₂₉	16 ₂₉	17 ₂₉	18 ₂₉	19 ₂₉	20 ₂₉
21 ₂₉	22 ₂₉	23 ₂₉	24 ₂₉	25 ₂₉	26 ₂₉	27 ₂₉
28 ₂₉	30 ₂₉	29 ₂₉				

8月 25日 725.回

9月 23日 667.回

R7年10月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

R7年11月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

10月 31日 420.回

11月 30日 390.回

R7年12月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

R8年1月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

12月 31日 415.回

1月 31日 405.回

※12月30・31日は年末年始で休日ダイヤ予定

R8年2月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

※1月1・2日は年末年始で休日ダイヤ予定

R8年3月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2月 28日 370.回

3月 31日 415.回

R8年4月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

R8年5月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

4月 30日 405.回

5月 31日 400.回

R8年6月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

R8年7月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

6月 30日 410.回

7月 31日 420.回

R8年8月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

R8年9月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

8月 31日 395.回

9月 30日 395.回

※8月12・13・14日はお盆で休日ダイヤ予定

杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画

1. 目的

退出意向の申出が提出された阪急バス株式会社が運行するバス路線（杉生線）について、影響を受ける住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業の実施に関して、必要な事項を定めるものとする。

2. 実施区域

猪名川町：松尾台、伏見台、原、紫合、北野、北田原、万善、木津、木間生、朽原、笹尾、清水、鎌倉、島、西畑、柏原

3. 事業の内容・実施主体

実施内容・実施主体

実 施 区 域	猪名川町
事 業 主 体	阪急バス株式会社
運 送 機 関	一般乗合旅客自動車運送事業
態 様	路線定期運行
運 行 期 間	令和6年10月1日～令和13年3月31日
運 行 路 線	別紙1路線図のとおり
運 行 日	毎日
運 行 時 間 ・ 便 数	別紙2時刻表のとおり
運 行 車 両	大型車両2台 中型車両1台
運 賃 体 系	別紙3運賃表のとおり

4. 地方公共団体による支援の内容

国、県等の協力を得ながら猪名川町において、以下のような支援を行う。

- ・事業実施に伴う欠損額の補助
- ・運行内容、利用案内等の町のホームページ・広報誌・ちらし等への作成・掲出・配布
- ・利用実態調査の実施と結果を踏まえた運行改善等の検討・実施
- ・モビリティ・マネジメント事業や地域におけるワークショップ等の利用促進事業の支援等
- ・運行を支援する協力企業・団体等との調整
- ・目的施設との待合環境等の調整・整備
- ・沿線でのバスの乗り方教室の実施
- ・他の交通事業者との運行調整
- ・関係機関への補助申請の支援
- ・交通管理者・道路管理者との協議の支援等

5. 実施予定期間

令和6年10月 ～ 令和13年3月

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法

実施年度：令和6年度から令和12年度

項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法	
			調達主体	補助金等
民間バス路線 による継続	283,225 千円	補助金 232,746 千円	・阪急バス（株） ・猪名川町地域公共交通会議	・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 ・猪名川町補助金
		その他 50,479 千円	・阪急バス（株）	・運賃収入等

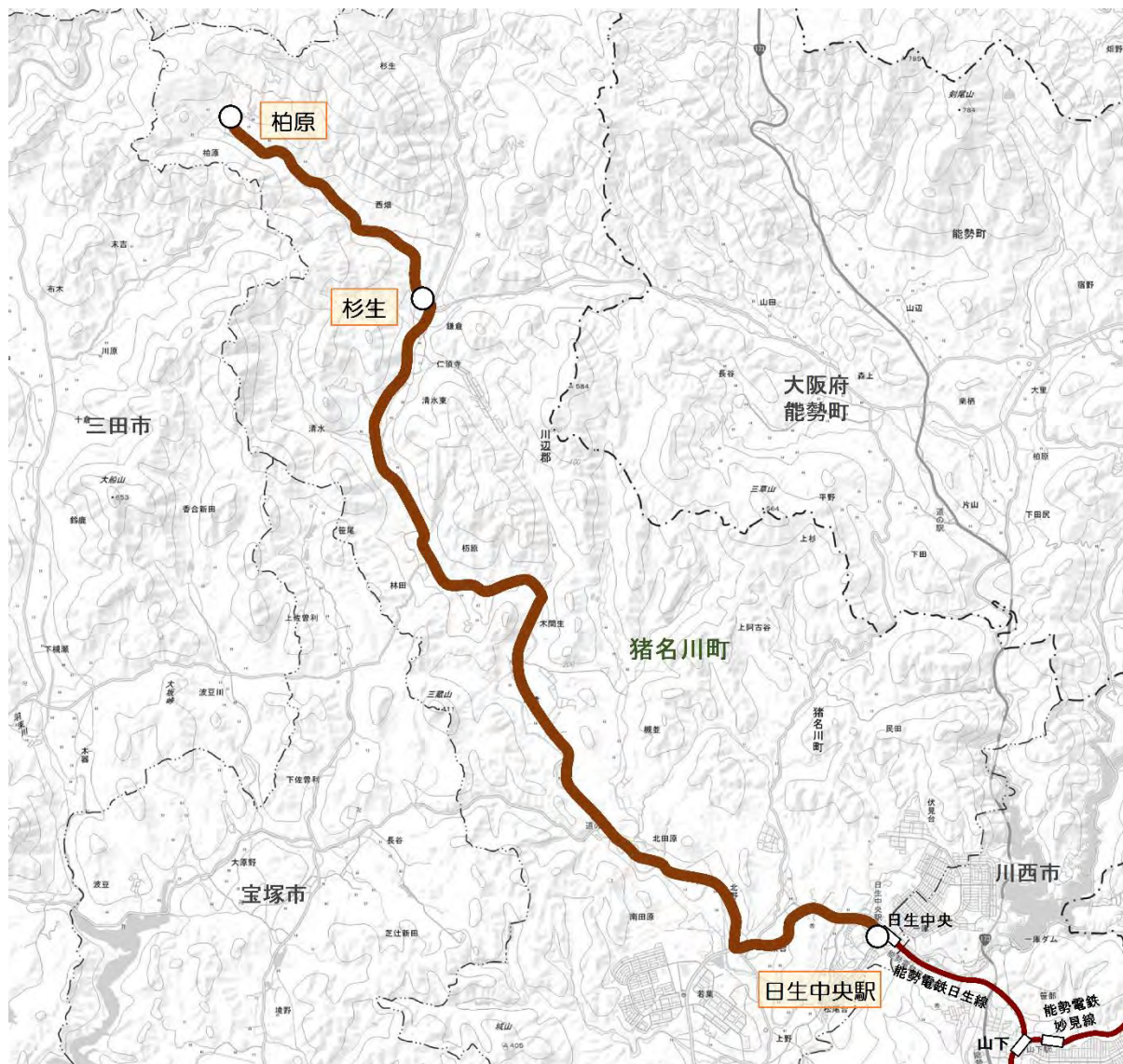
※本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載のとおり調達がなされない場合がある。

7. 事業の効果

項目	事業の効果	地域公共交通計画での 目標における位置づけ
民間バス路線 による継続	運行の維持が困難な杉生線（阪急バス株式会社）について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。	・P53「表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け」に「阪急バス杉生線（杉生系統）」を町内基幹交通として位置づけ。 ・P59「取組みの施策体系と取組むべき施策」のうち、「施策1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成」に「杉生線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。
当該路線の 利用者数	現況値：56,987人 ※阪急バス株式会社の令和6年度（令和5年10月～令和6年9月）の数値	・評価指標として、当該路線の利用者数（年間） ・目標値（令和12年） 53,239人

路線図

- ・事業主体：阪急バス株式会社
- ・運行区間：日生中央駅－杉生－柏原（地域内フィーダー系統）



※国土地理院地図をベースに作成

道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】 柏原→杉生→六瀬総合センター前→木津→川床口→北田原→紫合→日生中央駅

平 日		土 休 日													
系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号			
柏原	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原
柏原中	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原中	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原中
大野口	06:21	07:09	07:35	08:32	10:32	12:32	16:02	18:02	大野口	07:47	10:32	12:32	15:32	17:32	大野口
柏原口	06:22	07:10	07:36	08:33	10:33	12:33	16:03	18:03	柏原口	07:48	10:33	12:33	15:33	17:33	柏原口
柏原下	06:23	07:11	07:37	08:34	10:34	12:34	16:04	18:04	柏原下	07:49	10:34	12:34	15:34	17:34	柏原下
西畑	06:25	07:13	07:39	08:36	10:36	12:36	16:06	18:06	西畑	07:51	10:36	12:36	15:36	17:36	西畑
島	06:26	07:14	07:40	08:37	10:37	12:37	16:07	18:07	島	07:52	10:37	12:37	15:37	17:37	島
杉生	06:28	07:16	07:42	08:39	10:39	12:39	16:09	18:09	杉生	07:54	10:39	12:39	15:39	17:39	杉生
大島小学校前	06:29	07:17	07:43	08:40	10:40	12:40	16:10	18:10	大島小学校前	07:55	10:40	12:40	15:40	17:40	大島小学校前
尾花橋	06:30	07:18	07:44	08:41	10:41	12:41	16:11	18:11	尾花橋	07:56	10:41	12:41	15:41	17:41	尾花橋
清水北	06:31	07:19	07:45	08:42	10:42	12:42	16:12	18:12	清水北	07:57	10:42	12:42	15:42	17:42	清水北
清水	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	清水	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	清水
笹尾春日神社前	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	笹尾春日神社前	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	笹尾春日神社前
笹尾上	06:34	07:22	07:48	08:45	10:45	12:45	16:15	18:15	笹尾上	08:00	10:45	12:45	15:45	17:45	笹尾上
六瀬総合センター前	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	六瀬総合センター前	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	六瀬総合センター前
林田口	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	林田口	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	林田口
朽原	06:37	07:25	07:51	08:48	10:48	12:48	16:18	18:18	朽原	08:03	10:48	12:48	15:48	17:48	朽原
木間生	06:38	07:26	07:52	08:49	10:49	12:49	16:19	18:19	木間生	08:04	10:49	12:49	15:49	17:49	木間生
木津上	06:39	07:27	07:53	08:50	10:50	12:50	16:20	18:20	木津上	08:05	10:50	12:50	15:50	17:50	木津上
木津	06:40	07:28	07:54	08:51	10:51	12:51	16:21	18:21	木津	08:06	10:51	12:51	15:51	17:51	木津
中木津	06:41	07:29	07:55	08:52	10:52	12:52	16:22	18:22	中木津	08:07	10:52	12:52	15:52	17:52	中木津
木津八幡神社前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	木津八幡神社前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	木津八幡神社前
猪名川町スポーツセンター前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	猪名川町スポーツセンター前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	猪名川町スポーツセンター前
万善	06:43	07:31	07:57	08:54	10:54	12:54	16:24	18:24	万善	08:09	10:54	12:54	15:54	17:54	万善
川床口	06:44	07:32	07:58	08:55	10:55	12:55	16:25	18:25	川床口	08:10	10:55	12:55	15:55	17:55	川床口
屏風岩	06:45	07:33	07:59	08:56	10:56	12:56	16:26	18:26	屏風岩	08:11	10:56	12:56	15:56	17:56	屏風岩
大井	06:46	07:34	08:00	08:57	10:57	12:57	16:27	18:27	大井	08:12	10:57	12:57	15:57	17:57	大井
北田原	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原
北田原東口	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原東口	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原東口
ゆうあいセンター前	06:48	07:36	08:02	08:59	10:59	12:59	16:29	18:29	ゆうあいセンター前	08:14	10:59	12:59	15:59	17:59	ゆうあいセンター前
北野	06:49	07:37	08:03	09:00	11:00	13:00	16:30	18:30	北野	08:15	11:00	13:00	16:00	18:00	北野
紫合	06:50	07:38	08:04	09:01	11:01	13:01	16:31	18:31	紫合	08:16	11:01	13:01	16:01	18:01	紫合
電話局前	06:51	07:39	08:05	09:02	11:02	13:02	16:32	18:32	電話局前	08:17	11:02	13:02	16:02	18:02	電話局前
紫合東口	06:52	07:40	08:06	09:03	11:03	13:03	16:33	18:33	紫合東口	08:18	11:03	13:03	16:03	18:03	紫合東口
猪名川高校前	06:53	07:41	08:07	09:04	11:04	13:04	16:34	18:34	猪名川高校前	08:19	11:04	13:04	16:04	18:04	猪名川高校前
日生中央駅	06:59	07:47	08:13	09:10	11:10	13:10	16:40	18:40	日生中央駅	08:25	11:10	13:10	16:10	18:10	日生中央駅

2025年02月現在

2025年02月現在

道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】日生中央駅→紫合→北田原→川床口→木津→六瀬総合センター前→杉生→柏原

別紙2

ふー猪名川町ふれあいバス車両で運行します

平 日

ふ

2025年02月現在

系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号
日生中央駅		08:30	09:30	11:30	15:00	17:00	19:05	20:25	日生中央駅	
猪名川高校前		08:31	09:31	11:31	15:01	17:01	19:06	20:26	猪名川高校前	
紫合東口		08:32	09:32	11:32	15:02	17:02	19:07	20:27	紫合東口	
電話局前		08:33	09:33	11:33	15:03	17:03	19:08	20:28	電話局前	
紫合		08:35	09:35	11:35	15:05	17:05	19:10	20:30	紫合	
北野		08:36	09:36	11:36	15:06	17:06	19:11	20:31	北野	
ゆうあいセンター前		08:37	09:37	11:37	15:07	17:07	19:12	20:32	ゆうあいセンター前	
北田原東口		08:38	09:38	11:38	15:08	17:08	19:13	20:33	北田原東口	
北田原		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	北田原	
大井		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	大井	
屏風岩		08:41	09:41	11:41	15:11	17:11	19:16	20:36	屏風岩	
川床口		08:42	09:42	11:42	15:12	17:12	19:17	20:37	川床口	
万善		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	万善	
猪名川町スポーツセンター前		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	猪名川町スポーツセンター前	
木津八幡神社前		08:44	09:44	11:44	15:14	17:14	19:19	20:39	木津八幡神社前	
中木津		08:45	09:45	11:45	15:15	17:15	19:20	20:40	中木津	
木津		08:47	09:47	11:47	15:17	17:17	19:22	20:42	木津	
木津上		08:48	09:48	11:48	15:18	17:18	19:23	20:43	木津上	
木間生		08:49	09:49	11:49	15:19	17:19	19:24	20:44	木間生	
朽原		08:50	09:50	11:50	15:20	17:20	19:25	20:45	朽原	
林田口		08:51	09:51	11:51	15:21	17:21	19:26	20:46	林田口	
六瀬総合センター前		08:52	09:52	11:52	15:22	17:22	19:27	20:47	六瀬総合センター前	
笹尾上		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾上	
笹尾春日神社前		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾春日神社前	
清水		08:54	09:54	11:54	15:24	17:24	19:29	20:49	清水	
清水北		08:55	09:55	11:55	15:25	17:25	19:30	20:50	清水北	
尾花橋		08:56	09:56	11:56	15:26	17:26	19:31	20:51	尾花橋	
大島小学校前		08:57	09:57	11:57	15:27	17:27	19:32	20:52	大島小学校前	
杉生		08:59	09:59	11:59	15:29	17:29	19:34	20:54	杉生	
島		09:00	10:00	12:00	15:30	17:30	19:35	20:55	島	
西畑		09:01	10:01	12:01	15:31	17:31	19:36	20:56	西畑	
柏原下		09:03	10:03	12:03	15:33	17:33	19:38	20:58	柏原下	
柏原口		09:04	10:04	12:04	15:34	17:34	19:39	20:59	柏原口	
大野口		09:05	10:05	12:05	15:35	17:35	19:40	21:00	大野口	
柏原中		09:07	10:07	12:07	15:37	17:37	19:42	21:02	柏原中	
柏原		09:10	10:10	12:10	15:40	17:40	19:45	21:05	柏原	

系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号
日生中央駅		09:30	11:30	14:30	16:30	19:30	日生中央駅			
猪名川高校前		09:31	11:31	14:31	16:31	19:31	猪名川高校前			
紫合東口		09:32	11:32	14:32	16:32	19:32	紫合東口			
電話局前		09:33	11:33	14:33	16:33	19:33	電話局前			
紫合		09:35	11:35	14:35	16:35	19:35	紫合			
北野		09:36	11:36	14:36	16:36	19:36	北野			
ゆうあいセンター前		09:36	11:36	14:36	16:36	19:36	ゆうあいセンター前			
北田原東口		09:37	11:37	14:37	16:37	19:37	北田原東口			
北田原		09:38	11:38	14:38	16:38	19:38	北田原			
大井		09:38	11:38	14:38	16:38	19:38	大井			
屏風岩		09:40	11:40	14:40	16:40	19:40	屏風岩			
川床口		09:41	11:41	14:41	16:41	19:41	川床口			
万善		09:42	11:42	14:42	16:42	19:42	万善			
猪名川町スポーツセンター前		09:42	11:42	14:42	16:42	19:42	猪名川町スポーツセンター前			
木津八幡神社前		09:43	11:43	14:43	16:43	19:43	木津八幡神社前			
中木津		09:43	11:43	14:43	16:43	19:43	中木津			
木津		09:45	11:45	14:45	16:45	19:45	木津			
木津上		09:46	11:46	14:46	16:46	19:46	木津上			
木間生		09:47	11:47	14:47	16:47	19:47	木間生			
朽原		09:48	11:48	14:48	16:48	19:48	朽原			
林田口		09:49	11:49	14:49	16:49	19:49	林田口			
六瀬総合センター前		09:50	11:50	14:50	16:50	19:50	六瀬総合センター前			
笹尾上		09:51	11:51	14:51	16:51	19:51	笹尾上			
笹尾春日神社前		09:51	11:51	14:51	16:51	19:51	笹尾春日神社前			
清水		09:52	11:52	14:52	16:52	19:52	清水			
清水北		09:53	11:53	14:53	16:53	19:53	清水北			
尾花橋		09:54	11:54	14:54	16:54	19:54	尾花橋			
大島小学校前		09:55	11:55	14:55	16:55	19:55	大島小学校前			
杉生		09:57	11:57	14:57	16:57	19:57	杉生			
島		09:58	11:58	14:58	16:58	19:58	島			
西畑		09:59	11:59	14:59	16:59	19:59	西畑			
柏原下		10:01	12:01	15:01	17:01	20:01	柏原下			
柏原口		10:02	12:02	15:02	17:02	20:02	柏原口			
大野口		10:03	12:03	15:03	17:03	20:03	大野口			
柏原中		10:05	12:05	15:05	17:05	20:05	柏原中			
柏原		10:10	12:10	15:10	17:10	20:10	柏原			

杉生線，多田グリーンハイツ線，大和団地線，
 日生ニュータウン線，川西猪名川線，平野山下線

阪急川西能勢口駅～
 (阪急川西能勢口駅 (東口)・日高町・勝福寺前・萩原台・西多田・
 清和台営業所前・肝川橋 経由) ～紫台

510	510	420	280	280	280	260	260	240	240	阪急川西 能勢口駅	柏 原
430	400	380	260	260	260	240	240	240	240	萩原台	柏原下 柏原
400	370	370	260	260	260	260	240	240	240	鷺 台	西 畑
370	330	330	240	240	240	240	240	240	240	西多田北	杉生 天鳥小学校
340	310	310	240	240	240	240	240	240	240	多田院高話	尾花橋
300	280	280	240	240	240	240	清和台南			清水	清水北
270	240	240	240	240	240	240	清和台			六瀬総合 センター	尾花橋
190	190	190	190	差 組						朽 原	朽 原
190	190	190	肝川橋							木津上	木津上
190	190	広 根								中木津 本郷八幡神社	中木津
190	猪名川町 役場前									万 善	万 善
紫 台										屏風岩	屏風岩
										北田原	北田原
										紫 台	紫 台
										電話局前	電話局前
										日生中央駅	日生中央駅
										日生中央駅	日生中央駅

日生中央駅～杉生～柏原

運賃表

小児半額
 (但し10円単位に切上げ)

別紙3

阪急川西能勢口駅～
 (阪急川西能勢口駅 (東口)・萩原台・清和台営業所前) ～
 プロロジスパーク猪名川

日生中央駅										
	電話局前190									
阪急川西 能勢口駅	紫 合190200									
	猪名川町役場前190190230									
萩原台	広 根190190190290									
	肝川橋190190190190290									
鷺 台	差 組190190190190290									
	清和台240240240240270270340									
西多田北	移 瀬240240240280300330420									
	多田院高話240240240240340370380480									
多田院高話	多田院高話240240260260370400430440540									
	鼓ヶ滝240240260260260390460480480580									
清和台南	滝 山240240240260260280280420510510610									
	滝 山240240260260280280420510510610									
清和台	阪急川西 能勢口駅									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和台	240240260260280280420510510610									
	240240260260280280420510510610									
清和										

阪急川西能勢口駅～

(日高町・矢間・多田神社前・
 移瀬・清和台営業所前・肝川橋・紫台 経由) ～日生中央駅

阪急川西能勢口駅～

(阪急川西能勢口駅 (東口)・萩原台・清和台営業所前・つつじが丘・若葉二丁目・
 大原公園前・紫台 経由) ～日生中央駅

610	510	510	430	430	400	400	360	280	280	260	260	240	240	阪急川西 能勢口駅
580	490	430	420	420	390	390	350	260	260	260	240	240	240	萩原台
560	470	400	400	400	380	350	340	260	260	260	240	240	鷺台	
520	420	370	370	370	330	310	300	240	240	240	240	240	西多田北	
510	400	340	340	340	320	300	280	240	240	240	240	多田院高話	日生中央駅	
420	330	300	300	280	260	240	240	240	240	240	清和台南	電話局前	190	
340	270	270	260	260	240	240	240	240	240	240	清和台	紫台	190/200	
340	240	230	200	190	190	190	190	190	190	190	差組大橋	バーク タウン中央	190/270	
330	230	200	200	190	190	190	190	190	190	190	つつじが丘	白金三丁目	190/270	
290	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	猪沢口	バーク ブラザ前	190/270	
270	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	猪沢口	190/190	190/290	
270	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	つつじが丘	190/190	230/330	
270	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	差組大橋	190/190	230/340	
270	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	清和台南	240/260	270/340	
200	190	紫台	合								清和台南	240/260	300/420	
190	電話局前										多田院高話	240/340	400/510	
日生中央駅											西多田北	300/370	420/520	
											鷺台	380/400	470/560	
											萩原台	390/420	490/580	
阪急川西池田駅 JR川西池田駅	240	240	260	260	280	280	280	360	400	400	430	430	510	610

JR 川西池田駅・阪急川西能勢口駅～

(阪急川西能勢口駅 (東口)・萩原台・清和台営業所前・つつじが丘・若葉二丁目・
 白金二丁目・紫台 経由) ～日生中央駅

阪急川西能勢口駅～
 JR 川 西 池 田 駅

280	260	260	240	240	240	240	240	清和台 営業所前	阪急川西能勢口駅 JR川西池田駅
280	260	260	240	240	240	240	240	萩原台	240
280	260	260	240	240	240	けやき坂 二丁目		鳴峰小学校前	240
260	240	240	240	240	240	湯山台		湯山台	240
260	240	240	240	240	240	湯山台		湯山台	240
240	240	鷺 台				南野坂		南野坂	240
240	萩原台					錦松台		錦松台	240
240	萩原台					萩原台		萩原台	240
阪急川西能勢口駅 JR川西池田駅	240	240	260	260	260	240	240	240	—

阪急川西能勢口駅～萩原台→湯山台→
 JR 川西池田駅

明峰小学校前→萩原台→
 阪急川西能勢口駅
 JR 川西池田駅

若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～

日生中央駅～伏見台一丁目～伏見池公園前

440	380	290	190	190	190	190	190	190	190	三 丁 目	伏 見 池 公園前
430	370	270	190	190	190	190	190	190	190	パーク グラザ前	深 山 池 公園南
400	340	270	190	190	190	190	190	190	190	日生中央駅	190
320	270	270	190	190	190	190	190	190	190	パーク タウン中央	電話局前
300	230	200	190	紫 台						紫 台	190
280	200	190	電話局前							バーク タウン中央	190
200	190	日生中央駅								三 丁 目	190
190	伏 見 台									バーク グラザ前	190
伏 見 池 公園前	190	190	190	190	190	190	190	190	190	三 丁 目	190

若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～

日生中央駅～美山台三丁目～伏見池公園前

日生中央駅～カリヨンの丘～日生中央駅

—	190	200	200	200	190	日生中央駅	伏 見 池 公園前
190	190	190	190	190	190	深 山 池 公園南	美 山 台 三 丁 目
200	190	190	190	190	190	深 山 池 公園北	カ リ ョ ン の 丘
200	190	190	190	190	190	深 山 池 公園南	深 山 池 公園北
200	190	190	190	190	190	深 山 池 公園南	深 山 池 公園南
190	190	190	190	190	190	日生中央駅	190
日生中央駅							

日生中央駅→カリヨンの丘→

美山台三丁目→伏見池公園前

深 野 二 丁 目	240
川西明峰 高 校 前	240
萩 原 台	240
阪急川西 能勢口駅	240
阪急川西能勢口駅→川西明峰高校前→ 南野坂二丁目	260

無券 240円

- 平野駅～向陽台 水明台 ～平野駅
- 平野駅～山下駅
- 畦野駅～大和東循環
- 清和台(宮)～けやき坂 水明台 ～平野駅
- 阪急川西能勢口駅→松が丘南→八皇子神社前→阪急川西能勢口駅
- 阪急川西能勢口駅→松が丘南→萩原→阪急川西能勢口駅

【普通旅客運賃・現金運賃】

運賃表（日生中央 ～ 柏原）

運行業者：阪急バス株式会社

普通旅客運賃

単位：円

別紙3

日生中央駅	電話局前	190	200	250	北田原	190	屏風岩	190	万善	190	中木津	190	木津上	190	朽原	六瀬総合 センター前	清水	190	尾花橋	190	杉生	190	西畑	190	柏原口	190	柏原				
			190	190	230	260	210	190	190	190	210	190	260	310	360	420	370	480	500	590	630	480	520	560	590	660	710	730	820		
			190	190	240	280	320	380	340	290	340	380	420	480	530	580	630	670	730	770	820	870	920	970	1020	1070	1120	1170	1220		
			190	190	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	
			190	190	260	310	360	410	460	510	560	610	660	710	760	810	860	910	960	1010	1060	1110	1160	1210	1260	1310	1360	1410	1460	1510	
			190	190	270	320	370	420	470	520	570	620	670	720	770	820	870	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1320	1370	1420	1470	1520	
			190	190	280	330	380	430	480	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280	1330	1380	1430	1480	1530	
			190	190	290	340	390	440	490	540	590	640	690	740	790	840	890	940	990	1040	1090	1140	1190	1240	1290	1340	1390	1440	1490	1540	
			190	190	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	
			190	190	310	360	410	460	510	560	610	660	710	760	810	860	910	960	1010	1060	1110	1160	1210	1260	1310	1360	1410	1460	1510	1560	
			190	190	320	370	420	470	520	570	620	670	720	770	820	870	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1320	1370	1420	1470	1520	1570	
			190	190	330	380	430	480	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280	1330	1380	1430	1480	1530	1580	
			190	190	340	390	440	490	540	590	640	690	740	790	840	890	940	990	1040	1090	1140	1190	1240	1290	1340	1390	1440	1490	1540	1590	
			190	190	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	
		190	190	360	410	460	510	560	610	660	710	760	810	860	910	960	1010	1060	1110	1160	1210	1260	1310	1360	1410	1460	1510	1560	1610		
		190	190	370	420	470	520	570	620	670	720	770	820	870	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1320	1370	1420	1470	1520	1570	1620		
		190	190	380	430	480	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280	1330	1380	1430	1480	1530	1580	1630		
		190	190	390	440	490	540	590	640	690	740	790	840	890	940	990	1040	1090	1140	1190	1240	1290	1340	1390	1440	1490	1540	1590	1640		
		190	190	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650		
		190	190	410	460	510	560	610	660	710	760	810	860	910	960	1010	1060	1110	1160	1210	1260	1310	1360	1410	1460	1510	1560	1610	1660		
		190	190	420	470	520	570	620	670	720	770	820	870	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1320	1370	1420	1470	1520	1570	1620	1670		
		190	190	430	480	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280	1330	1380	1430	1480	1530	1580	1630	1680		
		190	190	440	490	540	590	640	690	740	790	840	890	940	990	1040	1090	1140	1190	1240	1290	1340	1390	1440	1490	1540	1590	1640	1690		
		190	190	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700		
		190	190	460	510	560	610	660	710	760	810	860	910	960	1010	1060	1110	1160	1210	1260	1310	1360	1410	1460	1510	1560	1610	1660	1710		
		190	190	470	520	570	620	670	720	770	820	870	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1320	1370	1420	1470	1520	1570	1620	1670	1720		
		190	190	480	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280	1330	1380	1430	1480	1530	1580	1630	1680	1730		
		190	190	490	540	590	640	690	740	790	840	890	940	990	1040	1090	1140	1190	1240	1290	1340	1390	1440	1490	1540	1590	1640	1690	1740		
		190	190	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750		
		190	190	510	560	610	660	710	760	810	860	910	960	1010	1060	1110	1160	1210	1260	1310	1360	1410	1460	1510	1560	1610	1660	1710	1760		
		190	190	520	570	620	670	720	770	820	870	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1320	1370	1420	1470	1520	1570	1620	1670	1720	1770		
		190	190	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280	1330	1380	1430	1480	1530	1580	1630	1680	1730	1780		
		190	190	540	590	640	690	740	790	840	890	940	990	1040	1090	1140	1190	1240	1290	1340	1390	1440	1490	1540	1590	1640	1690	1740	1790		
		190	190	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800		
		190	190	560	610	660	710	760	810	860	910	960	1010	1060	1110	1160	1210	1260	1310	1360	1410	1460	1510	1560	1610	1660	1710	1760	1810		
		190	190	570	620	670	720	770	820	870	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1320	1370	1420	1470	1520	1570	1620	1670	1720	1770	1820		
		190	190																												

【普通旅客運賃・現金運賃】
運賃表

【定期旅客運賃】
定期旅客運賃表【通勤】

単位：円

通 勤				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
190	8,550	24,370	46,170	
200	9,000	25,650	48,600	
210	9,450	26,930	51,030	
230	10,350	29,500	55,890	
240	10,800	30,780	58,320	
250	11,250	32,060	60,750	
260	11,700	33,350	63,180	
270	12,150	34,630	65,610	
280	12,600	35,910	68,040	
290	13,050	37,190	70,470	
300	13,500	38,480	72,900	
310	13,950	39,760	75,330	
320	14,400	41,040	77,760	
330	14,850	42,320	80,190	
340	15,300	43,610	82,620	
350	15,750	44,890	85,050	
360	16,200	46,170	87,480	
370	16,650	47,450	89,910	
380	17,100	48,740	92,340	
390	17,550	50,020	94,770	
400	18,000	51,300	97,200	
420	18,900	53,870	102,060	
430	19,350	55,150	104,490	
440	19,800	56,430	106,920	
460	20,700	59,000	111,780	
470	21,150	60,280	114,210	
480	21,600	61,560	116,640	
500	22,500	64,130	121,500	

単位：円

通 勤				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
510	22,950	65,410	123,930	
520	23,400	66,690	126,360	
530	23,850	67,970	128,790	
540	24,300	69,260	131,220	
550	24,750	70,540	133,650	
560	25,200	71,820	136,080	
580	26,100	74,390	140,940	
590	26,550	75,670	143,370	
610	27,450	78,230	148,230	
620	27,900	79,520	150,660	
630	28,350	80,800	153,090	
660	29,700	84,650	160,380	
670	30,150	85,930	162,810	
680	30,600	87,210	165,240	
700	31,500	89,780	170,100	
710	31,950	91,060	172,530	
730	32,850	93,620	177,390	
770	34,650	98,750	187,110	
820	36,900	105,170	199,260	

【普通旅客運賃・現金運賃】
定期旅客運賃表【通学】

単位：円

通 学				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
190	7,070	20,150	38,180	
200	7,440	21,200	40,180	
210	7,810	22,260	42,170	
230	8,560	24,400	46,220	
240	8,930	25,450	48,220	
250	9,300	26,510	50,220	
260	9,670	27,560	52,220	
270	10,040	28,610	54,220	
280	10,420	29,700	56,270	
290	10,790	30,750	58,270	
300	11,160	31,810	60,260	
310	11,530	32,860	62,260	
320	11,900	33,920	64,260	
330	12,280	35,000	66,310	
340	12,650	36,050	68,310	
350	13,020	37,110	70,310	
360	13,390	38,160	72,310	
370	13,760	39,220	74,300	
380	14,140	40,300	76,360	
390	14,510	41,350	78,350	
400	14,880	42,410	80,350	
420	15,620	44,520	84,350	
430	16,000	45,600	86,400	
440	16,370	46,650	88,400	
460	17,110	48,760	92,390	
470	17,480	49,820	94,390	
480	17,860	50,900	96,440	
500	18,600	53,010	100,440	

単位：円

通 学				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
510	18,970	54,060	102,440	
520	19,340	55,120	104,440	
530	19,720	56,200	106,490	
540	20,090	57,260	108,490	
550	20,460	58,310	110,480	
560	20,580	58,650	111,130	
580	20,820	59,340	112,430	
590	20,940	59,680	113,080	
610	21,180	60,360	114,370	
620	21,300	60,710	115,020	
630	21,420	61,050	115,670	
660	21,780	62,070	117,610	
670	21,900	62,420	118,260	
680	22,020	62,760	118,910	
700	22,260	63,440	120,200	
710	22,380	63,780	120,850	
730	22,620	64,470	122,150	
770	23,100	65,840	124,740	
820	23,700	67,550	127,980	

【普通旅客運賃・現金運賃】

定期旅客運賃表【通学期(スクールバス)】

単位：円

変更後		2024 年 10 月 1 日変更				
券種	通学期間					
	1 学期	2 学期	2 学期プ ラス	3 学期	学年	
	4/1～ 7/31	9/1～ 12/31	8/20～ 12/31	1/1～ 3/31	4/1～翌年 3/31	
	スクールバス 200	24,040	25,800	28,630	18,380	70,700
	スクールバス 230	27,820	29,860	33,130	21,270	81,800
	スクールバス 250	30,360	32,590	36,160	23,210	89,300
	スクールバス 380	33,400	36,120	39,960	25,340	99,800
	スクールバス 630	42,840	45,990	51,030	32,760	126,000
スクールバスフリー	64,260	68,990	76,550	49,140	189,000	

定期旅客運賃表【高齢者(グランドバス)】

単位：円

名称	券種	改定後				2024 年 10 月 1 日変更
						通学期間
		1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	12 ヶ月	
はんぎゅうグラウンドバス 65	高齢者	8,500	18,500	35,000	63,100	
はんぎゅうグラウンドバス 70		7,200	15,700	29,700	53,600	

【備考】 満 70 歳未満の旅客がグランドバスを購入する際に、当該グランドバスの有効期間内に当該旅客の年齢が 69 歳～70 歳を跨ぐ場合は、グランドバス 70 を発売する。

別紙 4

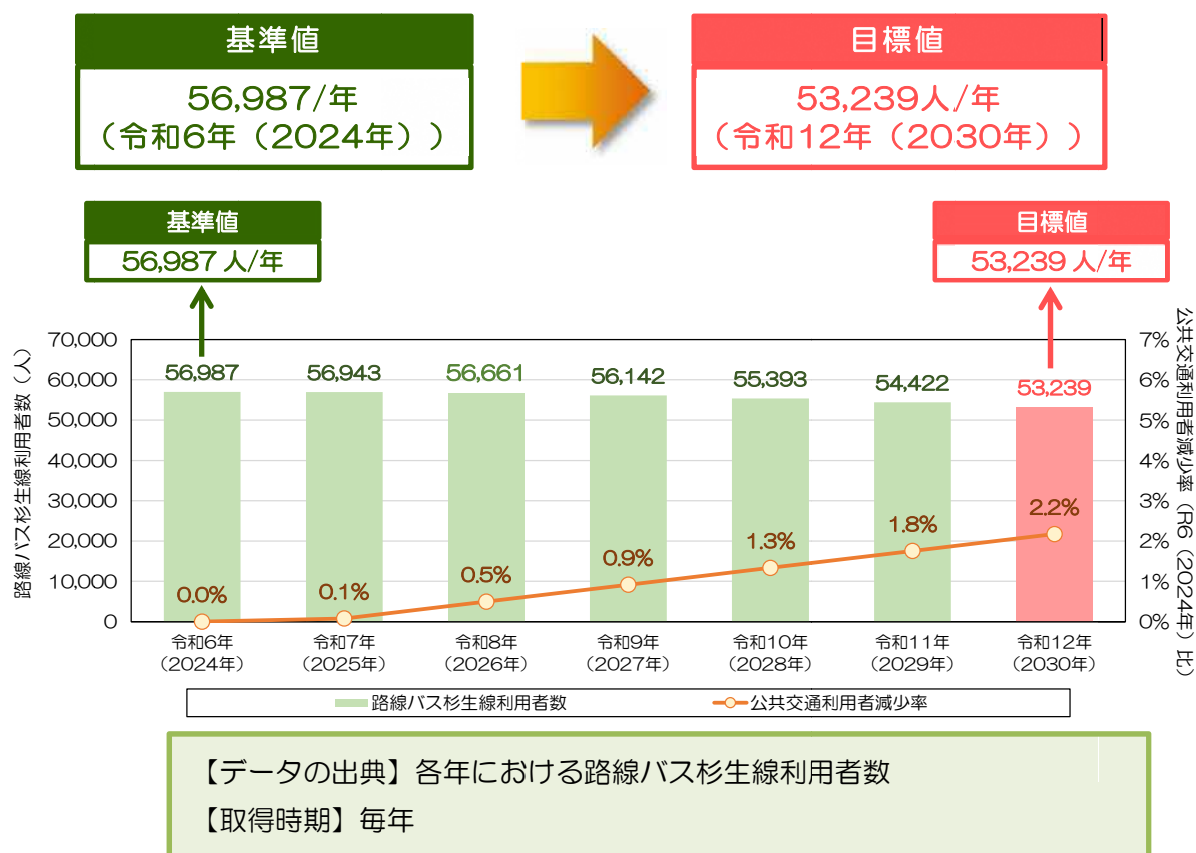
杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画における目標値の設定

(1) 路線バス杉生線の利用者数

路線バス杉生線の利用者数の現況値は、令和6年（2024年）における路線バス杉生線の年間利用数としています。

目標値は、基準値（令和6年（2024年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた路線バス杉生線の利用者数を目標値として設定しています。

【路線バス杉生線利用者数】



※表示桁の関係により数値が一致しないことがある

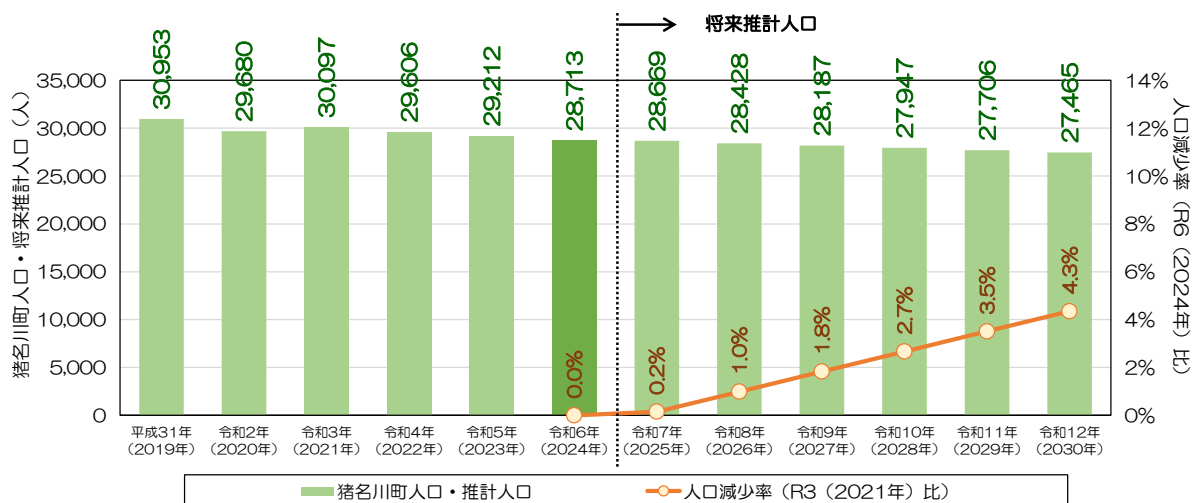
※公共交通利用者数減少率の設定は次ページ参照

図. 路線バス杉生線利用者数の基準値と目標値

(2) 公共交通利用者数減少率の設定

公共交通利用者減少率は、現況の人口と国立社会保障・人口問題研究所における将来推計人口をもとに人口減少率を算出し、算出した人口減少率の1/2としています。

【人口減少率の算出】



※表示桁の関係により数値が一致しないことがある。

出典：猪名川町住民基本台帳（令和元年（2019年）、令和3年（2021年）、令和4年（2022年））、令和5年（2023年）及び令和6年（2024年）の各年9月末時点、国勢調査（令和2年（2020年））、国立社会保障・人口問題研究所による人口推計結果（令和5年（2023年）推計）（令和7年（2025年）及び令和12年（2030年））

【公共交通利用者減少率の設定】

	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)	令和11年 (2029年)	令和12年 (2030年)
人口減少率	-	0.2%	1.0%	1.8%	2.7%	3.5%	4.3%
公共交通利用者減少率	-	0.1%	0.5%	0.9%	1.3%	1.8%	2.2%
備考	基準値						目標値 設定時期

※表示桁の関係により数値が一致しないことがある。

図. 人口減少率の算出と公共交通利用者減少率の設定
(路線バス杉生線の利用者数)

認定書

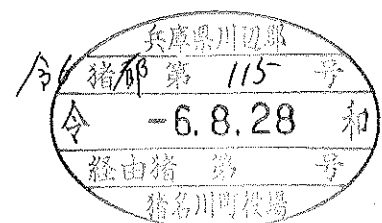
猪名川町長 岡本 信司 殿

令和6年7月30日付けで申請のあった地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）に基づく地域公共交通旅客運送サービス継続実施計画については、同法第27条の3第2項の規定により認定する。

認定期間 令和6年10月1日～令和13年3月31日

令和6年8月28日

近畿運輸局長 岩城 宏幸
(公印省略)



【議案 4】

令和 7 年度事業予定について

- (1) ラッピングバス車両デザインコンペティション
事業について
- (2) 日生中央駅前アーケードにぎわい創出事業につ
いて
- (3) モビリティ・マネジメント事業について

令和 7 年度地域公共交通会議事業予定（案）

年月日	事業名	事業内容
令和 7 年 4 月 1 日 ～令和 8 年 3 月 3 1 日	猪名川町地域公共交通 実施計画策定等	・地域公共交通会議開催（3～4 回開催予定） ・地域公共交通計画の評価・検証（地域公共交通計画策定時の課題にかかる解決状況の検証や計画に位置付けた評価指標の達成状況等を評価） ・関係機関協議の実施 ・デマンド交通における利用状況等の検証
①令和 7 年 1 0 ～ 1 1 月 ②令和 7 年 6 月～ 1 1 月 ③令和 7 年 7 月 ～令和 8 年 3 月	杉生線地域旅客運送 サービス継続推進事業	①杉生線バス利用実態の把握 ・路線バスやふれあいバスの利用状況の分析、再編後の路線に伴うダイヤ設定・停留所設置候補地の設定、料金の見直し等具体的な施策案の検討 ②公共交通・乗継情報等の提供 ・阪急バス車両 1 台のラッピングデザインをコンペで募集し、杉生線の PR 等につなげる（8 月 20 日まで募集。9 月最優秀賞発表。11 月ラッピングバス運行開始予定。） ・日生中央駅前アーケードのリニューアルに向けたワークショップ等を実施。 ③交通モビリティマネジメント教育事業 ・交通すごろくの作成（年内に作成） 令和 8 年 2 ～ 3 月に猪名川小学校およびつつじが丘小学校で MM 授業を実施。 ・阪急バス猪名川営業所見学 令和 7 年 月頃（白金小学校） ・能勢電鉄本社（平野車庫）見学 令和 7 年 1 0 月（松尾台小学校）
令和 7 年 4 月 1 日 ～令和 8 年 3 月 3 1 日	地域内フィーダー系統 確保維持事業 (杉生線・チョイソコ)	・地域内フィーダー系統確保維持に向けて、国補助金等の申請。対象事業（阪急バス杉生線、チョイソコいながわ）への支援。

議案 4

<資料7-2>
差し替え資料



最優秀作品
20万円

猪名川町×阪急バス ラッピングバス車両 デザイン募集！

猪名川町内を縦断する阪急バス杉生線のサービス継続に向けて、魅力発信・PR、利用促進を目的としたラッピングバスの車両デザインコンペを実施します！

最優秀賞（1作品）のデザインバスが猪名川町域、川西市域を運行予定★

応募締切：令和7年8月20日（水）

主催：猪名川町地域公共交通会議

（事務局 猪名川町まちづくり部都市政策課内） ☎ 072-766-8704

応募詳細等は
こちらから>



猪名川町 × 阪急バス ラッピングバス車両デザインコンペ募集要項

【募集内容】

猪名川町では、阪急バス杉生線（日生中央駅～柏原）の維持確保（サービス継続）を図るため、猪名川町地域公共交通会議を中心に取り組んできました。しかしながら、人口減少の進行等により利用者の減少が大きな課題となっています。

町内を縦断する阪急バス杉生線の魅力発信や利用促進の PR に向けて、「猪名川町北部地域に行ってみよう」、「阪急バスに乗って町内をお出かけしてみよう」と思えるようなラッピングバスの車両デザインコンペを実施し、作品を広く募集します。

【応募資格】

不問

※未成年が応募する場合は、法定代理人（親権者等）の同意が必要です。応募があった場合は同意事項のすべてに保護者が同意したものとみなします。

【応募方法】

応募用紙・車体図（デザインテンプレート）を下の猪名川町ホームページからダウンロードし、同ページ内の電子申請フォームから、アップロードにより応募してください。

<町ホームページ「猪名川町×阪急バス ラッピングバス車両デザイン募集」>
<https://www.town.inagawa.lg.jp/soshiki/1024/koukyoukotsu/3/sugiosenryokakuunsou/busdesign.html>



<電子申請 LoGo フォーム 応募ページ>
https://logoform.jp/form/FQSv/inagawa_wrappingbus



- ・データのサイズはA 3サイズ以上としてください。
- ・Adobe Illustrator 等での作成により、データサイズが大きくなりアップロードできない場合は、その他の大容量アップロード用 URL をメールで送信しますので、事務局へご連絡ください。
- ・手書きの作品を提出する場合は、側面図はA 3用紙、背面図はA 4用紙で作成したものを事務局へ持参または郵送により提出してください。
- ・お一人何点でも応募できます。

【募集期間】

令和7年6月20日（金）～令和7年8月20日（水）

【デザイン賞】

最優秀賞（1作品）

最優秀賞作品の受賞者とデザインの業務委託契約を行う形で、ラッピングバス車両デザインを依頼します。（デザイン料：20万円（取引に係る消費税及び地方消費税の額を含む）。契約書に係る収入印紙（200円）の自己負担有。）

猪名川町域・川西市域を走る阪急バス1台に同デザインのラッピングを実施し、公道を数年間運行する予定です。

【審査方法】

猪名川町地域公共交通会議の選考により決定します。

※選考結果は、9月中旬～下旬頃に最優秀賞のみ町ホームページにて公表します。

【審査基準】

1. 猪名川町の阪急バス杉生線に関係のあるもの（猪名川、猪名川天文台、道の駅いながわ等）が、最低1つはデザインに組み込まれており、同線のPR・魅力発信につながる作品
2. 「ひととまちに優しい阪急バス」のデザインとして、環境に配慮した車体にふさわしい洗練されたデザインで、かつ、視認性が高くバス利用者から広く親しまれる作品
3. 阪急バスホームページ「バス広告のご案内」ページ内の「ラッピングバス」の項目に沿った内容である作品

（参考 URL）<https://www.hankyubus.co.jp/busad/>

【その他】

- （1）応募デザインは、国内外で未発表、著作権や商標権その他の第三者の権利を侵害するおそれがないもの。生成AIは、著作権侵害のおそれがありますので、使用しないでください。※猪名川町マスコットキャラクター「いなぼう」を使用することは可
- （2）最優秀賞作品のラッピングバス車両は数年間運行予定です。デザインに「町制70周年」等のメッセージや同ロゴマークが大きく記載されていると半年程度しか運行できなくなるため、原則、デザインに含まないようにしてください。
- （3）公序良俗その他法令の規定に反するもの、誹謗中傷を含むもの、著作権や第三者の権

- 利を侵害しているもの、類似と判断されるものは審査の対象外となります。また、採用後であっても、これらの条件に違反していたことが判明した場合、採用を取り消します。
- (4) 応募内容の記載に虚偽が判明した場合。審査の対象外となります。また、採用後に判明した場合、採用を取り消す場合があります。
- (5) 応募者の反社会的勢力の活動を助長する行為が判明した場合、審査の対象外となります。また、採用後に判明した場合、採用を取り消します。
- (6) 上記(3)(4)(5)による取り消しの結果、発生する第三者とのトラブル、損害等について猪名川町・猪名川町地域公共交通会議及び阪急バスでは対応いたしません。また、取り消しにより猪名川町等に損害が発生する場合、その損害は応募者に負担していただきます。
- (7) 提出された資料は返却いたしません。提出後、修正が必要な場合は、再度応募してください。
- (8) 作品制作および応募にかかる費用はすべて応募者でご負担ください。
- (9) 採用作品（最優秀賞）は、猪名川町ホームページ等で掲載させていただくとともに、応募者の氏名（ペンネーム可）を公表させていただきます。
- (10) お問い合わせに対して、採点の詳細や理由についてお答えすることは出来かねます。
- (11) 応募者の個人情報、選考及び応募者への連絡、採用者の発表（氏名のみ）以外の目的には使用しません。
- (12) 猪名川町及び猪名川町地域公共交通会議が選考結果を発表するまで、提出した応募作品を他者に公表しないでください。
- (13) 最優秀賞作品の著作権、使用等一切の権利は、猪名川町（猪名川町地域公共交通会議）に帰属するものとします。
- (14) 応募をもって、本募集要項に同意したものとみなします。

【制作上のご注意】

- (1) 車両本体への塗装ではなく、車両ラッピングシートの貼り付けにより実施します。
- (2) デザインしていただく範囲は、別紙車体図の白地部になります。
- (3) 最優秀賞作品は、作成したデザインの元データファイルを提供していただきます。手書きのデザインの場合は不要。
- (4) 最優秀賞作品のデザインを原画として車両にラッピングしますが、デザインをプリントするにあたり技術的または費用的な観点で加工または修正することがあります。車両ラッピングシート作成にあたり、Adobe Illustrator (ai) 形式以外の場合は、主催者側が同データ形式に変換を行います。
- (5) デザインデータの色調を RGB カラーで作成されている場合、CMYK カラーに変換する際に色合いが変わることがあります。
- (6) 法律に定められた規制及びバスを運行するために必要となる表示（運行事業者名等）をデザインの上に配置することがあります。

(7) パソコン等を使用し、データでのデザイン作成を行う場合の注意事項

＜デザイン作成全てに共有＞

- ・バステEMPLATEは縮小サイズで作成されております。写真やイラスト等画像を使用する場合、バス原寸に拡大した際にズレや欠け、解像度不足などが発生しないよう、データの精度にご注意下さい。
- ・バスのパネルライン、ウィンカー等の障害物近くに細かい文字等を配置せず、余裕を持って障害物を避けてください。
- ・バス型の改造・縮尺の変更はしないで下さい。

＜デザイン作成が Adobe Illustrator の場合＞

- ・バスへのシートの貼り込みは図面上より余分にシートを必要とします。画像や模様などが不自然に切れないよう、広告面ぴったりのサイズで作らず、必ず上下左右それぞれに十分な余分（塗り足し）を付けて作成してください。
- ・データ内で使用されているフォントは、必ず全てアウトライン化して下さい。
- ・デザイン内で写真画像を使用される場合
 - ① 画像は「Photoshop EPS 形式」、もしくは「Photoshop (PSD) 形式」で保存して下さい。
 - ② 画像はバス原寸に拡大した際に、最低でも 72dpi 以上の画像解像度が必要です。

【主催・協力】

主催：猪名川町地域公共交通会議

協力：阪急バス株式会社、猪名川町

【お問い合わせ先・応募先】

〒666-0292

兵庫県川辺郡猪名川町上野字北畑 11-1

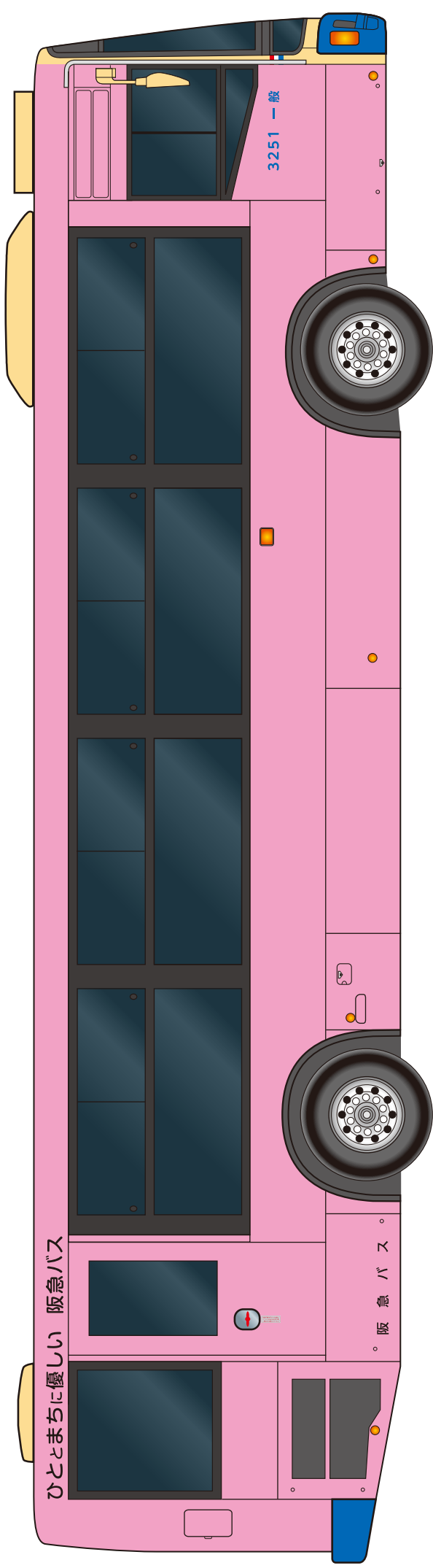
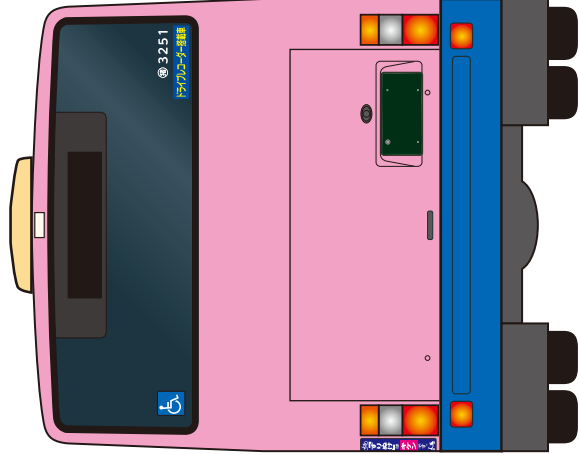
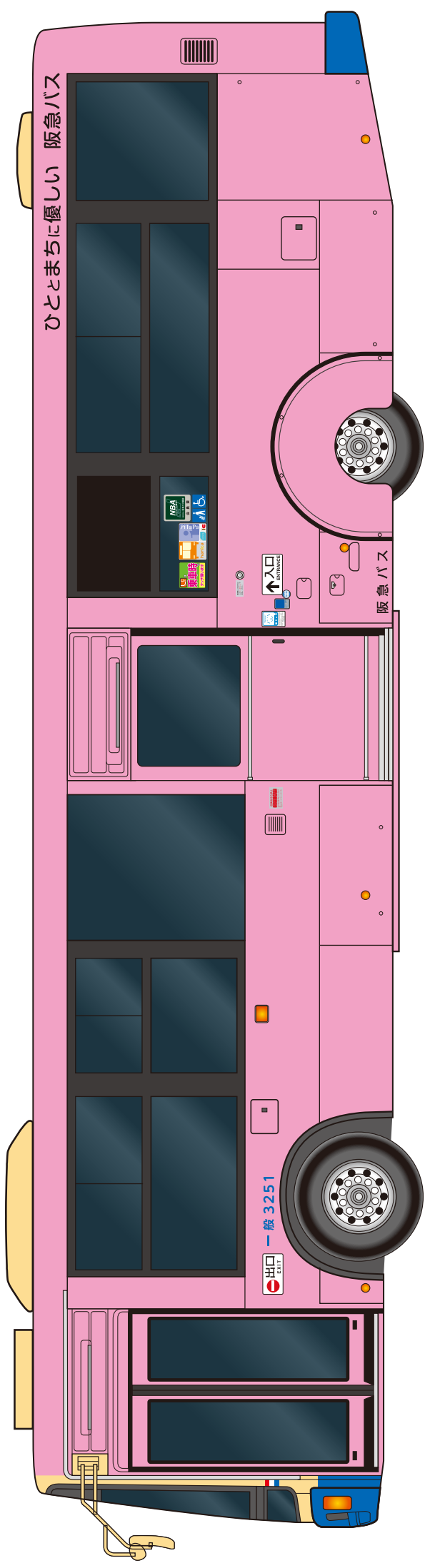
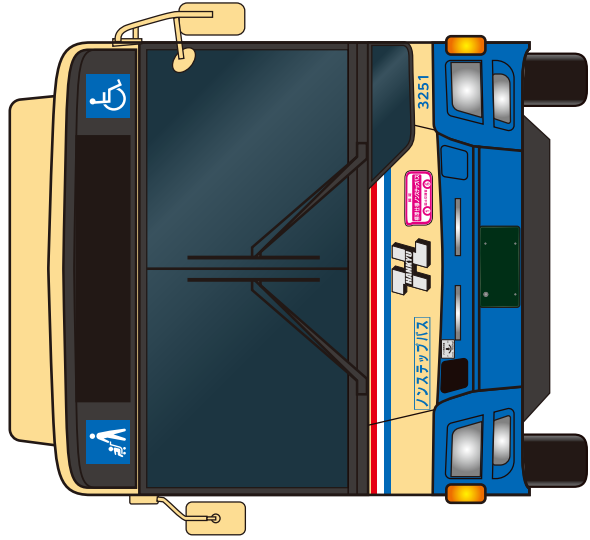
猪名川町役場まちづくり部都市政策課（猪名川町地域公共交通会議事務局）

電話：072-766-8704 ※電話受付時間は平日 8:45～17:30

デザイン可能な範囲：前面除く、フルラッピング

※下記、車体図のピンク地部分

阪急バス／3251
猪名川営業所



令和7年度の取組について

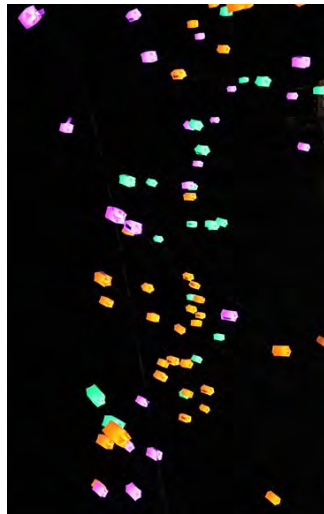
【住民・交通事業者の連携・協働事業(駅前活性化)】

☆ 概要

日生中央駅前を活性化し、杉生線利用観光客等の増加を目指したアーケードのリニューアル等をワークショップで実施予定。年間を通してアーケード内の装飾など、地域の顔として日生中央駅の話題性をつくり、そこに関わる地域住民を増やすことで愛着を高めていく。

また、ワークショップの中で、公共交通の大切さを一緒に地域で考えるきっかけを作り、連携をしながら、情報発信へとつなげていく。

⇓ アーケード下のイルミネーション(イメージ)



続く思い、やっぱり「い〜な猪名川」!



令和7年度の取組について

【モビリティ・マネジメント教育事業】

阪急バス株式会社	能勢電鉄株式会社	交通すごろく
《乗車体験・公共交通学習会》 ① バスの乗車体験 乗車体験をすることで、利用方法や車両からの死角などを学びます。 ② 公共交通についての学習会 なぜ利用者が減っているのか、なぜバスが必要なのか、守るためにはどうしたら良いのかなど各公共交通を踏まえ学びます。	《電鉄の体験会・公共交通学習会》 ① 平野本社での体験会 車庫での洗車体験、改札機の仕組み等について見学します。 ② 公共交通についての学習会 平野本社で能勢電鉄の歴史、運転士・駅務員の仕事内容、公共交通の発展等の公共交通の大切さを学びます	《交通すごろく》 電車やバスなどによる人や物の移動の仕組み等を通じて、環境問題への思考力や人のつながりの大切さ、地域や人にやさしい行動、そして「まちづくりの大切さ」に気づき、学びます。



【案件 2】

旧六瀬中学校跡地活用について

旧六瀬中学校跡地活用事業について



131

令和7年（2025年）6月

猪名川町



猪名川町マスコットキャラクター
「いなぼう」

1. 旧六瀬中学校跡地活用事業について

- 令和4年（2022年）3月に閉校となった旧六瀬中学校跡地の有効活用については、地域の活性化や地域雇用の創出、地域貢献に寄与するなど、活用を通じて地域に新たな価値を創り出し、地域の持続的な発展に繋がること
が期待される。
 - そのため、旧六瀬中学校の跡地を活用して、地域活性化に寄与する事業を提案実行する事業者を募集した結果、
学校法人あけぼの学園と認定NP0法人コクレオの森が協力し、私立の小中学校の設置をめざすこととなった。
 - 学校設置には知事による認可が必要であり、現在、学校法人より認可申請を行っており、まずは小学校について
令和8年（2026年）4月の開校をめざしている。
 - 通学手段は、主に公共交通機関の利用を想定している。
- ※ **現在、学校設置の認可申請中であることから、今後、審査過程において計画が変更される可能性もある。**

132

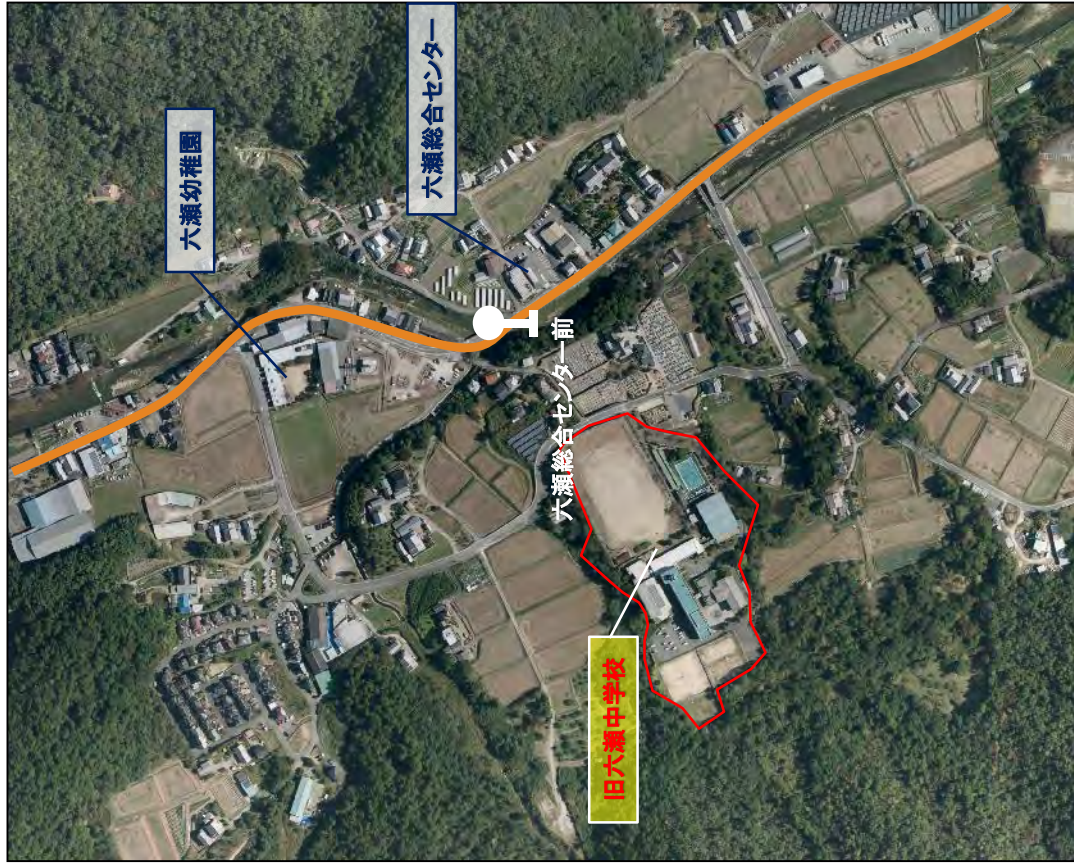
【施設の概要】

名 称	旧六瀬中学校
所在地	猪名川町笹尾字大作14番地1
土地面積	24,714㎡（学校施設台帳面積）
閉校日	令和4年3月末 閉校時生徒数：54人
施設等	管理棟、教室棟、特別教室棟 屋内運動場、武道場、プールなど



圖 2.

○旧六瀬中学校は、日生中央駅から約10kmの場所に位置し、路線バス杉生線を利用し、六瀬総合センター前まで21分、六瀬総合センターから徒歩で5分でアクセスできる。



3. 活用事業の概要

○ 令和6年（2024年）9月に『旧六瀬中学校跡地活用事業に関する基本協定』を締結し、学校法人等と町が連携して、提案事業の実現に向けて取り組みを進めている。

1. 活用事業者

【代表法人】学校法人あけぼの学園

所在地：大阪府豊中市南桜塚二丁目14番7号

- ・ 幼稚園型認定こども園、幼保連携型認定こども園、認可保育所及び事業所内保育所の運営



【協力法人】認定NPO法人コクレオの森

所在地：大阪府箕面市小野原西六丁目15番31号

- ・ 小中学校（無認可）の運営
- ・ 子育て支援事業、生涯学習支援事業、川西市黒川里山センター指定管理



134

2. 事業提案概要

（1）事業目的・コンセプト

事業提案名『学校を中心とした住み続けられるまちづくり事業』

子どもの主体性を尊重し、体験・対話重視の教育を行う私立学校（小中学校）の設置をめざす。

貸付期間 20年間（校地・校舎）

（2）事業計画

○私立小学校の設置 令和8年4月1日開校（予定） 児童数：定員120名（初年度は1～3年生まで60人を募集）

○私立中学校の設置 令和11年4月1日開校（予定） 生徒数：定員60名

3. 活用事業の概要

学校を中心とした住み続けられるまちづくり事業

子どもの主体性と、対話・探求学習を重視する小中学校の運営

多様なコミュニティ 新たな協働の創出

- 私立学校ができることで、**教育に多様な選択肢がある地域**になれる。
- 学校を中心とした、**テーマ型コミュニティ**が形成され、**保護者（通学・教育移住）がまちづくりに参画**する。
- 学校関係者（保護者・教職員等）と地域の方々との**新たな協働が生まれ、地域が活性化**する。

住みたいまち・ 住み続けたいまちづくり

- 私立学校ができることで、**子育て世代の教育移住**が起き、空き家活用ができる。
- 学校施設開放や地域との協働行事やイベントなどで、**多世代の交流と学びが促進**される。
- 私立学校や付随する地域活動や事業など**働く場、雇用が創出**される。

交通・災害の不安のない、 暮らしやすいまち

- 私立学校への通学は、公共交通機関の利用を前提としているため、**公共交通の維持と多様な移動手段の確保**に貢献できる。
- 避難所機能をもつ施設として、地域住民の方と、平時より避難訓練・防災教育などを実施し、**災害に強いまちづくりに貢献**できる。

提案書（抜粋）

3. 活用事業の概要

- 令和7年（2025年）3月より学校設置の認可申請を行っており、現在は、開校に向けた様々な準備を進めるとともに、ホームページを開設し、入学相談会を開催するなど、新しい学校の紹介を行っている。
- 学校名は仮称であるが「六瀬ほしのさと小学校」として申請中である。



六瀬ほしのさと小学校
ホームページより

3. 活用事業の概要

ほしのさと 4つの学び方

きそを学ぶ

えらんで学ぶ

ふかく学ぶ

ともに学ぶ

4つの学び方を織り交ぜ、「自分らしく」生きる力を育んでいきます。



4, 通学手段について

○ 新設小学校の時間割（案）は次のとおりで、児童の登下校は、9時5分までに登校し、15時25分から下校することとなる。

新設小学校時間割(案)			
登校時間	8:30～9:05		35分
朝の会	9:05～9:25		20分
1時間目	9:25～10:10		45分
2時間目	10:20～11:05		45分
3時間目	11:15～12:00		45分
お昼休み	12:00～12:45		45分
4時間目	12:45～13:30		45分
5時間目	13:40～14:25		45分
6時間目	14:35～15:15		45分
帰りの会	15:15～15:25		10分

上記の時間割（案）は認可申請時点のもの

4. 通学手段について

- 入学希望アンケート結果から通学手段を想定すると、46%が公共交通機関の利用を考慮しており、開校初年度（1～3年生募集）の定員60人に対して、28人が公共交通機関を利用して通学すると想定される。
- さらに、本格稼働（6年生まで入学）時には、56人が公共交通機関を利用すると想定される。

小学校開校想定時(令和8年) 通学手段				
初年度入学希望・検討者対象 1～3年:87人				
	徒歩・自転車	保護者による車で の送迎	公共交通機関 (電車+バス)	
1年生(37回答)	14.3%	30.6%	55.1%	
2年生(28回答)	16.7%	47.6%	35.7%	
3年生(22回答)	15.1%	39.4%	45.5%	
合計(87回答)	15.3%	38.7%	46%	
小学校開校想定時 換算人数(60人定員)	9人	23人	28人	

本格稼働時：120人定員×46%=56人

5. 今後の予定

- 小学校の開校は令和8年（2026年）4月予定で、六瀬ほしのさと小学校の開校により、新たな交通需要が見込まれる。
- さらに、令和9年（2027年）4月には6年生までの入学を予定しており、交通需要の増加が期待される。
- また、令和11年（2029年）4月に中学校が開校した場合も、一層の交通需要が増加する。
- 提案では、特色ある教育により全国的にも事例のある教育移住に繋げることもめざしている。六瀬地区への移住促進により、空き家等の活用とあわせて、新たな交通需要も期待される。
- 今後の予定は、概ね次のとおりである。

R7年度（2025年度）	R8年度（2026年度）	R9年度（2027年度）	R10年度（2028年度）	R11年度（2029年度）
小学校設置 認可申請	小学校 開校 予定 小学校開校・運営 1～3年生 児童数60人	児童数120人	小学校開運営 1～6年生	
		中学校設置 認可申請	中学校 開校 予定 中学校開校・運営 1～3年生 生徒数60人	
小・中学校 児童生徒合計 180人				

※ 現在、小学校設置の認可申請中であり、予定が変更される可能性もある。

