

令和6年度地域公共交通確保維持改善事業 第三者評価委員会 結果報告

開催日：令和7年2月10日(月) 13:30～17:30

場所：大阪合同庁舎第4号館 第2共用会議室(2階)



猪名川町マスコットキャラクター
「いなぼう」

【事業評価発表(団体)】

- ① 兵庫県 <幹線系統>
- ② 滋賀県 <幹線系統・計画策定>
- ③ 西宮市 <フィーダー系統>
- ④ 猪名川町
<フィーダー系統・運送継続計画策定>
- ⑤ 竜王町 <フィーダー系統>
- ⑥ 高島市 <フィーダー系統>

SHIGA SMART ACCESS 2040s

移動しやすく、暮らしやすく、豊かな未来をみんなで作ろう。

SHIGA SMART ACCESS 2040s

チョイソコ りゅうこう

令和6年4月改正

ダイヤとリンクまで、ごいっしょに

会員登録 無料

お一人様 OK

電話・WEBで簡単予約

運行日時 平日 8:30~18:00
土日祝日は、年休年初(12/29~1/3)迄
運行しません

運行区間 町内全域
および 篠原駅

運賃 おとな(中学生以上) 300円
こども(小学生) 150円
障がい者おとぎの舟車賃 150円
障がい者おとぎの舟車賃 150円
現金またはCOCOAでお支払いください。

回数券 5枚綴り 1,000円 割引
路線7本の乗り継ぎ 100円 割引
子どもICOCAで支払うと 割引

※ 障がい者おとぎの舟車賃 500円

利用方法詳細は下記ページをご覧ください

運行主体：竜王町・竜王町地域公共交通活性化協議会
協賛：高島市・高島市地域公共交通活性化協議会

2025. 2. 10 13:47

・ 意見等について

① 乗継設定による抵抗感は？

⇒ 抵抗感はある。理解いただく必要がある。
現地説明等行いながら不安の解消につなげる。

② 収支率25%は、高い設定。設定基準は？

⇒ 県の数値を参考。

③ 乗合率は？

⇒ 1.5～1.6人＝1.8人は欲しい。

④ 杉生線系統のとりあえずの維持にならないよう 利用促進に繋げる施策を検討していく必要がある。

・ 有識者からの講評について

公共交通はまちづくりにおいて重要なインフラ。
なくなれば衰退する一方。

存続した公共交通をどう生かすか？

町の魅力を上げるツールであるため、市町として
目指すところを明確化し、維持確保に向けて尽力
いただきたい。

それに向けてマスタープランである交通計画を
アップデートしていく必要がある。