

# 令和7年度 猪名川町 公共交通予算事業について



猪名川町マスコットキャラクター  
「いなぼう」

# 1 令和7年度予算について

## 【令和7年度事業について】

- 町内の公共交通の維持確保に対する支援の継続。
- モビリティ・マネジメント教育事業に力を入れ、交通問題に対する意識向上を図り、利用促進に努める。

## 【補助事業について(財源)】

- 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(国)
  - ① 地域内フィーダー系統補助金
  - ② 地域旅客運送サービス継続推進事業補助金
- 市町振興支援交付金(県)
- 阪神北県民局地域躍動推進費補助金(県)

継続		公共交通対策事業			
総事業費		91,494 千円	担当課	都市政策課	
			TEL	072-766-8704	
主な経費	バス路線維持費補助金	35,000 千円	財源内訳	国県補助	1,356 千円
	ふれあいバス運行委託料	28,817 千円		地方債	千円
	チョイソコいながわ運行負担金	20,461 千円		その他	636 千円
	その他	7,216 千円		一般財源	89,502 千円
<b>【事業概要】</b> 公共交通は新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の急激な落ち込みもあり、経営環境は悪化し、以前の利用者数の水準まで回復していない状況です。さらに、運転士の確保や労働環境の改善など事業継続が厳しい状況が続いており、本町の公共交通を支える能勢電鉄、阪急バス、日の丸ハイヤー、チョイソコいながわにおいても同様の状況です。 令和6年度では、阪急バス杉生線の見直しに合わせて、町の公共交通ネットワークの再編を行い、利便性の向上を図りました。令和7年度は、町内の公共交通の維持確保に対する支援を継続するとともに、新たにモビリティ・マネジメント教育事業に力を入れ、交通問題に対する意識向上を図り、利用促進に努めます。					



B&G海洋センターで水泳授業を受ける児童たち

“つながり”と“挑戦”幸せと笑顔あふれるまち 猪名川



# 2 令和7年度の取組について

## 実施結果・自己評価・改善点から得られた課題

課題① 町財政負担額の増額

課題② 日常生活・通勤・通学利用者の減少

課題③ 乗合率の向上

## 昨今の公共交通を取り巻く課題

課題④ 日常生活における「移動」の問題

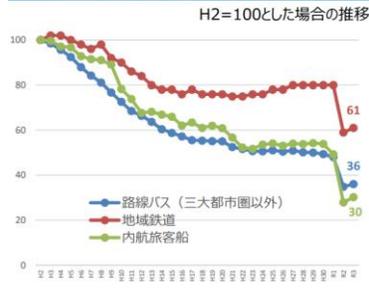
課題⑤ 運転士不足による路線バス等の休廃止

課題⑥ 利用者数がコロナ以前の水準まで回復していない

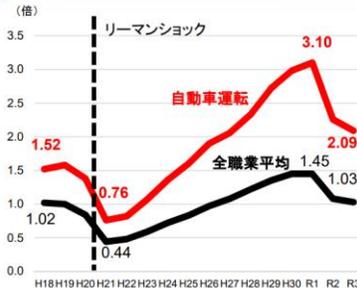
## 令和7年度の取組について

- ・ 住民・交通事業者の連携・協働を図り、利用促進を図る。
- ・ 随時利用実態調査を行い、利用実績を分析し、重複する運行エリアを見直す。
- ・ モビリティ・マネジメント教育事業を実施し、公共交通について、考えるきっかけづくりを実施。
- ・ 運行経費と運賃収入の格差の解消に向けた、運賃改定及び広告収入事業の実施。
- ・ 運転士確保に向けた事業者との連携（広報）。

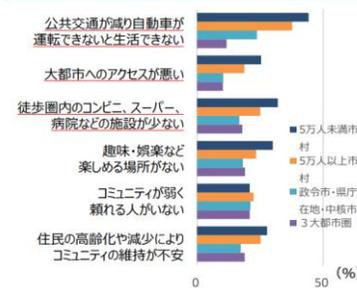
路線バス、地域鉄道、内航旅客船の利用者数



自動車運転業の人手不足



居住地域に対する不安（地域別）



〔出典〕「自動車輸送統計年報」、「鉄道統計年報」、「船舶運航事業者等の提出する定期報告書に関する省令」に基づき国土交通省海事局内航課調査より国土交通省作成

〔出典〕厚生労働省「一般職業紹介状況」より国土交通省作成

〔出典〕国土交通省「平成29年度国民意識調査」

**住民**  
 ・ 利用者への理解・協力  
 ・ 公共交通の積極的な利用  
 「思いやりにしてもらえるから、みんなが乗って公共交通を応援したいですね！」

**事業者**  
 ・ 雇用の確保・協力  
 ・ 経営的な危機転換策  
 「みんなに利用してもらえると本当に嬉しみます！」

**町**  
 ・ 雇用の計画・確保  
 ・ 施策への要な役割を確保  
 「公共交通を思いやりにしていただくことで、地域がもっと元気に！」

署名川原マスコットキャラクター「いなほ」

1年目 年収例 **510万円**

未経験可

最大 **30万円** 支給

# 3 令和7年度の取組について

## 【住民・交通事業者の連携・協働事業(駅前活性化)】

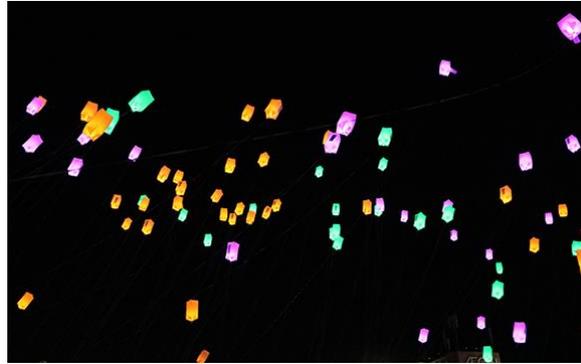
### ☆ 概要

周年記念事業として、日生中央駅前のアーケードのリニューアルに向けてのワークショップや、年間を通してアーケード内の装飾など、地域の顔として日生中央駅の話題性をつくり、そこに関わる住民を増やすことで愛着を高める。

続く思い、やっぱり「い〜な猪名川」！



↓ アーケード下のイルミネーション(イメージ)



↑ 看板(イメージ)

# 4 令和7年度の取組について

## 【モビリティ・マネジメント教育事業】

### 阪急バス株式会社

#### 《乗車体験・公共交通学習会》

##### ① バスの乗車体験

乗車体験をすることで、利用方法や車両からの死角などを学びます。

##### ② 公共交通についての学習会

なぜ利用者が減っているのか、なぜバスが必要なのか、守るためにはどうしたら良いのかなど各公共交通を踏まえ学びます。



### 能勢電鉄株式会社

#### 《電鉄の体験会・公共交通学習会》

##### ① 平野本社での体験会

車庫での洗車体験、改札機の仕組み等について見学します。

##### ② 公共交通についての学習会

平野本社で能勢電鉄の歴史、運転士・駅務員の仕事内容、公共交通の発展等の公共交通の大切さを学びます。



### 交通すごろく

#### 《交通すごろく》

電車やバスなどによる人や物の移動の仕組み等を通じて、環境問題への思考力や人のつながりの大切さ、地域や人にやさしい行動、そして「まちづくりの大切さ」に気づき、学びます。



# 5 令和7年度の取組について

## 【路線バスとふれあいバスの運賃格差】

### ☆ 概要

今年度運賃改定を行ったものの、町内を運行する「**阪急バス**」と「**ふれあいバス**」の運賃格差が広がっている状況。運行経路が重複する箇所が多く、その格差があること、町の公共交通に関する**財政負担額が約1億円**に迫ることを踏まえ、適正な運賃設定について、協議を実施。

【運賃格差(最大)】 例: 柏原 ~ 日生中央駅

阪急バス 運賃: 大人 片道 820円

ふれあいバス 運賃: 大人 片道 220円

◆ 価格差 600円

### 阪急バス運賃表

■ 杉生線

・日生中央駅～六瀬総合センター前～杉生～柏原 系統

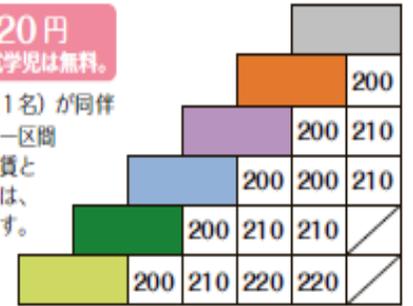
820	730	710	670	630	580	550	510	460	400	340	290	250	210	190	柏原
770	680	660	620	580	530	500	460	400	350	280	240	190	190	柏原口 柏原下	
700	610	590	560	520	470	430	390	330	280	200	190	190	西畑		
670	580	560	520	480	420	390	350	290	240	190	190	杉生			
590	520	500	460	430	380	350	310	260	210	170	170	大島小学校前			
630	540	520	480	440	380	350	300	250	190	190	尾花橋				
560	480	470	430	390	340	310	270	220	170	170	清水北				
590	500	480	430	390	340	300	260	200	190	清水					
530	450	440	380	350	300	270	240	180	170	六瀬総合 センター前					
530	430	420	370	330	270	240	190	190	六瀬総合 センター前						
470	380	380	330	290	250	210	170	170	六瀬総合 センター前						
480	380	360	310	270	210	190	190	190	六瀬総合 センター前						
430	340	330	280	250	190	170	170	170	六瀬総合 センター前						
420	320	310	260	210	190	190	190	190	六瀬総合 センター前						
370	290	280	250	190	180	170	170	170	六瀬総合 センター前						
380	280	260	210	190	190	190	190	190	六瀬総合 センター前						
340	250	250	190	170	170	170	170	170	六瀬総合 センター前						
340	240	230	190	190	190	190	190	190	六瀬総合 センター前						
300	210	210	180	170	170	170	170	170	六瀬総合 センター前						
290	190	190	190	190	190	190	190	190	六瀬総合 センター前						
260	170	170	170	170	170	170	170	170	六瀬総合 センター前						
250	190	190	190	190	190	190	190	190	六瀬総合 センター前						
220	170	170	170	170	170	170	170	170	六瀬総合 センター前						
200	190	190	190	190	190	190	190	190	六瀬総合 センター前						
180	170	170	170	170	170	170	170	170	六瀬総合 センター前						
190	170	170	170	170	170	170	170	170	六瀬総合 センター前						
170	170	170	170	170	170	170	170	170	六瀬総合 センター前						
170	170	170	170	170	170	170	170	170	六瀬総合 センター前						

### ふれあいバス運賃表

190円～220円

小学生以下は半額、未就学児は無料。

※小児・大人のお客様(1名)が同伴する幼児については同一区間乗車時のみ2名まで無賃となります。3人目からは、小児運賃をいただきます。



※同色内での乗降は190円です。

例



# 6 令和7年度の取組について

## 【ふれあいバス 広告収入事業】

### ☆ 概要

ふれあいバス等含め、公共交通に関する財政負担額の増加に伴い、運賃収入以外の自主財源を確保するため、コミュニティバス(ふれあいバス)の「車体、車内、及びパンフレット※」を広告媒体として提供していくものです。

※実施時期、方法等は検討中。



# 7 今後のスケジュールについて

## 【目標達成に向けた計画の推進体制】

年度	令和6年度				令和7年度				令和8年度				
(月)	5	7	12	2	5	7	12	2	5	7	12	2	
事業の計画 (Plan)		→ 次年度事業検討				→ 次年度事業検討				→ 次年度事業検討			
事業の実施 (Do)	→ 事業の実施												
事業の評価 (Check)		● 検証・評価				● 検証・評価				● 検証・評価			
事業の見直し (Action)	→ 見直し・改善												
猪名川町 地域公共交通会議	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		開催 (3~4回)				開催 (3~4回)				開催 (3~4回)			

## 【協議会の実施状況(令和6年度)】

- ・令和6年5月31日(第1回) 主な議題: 杉生線地域旅客運送サービス継続事業 選定結果について
- ・令和6年6月18日(第2回) 主な議題: 令和7年度 地域公共交通計画認定申請について
- ・令和6年7月19日(第3回) 主な議題: 猪名川町地域公共交通計画 改定(案)について
- ・令和7年1月 8日(第4回) 主な議題: 地域公共交通維持改善事業に関する令和6年度事業評価(1次評価)について
- ・令和7年3月10日(第5回) 主な議題: 令和7年度 猪名川町公共交通予算事業について