

コミュニティバス「ふれあいバス」 見直し（案）における 路線バス見直し区間について

※見直し（案）は町の考え方を示したものであり、
交通事業者との協議・調整が必要である。



阪急バスキャラクター
「バースケ、バスミン」

令和元年 7 月 1 9 日
猪名川町



猪名川町マスコットキャラクター
「いなぼう」

1. 路線バス見直し区間における 運行時間と運行距離の変化について

1.1 路線バス見直し区間における運行時間と運行距離の考え方

■ 考え方

- コミュニティバス「ふれあいバス」見直し（案）において、猪名川町内を運行する路線バスの一部区間を対象に路線バス見直し区間を設定している。
- 路線バス見直し区間を対象に運行時間と運行距離の変化について、以下の考え方に基づき把握を行う。

◆ 路線バス見直し区間の対象区間

- ・ 杉生線（杉生系統）：杉生新田～杉生、柏原～杉生
- ・ 西能勢線（阿古谷系統）：日生中央～阿古谷中～民田～森上～能勢町宿野
- ・ 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）：
若葉二丁目～日生中央～伏見台配水池前～伏見池公園前

◆ 路線バス見直し区間における運行時間

- ① バス事業者ホームページ内の経路検索結果をもとに、路線バス見直し区間における各運行便の起点から終点までの運行時間を設定
- ② 上記①をもとに路線バス見直し区間における1日あたりの運行時間を算出

◆ 路線バス見直し区間における運行距離

- ① バス事業者ホームページ内の経路検索結果をもとに、路線バス見直し区間における各運行便の起点から終点までの運行距離を設定
- ② 上記①をもとに路線バス見直し区間における1日あたりの運行距離を算出

◆ 留意点◆



- ・ 路線バス見直し区間における運行時間や運行距離は、路線バス時刻表や経路検索結果をもとに、営業運転区間のみを対象に算出しているため、実際のバス車両の操車状況（猪名川営業所から起点及び終点間の回送による移動の運行距離や運行時間）及び起点及び終点での待機時間・客待ち時間は含まない。

1.1 路線バス見直し区間における運行時間と運行距離の考え方

■ 路線バス見直し区間の内容について

- 杉生線（杉生系統）：杉生新田～杉生、柏原～杉生
 - ・ 杉生新田～杉生間及び柏原～杉生は、コミュニティバス「ふれあいバス」と重複して運行しており、路線バスから新たな交通システムへ集約
 - ・ 当該運行便は、日生中央～紫合～杉生間での路線短縮による運行を想定
- 西能勢線（阿古谷系統）：日生中央～阿古谷中～民田～森上～能勢町宿野
 - ・ 猪名川町内は、コミュニティバス「ふれあいバス」と重複して運行しており、路線バスからコミュニティバス「ふれあいバス」あるいは新たな交通システムへ転換
- 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）：若葉二丁目～日生中央～伏見台配水池前～伏見池公園前
 - ・ 日生中央～伏見台配水池前～伏見池公園前は、コミュニティバス「ふれあいバス」と重複して運行しており、路線バスからコミュニティバス「ふれあいバス」へ集約

1.2 路線バス見直し区間における運行時間と運行距離

■ 杉生線（杉生系統）〔杉生新田～杉生間〕

- 杉生線（杉生系統）の杉生新田～杉生間は、平日のみ1往復の運行である。
- 対象区間における運行時間は平日1日あたり25分である。
- 運行距離は平日1日あたり9.6kmである。

■ 杉生線（杉生系統）〔杉生新田～杉生間〕の 運行時間と運行距離

平日1日あたり	
運行時間	0:25
運行距離 km/日	9.6
休日1日あたり	
運行時間	0:00
運行距離 km/日	0.0
年間	
平日運行日 (日/年)	241
休日運行日 (日/年)	0
年間運行時間	100:25
年間運行距離 km/年	2,313.6

大阪⇄沖縄 約1往復分

※ 大阪府庁から沖縄県庁まで約1,200km

■ 杉生線（杉生系統）：杉生新田⇒杉生 【平日】

	杉生新田	杉生	紫合	日生中央	運行時間	運行距離 km)
1	7:07	7:16	7:38)	7:47)	0:09	4.8
計					0:09	4.8

■ 杉生線（杉生系統）：杉生⇒杉生新田 【平日】

	日生中央	紫合	杉生	杉生新田	運行時間	運行距離 km)
1	19:04)	19:09)	19:31	19:47	0:16	4.8
計					0:16	4.8

約4日/年

※ 休日（土日祝日ダイヤ）は、土曜日・日曜日・祝日、お盆（8月11日～15日）、年末年始（12月29日～翌年1月3日）とする。
※ 年間の平日運行日及び休日運行日は、平成30年度における日数としている（平日：241日/年、休日124日/年、合計：365日/年）。
※ 発車時刻の（ ）表示区間は、路線バス見直し区間対象外を示す。

1.2 路線バス見直し区間における運行時間と運行距離

■ 杉生線（杉生系統）〔柏原～杉生間〕〔1/2〕

- 杉生線（杉生系統）の柏原～杉生間は、平日が柏原⇒杉生が8便/日、杉生⇒柏原が6便/日、休日が柏原⇒杉生方面が8便/日、杉生⇒柏原方面が7便/日である。
- 対象区間における運行時間は平日1日あたり3時間6分、休日1日あたり3時間25分である。
- 運行距離は平日1日あたり54.6km、休日1日あたり58.5kmである。

■ 杉生線（杉生系統）〔柏原～杉生間〕の 運行時間と運行距離

平日1日あたり		
運行時間		3:06
運行距離 (km/日)		54.6
休日1日あたり		
運行時間		3:25
運行距離 (km/日)		58.5
年間		
平日運行日 (日/年)		241
休日運行日 (日/年)		124
年間運行時間		1170:46
年間運行距離 (km/年)		20,412.6

約49日/年

地球の外周 約半分

※ 地球の外周は約4万km

■ 杉生線（杉生系統）：柏原⇒杉生 【平日】

	柏原	杉生	紫合	日生中央	運行時間	運行距離 (km)
1	7:33	7:42	8:04)	8:13)	0:09	3.9
2	9:21	9:30	9:52)	10:01)	0:09	3.9
3	11:45	11:54	12:16)	12:25)	0:09	3.9
4	13:00	13:09	13:31)	13:40)	0:09	3.9
5	15:00	15:09	15:31)	15:40)	0:09	3.9
6	17:00	17:09	17:31)	17:40)	0:09	3.9
7	18:15	18:24	18:46)	18:55)	0:09	3.9
8	20:55	21:04	21:26)	21:35)	0:09	3.9
計					1:12	31.2

- ※ 休日（土日祝日ダイヤ）は、土曜日・日曜日・祝日、お盆（8月11日～15日）、年末年始（12月29日～翌年1月3日）とする。
- ※ 年間の平日運行日及び休日運行日は、平成30年度における日数としている（平日：241日/年、休日124日/年、合計：365日/年）。
- ※ 発車時刻の（ ）表示区間は、路線バス見直し区間対象外を示す。

1.2 路線バス見直し区間における運行時間と運行距離

■ 杉生線（杉生系統）〔柏原～杉生間〕〔2/2〕

■ 杉生線（杉生系統）：杉生⇒柏原
【平日】

	日生中央	紫合	杉生	柏原	運行時間	運行距離 (km)
1	10:45)	10:50)	11:12	11:31	0:19	3.9
2	12:00)	12:05)	12:27	12:46	0:19	3.9
3	14:00)	14:05)	14:27	14:46	0:19	3.9
4	16:00)	16:05)	16:27	16:46	0:19	3.9
5	17:20)	17:25)	17:47	18:06	0:19	3.9
6	20:04)	20:09)	20:31	20:50	0:19	3.9
計					1:54	23.4

■ 杉生線（杉生系統）：柏原⇒杉生
【休日】

	柏原	杉生	紫合	日生中央	運行時間	運行距離 (km)
1	8:05	8:14	8:36)	8:45)	0:09	3.9
2	9:00	9:09	9:31)	9:40)	0:09	3.9
3	11:00	11:09	11:31)	11:40)	0:09	3.9
4	13:00	13:09	13:31)	13:40)	0:09	3.9
5	15:00	15:09	15:31)	15:40)	0:09	3.9
6	17:00	17:09	17:31)	17:40)	0:09	3.9
7	19:05	19:14	19:36)	19:45)	0:09	3.9
8	20:55	21:04	21:26)	21:35)	0:09	3.9
計					1:12	31.2

■ 杉生線（杉生系統）：杉生⇒柏原
【休日】

	日生中央	紫合	杉生	柏原	運行時間	運行距離 (km)
1	8:00)	8:05)	8:27	8:46	0:19	3.9
2	10:00)	10:05)	10:27	10:46	0:19	3.9
3	12:00)	12:05)	12:27	12:46	0:19	3.9
4	14:00)	14:05)	14:27	14:46	0:19	3.9
5	16:00)	16:05)	16:27	16:46	0:19	3.9
6	18:04)	18:09)	18:31	18:50	0:19	3.9
7	20:04)	20:09)	20:31	20:50	0:19	3.9
計					2:13	27.3

※ 発車時刻の（ ）表示区間は、路線バス見直し区間対象外を示す。

1.2 路線バス見直し区間における運行時間と運行距離

■ 西能勢線（阿古谷系統）

- 西能勢線（阿古谷系統）の日生中央～能勢町宿野間は、平日のみ1往復の運行である。
- 対象区間における運行時間は平日1日あたり1時間16分である。
- 運行距離は平日1日あたり31.3kmである。

■ 西能勢線（阿古谷系統）の 運行時間と運行距離

平日1日あたり	
運行時間	1:16
運行距離 km/日	31.3
休日1日あたり	
運行時間	0:00
運行距離 km/日	0.0
年間	
平日運行日 日/年	241
休日運行日 日/年	0
年間運行時間	305:16
年間運行距離 km/年	7,543.3

大阪⇄北京間 2往復以上

※大阪⇄北京間は約1,780km

■ 西能勢線（阿古谷系統）：能勢町宿野⇒日生中央 【平日】

	能勢町 宿野	森上	阿古谷中	日生中央	運行時間	運行距離 km
1	9:00	9:08	9:23	9:38	0:38	15.5
計					0:38	15.5

■ 西能勢線（阿古谷系統）：日生中央⇒能勢町宿野 【平日】

	日生中央	阿古谷中	森上	能勢町 宿野	運行時間	運行距離 km
1	15:40	15:52	16:06	16:18	0:38	15.8
計					0:38	15.8

約13日/年

※ 休日（土日祝日ダイヤ）は、土曜日・日曜日・祝日、お盆（8月11日～15日）、年末年始（12月29日～翌年1月3日）とする。
※ 年間の平日運行日及び休日運行日は、平成30年度における日数としている（平日：241日/年、休日124日/年、合計：365日/年）。
※ 発車時刻の（ ）表示区間は、路線バス見直し区間対象外を示す。

1.2 路線バス見直し区間における運行時間と運行距離

■ 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）〔1/2〕

- 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）の日生中央～伏見池公園前間は、日生中央⇒伏見池公園前が平日で16便/日、休日で8便/日、伏見池公園前⇒日生中央が平日で11便/日、休日で7便/日である。昼間時間帯において、平日及び休日ともに、パークタウン内の若葉二丁目・パークタウン中央を結ぶ運行便がある。
- 対象区間における運行時間は平日1日あたり3時間26分、休日1日あたり2時間2分である。
- 運行距離は平日1日あたり64.8km、休日1日あたり36.0kmである。

■ 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）の 運行時間と運行距離

平日1日あたり	
運行時間	3:26
運行距離 (km/日)	64.8
休日1日あたり	
運行時間	2:02
運行距離 (km/日)	36.0
年間	
平日運行日 (日/年)	241
休日運行日 (日/年)	124
年間運行時間	1079:34
年間運行距離 (km/年)	20,080.8

約45日/年

地球の外周 約半分

※ 地球の外周は約4万km

※ 休日（土日祝日ダイヤ）は、土曜日・日曜日・祝日、お盆（8月11日～15日）、年末年始（12月29日～翌年1月3日）とする。

※ 年間の平日運行日及び休日運行日は、平成30年度における日数としている（平日：241日/年、休日124日/年、合計：365日/年）。

※ 発車時刻の（ ）表示区間は、路線バス見直し区間対象外を示す。

■ 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）：伏見池公園前⇒日生中央 【平日】

	伏見池 公園前	日生中央	パーク タウン中央	若葉 二丁目	運行時間	運行距離 (km)
1	6:33	6:40	-	-	0:07	2.4
2	7:09	7:16	-	-	0:07	2.4
3	7:42	7:49	-	-	0:07	2.4
4	8:23	8:30	-	-	0:07	2.4
5	9:14	9:21	-	-	0:07	2.4
6	10:35	10:42	-	-	0:07	2.4
7	11:55	12:04	(12:12)	(12:20)	0:09	2.4
8	13:55	14:04	(14:12)	(14:20)	0:09	2.4
9	15:55	16:04	(16:13)	-	0:09	2.4
10	17:14	17:21	-	-	0:07	2.4
11	17:54	18:01	-	-	0:07	2.4
12	18:34	18:41	-	-	0:07	2.4
13	19:14	19:21	-	-	0:07	2.4
14	19:54	20:01	-	-	0:07	2.4
15	20:34	20:41	-	-	0:07	2.4
16	21:14	21:21	-	-	0:07	2.4
計					1:58	38.4

1.2 路線バス見直し区間における運行時間と運行距離

■ 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）〔2/2〕

■ 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）：
日生中央⇒伏見池公園前

【平日】

	若葉 二丁目	パーク タウン中央	日生中央	伏見池 公園前	運行時間	運行距離 km)
1	-	-	9:04	9:12	0:08	2.4
2	10:43)	10:52)	11:04	11:12	0:08	2.4
3	12:43)	12:52)	13:04	13:12	0:08	2.4
4	14:43)	14:52)	15:04	15:12	0:08	2.4
5	-	-	17:04	17:12	0:08	2.4
6	-	-	17:44	17:52	0:08	2.4
7	-	-	18:24	18:32	0:08	2.4
8	-	-	19:04	19:12	0:08	2.4
9	-	-	19:44	19:52	0:08	2.4
10	-	-	20:24	20:32	0:08	2.4
11	-	-	21:04	21:12	0:08	2.4
計					1:28	26.4

■ 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）：
伏見池公園前⇒日生中央

【休日】

	伏見池 公園前	日生中央	パーク タウン中央	若葉 二丁目	運行時間	運行距離 km)
1	7:37	7:44			0:07	2.4
2	8:57	9:04			0:07	2.4
3	9:55	10:04	10:12)	10:20)	0:09	2.4
4	11:55	12:04	12:12)	12:20)	0:09	2.4
5	13:55	14:04	14:12)	14:20)	0:09	2.4
6	15:55	16:04	16:12)	16:20)	0:09	2.4
7	17:55	18:04	18:12)	18:20)	0:09	2.4
8	19:30	19:37			0:07	2.4
計					1:06	19.2

■ 日生ニュータウン線（伏見台配水池前系統）：
日生中央⇒伏見池公園前

【休日】

	若葉 二丁目	パーク タウン中央	日生中央	伏見池 公園前	運行時間	運行距離 km)
1			9:04	9:12	0:08	2.4
2	10:43)	10:52)	11:04	11:12	0:08	2.4
3	12:43)	12:52)	13:04	13:12	0:08	2.4
4	14:43)	14:52)	15:04	15:12	0:08	2.4
5	16:44)	16:53)	17:04	17:12	0:08	2.4
6			19:20	19:28	0:08	2.4
7			20:41	20:49	0:08	2.4
計					0:56	16.8

※ 発車時刻の（ ）表示区間は、路線バス見直し区間対象外を示す。

2. 路線バス見直しによる 杉生線（杉生系統）の拡充案

2.1 杉生線（杉生系統）の拡充策の考え方

- 前述の路線バス見直し区間を対象とした見直しを行うことで、対象各区间ともに運行時間や運行距離が短縮される。
- 猪名川町の上位計画等を踏まえた「猪名川町における公共交通網の基本的な考え方」において、杉生線（杉生系統）が運行している紫合～杉生間は『町内基幹交通』の交通軸として設定している。
- 杉生線（杉生系統）を対象とした拡充策の検討を行う。

◆杉生線（杉生系統）を対象とした拡充策の考え方

- ・ 町内のバス路線の中でも利用者が少なく、採算性が厳しい路線であることと、バス事業者における乗務員不足をはじめとした取り巻く環境を考慮する。
- ・ 路線の拡充を図るためには、運行の効率化を図ることも重要であるため、路線バス見直し区間を運行する現在のバス車両の操車状況を考慮し、可能な限り乗務員やバス車両への負担軽減を図る案とする。（※新たに乗務員やバス車両を確保することを極力避けた案とする。）

杉生線（杉生系統）は、
利用者の減少により採算性が厳しく、
経年的に赤字の状態が続いている
路線の一つです。

●日生中央バス停



2.1 杉生線（杉生系統）の拡充策の考え方

【参考】バス事業者における乗務員不足によるバス運行への影響 [2/4]

- 乗務員不足により福岡市中心部の循環バスの一部ルートを取りやめや複数の路線で最終便の繰り上げを実施（西鉄バス（福岡県））

News Release

西日本鉄道株式会社 総務広報部 <http://www.nishitetsu.co.jp>

<平成30年2月26日発表>

～バス乗務員不足への対策として～
100円循環バスの見直し・最終バス運行時刻繰り上げを実施

- 西日本鉄道では、100円循環バスの見直しと福岡都市圏を運行する最終バス（深夜バス）運行時刻の繰り上げを実施します。（※1）
- 現在バス（運輸）業界では、早朝・深夜を含む長時間労働による離職や、採用難など慢性的な乗務員不足が全国的な問題となっています。
- 当社は、乗務員確保のため、高校新卒者の採用開始、地方での現地選考会実施、広報・PR活動、雇用・給与体系の見直し等を行ってまいりましたが、状況は改善の方向に向かっておりません。
- このような状況の中、福岡都心部で多くのバスと重複している100円循環バスのルートをご利用が特に多い区間の運行に特化することで、少ない乗務員で路線を維持します。
- また、働き方改革の一環として、バス乗務員の長時間・深夜労働を是正するため、福岡都市圏を運行する最終バス11便の運行時刻を繰り上げます。
- お客さまにご不便をおかけいたしますが、当社では今後も持続可能なバス路線網（ネットワーク）の構築に努めてまいりますので、ご理解いただきますようお願い申し上げます。

九州運輸局へ認可申請中
■100円循環バスの見直し・最終バス運行時刻の繰り上げについて

【実施日】平成30年3月17日（土）

【内容】
100円循環バスの見直し
100円循環バス（博多駅～キャナルシティ博多～天神～明治通り～博多駅間を内回り・外回りを運行）の運行ルートと、博多駅～キャナルシティ博多～天神～キャナルシティ博多～博多駅間の下記ルートに変更します。
※福岡都心100円のエリアに変更はございません。



1

2. 最終バス運行時刻の繰り上げ
深夜0時以降に始発地を発車する最終バス（深夜バス※1）運行時刻の繰り上げを実施します。
※1 通常運賃の2倍をいただく最終バスの呼称（平日のみ運行）

番号	始発地	主な経由地	終着地	天神地区発車時刻		
				現行	改正後	差
3番	博多バスターミナル	(明治通り) 天神・西新	早良営業所	24:31	24:11	20分
203番	天神北	(国体道路) 天神・六本松	野方	24:35	24:00	35分
301番	博多駅前A	天神(都市高速) ヤフオクドーム	能古渡船場	24:27	24:03	22分
114番	博多バスターミナル	(国体道路) 天神・六本松・茶山	片江営業所	24:21	23:45	36分
61番	九大前	天神(日赤通り) 大橋駅	藤川営業所	24:37	23:56	41分
W番	天神北	(日赤通り) 大橋駅	藤川営業所	24:31	24:04	27分
32番	天神日紅前	博多駅・亀山・志免	宇美営業所	24:17	23:31	36分
新宮急行	西鉄天神高速BT前	(都市高速) 名島運動公園・香椎	新宮・腰ヶ浜	24:34	23:50	44分
京急特急	西鉄天神高速BT	(都市高速) 篠栗	新坂塚駅	24:34	23:45	49分
赤間急行	天神日紅前	(都市高速) 九座・森都市	京急営業所	24:36	23:55	41分
26番	西鉄天神高速BT	篠崎浜・香椎・和臼	赤間営業所	24:48	23:30	48分

※一部始発地が変更となる路線がございます。

ダイヤ改正の詳細な内容は3月3日（土）以降に「西鉄くらしネット」(<http://www.nishitetsu.jp/>)もしくはバス停掲出の「ダイヤ改正のお知らせ」をご覧ください。

本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(0570-00-1010)まで

- 西日本鉄道(株)では、100円循環バスの見直しと福岡都市圏を運行する最終バス（深夜バス）運行時刻の繰り上げを実施します。（※1）
- 現在バス（運輸）業界では、早朝・深夜を含む長時間労働による離職や、採用難など慢性的な乗務員不足が全国的な問題となっています。
- 当社は、乗務員確保のため、高校新卒者の採用開始、地方での現地選考会実施、広報・PR活動、雇用・給与体系の見直し等を行ってまいりましたが、状況は改善の方向に向かっておりません。
- このような状況の中、福岡都心部で多くのバスと重複している100円循環バスのルートをご利用が特に多い区間の運行に特化することで、少ない乗務員で路線を維持します。
- また、働き方改革の一環として、バス乗務員の長時間・深夜労働を是正するため、福岡都市圏を運行する最終バス11便の運行時刻を繰り上げます。
- お客さまにご不便をおかけいたしますが、当社では今後も持続可能なバス路線網（ネットワーク）の構築に努めてまいりますので、ご理解いただきますようお願い申し上げます。

2.1 杉生線（杉生系統）の拡充策の考え方

【参考】バス事業者における乗務員不足によるバス運行への影響 [3/4]

■利用者増加により概ね好調に推移しているにも関わらず乗務員不足の深刻化により減便や最終便の繰り上げ等を実施（京都バス（京都府））

謹告

平素から京都バスをお引き立て賜り、誠に有り難く、厚く御礼申し上げます。

今般、弊社では平成30年3月17日に、ほぼ全線で運行時刻の変更を実施させていただきます。

今次の運行時刻変更においては、運行便数の減少、運行時刻の縮小（初発の繰り下げ、終発の繰り上げ）、運行経路の変更等、日々ご利用いただいているお客さまの利便に一部影響が生じる恐れのあるものとなります。

日々のご愛顧に対し、このような事態に至りましたことにつき、少なからずご迷惑をおかけすることとなりますこと、深くお詫び申し上げます。

おかげさまで弊社乗合バスのご利用は多くのお客さまにご利用いただき、概ね好調に推移しているところでございますが、数年来に亘って慢性的に人手不足であり、とりわけバス運転士の要員確保に相当苦心しております。

全国的にドライバー職の不足が深刻化している中、弊社のバス運転士も所要の人員が確保できず、これまで貸切バス受注の停止等、経営的に苦しい決断ながら、事業圧縮の施策を講じて参りました。

「働き方改革」の中で、法令を遵守し、今後も安定して事業を継続して参るため、更なる事業圧縮の必要に迫られた結果、今般の運行時刻変更をさせていただく運びとなったものでございます。

今後、引き続き要員の確保に注力して参り、適切に要員が確保できた段階で可能な限り輸送力の回復に努めて参ります。

誠に勝手ではございますが、事情ご賢察賜り、今般の運行時刻変更について何卒ご理解を賜りますと共に、引き続きご利用ご支援賜りたくお願いを申し上げます。

また、特にバス運転士職の要員確保についても、併せてご支援ご協力賜れば誠に幸甚に存じます。

平成30年3月

京都バス株式会社
取締役社長 宮川豪夫

謹告

平素から京都バスをお引き立て賜り、誠に有り難く、厚く御礼申し上げます。

今般、弊社では平成30年3月17日に、ほぼ全線で運行時刻の変更を実施させていただきます。

今次の運行時刻変更においては、運行便数の減少、運行時刻の縮小（初発の繰り下げ、終発の繰り上げ）、運行経路の変更等、日々ご利用いただいているお客さまの利便に一部影響が生じる恐れのあるものとなります。

日々のご愛顧に対し、このような事態に至りましたことにつき、少なからずご迷惑をおかけすることとなりますこと、深くお詫び申し上げます。

おかげさまで弊社乗合バスのご利用は多くのお客さまにご利用いただき、概ね好調に推移しているところでございますが、数年来に亘って慢性的に人手不足であり、とりわけバス運転士の要員確保に相当苦心しております。

全国的にドライバー職の不足が深刻化している中、弊社のバス運転士も所要の人員が確保できず、これまで貸切バス受注の停止等、経営的に苦しい決断ながら、事業圧縮の施策を講じて参りました。

「働き方改革」の中で、法令を遵守し、今後も安定して事業を継続して参るため、更なる事業圧縮の必要に迫られた結果、今般の運行時刻変更をさせていただく運びとなったものでございます。

今後、引き続き要員の確保に注力して参り、適切に要員が確保できた段階で可能な限り輸送力の回復に努めて参ります。

誠に勝手ではございますが、事情ご賢察賜り、今般の運行時刻変更について何卒ご理解を賜りますと共に、引き続きご利用ご支援賜りたくお願いを申し上げます。

また、特にバス運転士職の要員確保についても、併せてご支援ご協力賜れば誠に幸甚に存じます。

平成30年3月

京都バス株式会社
取締役社長 宮川豪夫

減便、
始発便の繰り下げ、
終発便の繰り上げ、
系統の新設

始発便の繰り下げ、
終発便の繰り上げ

路線の短縮、
終発便の繰り上げ、
系統の新設

減便、
終発便の繰り上げ

平成30年3月17日(土) 京都バスの運行時刻が変更になります

◆新たに、「土曜日用時刻」を設けます

これまで、「平日用時刻」「土休日用時刻」の2種類の運行時刻としていましたが、新たに「土曜日用時刻」を設け、「平日用時刻」「土休日用時刻」「土休日用時刻」の3種類の運行時刻とします。

バス・山出石方面の主な変更

★経路時間帯の17系統（京都駅、四條河原町～大原方面）の運転間隔を、これまで1時間あたり2便から1時間あたり2便へと変更します。

★19系統（国際会館駅～大原）は、これまでの60分間隔から概ね40分間隔とします。

★これらにより、大原地区から市内方面へは、17系統と19系統を合わせて1時間あたり4便～5便になり増えます。

★16・17系統は、初発繰り下げ（四條河原町～大原方面は6分遅く、大原～四條河原町方面は25分遅くなり（平日））、終発繰り上げ（四條河原町～大原方面は26分早く、大原～四條河原町方面は10分早く（平日））になります。

★早朝の山出石行（大原発～7時台）、土休日の夜間国際会館駅前行（山出石公民館前発19時台）並びに夜間の山出石行（国際会館駅前行19時台）は、ご利用が極めて少ないため運行を取り止めます。

当倉方面の主な変更

★四條河原町と岩倉地区を結ぶ21・23・41・43系統は、岩倉松陰発を1時間あたり3便とし、岩倉松陰発を1時間あたり1便に変更します。

★44、初発・終発とも概ね8～34分遅くなり、繰り上げます。

★国際会館駅と岩倉地区を結ぶ系統は、朝ラッシュ時と夕方一路車庫前間隔を調整し、若干減便とします。23系統は、朝ラッシュ時間帯の岩倉松陰発国際会館駅前行を除き、運行を取りやめます。46系統は、北大路駅前と岩倉松陰間を直通する運行を確保し、北大路駅前終発が概ね40分早くなります。

★国際会館駅発23時台、24時台に岩倉松陰行の運行を行ってありますが、ご利用状況に合わせておのれのみ発着を国際会館駅前23時50分発岩倉松陰行（大原）に繰り上げます（平日・土曜日はこれまで通り24時14分発岩倉松陰行を運行します）。

静市・総務方面の主な変更

★国際会館駅と鞍馬・静市地区を結ぶ52系統は、国際会館駅～鞍馬温泉間、1時間あたり2便とします。

★市原山出石駅前発初発が20分遅くなり、国際会館駅前行が17分遅くなります。山出石駅前発市原山出石行終発が35分早くなり、国際会館駅前行市原山出石行が20分早くなります（いずれも平日用時刻）。

★京都産業大学関係系統は、ご利用実態に合わせて開校日は増発、休校日は減便します。36系統（山出石駅前～京都産業大学前）は、休校日を運休とします。

京都バス株式会社

TEL 075-871-7521 FAX 075-871-7522

http://www.kyotobus.jp/

新しき一日乗車券等の発売について

これまで発売していた「市バス・京都バス一日乗車券カード」及び「京都観光一日（二日）乗車券」について、発売価格及び名称を見直し、平成30年3月17日から、それぞれ新しい乗車券として発売します。

平成30年3月16日までの旧乗車券

市バス・京都バス一日乗車券カード

【発売価格】 大人 500円

京都観光一日乗車券

【発売価格】 大人 1,200円

京都観光二日乗車券

【発売価格】 大人 2,000円

★小児券はそれぞれ半額

★現行の「市バス・京都バス一日乗車券カード」の取扱い

平成30年6月30日まで

今まで通りご利用いただけます（追加運賃不要）。払戻しをされる場合は、通常通り手数料200円が必要です。

★現行の「京都観光一日（二日）乗車券」の取扱いについて

引き続き今まで通りご利用可能です。平成31年3月31日まで、市バス・地下鉄案内所、京都市交通局定期券売所および京都バス営業所において、交換又は払戻しを行います。期限は平成31年3月31日までです。

【交換】

旧乗車券+現金100円（小児券の場合は50円）で、新乗車券に手数料なしで交換します。

【払戻し】

手数料なしで払戻しを行います。

※バス・地下鉄案内所では交換・払戻しできませんので、ご注意ください。

★現行の「京都観光一日（二日）乗車券」の取扱いについて

引き続き今まで通りご利用可能です。平成31年3月31日まで、市バス・地下鉄案内所、京都市交通局定期券売所および京都バス営業所において、交換又は払戻しを行います。

平成31年4月1日以降も現行乗車券はご利用可能です。

【交換】

新乗車券との交換+新乗車券との差額300円（小児券の場合は150円）を返金します。

ただし、ご使用後の差額の返金はできませんので、ご注意ください。

【払戻し】

通常通り手数料200円が必要です。

※バス・地下鉄案内所では交換・払戻しできませんので、ご注意ください。

出典：京都バス株式会社記者発表資料（平成30年（2018年）3月2日発表）

16

2.1 杉生線（杉生系統）の拡充策の考え方

【参考】バス事業者における乗務員不足によるバス運行への影響 [4/4]

■乗務員不足等により路線バス運行に支障をきたす状況にあるため路線バスのダイヤ改正を実施

（宮崎交通バス（宮崎県））



新着情報トップ > バス新着情報 > 4月1日(月) 路線バスのダイヤ改正をいたします。

4月1日(月) 路線バスのダイヤ改正をいたします。

更新日：2019年03月06日

平素より、宮崎交通をご利用いただき、誠にありがとうございます。

2019年4月1日に路線バスの一部減便を伴うダイヤ改正を実施させていただきます。

全国的に人口減少や燃料費の高騰が続く中、路線バス事業は収支の整わない路線を多く抱え、また運転士の確保に苦慮しております。

弊社も例外ではなく、同様の課題を抱えており路線バス運行に支障をきたす状況にありますので、路線バスをご利用のお客様には大変ご迷惑おかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

改正内容については、[2019年4月1日のダイヤ改正\(PDF\)](#)をご覧ください。

下記部分修正しました（3月8日現在）

修正箇所：ページ4 東宮団地・青島 線

（修正前）【日祝】宮崎駅（18:30、21:00）発～白浜入口行き

（修正後）行き先修正

・【日祝】宮崎駅（18:30）発～東宮団地入口行き

・【日祝】宮崎駅（21:00）発～白浜入口行き

修正箇所：ページ5 古賀総合病院・平和が丘団地 線

（修正前）【平日】平和が丘団地（7:15）発～宮交シティ行きへ時刻変更

（修正後）【平日】平和が丘団地（7:12）発～宮交シティ行きへ時刻変更

修正箇所：ページ6 宮崎駅 線

（修正前）宮交シティ（13:35、15:35、19:10）発～宮崎駅行き

（追加後）行き先、経由の追加

・宮交シティ（13:35、15:35、）発～赤江大橋～宮崎駅東口行き

・宮交シティ（19:10）発～大淀大橋～宮崎駅行き

カテゴリー

・バス新着情報

・旅行新着情報

・求人新着情報

・お買物新着情報

・お知らせ

・報道発表資料

過去のトピックス

2019年03月

2019年02月

2019年01月

2018年12月

2018年11月

2018年10月

2018年09月

平素より、宮崎交通をご利用いただき、誠にありがとうございます。

2019年4月1日に路線バスの一部減便を伴うダイヤ改正を実施させていただきます。

全国的に人口減少や燃料費の高騰が続く中、路線バス事業は収支の整わない路線を多く抱え、また運転士の確保に苦慮しております。

弊社も例外ではなく、同様の課題を抱えており路線バス運行に支障をきたす状況にありますので、路線バスをご利用のお客様には大変ご迷惑おかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

- 宮崎市、延岡市、都城市で運行する50系統を対象に平日61便、土曜日55便、日祝日46便を減便。
- 地元メディアでは、黒字路線を含む系統も対象になっていると報道されている。