

ふれあいバス利用実態調査結果概要

平成22年11月25日

ふれあいバス利用実態調査の概要

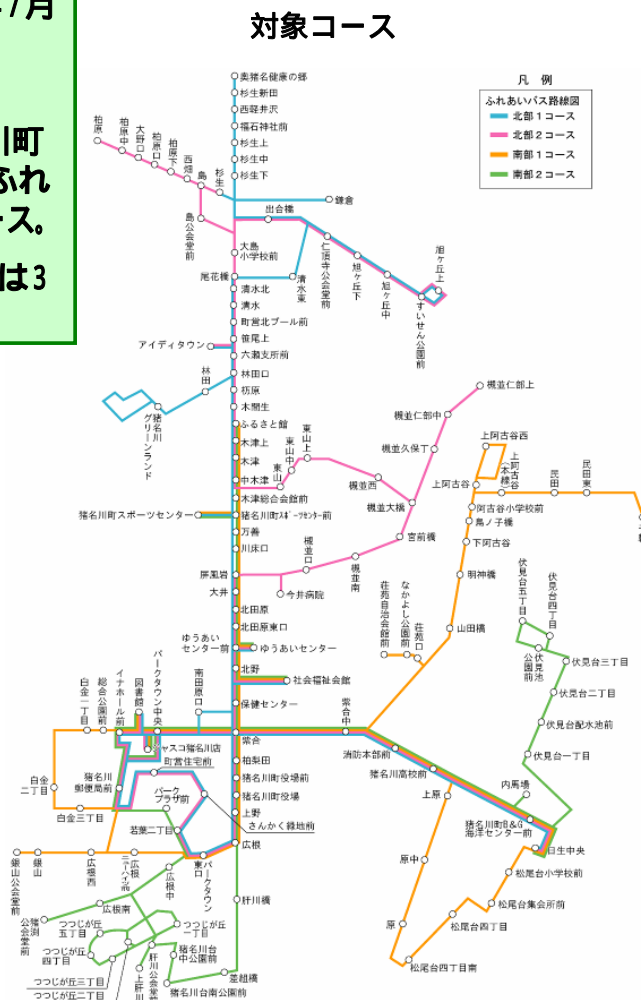
■ 調査目的

・猪名川町公共施設循環バス「ふれあいバス」の各便の、バス停毎の乗降客数および乗客の属性(OD等)を把握することを目的とする。

OD: Oは起点(origin)、Dは終点(destination)を表す。今回の調査では、調査期間中のふれあいバス利用者の乗車(起点)バス停と降車(終点)バス停を把握している。

■ 調査日と対象コース

- ・調査日は、平成22年7月4日(日)～7月10日(土)の7日間。
- ・対象コースは、猪名川町公共施設循環バス「ふれあいバス」の全4コース。
- ・各コースともに、調査は3日間実施。



調査日と対象コース

コース名	運行系統	調査日						
		7月4日 日	7月5日 月	7月6日 火	7月7日 水	7月8日 木	7月9日 金	7月10日 土
北部 1 コース	奥猪名健康の郷 ～ 日生中央	-		-		-		-
北部 2 コース	柏原 ～ 日生中央	-	-				-	
南部 1 コース	千軒 ～ ふるさと館	-	-				-	
南部 2 コース	内馬場 ～ ふるさと館		-	-		-		-

■ 調査方法

・ふれあいバスの始発から最終までの全ての便に調査員が乗車し、バス停毎の乗降客数、目視による属性等を調査する。

【調査項目】

OD(起点・終点)

性別(男性・女性)

年齢

・小学生以下(～12歳)

・中学生以上の学生(12～20歳)ただし、大学生は含む。

・成人1(20～40歳)

・成人2(40～65歳)

・高齢者(65歳～)

【実施方法】

・調査員が乗車するお客様に対して、乗車バス停、性別と年齢をチェックした乗車カードを配布し、降車時に回収し、降車バス停をチェックする。

○ 調査時の車内の様子



ふれあいバス利用実態調査結果(利用者数)

■利用者数

- ・調査期間中の利用者数は、合計で 591人である。
- ・コース別では、南部1コースが 170人と最も多く、次いで北部 1 コースと北部2コースがともに 161人であり、南部2コースが最も少なく 99人である。
- ・1便あたり利用者数は、南部1コースで 14.2人/便と最も多く、次いで北部1コースと北部2コースがともに 13.4人/便であり、南部2コースが 8.3人/便である。

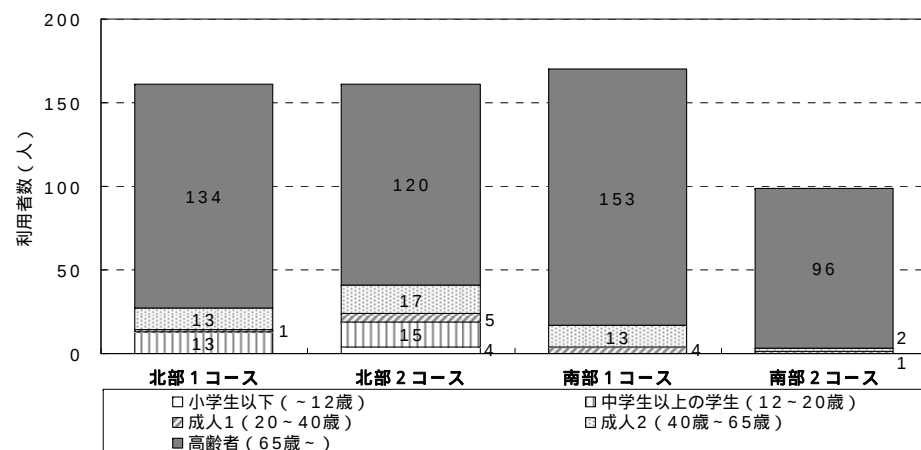
ふれあいバス利用者数(平成22年7月4日(日)～7月10日(土)の合計)

単位:人

コース名	利用者数	男性	女性	小学生以下(～12歳)	中学生以上の学生(12～20歳)	成人1(20～40歳)	成人2(40歳～65歳)	高齢者(65歳～)	1便あたり利用者数
北部1コース	161	32	129	0	13	1	13	134	13.4
北部2コース	161	50	111	4	15	5	17	120	13.4
南部1コース	170	66	104	0	0	4	13	153	14.2
南部2コース	99	32	67	0	0	1	2	96	8.3
全体	591	180	411	4	28	11	45	503	-

各コースの運行便数: 1日4便運行
調査期間: 各コースともに3日間

ふれあいバス利用者数(平成22年7月4日(日)～7月10日(土)の合計)



■運行日別にみた利用者数

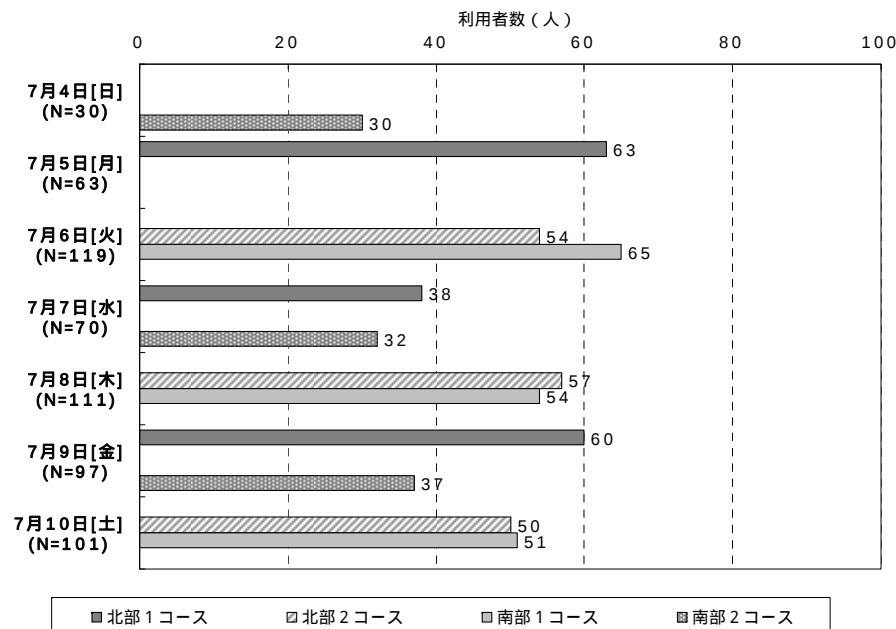
- ・調査期間中の運行日別の利用者数は、7月6日(火)が最も多く 119人(北部2コース・南部1コースが運行)で、次いで7月8日(木)の111人(北部2コース・南部1コースが運行)、7月10日(土)の101人(北部2コース・南部1コースが運行)である。
- ・最も利用者が少なかったのは、7月4日(日)の30人(南部2コースが運行)である。

運行日別にみた利用者数(コース別)

利用者数	利用者数(人)						
	7月4日[日]	7月5日[月]	7月6日[火]	7月7日[水]	7月8日[木]	7月9日[金]	7月10日[土]
北部1コース	(運休)	63	(運休)	38	(運休)	60	(運休)
北部2コース	(運休)	(運休)	54	(運休)	57	(運休)	50
南部1コース	(運休)	(運休)	65	(運休)	54	(運休)	51
南部2コース	30	(運休)	(運休)	32	(運休)	37	(運休)
全体	30	63	119	70	111	97	101

運行日: 北部1コース(7月5日(月)、7月7日(水)、7月9日(金))
北部2コース(7月6日(火)、7月8日(木)、7月10日(土))
南部1コース(7月6日(火)、7月8日(木)、7月10日(土))
南部2コース(7月4日(日)、7月7日(水)、7月9日(金))

運行日別にみた利用者数(コース別)



ふれあいバス利用実態調査結果(利用者数)

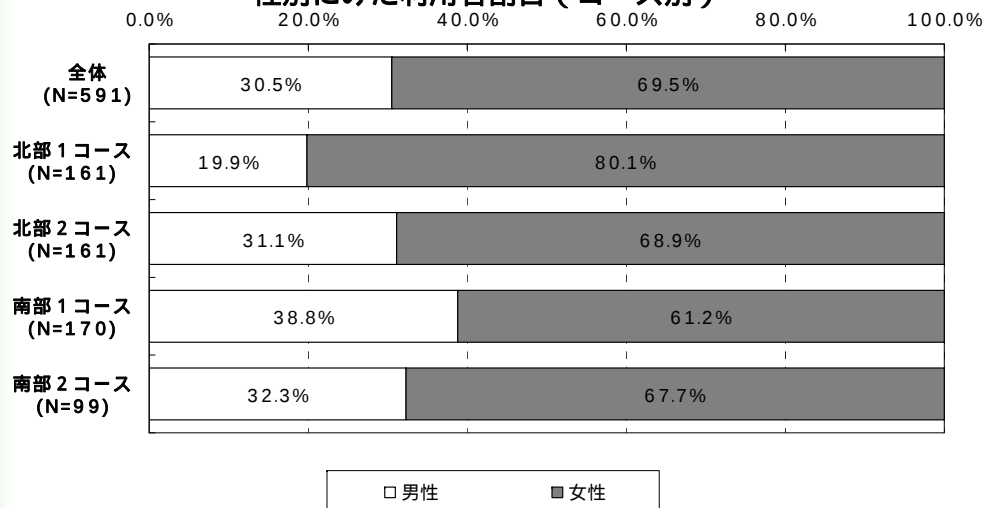
■ 性別にみた利用者数

- ・全体の約70%が女性の利用者である。
- ・北部1コースが女性の利用者が最も多く約 80%を占め、次いで北部2コースが約 69%、南部2コースが約 68%、南部1コースが約 61%である。

性別にみた利用者数（コース別）

性別	利用者数（人）				
	全体	北部1コース	北部2コース	南部1コース	南部2コース
男性	180	32	50	66	32
女性	411	129	111	104	67
全体	591	161	161	170	99

性別にみた利用者割合（コース別）



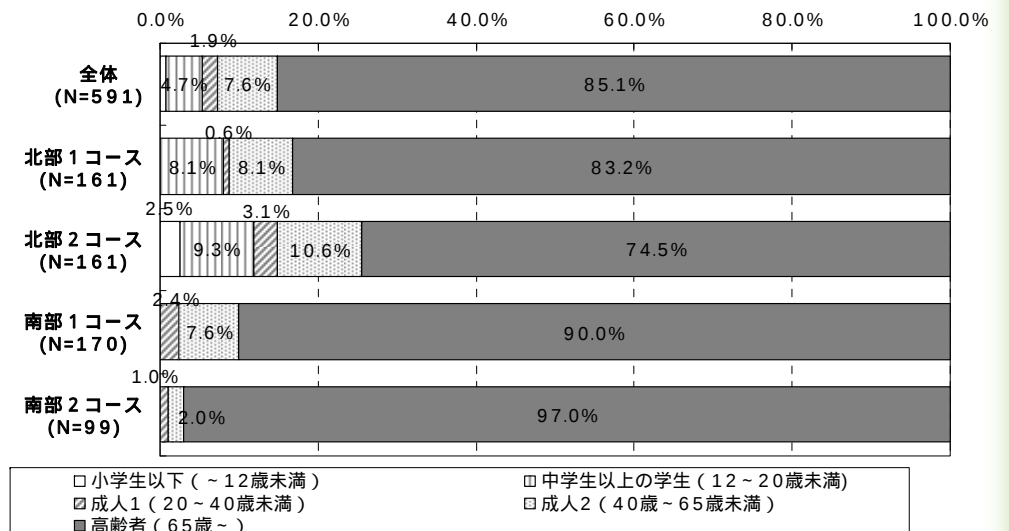
■ 年齢別にみた利用者数

- ・全体の約85%が高齢者(65歳以上)の利用者である。
- ・高齢者(65歳以上)の利用者は、南部2コースが最も多く約 97%を占め、次いで南部1コースが約 90%、北部1コースが約 83%、北部2コースが約 75%である。
- ・北部1コースと北部2コースでは、中学生以上の学生(12歳～20歳未満)の利用が約 8～9%程度ある。

年齢別にみた利用者数（コース別）

年齢	利用者数（人）				
	全体	北部1コース	北部2コース	南部1コース	南部2コース
小学生以下（～12歳未満）	4	0	4	0	0
中学生以上の学生（12～20歳未満）	28	13	15	0	0
成人1（20～40歳未満）	11	1	5	4	1
成人2（40歳～65歳未満）	45	13	17	13	2
高齢者（65歳～）	503	134	120	153	96
全体	591	161	161	170	99

年齢別にみた利用者割合（コース別）

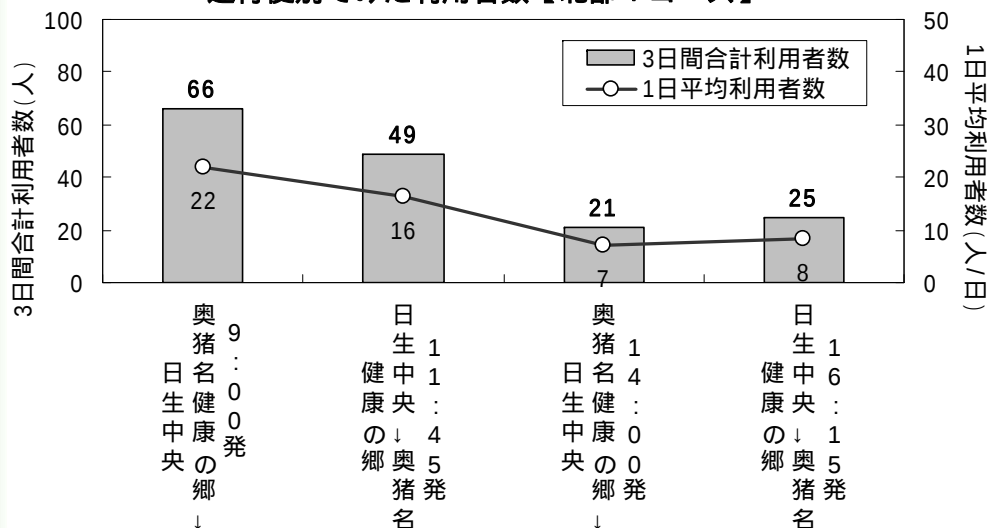


ふれあいバス利用実態調査結果(利用者数)

■ 運行便別でみた利用者数

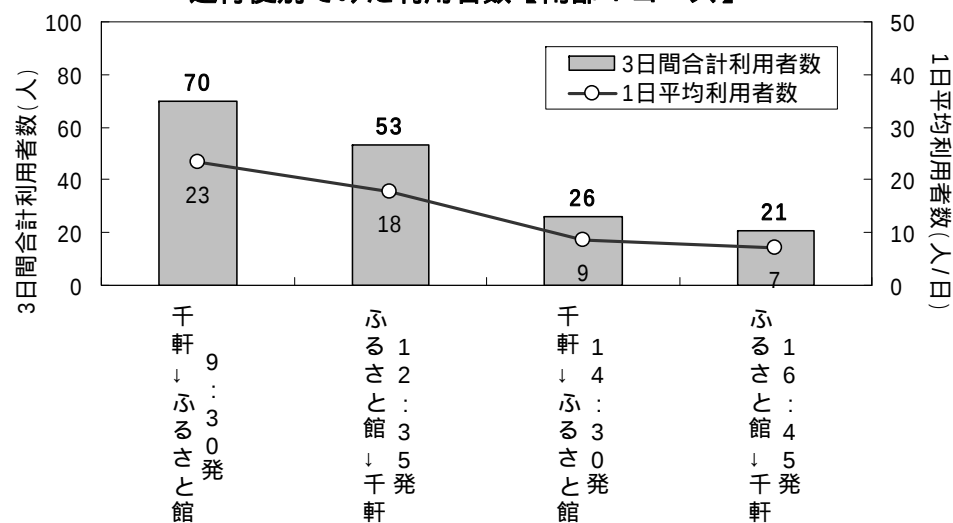
・運行便別でみた利用者数は、各コースともに午前中に始発バス停を出発する便が、午後に始発バス停を出発する便と比べ多い傾向にある。

運行便別でみた利用者数【北部1コース】



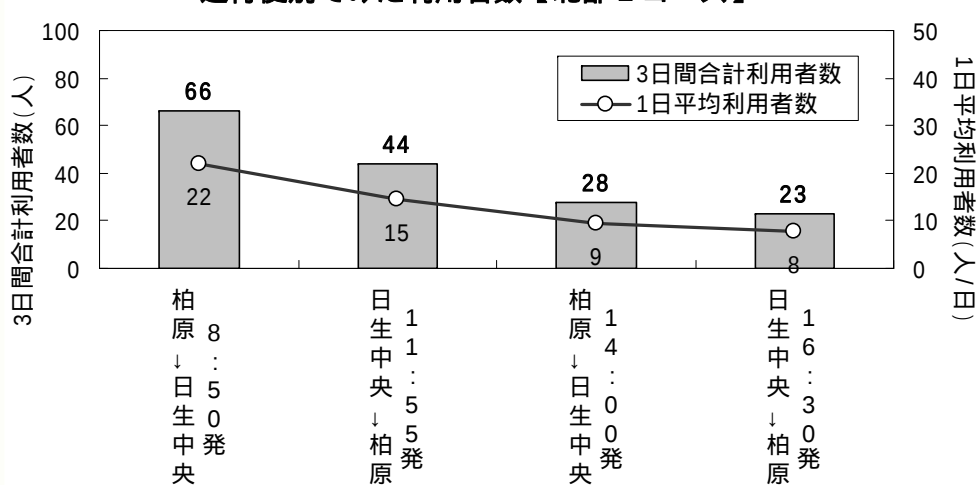
運行日：北部1コース(7月5日(月)、7月7日(水)、7月9日(金))

運行便別でみた利用者数【南部1コース】



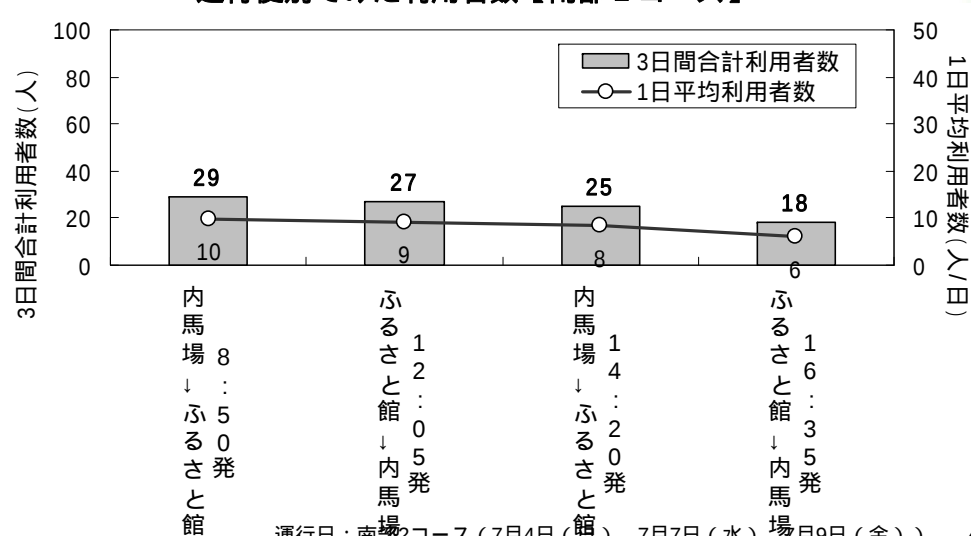
運行日：南部1コース(7月6日(火)、7月8日(木)、7月10日(土))

運行便別でみた利用者数【北部2コース】



運行日：北部2コース(7月6日(火)、7月8日(木)、7月10日(土))

運行便別でみた利用者数【南部2コース】



運行日：南部2コース(7月4日(日)、7月7日(水)、7月9日(金))

ふれあいバス利用実態調査結果(バス停乗降者数)

■バス停乗降者数

・バス停乗降車数は、「日生中央」が209人と最も多く、次いで「ジャスコ猪名川店」が165人、「ゆうあいセンター」が127人となっている。

上位20バス停における乗降者数(7日間合計)

順位	バス停	乗降者数 (人)	乗車数 (人)	降車数 (人)	コース			
					北部		南部	
					1	2	1	2
1	日生中央	209	105	104	○	○	○	○
2	ジャスコ猪名川店	165	92	73	○	○	○	○
3	ゆうあいセンター	127	55	72	○	○	○	○
4	旭ヶ丘下	31	10	21			○	
4	杉生	31	16	15	○	○		
6	図書館	28	15	13	○	○	○	○
7	仁頂寺公会堂前	24	16	8	○	○		
8	消防本部前	23	9	14	○	○	○	○
9	猪名川町役場	21	8	13	○	○	○	○
10	なかよし公園前	20	6	14			○	
10	若葉2丁目	20	11	9	○	○		○
10	松尾台四丁目南	20	14	6			○	
13	さんかく緑地前	19	11	8	○	○		
13	伏見台2丁目	19	9	10				○
15	すいせん公園前	15	3	12	○	○		
16	紫合	13	8	5	○	○	○	○
16	町営住宅前	13	7	6	○	○		
16	屏風岩	13	8	5	○	○	○	○
19	広根西	12	5	7			○	
19	内馬場	12	9	3				○

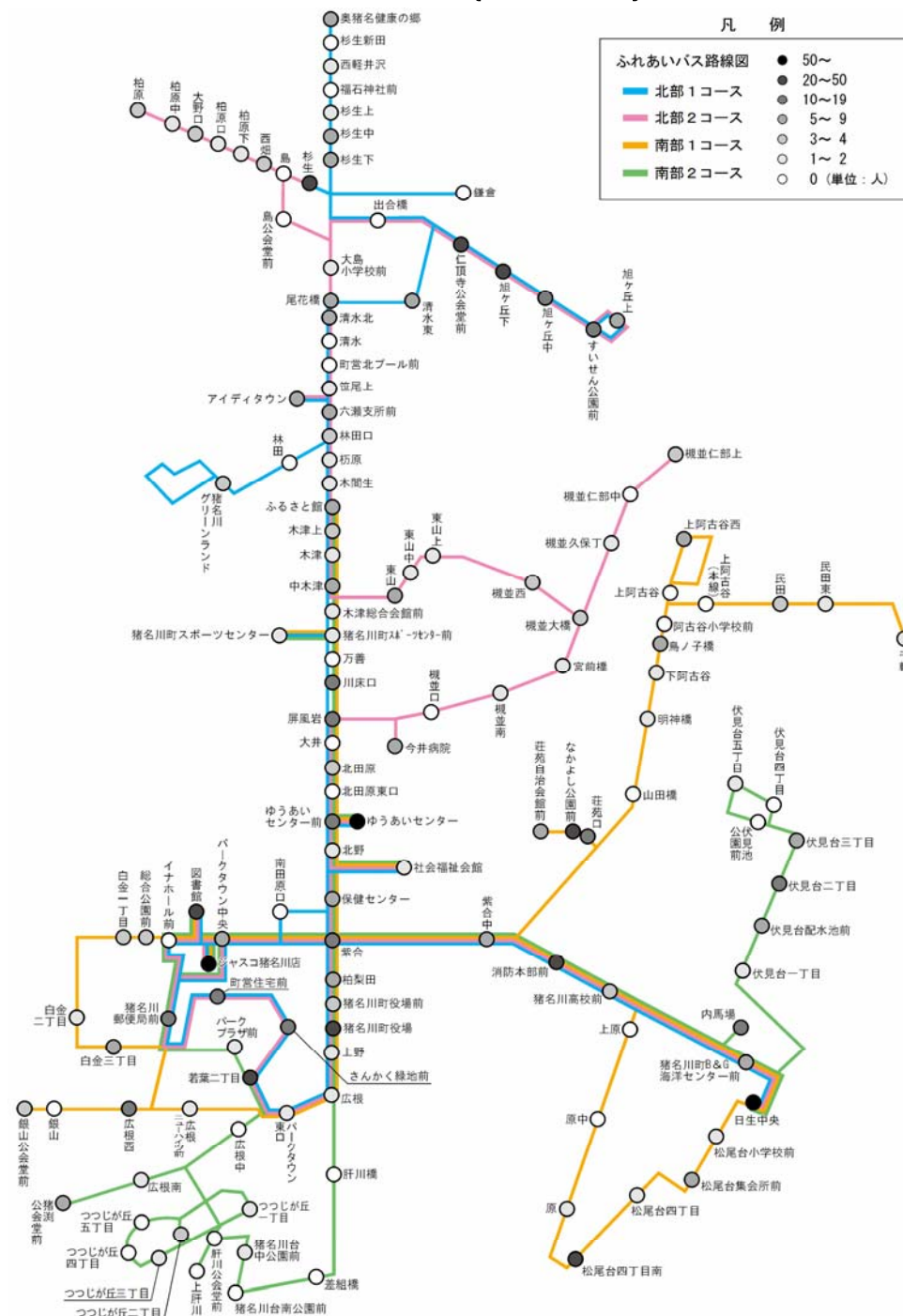


日生中央バス停



ジャスコ猪名川店バス停

バス停乗降者数(7日間合計)



ふれあいバス利用実態調査結果(バス停乗降者数と平均乗車密度)

■ 調査期間中に乗降者が0人のバス停

- ・調査期間中におけるバス停乗降車数が0人のバス停は、33バス停となっている。
- ・コース別でみると、北部1コースが13バス停、北部2コースが12バス停、南部1コースが11バス停、南部2コースが14バス停となっている(コース同士が重複しているバス停含む)。

調査期間中(7日間)に乗降者が0人のバス停

バス停	コース			
	北部		南部	
	1	2	1	2
イナホール前	○	○	○	○
つつじが丘4丁目				○
つつじが丘5丁目				○
阿古谷小学校前	○	○	○	○
鎌倉			○	
肝川橋	○			
肝川公会堂前				○
銀山		○		
原中			○	
広根中				○
差組橋				○
山田橋			○	
出合橋	○	○		
上阿古谷			○	
上阿古谷(本線)			○	
上肝川				○
上原			○	
杉生新田	○			
清水	○	○		
大井	○	○	○	○
猪名川台南公園前				○
町営北プール前	○	○		
槻並口		○		
槻並仁部中		○		
島		○		
島公会堂前		○		
南田原口	○			
伏見台4丁目				○
伏見池公園前				○
福石神社前	○			
北田原東口	○	○	○	○
万善	○		○	○
林田	○			
合計 33バス停	13	12	11	14

■ 調査期間中の平均乗車密度

- ・調査期間中における平均乗車密度は、0.35 人/kmとなっている。
- ・コース別でみると、北部1コースが0.38人/km、北部2コースが0.35 人/km、南部1コースが0.42人/km、南部2コースが0.25 人/kmとなっている。

調査期間中(7日間)の平均乗車密度

コース	調査期間中の利用者(人)	調査期間中の運行距離(km)	平均乗車密度(人/km)
北部1コース	161	427.2	0.38
北部2コース	161	459.0	0.35
南部1コース	170	404.4	0.42
南部2コース	99	396.6	0.25
全体	591	1687.2	0.35

○ 平均乗車密度

起点から終点まで平均して常時バスに乗車している人数
(平均乗車密度 = 調査期間中の利用者数 / 調査期間中の運行距離)

【参考】各コースの運行距離

コース	行き先	起終点間 距離（km）	往復距離 （km）	合計 （km）
北部１コース	日生中央 行	35.6	71.2	281.2
	奥猪名健康の郷 行	35.6		
北部２コース	日生中央 行	38.2	76.5	
	柏原 行	38.3		
南部１コース	ふれあい館 行	33.7	67.4	
	千軒 行	33.7		
南部２コース	ふれあい館 行	33.1	66.1	
	内馬場 行	33.0		

ふれあいバス利用実態調査結果(OD集計結果)

■ 北部1コース(3日間平均の利用者数)

- ・日生中央行きをみると、「杉生中 杉生」間が 1.7人と最も多く、次いで、「奥猪名健康の郷 日生中央」間と「パークプラザ 日生中央」間がそれぞれ 1.3人となっている。
- ・奥猪名健康の郷行きをみると、「日生中央 すいせん公園前」間と「ジャスコ猪名川店 旭ヶ丘下」間がそれぞれ 1.7人と最も多く、次いで「日生中央 旭ヶ丘中」間が 1.3人となっている。

3日間平均利用者数1.0人以上の利用があった区間

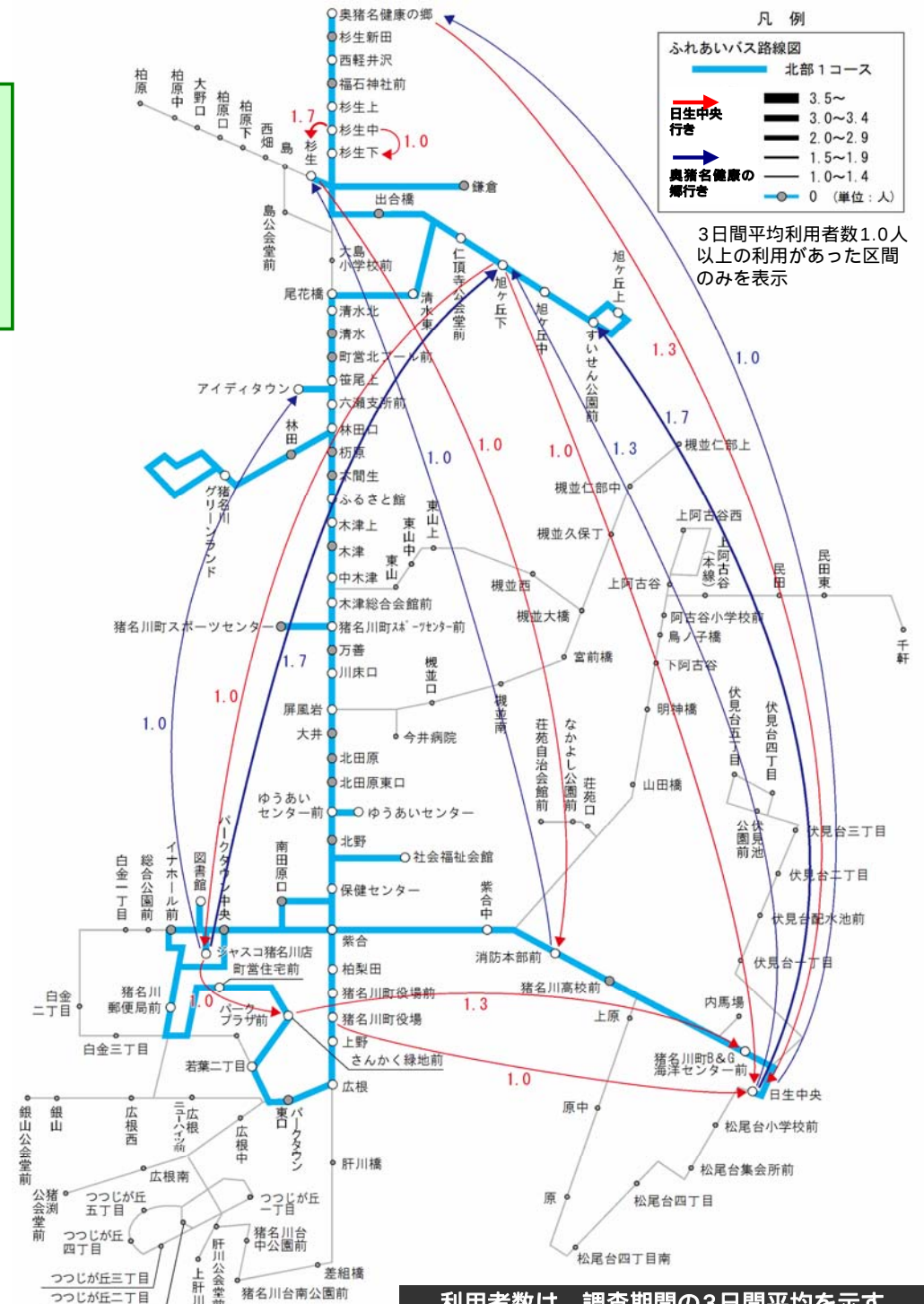
【奥猪名健康の郷 日生中央】

起点(乗車)バス停	終点(降車)バス停	利用者数 (3日間平均)
杉生中	杉生	1.7人
奥猪名健康の郷	日生中央	1.3人
さんかく緑地前	日生中央	1.3人
杉生	消防本部前	1.0人
杉生中	杉生下	1.0人
旭ヶ丘下	日生中央	1.0人
旭ヶ丘下	ジャスコ猪名川店	1.0人
ジャスコ猪名川店	さんかく緑地前	1.0人
猪名川町役場前	日生中央	1.0人

【日生中央 奥猪名健康の郷】

起点(乗車)バス停	終点(降車)バス停	利用者数 (3日間平均)
日生中央	すいせん公園前	1.7人
ジャスコ猪名川店	旭ヶ丘下	1.7人
日生中央	旭ヶ丘下	1.3人
日生中央	奥猪名健康の郷	1.0人
消防本部前	杉生	1.0人
ジャスコ猪名川店	アイディタウン	1.0人

運行日：北部1コース(7月5日(月)、7月7日(水)、7月9日(金))



ふれあいバス利用実態調査結果(OD集計結果)

■ 北部2コース(3日間平均の利用者数)

- ・日生中央行きをみると、「杉生 ゆうあいセンター」間が1.7人と最も多く、次いで、「旭ヶ丘中 ジャスコ猪名川店」間が1.3人となっている。
- ・柏原行きをみると、「日生中央 旭ヶ丘下」間と「ジャスコ猪名川店 旭ヶ丘下」間がそれぞれ1.0人となっている。

3日間平均利用者数1.0人以上の利用があった区間

【柏原 日生中央】

起点(乗車)バス停	終点(降車)バス停	利用者数 (3日間平均)
杉生	ゆうあいセンター	1.7 人
旭ヶ丘中	ジャスコ猪名川店	1.3 人
柏原	六瀬支所前	1.0 人
杉生	旭ヶ丘下	1.0 人
仁頂寺公会堂前	ジャスコ猪名川店	1.0 人
屏風岩	ジャスコ猪名川店	1.0 人
ゆうあいセンター	町営住宅前	1.0 人

【日生中央 柏原】

起点(乗車)バス停	終点(降車)バス停	利用者数 (3日間平均)
日生中央	旭ヶ丘中	1.0 人
ジャスコ猪名川店	仁頂寺公会堂前	1.0 人

運行日: 北部2コース(7月6日(火)、7月8日(木)、7月10日(土))



ふれあいバス利用実態調査結果(OD集計結果)

■南部1コース(3日間平均の利用者数)

- ・ふるさと館行きをみると、「松尾台四丁目南 日生中央」間が3.7人と最も多く、次いで、「パークタウン中央 ゆうあいセンター」間、「ジャスコ猪名川店 ゆうあいセンター」間と「荘苑口 ゆうあいセンター」間がそれぞれ1.7人となっている。
- ・千軒行きをみると、「ゆうあいセンター ジャスコ猪名川店」間が4.3人と最も多く、次いで「日生中央 なかよし公園前」間が2.3人となっている。

3日間平均利用者数1.0人以上の利用があった区間

【千軒 ふるさと館】

起点(乗車)バス停	終点(降車)バス停	利用者数 (3日間平均)
松尾台四丁目南	日生中央	3.7人
荘苑口	ゆうあいセンター	1.7人
ジャスコ猪名川店	ゆうあいセンター	1.7人
パークタウン中央	ゆうあいセンター	1.7人
なかよし公園前	ゆうあいセンター	1.3人
ジャスコ猪名川店	川床口	1.3人
上阿古谷西	日生中央	1.0人
荘苑口	日生中央	1.0人
日生中央	ふるさと館	1.0人
白金三丁目	ゆうあいセンター	1.0人
ジャスコ猪名川店	ゆうあいセンター前	1.0人

【ふるさと館 千軒】

起点(乗車)バス停	終点(降車)バス停	利用者数 (3日間平均)
ゆうあいセンター	ジャスコ猪名川店	4.3人
日生中央	なかよし公園前	2.3人
ゆうあいセンター	なかよし公園前	1.0人
ジャスコ猪名川店	広根西	1.0人
柴合	なかよし公園前	1.0人
日生中央	松尾台四丁目南	1.0人
日生中央	荘苑自治会館前	1.0人
日生中央	上阿古谷西	1.0人

運行日：南部1コース(7月6日(火)、7月8日(木)、7月10日(土))



ふれあいバス利用実態調査結果(OD集計結果)

■ 南部2コース(3日間平均の利用者数)

- ・ふるさと館行きをみると、「内馬場 日生中央」間が2.3人と最も多く、次いで、「ゆうあいセンター 若葉二丁目」間が2.0人となっている。
- ・内馬場行きをみると、「ゆうあいセンター ジャスコ猪名川店」間が2.3人と最も多く、次いで「ゆうあいセンター 若葉二丁目」間が2.0人となっている。

3日間平均利用者数1.0人以上の利用があった区間

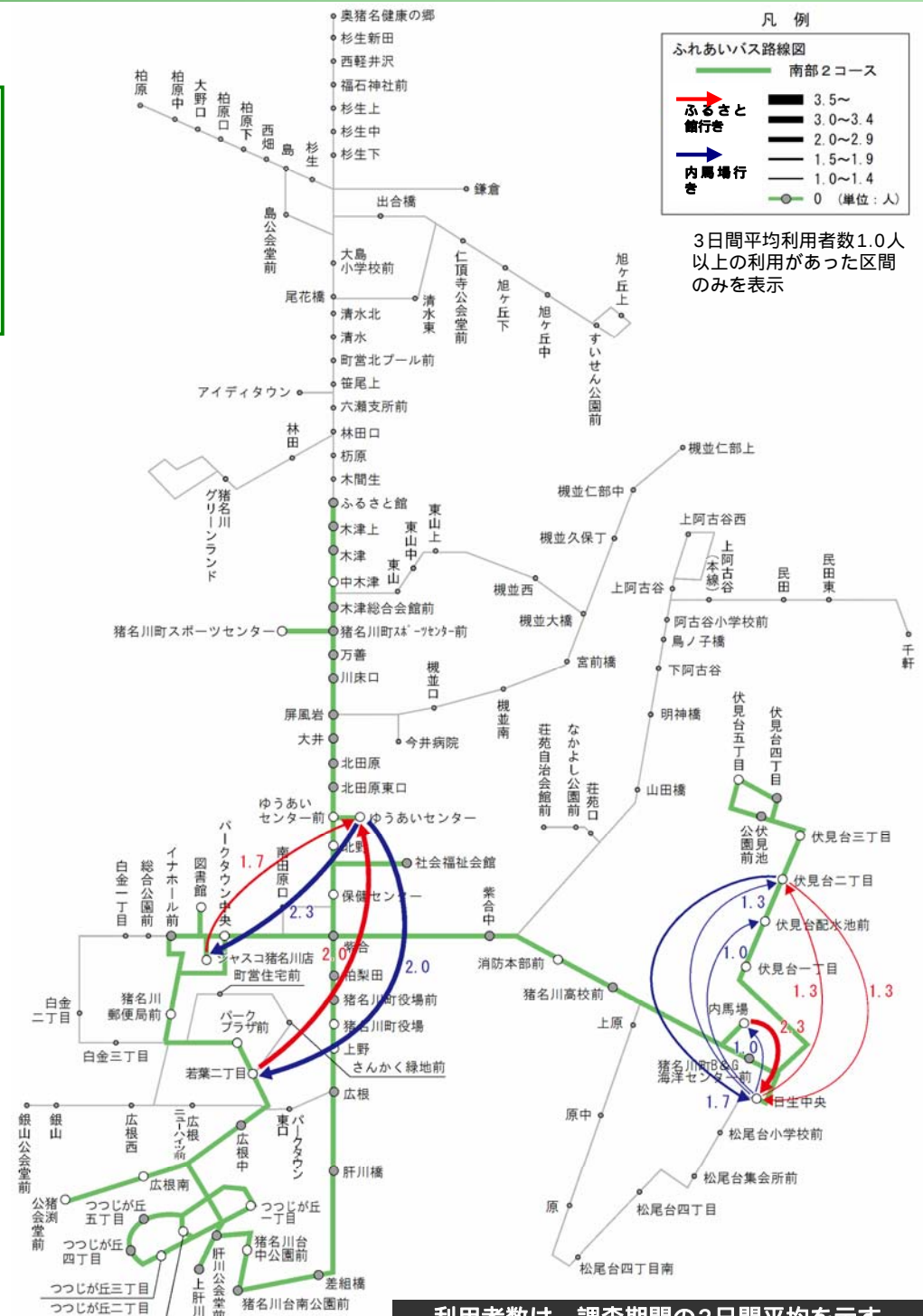
【内馬場 ふるさと館】

起点(乗車)バス停	終点(降車)バス停	利用者数 (3日間平均)
内馬場	日生中央	2.3人
若葉二丁目	ゆうあいセンター	2.0人
ジャスコ猪名川店	ゆうあいセンター	1.7人
日生中央	伏見台二丁目	1.3人
伏見台二丁目	日生中央	1.3人

【ふるさと館 内馬場】

起点(乗車)バス停	終点(降車)バス停	利用者数 (3日間平均)
ゆうあいセンター	ジャスコ猪名川店	2.3人
ゆうあいセンター	若葉二丁目	2.0人
伏見台二丁目	日生中央	1.7人
日生中央	伏見台二丁目	1.3人
日生中央	伏見台配水池前	1.0人
日生中央	内馬場	1.0人

運行日: 南部2コース(7月4日(日)、7月7日(水)、7月9日(金))



利用者数は、調査期間の3日間平均を示す。