

チョイソコいながわ 運行計画（案）

令和3年（2021年）2月

ネットヨタ神戸株式会社

目次

1. 事業内容	1
1.1 交通システムの概要	1
1.2 運行区域	1
1.3 運行ルート	2
1.3.1 大島地区	2
1.3.2 阿古谷・松尾台地区	8
1.4 運行概要	11
1.4.1 運行日・運行時間帯	11
1.4.2 予約の方法	11
1.4.3 運賃	12
2. 運営方法	13
2.1 事業主体	13
2.2 運行主体	13
3. 収支予測と町の負担	13
3.1 年間利用者数の算出方法	13
3.2 年間運行経費の算出方法	13
3.3 年間収入金額	14
3.4 需要予測と収支予測	14
3.5 町の負担	14
4. 期待される事業の効果	15
5. 事業実施予定期間	15

1. 事業内容

1.1 交通システムの概要

導入する交通システムは以下の通りとする。

- ・交通モード：乗合バス（車両は1BOX型）
- ・運行形態：デマンド型交通
- ・運行方式：不定路線型



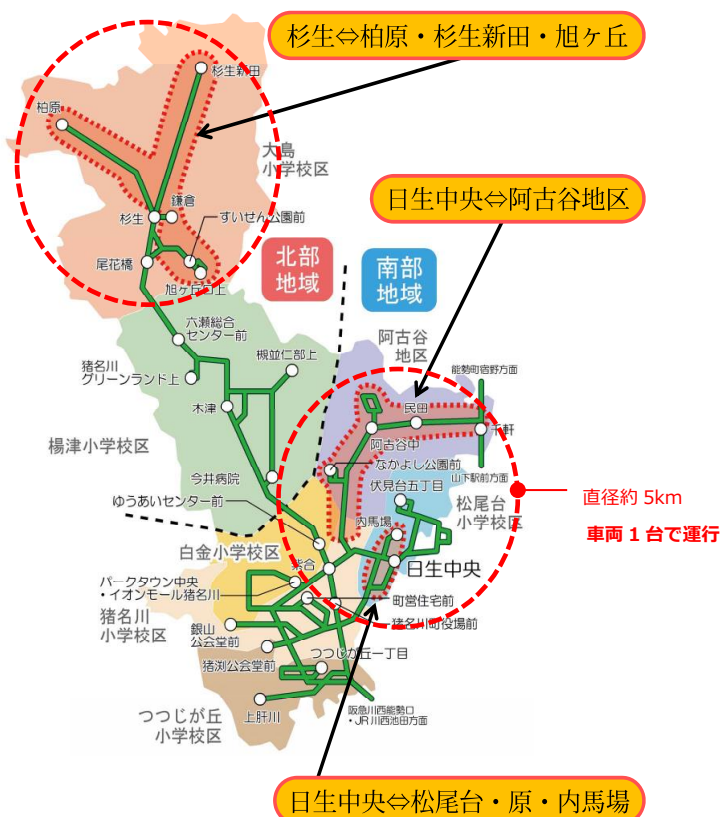
アイシン精機株式会社が開発した『チョイソコ』の仕組みを導入し、デマンド型の移動サービスを実現する。

利用者は会員登録を行い、会員は予約センターへ乗降の予約をいれることで利用できるデマンド型の移動サービスである。

1.2 運行区域

運行区域は、北部地域の大島地区と南部地域の阿古谷・松尾台地区のそれぞれを運行対象エリアとする。

●実証実験候補エリア（案）



1.3 運行ルート

運行ルートは、北部（大島地区）、南部（阿古谷・松尾台地区）の交通不便地の改善を図ることを目的として下記2路線を設定する。

- ・ 停留所は、地元意見交換会等による住民からの提案も踏まえ、交通空白地や交通不便地内の住宅地に設置する。
- ・ ただし、北部⇄南部間の相互の乗り入れはできない。

1.3.1 大島地区

運行エリアは、杉生バス停を中心として柏原、杉生奥山、旭ヶ丘の3方面であり、フィーダーとして役割を果たす。

大島地区における停留所位置図を次ページ以降に示す。

大島地区（全域）

● ふれあいバス共用
● デマンド交通限定

※チョイソコいながわはエリア内に限定した交通です。
松尾台・阿古谷地区へ乗降する事はできません。
他の地域へは、チョイソコいながわをご利用の上、
地域公共交通をご利用下さい。

211.ひまわり公園下 停留所
0120-170-508 9:00~17:00
チョイソコ いながわ

205.旭ヶ丘 停留所
チョイソコ いながわ

停留所は
この看板が
目印です。

243.柏原宮ノ上
242.柏原小北
241.柏原下西2
240.柏原下西1
239.柏原
245.永泰寺
238.柏原中
237.大野口
236.柏原口
235.柏原下
234.西畑
233.杉生西
232.奥塔名健康の郷
231.杉生新田
230.西軒井沢
229.福石神社前
228.杉生上
227.杉生中
226.杉生下
225.西畑山ノ子
224.西畑橋
223.鎌倉
222.杉生診療所
221.杉生
220.島
219.島内河内
218.島公会堂
217.大島小学校前
216.旭ヶ丘3-3班
215.旭ヶ丘4-3班
214.旭ヶ丘2-3班東
213.旭ヶ丘2-2班西
212.旭ヶ丘下
211.ひまわり公園下
210.旭ヶ丘口下
209.旭ヶ丘口上
208.旭ヶ丘上
207.すいせん公園前
206.旭ヶ丘4-5班
205.旭ヶ丘中
204.旭ヶ丘3-5班
203.旭ヶ丘3-1班
202.旭ヶ丘1-4班
201.たんぼぼ公園下
200.仁頂寺公会堂前
246.仁頂寺礼拝前

三田
QRコードを
読んでね
0120-170-508

QRコード
スマートフォン・PC
携帯電話

大島地区（全域）

大島地区（旭ヶ丘）

- ふれあいバス共用
- デマンド交通限定

Chaozon
211.ひまわり公園下 停留所
0120-170-508 受付時間 9:00~17:00
11月～12月 臨時運行

Chaozon
205.旭ヶ丘 停留所

停留所は
この看板が
目印です。

Map labels and bus stop numbers:

- 217.大島小学校前
- 246.仁頂寺札場前
- 201.たんぼぼ公園下
- 210.旭ヶ丘口下
- 211.ひまわり公園下
- 212.旭ヶ丘下
- 213.旭ヶ丘2-2班西
- 214.旭ヶ丘2-3班東
- 215.旭ヶ丘4-3班
- 216.旭ヶ丘5-3班
- 209.旭ヶ丘口上
- 208.旭ヶ丘上
- 207.すいせん公園前
- 206.旭ヶ丘4-5班
- 205.旭ヶ丘中
- 204.旭ヶ丘3-5班
- 203.旭ヶ丘3-1班
- 202.旭ヶ丘1-4班
- 200.仁頂寺公会堂前
- 246.仁頂寺札場前
- 217.大島小学校前

(C)2020ZENRIN(Z08E-第90)

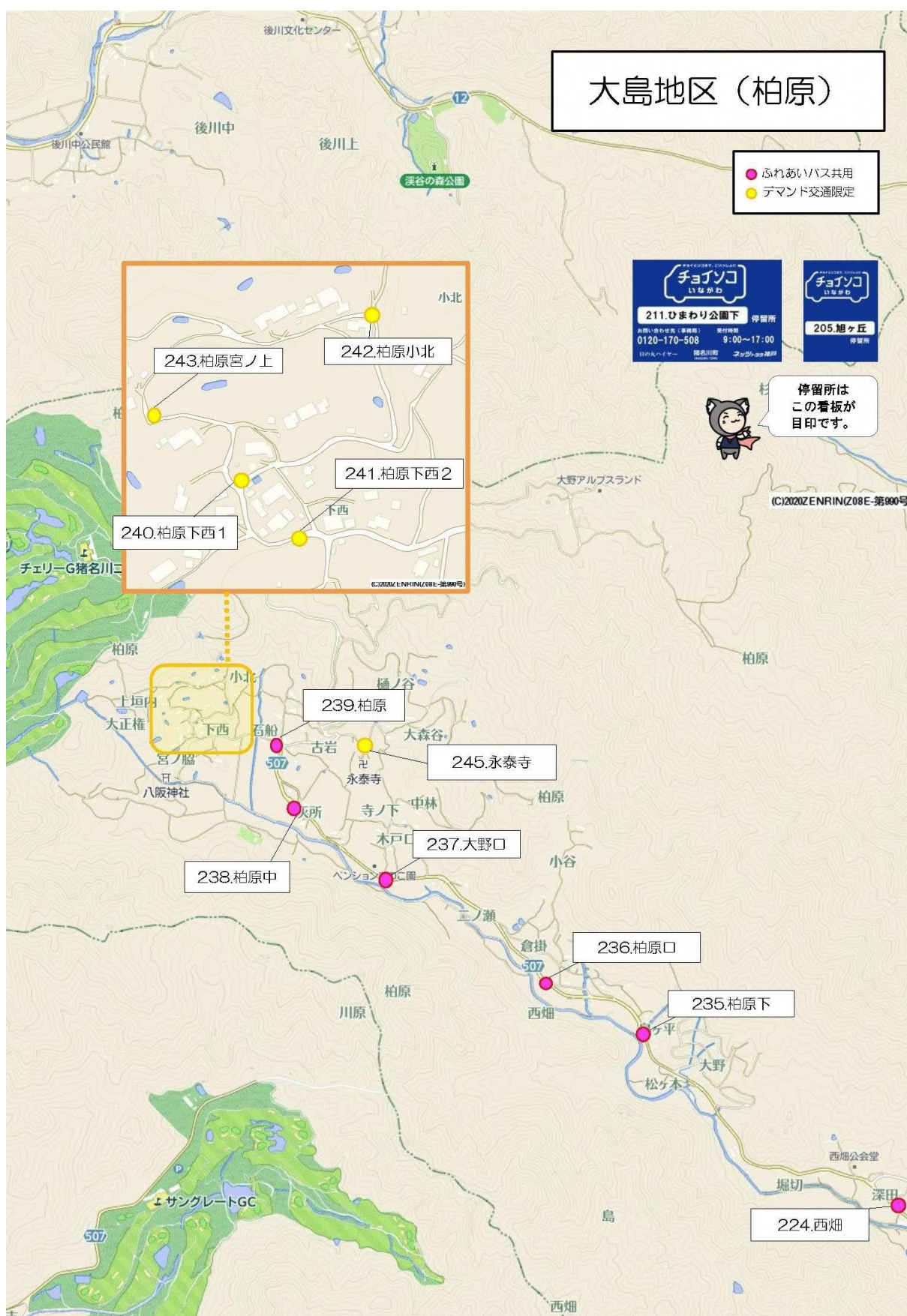
(3) 大島地区（杉生周辺）



(4) 大島地区（杉生新田周辺）



(5) 大島地区（柏原周辺）

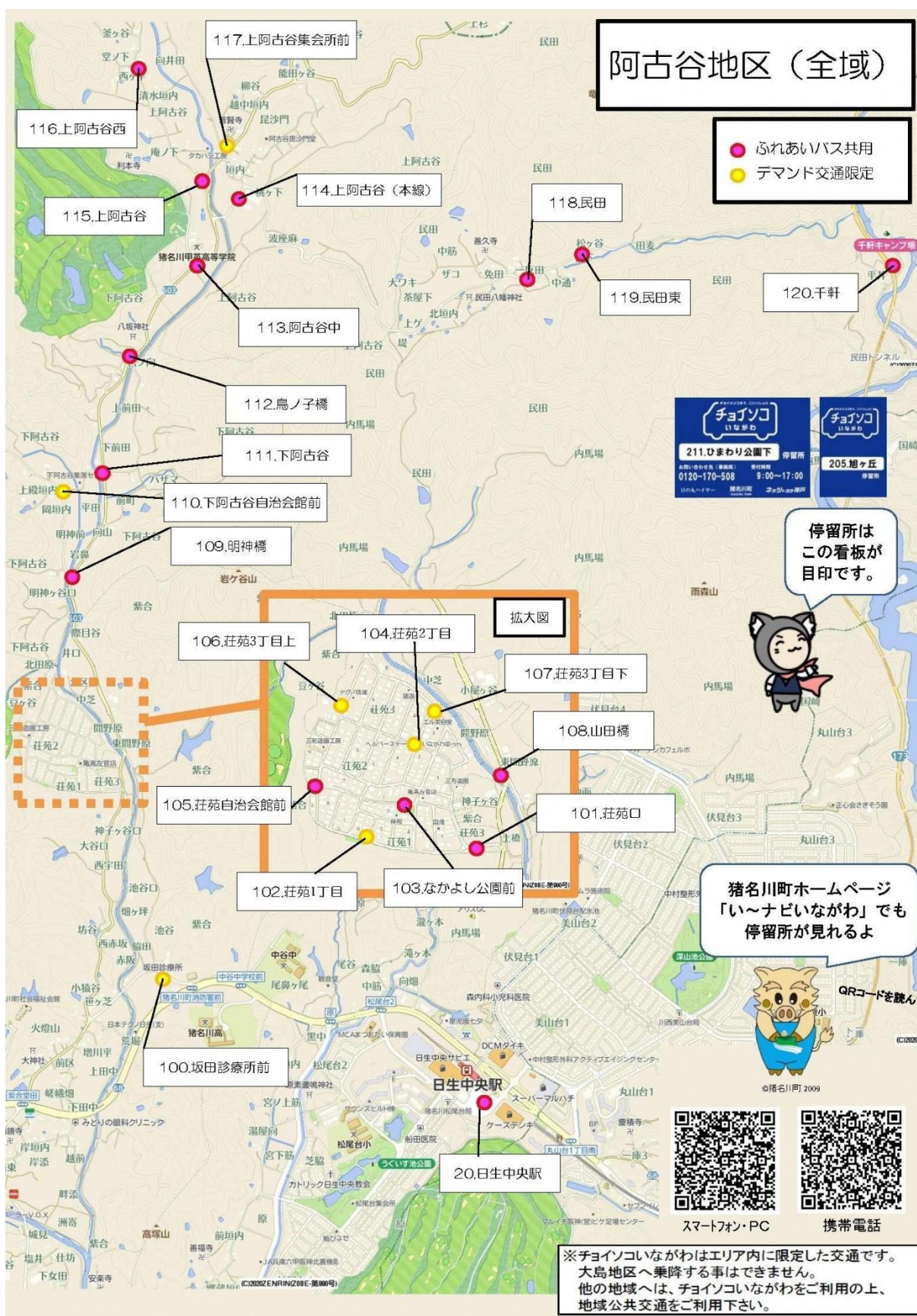


1.3.2 阿古谷・松尾台地区

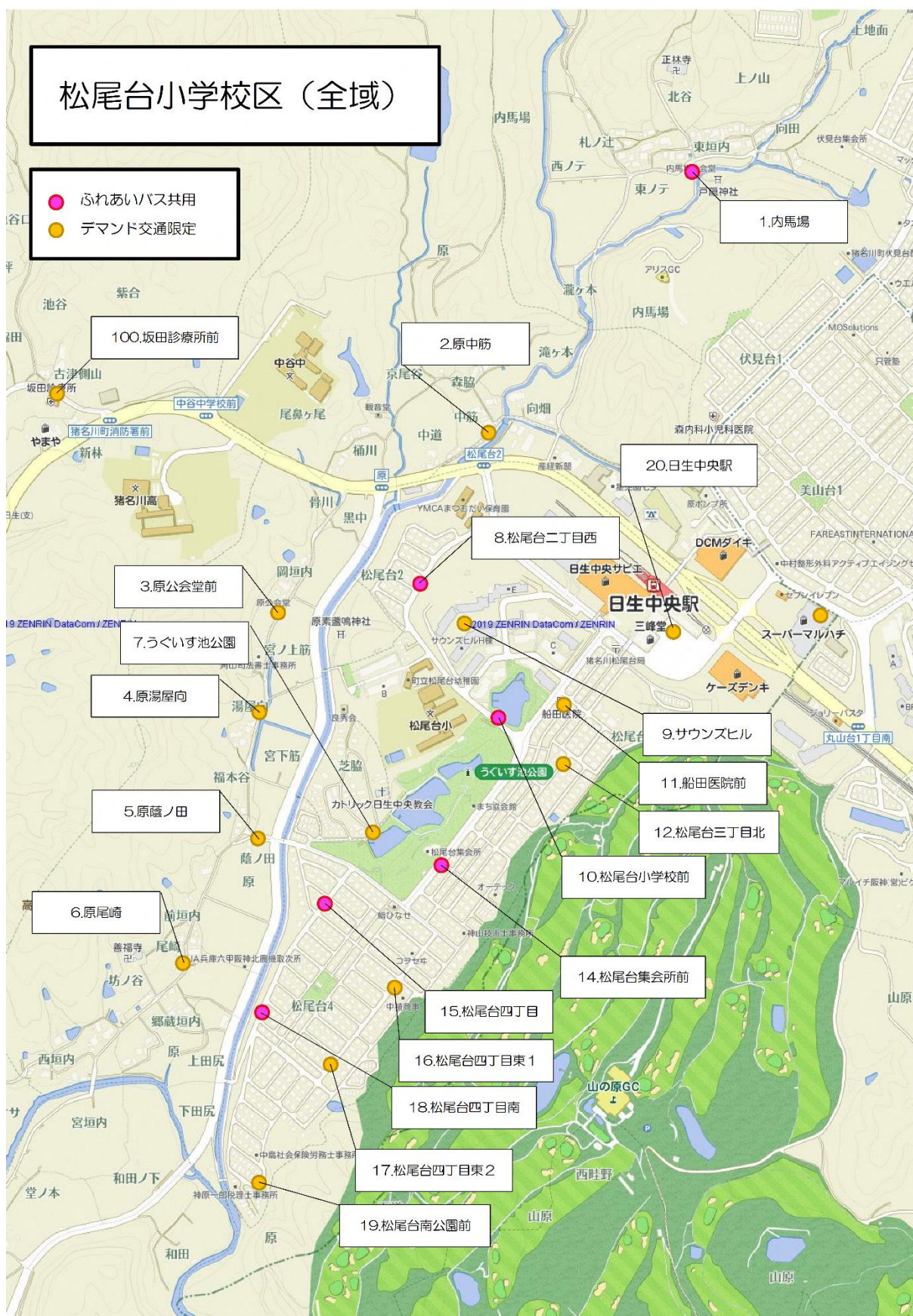
運行エリアは、日生中央駅を中心に北側の阿古谷、南側の松尾台の2方面であり、能勢電鉄への乗り継ぎも含めた役割を果たす。

阿古谷・松尾台地区における停留所位置図を次ページ以降に示す。

(1) 阿古谷地区（全域）



(2) 松尾台地区（全域）



1.4 運行概要

1.4.1 運行日・運行時間帯

運行日は、大島地区、阿古谷・松尾台地区にて別運用とする。

【大島地区】

平日通常運行時間： 7:00～18:00

平日特別運行時間：18:00～21:00

休日特別運行時間： 7:00～21:00

【阿古谷・松尾台地区】

平日通常運行時間： 8:00～17:00

土日祝日は運休

※ とともに年末年始の猪名川町が定める運休日（12月30日～翌年1月3日）を設定する。

1.4.2 予約の方法

乗車予定日の1か月前から乗車予定の当日1時間前まで予約が可能である。

月～金：9:00～17:00

※ ただし、年末年始の猪名川町が定める運休日（12月30日～翌年1月3日）を除く。

〈乗車時間と予約時間の相関関係〉

【大島地区】

	乗車時間	予約受付
平日	7:00～10:00	前日 17:00 まで
平日	10:00～18:00	当日利用の 1 時間前まで
平日	18:00～21:00	当日 15:00 まで
土日祝	7:00～21:00	予約可能な前日 17:00 まで

【阿古谷・松尾台地区】

	乗車時間	予約受付
平日	8:00～10:00	前日 17:00 まで
平日	10:00～17:00	当日利用の 1 時間前まで

※ 「ネット予約」を採用し、電話による予約しかできない会員が不利にならないように、「24 時間前までの予約」に制限。

1.4.3 運賃

運賃については、一定の利用者負担を求めることを基本と考える。また、運賃体系はわかりやすいものとし、既存の路線バス、タクシー及びコミュニティバス「ふれあいバス」の運賃及びサービス水準とのバランスを考慮したものとする。

●デマンド型乗合移動サービスの運賃

- ・ 運賃は「均一料金制」を基本とし、一乗車300円とする。
- ・ ただし、大島地区では地域外へのアクセスは既存の路線バス及びコミュニティバス「ふれあいバス」との乗継利用が必要となることから、一乗車200円とする。
- ・ 小児および障がい者等に対する割引運賃の設定はしない。

運行地区	運賃	備考
大島地区	一乗車200円	既存の路線バス及びコミュニティバス「ふれあいバス」との乗継利用を考慮した料金設定
阿古谷・松尾台地区	一乗車300円	—

●デマンド型乗合移動サービスの運賃支払い手法

- ・ 運賃の支払い手法は、「現金」及び「顔認証システムを活用したキャッシュレス決済システム」とします。

●運賃の割引施策について

- ・ 今回の有償化実証運行は、有償化による利用者ニーズや動向を把握するために行うものである。
- ・ 運賃の割引施策（利用回数割引や上限運賃等の料金割引）については、今回の有償化実証運行における利用者ニーズや利用実績を踏まえ、道路運送法第4条による本格運行時（令和4年4月予定）の導入を目的に、具体策の検討を行うものとします。

2. 運営方法

2.1 事業主体

事業主体は、交通不便地の改善ならびに地域の活性化も含めて目的としていることから、同町内に店舗を展開しているネッツトヨタ神戸株式会社とします。事業の収益性、継続性を維持していくために猪名川町のご支援をいただきながら運営して参ります。

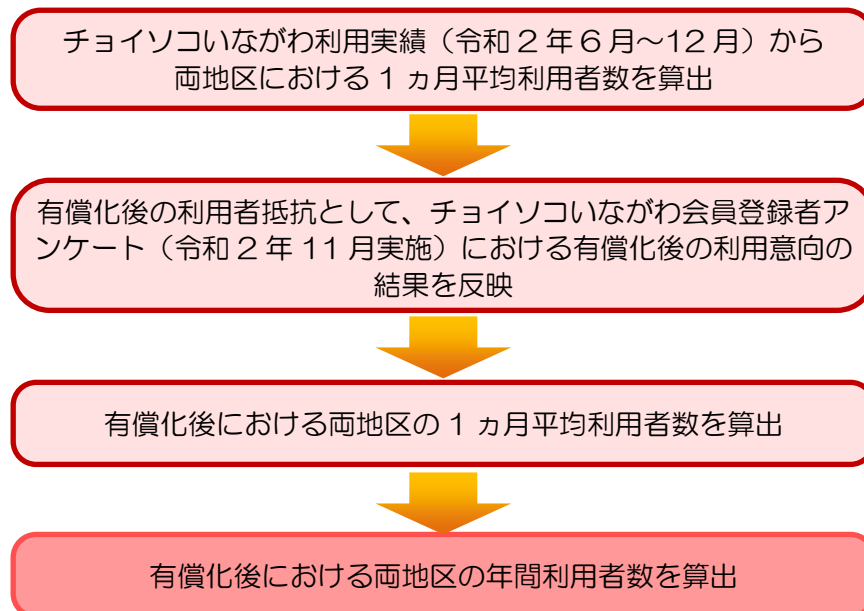
2.2 運行主体

安全性確保の観点から、道路運送法第 21 条で規定される一般旅客自動車運送事業者として、また猪名川町に営業所の設置がある事業者として、日の丸ハイヤー株式会社にて運行を行います。

3. 収支予測と町の負担

3.1 年間利用者数の算出方法

年間利用者数は、以下の考え方にに基づき算出している。



3.2 年間運行経費の算出方法

年間運行経費は、以下の考え方にに基づき算出している。

- ・ 年間運行経費は、チョイソコいながわ利用実績及び阪神間地区における中型車タクシーの時間制運賃（上限料金を適用）を参考に算出。
- ・ 車両等の新規購入費は考慮していない。

3.3 年間収入金額

年間収入金額は、以下の考え方にに基づき算出している。

- ・年間収入金額は、「利用者による収入」と「協賛金による収入」の2種類とする。
- ・利用者による収入は、上記の年間利用者数と予定する運賃より算出
- ・協賛金による収入は、**1か月1件当たり5000円とし、40件を獲得することを目標値とする。**

3.4 需要予測と収支予測

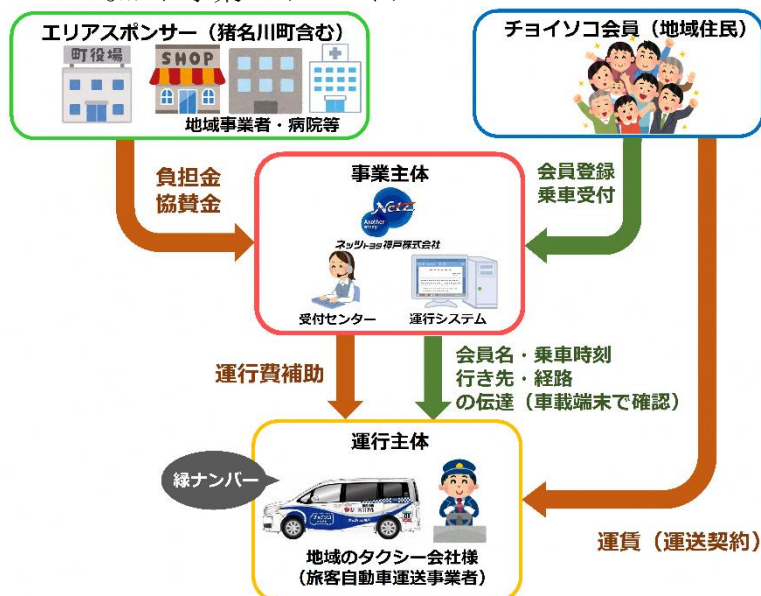
年間運行経費に対する収入金額や年間収支金額は、以下のとおり予測している。

年間利用者数	14,100 人/年
うち大島地区	4,360 人/年
うち阿古谷・松尾台地区	9,740 人/年
年間運行経費	29,189,400 円/年
うち大島地区	14,594,700 円/年
うち阿古谷・松尾台地区	14,594,700 円/年
年間収入金額	6,194,000 円/年
利用者による収入	3,794,000 円/年
うち大島地区	872,000 円/年
うち阿古谷・松尾台地区	2,922,000 円/年
うち協賛金	2,400,000 円/年
年間収支額	-22,995,400 円/年

3.5 町の負担

年間運行経費から年間収入金額を差し引いた赤字相当額については、エリアスポンサーである町が負担するものとする。

●チョイソコいながわ事業スキームイメージ



4. 期待される事業の効果

デマンド型移動サービスが運行されることにより期待される効果は以下に示す。

●期待される主な効果

- ・ 交通不便地における移動手段の確保
- ・ 日常生活に必要な医療施設や商業施設など都市機能が集積したエリアへのアクセス確保。または他の交通機関へのフィーダー役。
- ・ 高齢者等の外出支援による機会の増加
- ・ 『顔認証』の併用による見守りサービス等の付加価値提供
- ・ 乗合車両の利活用により、住民同士の交流機会の増加
- ・ 外出や交流機会の増加による地域活性化
- ・ ネットトヨタ神戸のイベントノウハウにより地域活性化のサポート

5. 事業実施予定期間

実施開始予定日：令和 3 年（2021 年）7 月 1 日

事業終了予定日：事業の終了は予定しない。

※運行開始から令和 4 年（2022 年）3 月までは、道路運送法第 21 条による運行とし、運行開始 1 年後の令和 4 年（2022 年）年 4 月からは道路運送法第 4 条による運行とする。