

# チヨイソコいながわ 運行計画

令和3年（2021年）12月

ネットヨタ神戸株式会社

# 目次

1. 事業内容	1
1.1 交通システムの概要	1
1.2 運行区域	1
1.3 運行ルート	2
1.3.1 大島地区	2
1.3.2 阿古谷・松尾台地区	8
1.4 運行概要	11
1.4.1 運行日・運行時間帯	11
1.4.2 予約の方法	11
2. 運営方法	14
2.1 事業主体	14
2.2 運行主体	14
3. 収支予測と町の負担	14
3.1 年間利用者数の算出方法	14
3.2 年間運行経費の算出方法	14
3.3 年間収入金額	14
3.4 需要予測と収支予測	15
3.5 町の負担	15
4. 期待される事業の効果	16
5. 事業実施予定期間	16

# 1. 事業内容

## 1.1 交通システムの概要

導入する交通システムは以下の通りとする。

- ・交通モード：乗合バス（車両は1BOX型）
- ・運行形態：デマンド型交通
- ・運行方式：不定路線型



株式会社アイシンが開発した『チョイソコ』の仕組みを導入し、デマンド型の移動サービスを実現する。

利用者は会員登録を行い、会員は予約センターへ乗降の予約をいれることで利用できるデマンド型の移動サービスである。

## 1.2 運行区域

運行区域は、北部地域の犬島地区と南部地域の阿古谷・松尾台地区のそれぞれを運行対象エリアとする。



### 1.3 運行ルート

運行ルートは、北部（大島地区）、南部（阿古谷・松尾台地区）の交通不便地の改善を図ることを目的として下記2路線を設定する。

- ・ 停留所は、地元意見交換会等による住民からの提案も踏まえ、交通空白地や交通不便地内の住宅地に設置する。
- ・ ただし、北部⇄南部間の相互の乗り入れはできない。

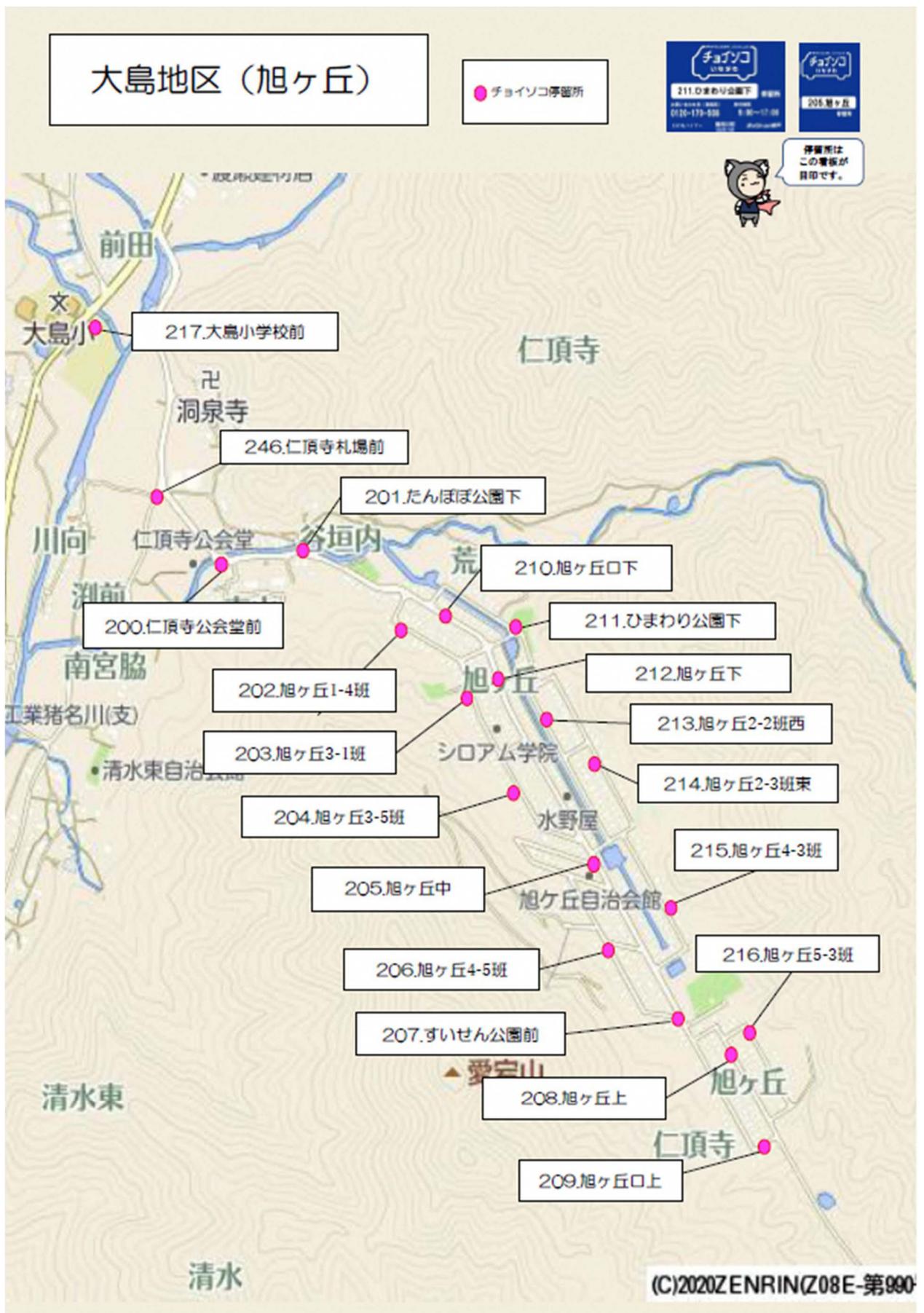
#### 1.3.1 大島地区

運行エリアは、杉生バス停を中心として柏原、杉生新田、旭ヶ丘の3方面であり、フィーダーとして役割を果たす。

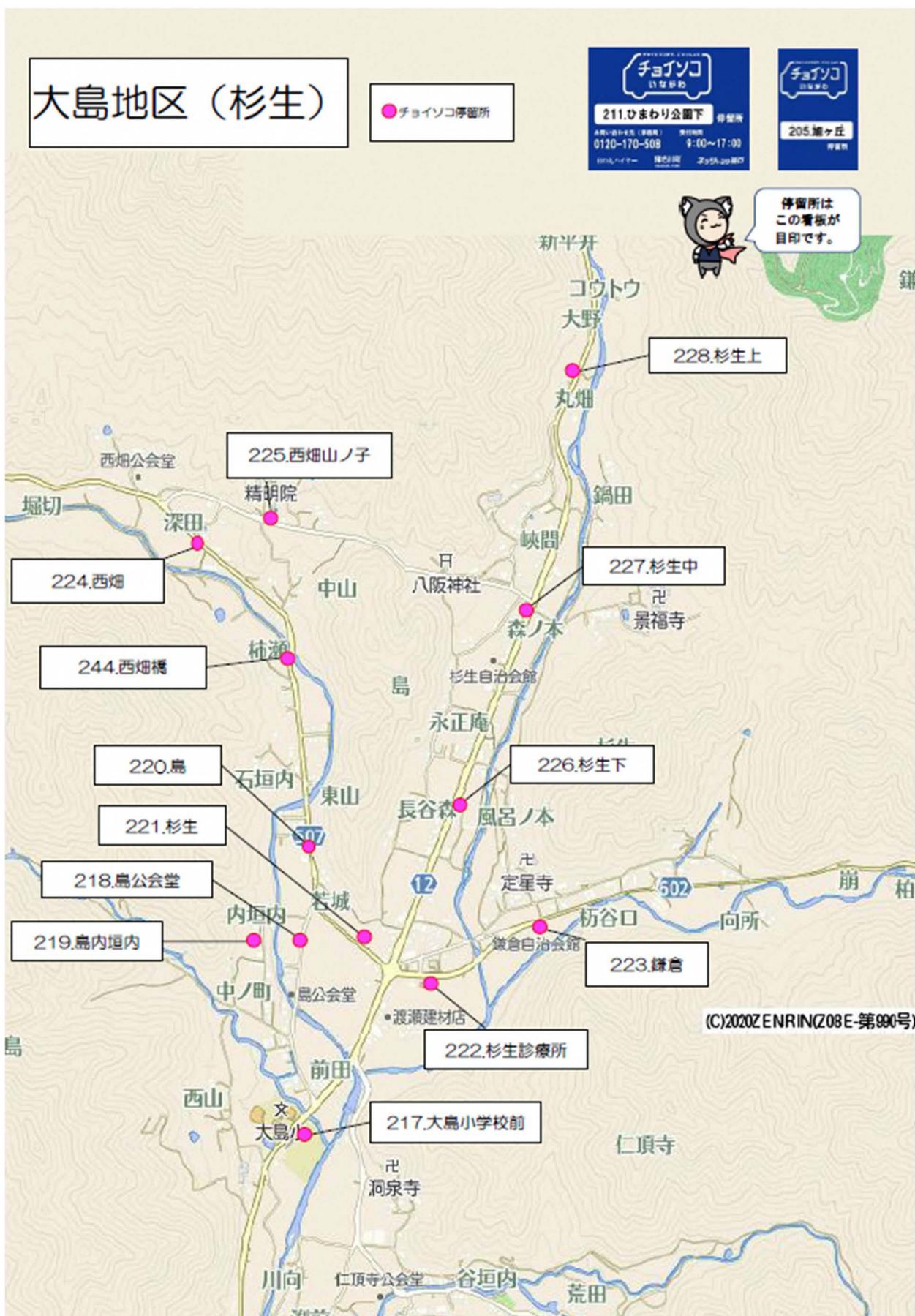
大島地区における停留所位置図を次ページ以降に示す。



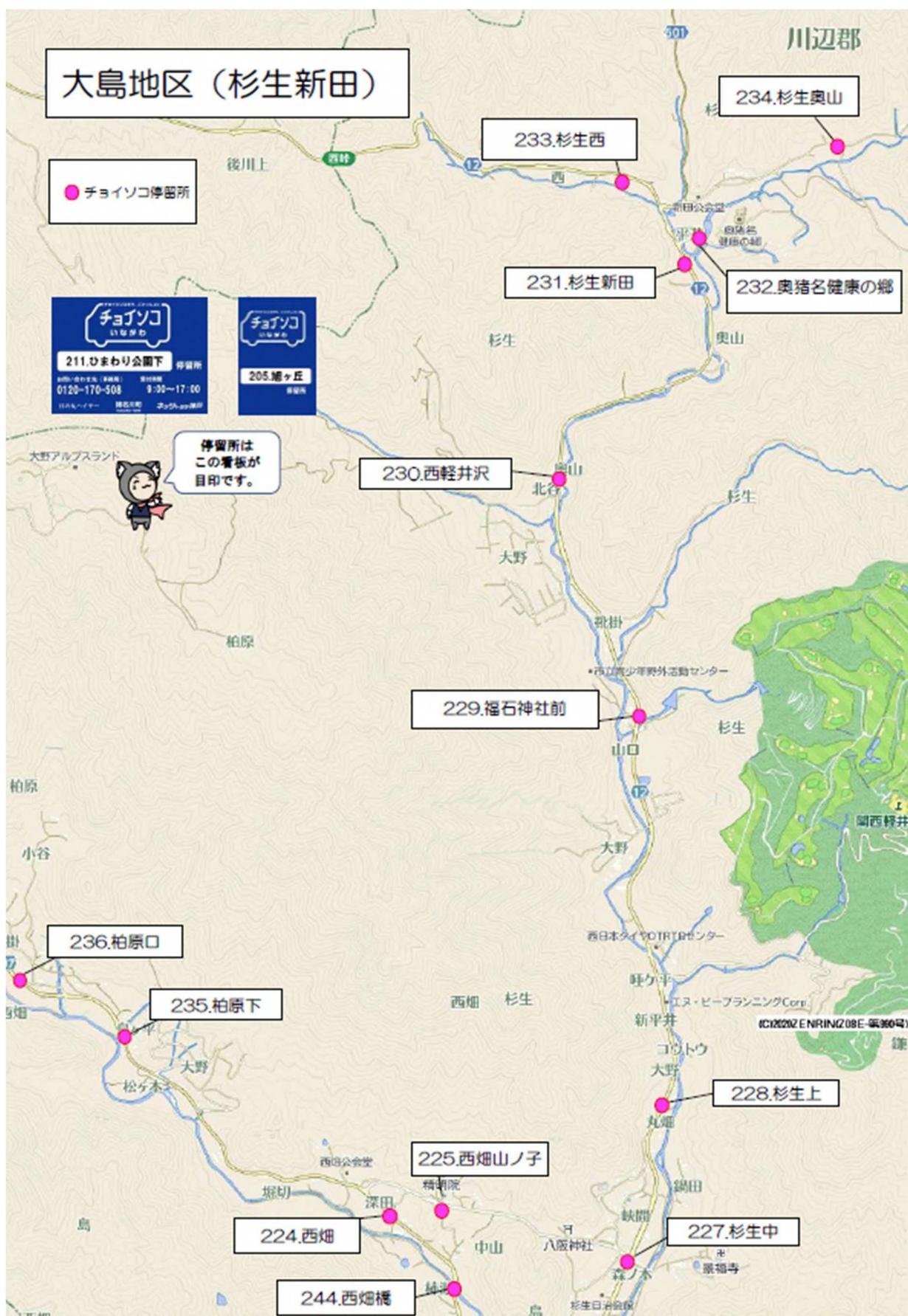
(2) 大島地区（旭ヶ丘周辺）



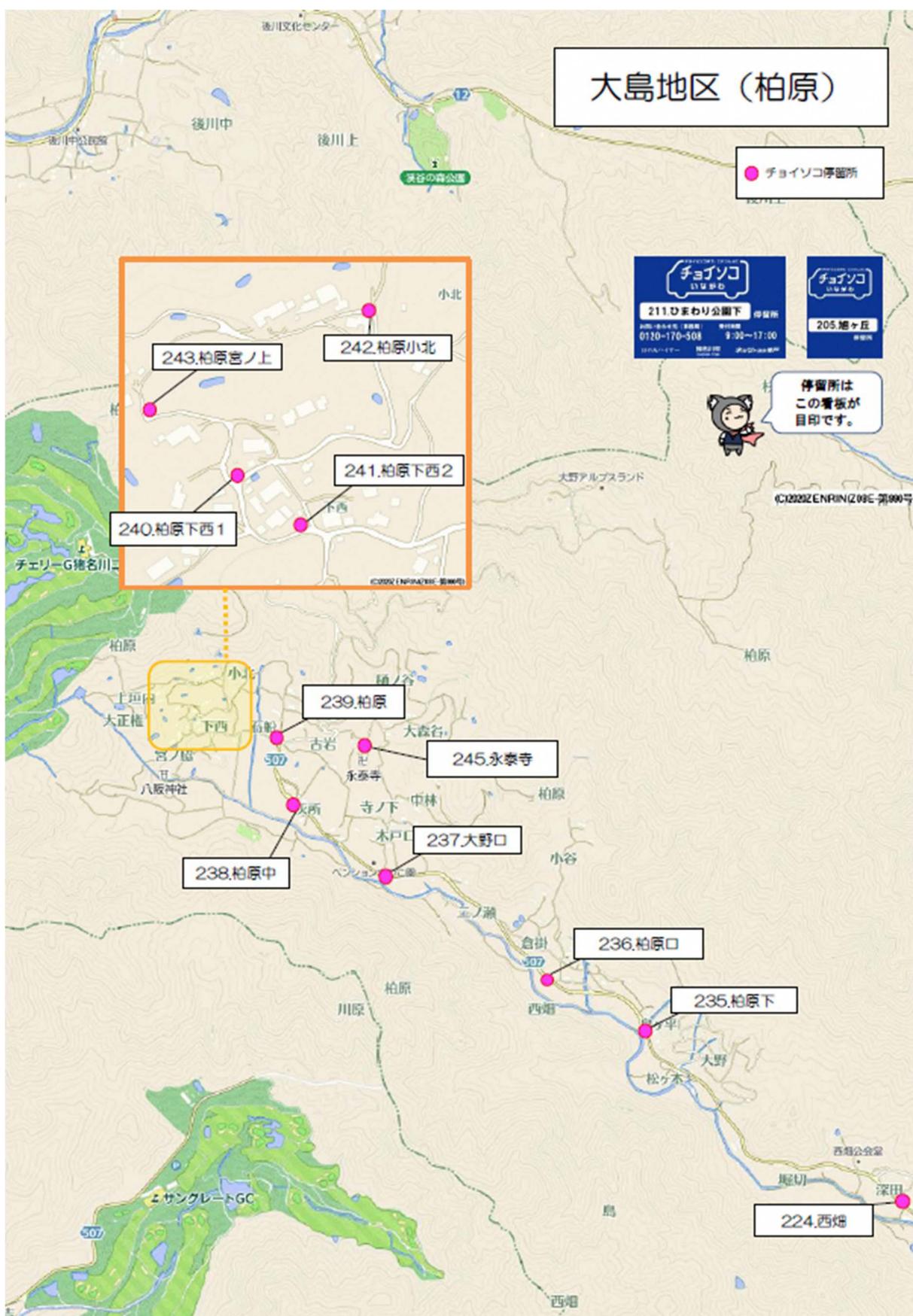
(3) 大島地区（杉生周辺）



(4) 大島地区（杉生新田周辺）



(5) 大島地区 (柏原周辺)

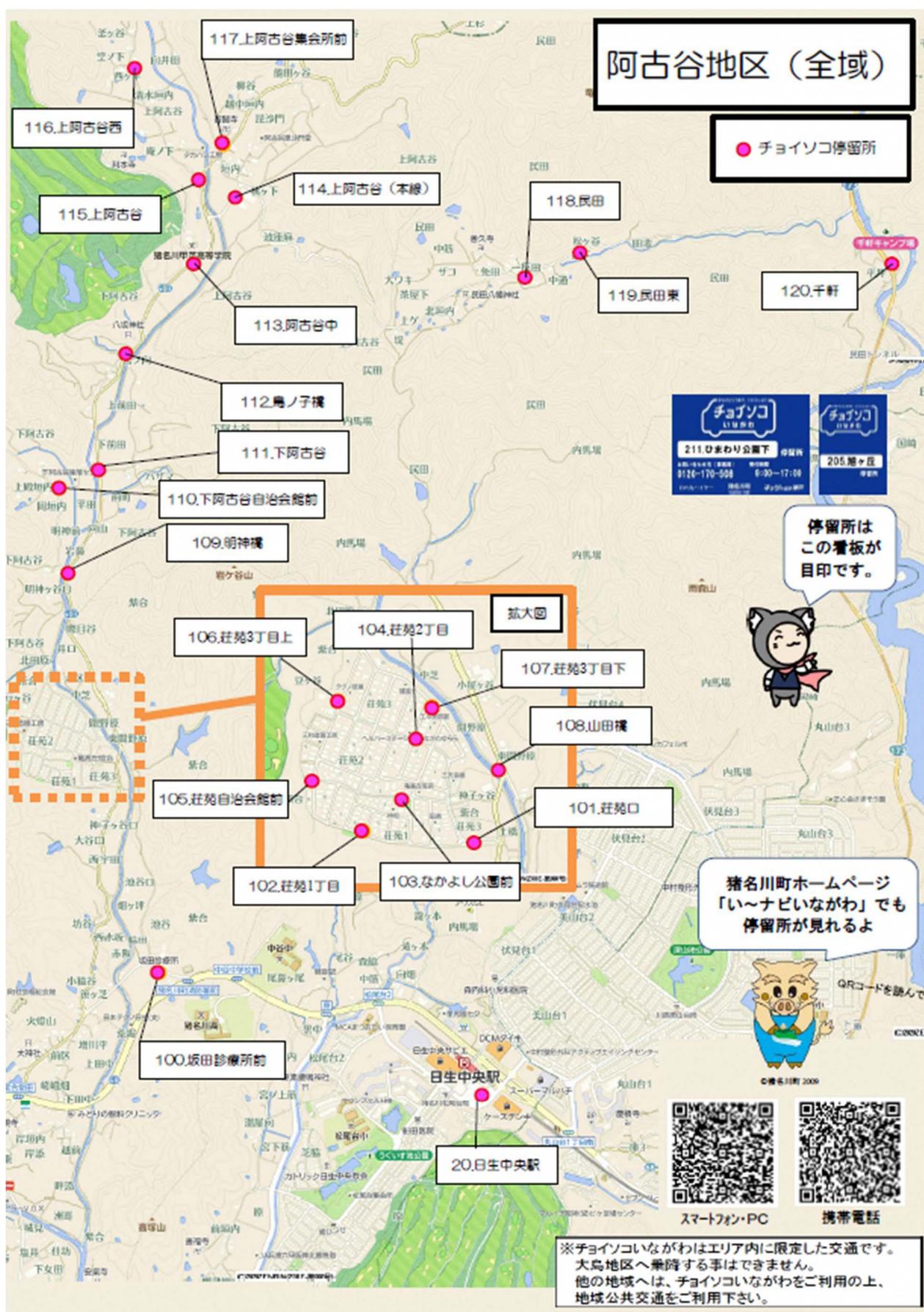


### 1.3.2 阿古谷・松尾台地区

運行エリアは、日生中央駅を中心に北側の阿古谷、南側の松尾台の2方面であり、能勢電鉄への乗り継ぎも含めた役割を果たす。

阿古谷・松尾台地区における停留所位置図を次ページ以降に示す。

(1) 阿古谷地区（全域）





## 1.4 運行概要

### 1.4.1 運行日・運行時間帯

運行日は、大島地区、阿古谷・松尾台地区同一の運用とする。

#### 【大島地区】

平日通常運行時間 : 7:00~18:00

土曜日特別運行時間 : 7:00~18:00

#### 【阿古谷・松尾台地区】

平日通常運行時間 : 8:00~17:00

土曜日特別運行時間 : 8:00~17:00

※日曜・祝日、年末年始(12月30日~翌年1月3日)は運休。

### 1.4.2 予約の方法

乗車予定日の1か月前から乗車予定の当日1時間前まで予約が可能である。

○予約センター：平日：9:00~17:00      ○ネット予約：24時間 365日

※土曜・日曜・祝日・年末年始(12月30日~翌年1月3日)は休業。

#### 〈乗車時間と予約受付時間の相関関係〉

##### 【大島地区】

乗車時間	予約受付
○平日 7:00~10:00	前日 17:00 まで ネット予約のみ 1 時間前まで
平日 10:00~18:00 ⇒	

○土曜日 7:00~18:00	前日 17:00 まで ネット予約のみ 1 時間前まで
-----------------	--------------------------------

##### 【阿古谷・松尾台地区】

乗車時間	予約受付
○平日 8:00~10:00	前日 17:00 まで ネット予約のみ 1 時間前まで
平日 10:00~17:00 ⇒	

○土曜日 8:00~17:00	前日 17:00 まで ネット予約のみ 1 時間前まで
-----------------	--------------------------------

※「ネット予約」は、すべての時間において、ご乗車の1時間前までのご予約が可能です。

### 1.4.3 運賃

運賃については、一定の利用者負担を求めることを基本と考える。また、運賃体系はわかりやすいものとし、既存の路線バス、タクシー及びコミュニティバス「ふれあいバス」の運賃及びサービス水準とのバランスを考慮したものとする。

#### ●デマンド型乗合移動サービスの運賃

- ・ 運賃は「均一料金制」を基本とし、一乗車300円とする。
- ・ ただし、大島地区では地域外へのアクセスは既存の路線バス及びコミュニティバス「ふれあいバス」との乗継利用が必要となることから、一乗車200円とする。

運行地区	運賃	備考
大島地区	一乗車200円	既存の路線バス及びコミュニティバス「ふれあいバス」との乗継利用を考慮した料金設定
阿古谷・松尾台地区	一乗車300円	—

#### ●デマンド型乗合移動サービスの運賃支払い手法

- ・ 運賃の支払い手法は、「現金」及び「顔認証システムを活用したキャッシュレス決済システム」とします。

#### ○運賃の割引制度について

##### (1) 小人割引運賃

区分	詳細	運賃
小学生	6歳以上12歳未満	小児運賃 (大人運賃の半額、10円単位に切り上げ)
幼児	1歳以上6歳未満 (小学生を除く)	小学生以上の同伴者1人につき 2人まで無賃 (同伴者がいない場合は小児運賃が必要)
乳児	1歳未満	無賃

※ただし、現金支払いの時のみ。

## (2) 障がい者割引運賃

- ・「身体障がい者」「知的障がい者」「精神障がい者」は、いずれも大人運賃の半額。
- ・上記の方々の介護人や付添人の割引は、介護または付添いの必要を認めた場合に限り、同時に同区間のご利用時に限ります。
- ※身体障害者福祉法第 15 条第 14 項の規定により、身体障がい者手帳の交付を受けている方がその身体障がい者手帳（障がい者手帳アプリ「ミライロ ID」を含む）をご呈示された場合。
- ※療養手帳制度要綱の規定により知的障がい者の療育手帳の交付を受けている方が、その療育手帳（障がい者手帳アプリ「ミライロ ID」を含む）をご呈示された場合。
- ※児童福祉法第 12 条の 4・第 41 条～第 44 条に規定する諸施設により養護等を受けている方が、その保護施設の長の発行する所定の運賃割引証を提出した場合。
- ・ただし、現金支払いの時のみ。

## (3) キャッシュレス決済利用による利用回数割引

支払方法	利用回数	割引率	運賃	
			大島地区	阿古谷・松尾台地区
現金	—	—	200円	300円
キャッシュレス 決済	1回目～ 10回目まで	5%	190円	285円
	11回目～ 30回目まで	10%	180円	270円
	31回以上	20%	160円	240円

- ・1回目から割引を適用することでキャッシュレス決済を促進（集金業務の軽減）
- ・11回目からは、回数券と同程度の割引率を導入
- ・31回目からは、定期券と同程度の割引率を導入

## 2. 運営方法

### 2.1 事業主体

事業主体は、交通不便地の改善ならびに地域の活性化も含めて目的としていることから、同町内に店舗を展開しているネッツトヨタ神戸株式会社とします。事業の収益性、継続性を維持していくために猪名川町のご支援をいただきながら運営して参ります。

### 2.2 運行主体

安全性確保の観点から、道路運送法第4条で規定される一般旅客自動車運送事業者として、また猪名川町に営業所の設置がある事業者として、日の丸ハイヤー株式会社にて運行を行います。

## 3. 収支予測と町の負担

### 3.1 年間利用者数の算出方法

年間利用者数は、以下の考え方にに基づき算出している。

チョイソコいながわ利用実績（令和3年7月～令和3年11月）から  
両地区における1ヵ月平均利用者数を算出



有償化後における両地区の年間利用者数を算出

### 3.2 年間運行経費の算出方法

年間運行経費は、以下の考え方にに基づき算出している。

- 年間運行経費は、チョイソコいながわ利用実績及び阪神間地区における中型車タクシーの時間制運賃（上限料金を適用）を参考に算出。
- 車両等の新規購入費は考慮していない。

### 3.3 年間収入金額

年間収入金額は、以下の考え方にに基づき算出している。

- 年間収入金額は、「利用者による収入」と「協賛金による収入」の2種類とする。
- 利用者による収入は、上記の年間利用者数と予定する運賃より算出
- 協賛金による収入は、1ヵ月1件当たり5000円とし、30件を獲得することを目標値とする。

### 3.4 需要予測と収支予測

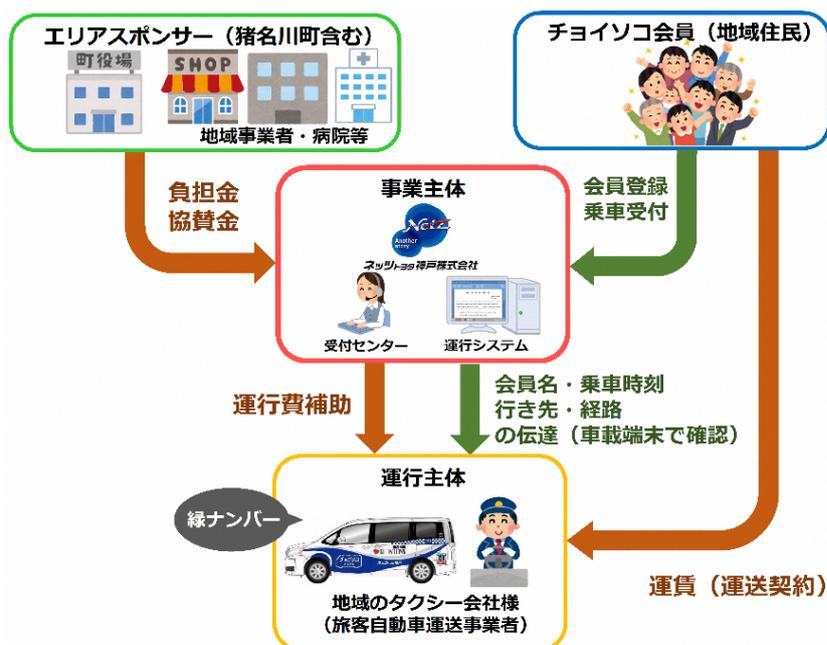
令和4年度の年間運行経費に対する収入金額や年間収支金額は、以下のとおり予測している。

年間利用者数	13,200 人/年
うち大島地区	5,940 人/年
うち阿古谷・松尾台地区	7,260 人/年
年間運行経費	28,860,000 円/年
うち大島地区	14,430,000 円/年
うち阿古谷・松尾台地区	14,430,000 円/年
年間収入金額	4,860,000 円/年
利用者による収入	3,060,000 円/年
うち大島地区	1,080,000 円/年
うち阿古谷・松尾台地区	1,980,000 円/年
協賛金	1,800,000 円/年
年間収支額	-24,000,000 円/年

### 3.5 町の負担

年間運行経費から年間収入金額を差し引いた赤字相当額については、エリアスポンサーである町が負担するものとする。

#### ●チョイソコいながわ事業スキームイメージ



## 4. 期待される事業の効果

デマンド型移動サービスが運行されることにより期待される効果は以下に示す。

### ●期待される主な効果

- ・ 交通不便地における移動手段の確保
- ・ 日常生活に必要な医療施設や商業施設など都市機能が集積したエリアへのアクセス確保。または他の交通機関へのフィーダー役。
- ・ 高齢者等の外出支援による機会の増加
- ・ 予約センターオペレーターとの電話のやり取りや、『顔認証』の併用による見守りサービス等の付加価値提供
- ・ 乗合車両の利活用により、住民同士の交流機会の増加
- ・ 外出や交流機会の増加による地域活性化
- ・ ネットヨタ神戸のイベントノウハウにより地域活性化のサポート

## 5. 事業実施予定期間

実施開始予定日：令和4年（2022年）4月1日

事業終了予定日：事業の終了は予定しない。