

## 前回会議からの猪名川町地域公共交通計画（案）の更新について

①地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）活用への対応（計画書に必要な記載事項）による更新

【P26：6行目】

・「地方運輸局長が指定する交通不便地域である阿古谷地区を含む以下のエリアを運行」を追記



【P49：表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け】

- ・生活交通の役割のうち、チョイソコいながわの役割として、「移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割」を追記

4. 計画の基本方針と目標の設定

各交通モードの機能を最大限に発揮するためには、各交通モード単独による利便性や生産性の向上だけではなく、各交通モードで役割分担を行いながら、全体的に連携強化を図る必要があります。

このため猪名川町の公共交通は、現状の運行状況や役割を踏まえ、「広域基幹交通」、「町内基幹交通」、「生活交通」に機能分類し、階層的なネットワークを構築します。

また、「乗継拠点」を設けることで、広域基幹交通、町内基幹交通、生活交通の接続性を高め、効率的で効果的なネットワークの形成を目指します。

表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け

機能分類	役割	対象
広域基幹交通	○ 町内と周辺市町を結ぶ町の骨格を形成するために重要な機能を担い、広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等住民生活を支える。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鉄道（能勢電鉄：日生線）</li> <li>・ 路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つつじが丘線）</li> </ul>
町内基幹交通	○ 町内の都市拠点や集落拠点間を結ぶ町内の骨格を形成し、町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支える。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）</li> </ul>
生活交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 路線バスが乗り入れ困難な地域の生活圏内の移動を支え、猪名川町中心部及び基幹交通（広域基幹交通・町内基幹交通）へのアクセス手段として機能を担い、住民生活を支える。</li> <li>○ デマンド交通「チョイソコいながわ」は、コミュニティバス「ふれあいバス」では対応しきれない需要が分散・少ない地域を補完する役割や移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割を担い、住民生活を支える。</li> <li>○ タクシーは、他の公共交通機関が運行していない時間帯をはじめ地域住民及び来訪者等の移動ニーズに応じたドアtoドアの輸送が対応可能な移動手段であることから、猪名川町の公共交通機関として位置付ける。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コミュニティバス「ふれあいバス」</li> <li>・ デマンド交通「チョイソコいながわ」</li> <li>・ タクシー</li> </ul>
乗継拠点	○ 広域基幹交通、町内基幹交通及び生活交通間の乗継拠点で、待合空間の整備・乗継ぎ情報等機能強化を図るべき拠点として位置付ける。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日生中央</li> <li>・ 紫合・南田原地区周辺</li> <li>・ 杉生</li> <li>・ 六瀬総合センター前</li> </ul>

49

【P54：表 5.1 猪名川町における公共交通再編の方向性】

- 生活交通における再編の方向性のうち、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用する旨を追記

5.1 計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

5.1.1 施策1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成

町域が南北に細長く、主要地方道 川西篠山線が南北軸を形成した道路ネットワーク等による猪名川町の地域特性に対応し、各地域から都市拠点、集落拠点及び乗継拠点への移動や町外への移動手段を確保するため、広域基幹交通・町内基幹交通・生活交通の役割分担を明確化し、連携・共存させた持続可能な公共交通ネットワークを構築します。

表 5.1 猪名川町における公共交通再編の方向性

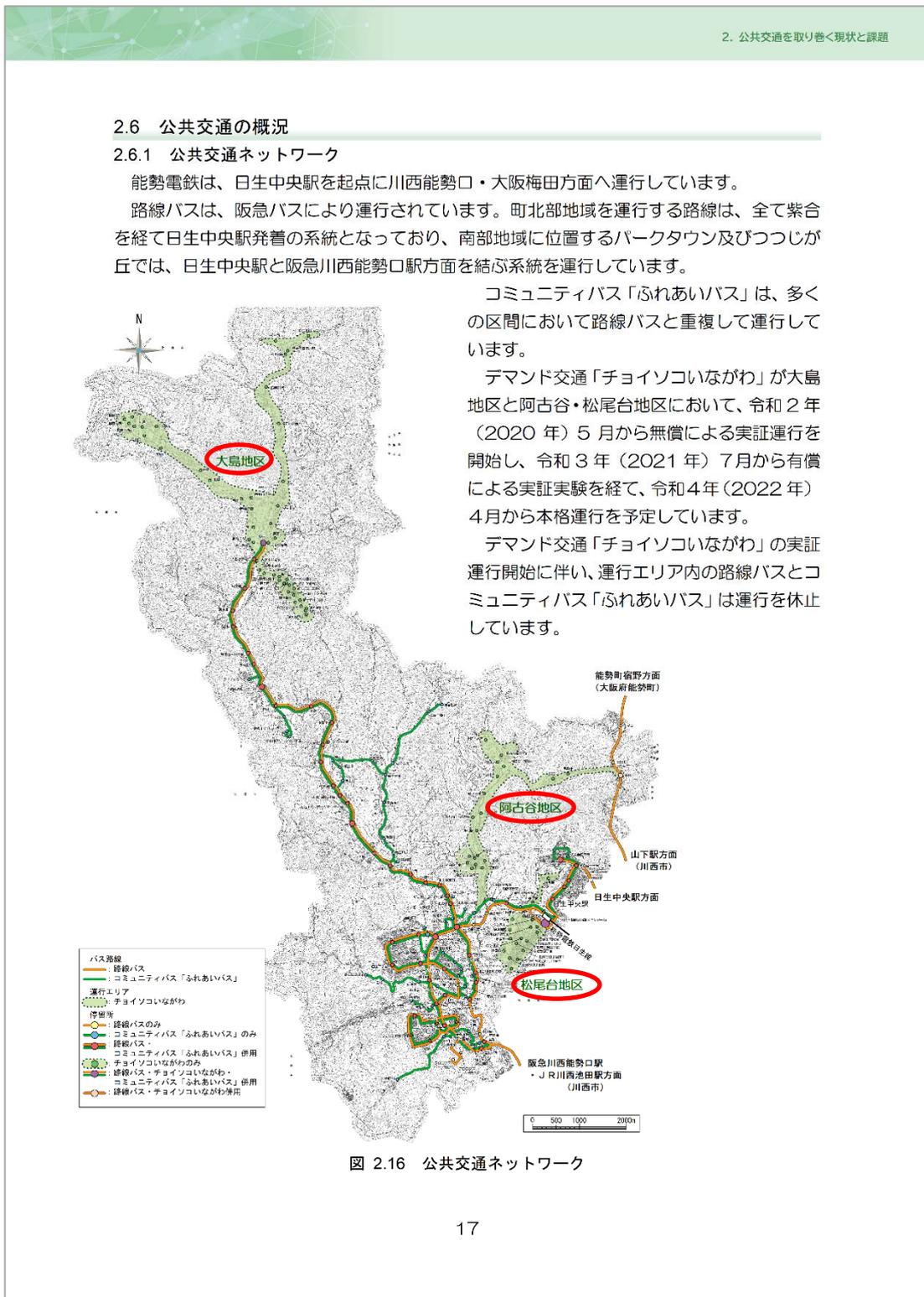
機能分類	対象の交通モード	再編の方向性
広域基幹交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道（能勢電鉄：日生線）</li> <li>路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つづじが丘線）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等町住民生活を支えることから、サービス水準を維持・充実するため、住民が公共交通を利用するとともに、交通事業者と町が連携し、路線の維持をはじめ、見直し、効率化について検討する。</li> </ul>
町内基幹交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支えるため、基本的には現行どおり運行を維持するものとする。ただし、利用状況等を踏まえ、持続可能に向けた見直し・効率化等について検討する。</li> </ul>
生活交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>コミュニティバス「ふれあいバス」</li> <li>デマンド交通「チョイソコいながわ」</li> <li>タクシー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>生活圏内における移動の利便性を向上し、まちづくり支援及びにぎわいの創出を図るため、需要規模に応じて、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」等の適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討する。</li> <li>デマンド交通「チョイソコいながわ」は、移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割があることから、令和4年度から交付予定である地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。</li> </ul>

実施主体				事業スケジュール				
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8
	○	○				調査・検討・実施		

②委員の指摘を踏まえた更新箇所

【P17：図 2.16 公共交通ネットワーク】

- ・チョイソコいながわの運行エリアに地区名称を追記（大島地区、阿古谷地区、松尾台地区）



【P26：図 2.24 デマンド交通「チョイソコいながわ」の運行エリア】

- ・チョイソコいながわの運行エリアに地区名称を追記（大島地区、阿古谷地区、松尾台地区）



【P49：表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け】

- ・生活交通の役割のうち、タクシーの役割を更新

各交通モードの機能を最大限に発揮するためには、各交通モード単独による利便性や生産性の向上だけでなく、各交通モードで役割分担を行いながら、全体的に連携強化を図る必要があります。

このため猪名川町の公共交通は、現状の運行状況や役割を踏まえ、「広域基幹交通」、「町内基幹交通」、「生活交通」に機能分類し、階層的なネットワークを構築します。

また、「乗継拠点」を設けることで、広域基幹交通、町内基幹交通、生活交通の接続性を高め、効率的で効果的なネットワークの形成を目指します。

表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け

機能分類	役割	対象
広域基幹交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 町内と周辺市町を結ぶ町の骨格を形成するために重要な機能を担い、広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等住民生活を支える。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鉄道（能勢電鉄：日生線）</li> <li>・ 路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つつじが丘線）</li> </ul>
町内基幹交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 町内の都市拠点や集落拠点間を結ぶ町内の骨格を形成し、町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支える。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）</li> </ul>
生活交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 路線バスが乗り入れ困難な地域の生活圏内の移動を支え、猪名川町中心部及び基幹交通（広域基幹交通・町内基幹交通）へのアクセス手段として機能を担い、住民生活を支える。</li> <li>○ デマンド交通「チョイソコいながわ」は、コミュニティバス「ふれあいバス」では対応しきれない需要が分散・少ない地域を補完する役割や移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割を担い、住民生活を支える。</li> <li>○ タクシーは、他の公共交通機関が運行していない時間帯をはじめ地域住民及び来訪者等の移動ニーズに応じたドアtoドアの輸送が対応可能な移動手段であることから、猪名川町の公共交通機関として位置付ける。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コミュニティバス「ふれあいバス」</li> <li>・ デマンド交通「チョイソコいながわ」</li> <li>・ タクシー</li> </ul>
乗継拠点	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 広域基幹交通、町内基幹交通及び生活交通間の乗継拠点で、待合空間の整備・乗継ぎ情報等機能強化を図るべき拠点として位置付ける。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日生中央</li> <li>・ 紫合・南田原地区周辺</li> <li>・ 杉生</li> <li>・ 六瀬総合センター前</li> </ul>

【参考】第4回地域公共交通会議（令和3年12月17日開催）時点

生活交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 路線バスが乗り入れ困難な地域の生活圏内の移動を支え、猪名川町中心部及び基幹交通（広域基幹交通・町内基幹交通）へのアクセス手段として機能を担い、住民生活を支える。</li> <li>○ コミュニティバス「ふれあいバス」では、対応しきれない需要が分散・少ない地域を補完するデマンド交通「チョイソコいながわ」も『生活交通』として位置付ける。</li> <li>○ タクシーは、他の公共交通機関が運行していない時間帯における地域住民の生活の移動や観光旅客や来訪者の移動等に即時対応可能な移動手段として、猪名川町の公共交通機関として位置付ける。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コミュニティバス「ふれあいバス」</li> <li>・ デマンド交通「チョイソコいながわ」</li> <li>・ タクシー</li> </ul>
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### ③その他更新箇所

#### 【P64：5.4 計画のスケジュール】

- ・施策の実施スケジュール一覧を追加

5. 取組みの施策体系と取組むべき施策

#### 5.4 施策のスケジュール

各施策の進行は以下のスケジュールに従って行うものとします。  
 各施策の進捗は、1年毎に評価を実施し、内容の見直しを適宜行います。  
 また、今後の地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部法律改正等の状況も踏まえた計画内容の見直しを行います。

**表 5.2 施策のスケジュール**

		R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)
<b>計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成</b>						
施策1	地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成	調査・検討・実施				
施策2	乗継拠点の機能強化及び整備	調査・検討・実施				
<b>計画目標② わかりやすく・利用しやすい地域公共交通環境づくりの推進</b>						
施策3	料金体系の見直し	調査・検討				
施策4	多様なニーズに応じた助成制度の促進・拡充	通学費助成制度等: 検討・実施 高齢者外出支援事業: 実施				
施策5	バス利用環境の改善	調査・検討・実施				
施策6	公共交通に関する情報案内の充実	検討・実施				
施策7	新たなモビリティサービス等の導入・活用の検討	キャッシュレス決済の推進: 検討・実施 新型輸送サービス・MaaS: 調査・検討				
<b>計画目標③ 住民・事業者・行政等の多様な関係者との連携による持続可能な地域公共交通の実現</b>						
施策8	バス・タクシー乗務員の確保・育成	調査・検討・実施				
施策9	モビリティ・マネジメントの推進	調査・検討・実施				
施策10	地域で公共交通を守り・育む仕組みづくりの構築	調査・検討・実施				