

1 ふれあいバス OD 調査の結果について

(1) 調査の目的

この調査は、猪名川町コミュニティバス（ふれあいバス）運行路線の各バス停留所における利用者の流動（OD）を調査し、平成25年1月21日の大幅な運行見直し後の利用状況を把握する事を目的として実施した。

※OD調査・・・Oは起点（origin）、Dは終点（distination）を表し、「起終点調査」と呼ばれる。

(2) 調査方法

調査期間：平成25年3月25日（月）～3月30日（土）【6日間】

調査区間：ふれあいバス運行全区間（各コース3日間運行）

調査方法：調査員がバス車両に乗り込み、全乗客に対し、乗車時に調査カードを配付し、下車時に回収することにより、乗客の利用形態を把握する。

調査項目：乗車、下車の停留所名、性別、年齢層等の区分

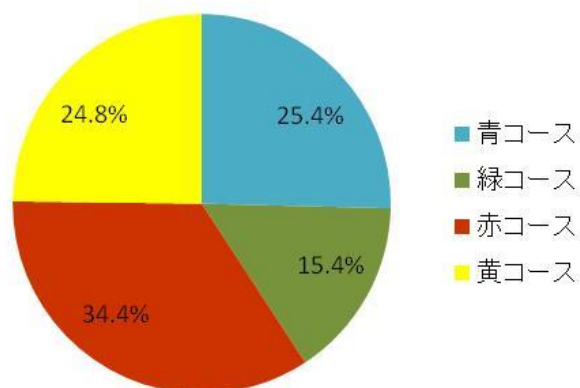
※性別、年齢層等の区分は調査員の目視により判別

利用者数：552人

(3) 調査結果

<1>各コースの利用者数とその割合

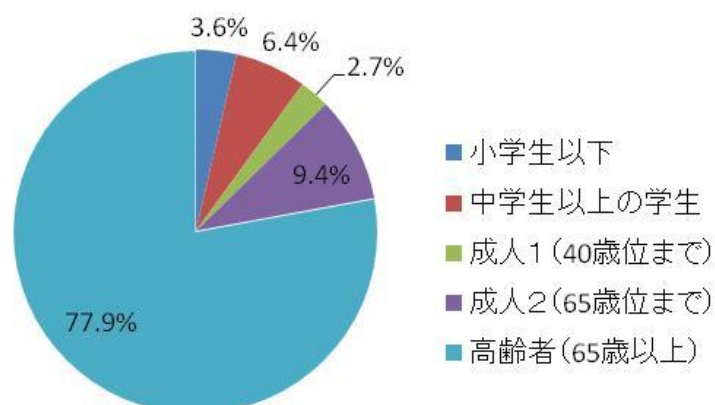
利用者数	全体	
	利用者数（人）	割合（％）
青コース	140	25.4
緑コース	85	15.4
赤コース	190	34.4
黄コース	137	24.8
全体	552	100.0



赤コースの利用者が34.4％と一番多く、続いて青コース25.4％、黄コース24.8％の順になっており、緑コースは15.4％であった。

< 2 > 利用者の年齢階層別割合

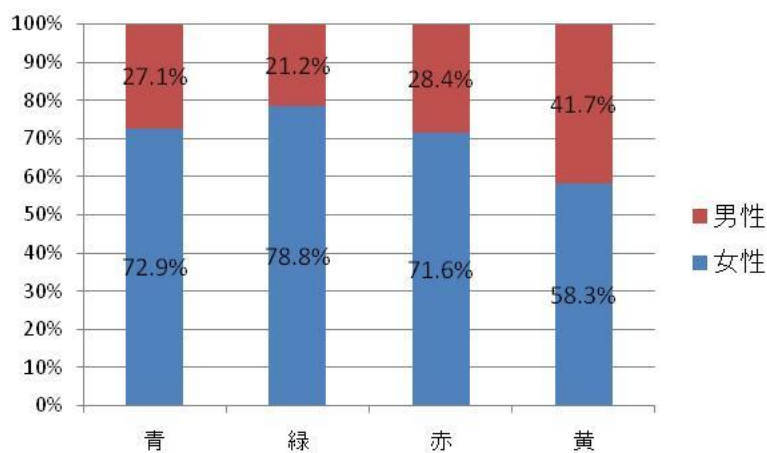
年齢層	全体	
	利用者数 (人)	割合 (%)
小学生以下	20	3.6
中学生以上の学生	35	6.4
成人1 (40歳位まで)	15	2.7
成人2 (65歳位まで)	52	9.4
高齢者 (65歳以上) 【すこやかカード】	430 【391】	77.9 【70.8】
全体	552	100.0



高齢者 (65歳以上) の利用者が77.9%と全体の約8割を占めており、その内、70歳以上の方に配付しているすこやかカード利用者が70.8%となっている。

< 3 > 各コースの性別利用割合

性別	割合 (%)			
	青	緑	赤	黄
男性	27.1	21.2	28.4	41.7
女性	72.9	78.8	71.6	58.3
全体	100.0	100.0	100.0	100.0

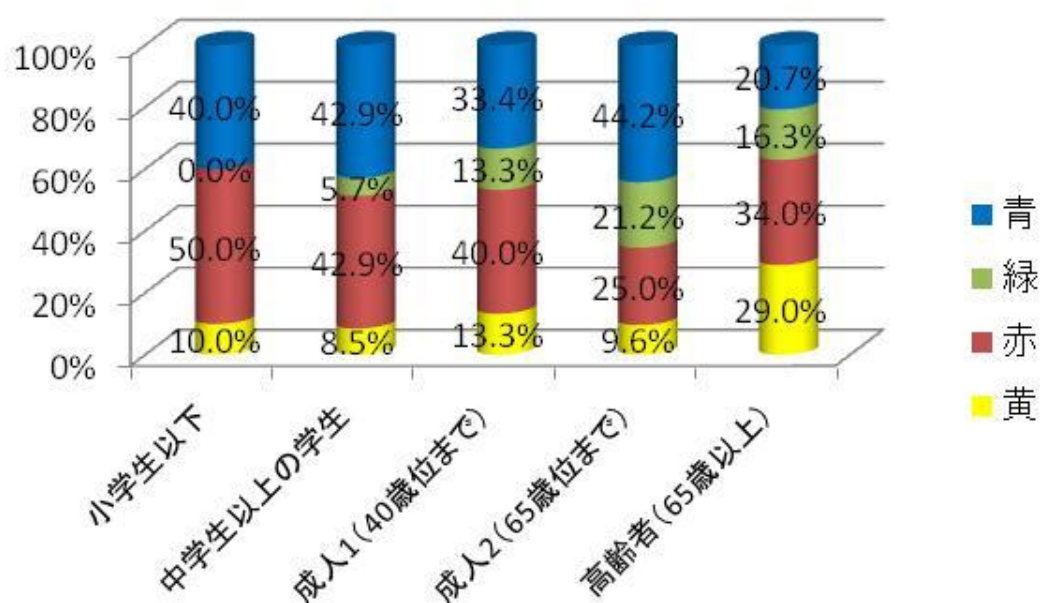


各コースとも女性の利用割合が圧倒的に多く、青、緑、赤コースについては、70%を超えている。このデータから、男性よりも女性の方が積極的に利用されていることが伺える。

< 4 > 年齢階層別の各コース利用割合

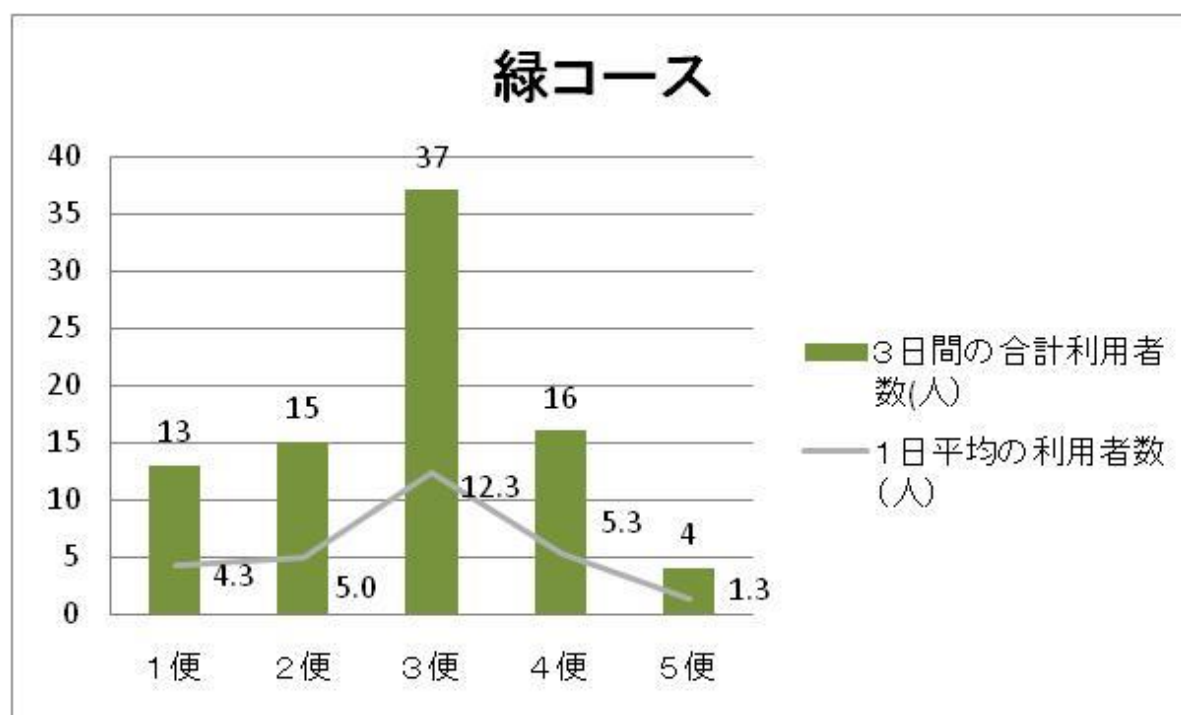
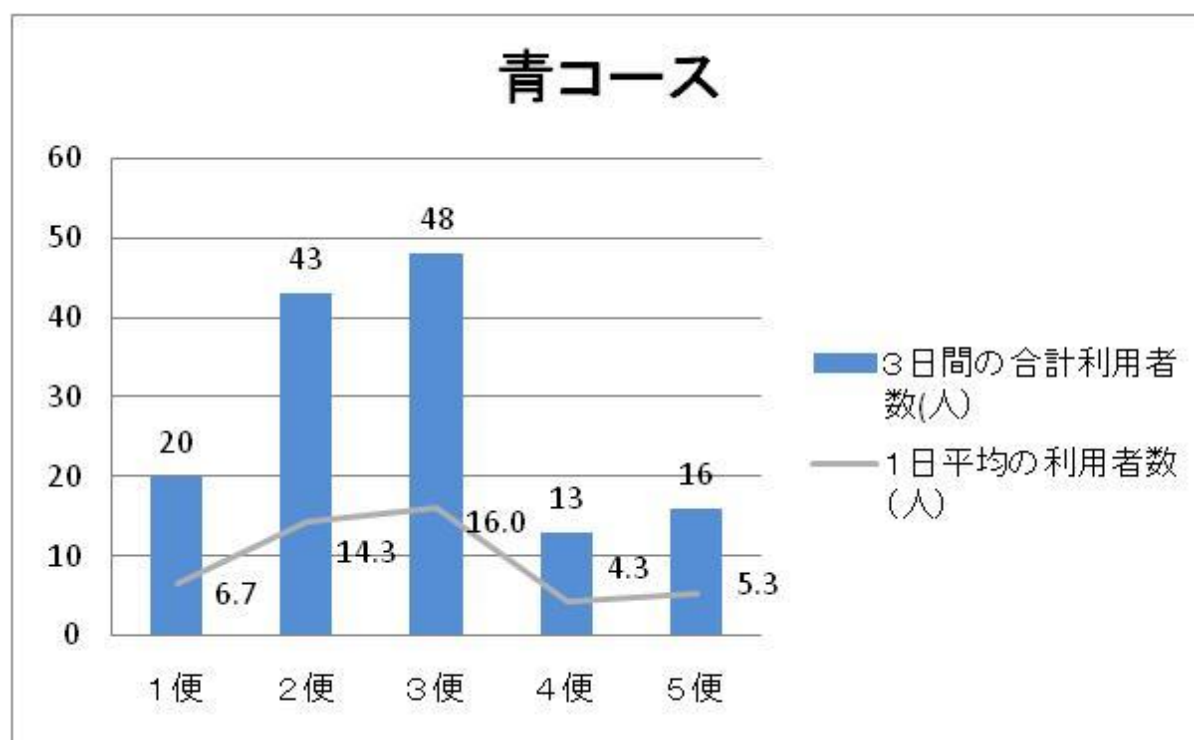
単位：(%)

	小学生以下	中学生以上の学生	成人 1（40歳位まで）	成人 2（65歳位まで）	高齢者（65歳以上）
青	40.0	42.9	33.4	44.2	20.7
緑	0.0	5.7	13.3	21.2	16.3
赤	50.0	42.9	40.0	25.0	34.0
黄	10.0	8.5	13.3	9.6	29.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

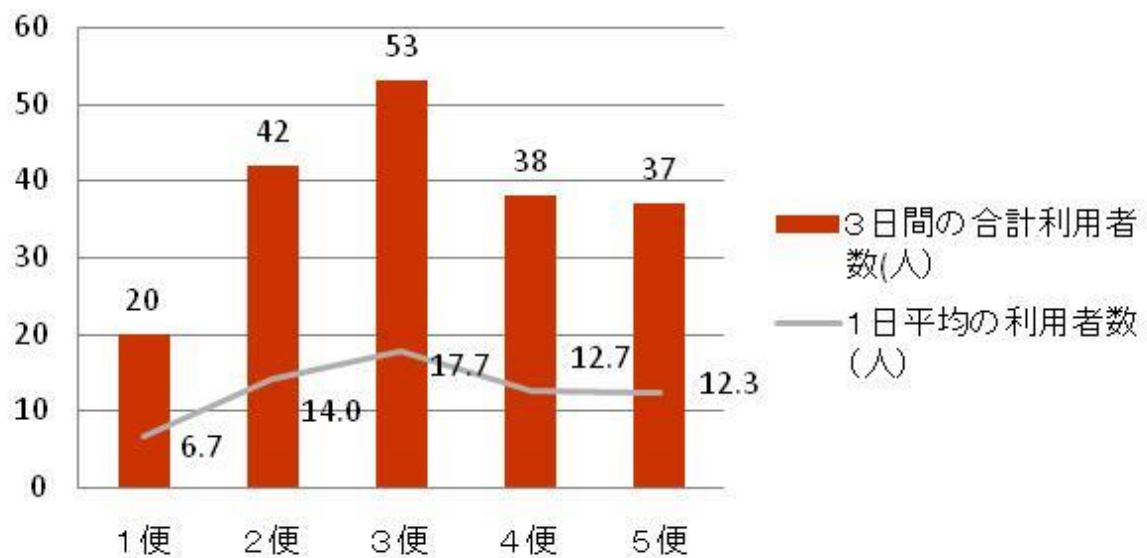


小学生以下は赤コースの利用者が多く緑コースの利用者は1人もいなかった。中学生以上の学生は青コースと赤コースの利用者が多かった。成人1と高齢者は赤コースの利用者が多く、緑コースの利用者が少なかった。成人2は青コースの利用者が多く、黄コースの利用者が少なかった。

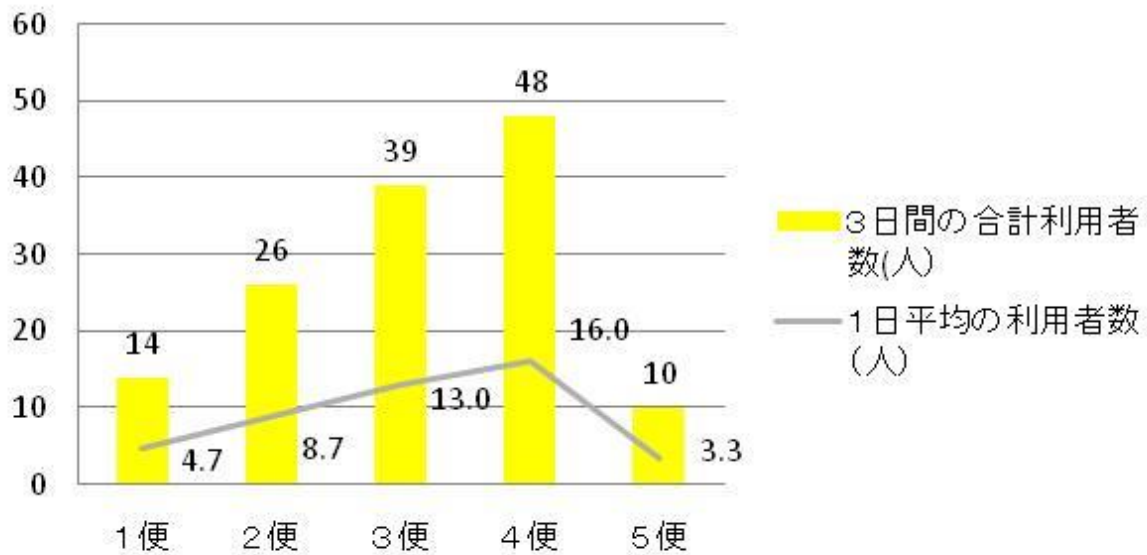
< 5 > 各コース及び便数ごとの利用者数



赤コース



黄コース



3日間の合計利用者数は、赤コースの3便が53人と一番多く、続いて青コースの3便と黄コースの4便が48人と続いている。一番少ないのは、緑コースの5便の4人であった。

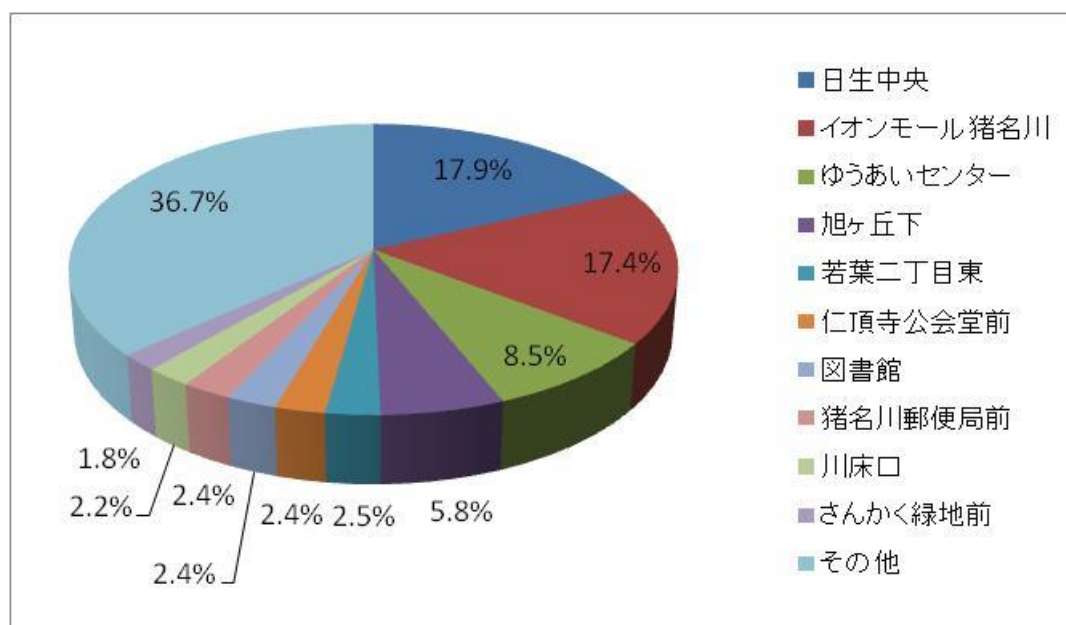
< 6 >利用者数上位バス停一覧（運行日3日間の合計）

乗車バス停	利用者数 (人)	利用者数の合 計に占める割 合 (%)
日生中央	99	17.9
イオンモール猪名川	96	17.4
ゆうあいセンター	47	8.5
旭ヶ丘下	32	5.8
若葉二丁目東	14	2.5
仁頂寺公会堂前	13	2.4
図書館	13	2.4
猪名川郵便局前	13	2.4
川床口	12	2.2
さんかく緑地前	10	1.8
その他	203	36.7
合計	552	100.0

乗車

日生中央、イオンモール猪名川、ゆうあいセンターで乗車される方が多く、3箇所のバス停で、全体の43.8%を占める。

住宅街では、旭ヶ丘下、若葉2丁目東、仁頂寺公会堂前から乗車される方が多い。

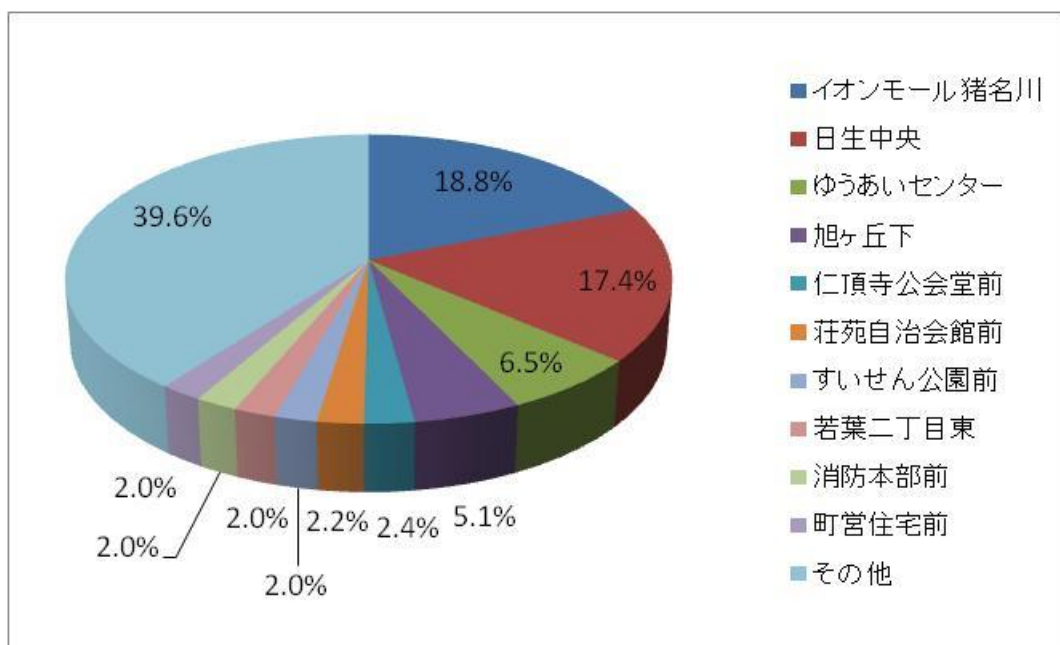


降車バス停	利用者数 (人)	利用者数の合 計に占める割 合 (%)
イオンモール猪名川	104	18.8
日生中央	96	17.4
ゆうあいセンター	36	6.5
旭ヶ丘下	28	5.1
仁頂寺公会堂前	13	2.4
荘苑自治会館前	12	2.2
すいせん公園前	11	2.0
若葉二丁目東	11	2.0
消防本部前	11	2.0
町営住宅前	11	2.0
その他	219	39.6
合計	552	100.0

降車

イオンモール猪名川、日生中央、ゆうあいセンターで降車される方が多く、3箇所のバス停で、全体の42.7%を占める。

住宅街では、旭ヶ丘下、仁頂寺公会堂前、荘苑自治会館前で降車される方が多い。



<7>利用者数上位区間（1日あたり平均利用者数）

青コース	1日あたり 平均利用者数（人）
旭ヶ丘下→イオンモール猪名川	2.0
日生中央→旭ヶ丘中	1.3
杉生→イオンモール猪名川	1.3
旭ヶ丘下→図書館前	1.3
イオンモール猪名川→すいせん公園前	1.3
イオンモール猪名川→仁頂寺公会堂前	1.3

緑コース	1日あたり 平均利用者数（人）
日生中央→伏見台5丁目	2.3
伏見池公園前→日生中央	2.3
日生中央→伏見台3丁目	2.0
伏見台2丁目→日生中央	2.0
日生中央→伏見台4丁目	1.6

赤コース	1日あたり 平均利用者数（人）
イオンモール猪名川→旭ヶ丘下	6.3
旭ヶ丘下→イオンモール猪名川	5.0
仁頂寺公会堂前→イオンモール猪名川	2.6
さんかく緑地前→日生中央	2.0
旭ヶ丘中→イオンモール猪名川	1.6

黄コース	1日あたり 平均利用者数（人）
ゆうあいセンター→なかよし公園前	2.0
日生中央→荘苑自治会館前	2.0
猪瀬公会堂前→イオンモール猪名川	1.6
松尾台集会所前→図書館	1.3
上阿古谷西→日生中央	1.3
日生中央→なかよし公園前	1.3

赤コースのイオンモール猪名川と旭ヶ丘地域間を利用される方が最も多く、次に緑コースの伏見台地域と日生中央間を利用される方が多い。

