

# ふれあいバス乗降実態調査（OD調査）

（3日間平均の利用者数）



奥猪名健康の郷～ゆうあいセンター  
～イオンモール猪名川～日生中央

（月・水・金）

凡例



3日間平均利用者数1.0人以上の利用があった区間のみ表示

「旭ヶ丘⇄イオンモール猪名川」間の利用が最も多く、次いで「日生中央⇄旭ヶ丘中」「杉生⇄イオンモール猪名川」間が多い。

1便（朝一便）については、イオンモール猪名川、猪淵口での降車が多いが、ゆうあいセンターでの降車はなかった。

上位5バス停における乗降客数（3日間）

順位	バス停	乗車	降車	計
1	イオンモール猪名川	33	27	60
2	日生中央	27	15	42
3	旭ヶ丘下	13	5	18
4	川床口	5	8	13
5	若葉二丁目東	7	4	11

※利用者数は、調査期間の3日間平均を示す。



# ふれあいバス乗降実態調査（OD調査）

（3日間平均の利用者数）

緑  
コース

内馬場～日生中央～イオンモール猪  
名川～ゆうあいセンター～槻並仁部上

（月・水・金）

4コース中、最も利用が少ないコースである。

大半が「伏見台⇔日生中央」間の利用で、次いで僅かであるが、「ゆうあいセンター⇔イオンモール猪名川方面」間の利用がある。

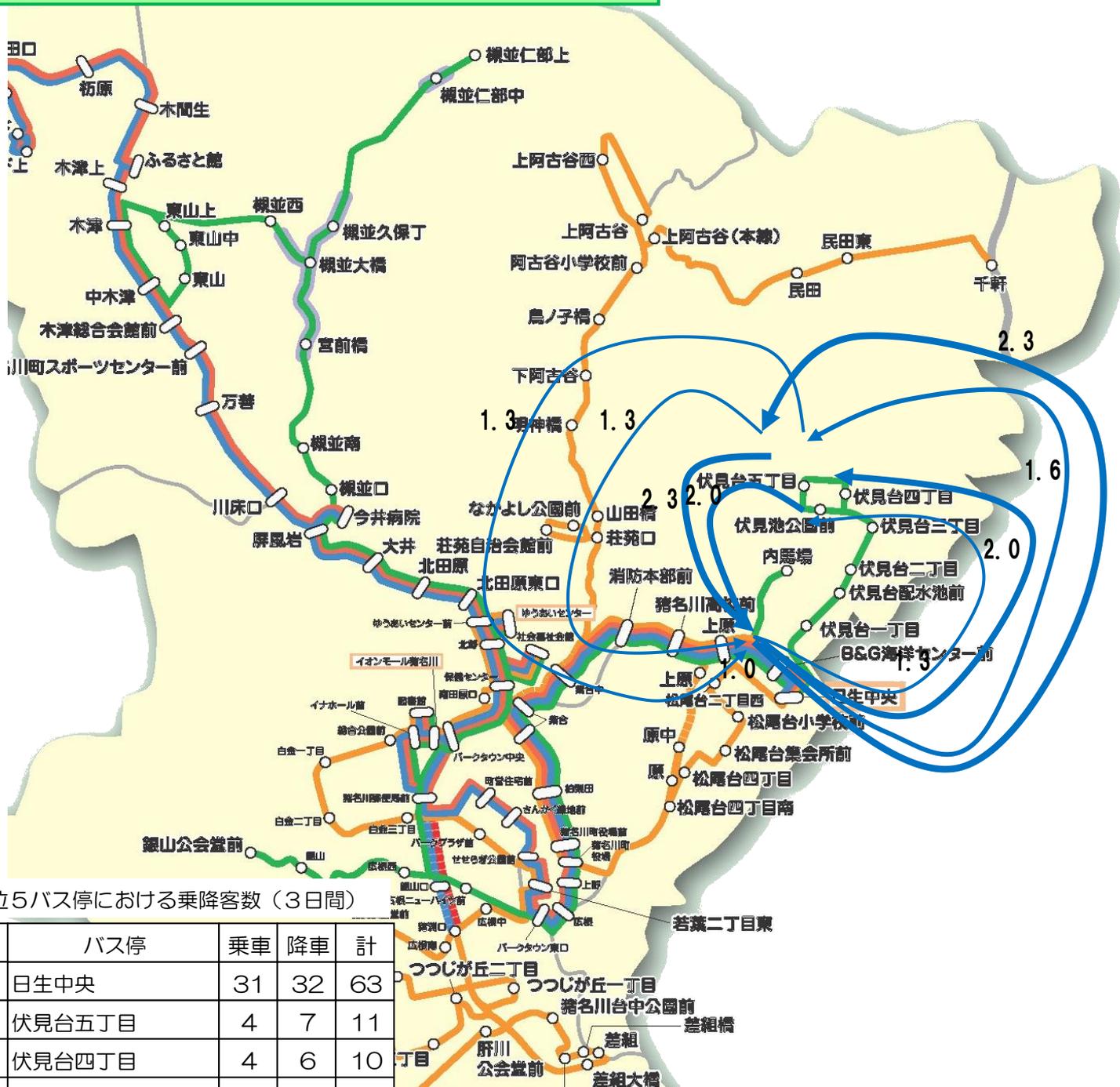
1便（朝一便）については、「日生中央⇒ゆうあいセンター」間の利用が全くなかった。

銀山地区のバス停は3日間で全く利用がなかった。

凡例

← 1便～5便

3日間平均利用者数1.0人以上の  
利用があった区間のみ表示



上位5バス停における乗降客数（3日間）

順位	バス停	乗車	降車	計
1	日生中央	31	32	63
2	伏見台五丁目	4	7	11
3	伏見台四丁目	4	6	10
4	ゆうあいセンター	6	3	9
5	伏見台三丁目	2	6	8
5	伏見池公園前	8	0	8

※利用者数は、調査期間の3日間平均を示す。

# ふれあいバス乗降実態調査（OD調査）

（3日間平均の利用者数）

赤  
コース

柏原～ゆうあいセンター～イオンモ  
ール猪名川～日生中央

（火・木・土）

凡 例

- ← 1便・2便・4便
- ← 3便・5便

3日間平均利用者数1.0人以上の  
利用があった区間のみ表示

「旭ヶ丘⇄イオンモール猪名川」間の利用  
が最も多く、次いで「さんかく緑地前⇒日  
生中央」「ゆうあいセンター⇄若葉地区」  
間が多い。

1便（朝一便）については、イオンモール  
猪名川の降車が多いが、ゆうあいセンター  
での降車はなかった。

上位5バス停における乗降客数（3日間）

順位	バス停	乗車	降車	計
1	イオンモール猪名川	46	55	101
2	旭ヶ丘下	19	23	42
3	日生中央	20	21	41
4	ゆうあいセンター	21	10	31
5	仁頂寺公会堂前	9	8	17

※利用者数は、調査期間の3日間平均を示す。

# ふれあいバス乗降実態調査 (OD調査)

(3日間平均の利用者数)

黄  
コース

千軒～日生中央～ゆうあいセンター  
～イオンモール猪名川～上肝川

(火・木・土)

凡例

- ← 1便・3便・5便
- ← 2便・4便

「ゆうあいセンター⇄荘苑地区」間の利用が最も多く、次いで「日生中央⇄荘苑地区」間が多い。

1便(朝一便)については、「日生中央⇒イオンモール猪名川」間の利用が非常に少なかった。

肝川地区のバス停は3日間で全く利用がなかった。

3日間平均利用者数1.0人以上の利用があった区間のみ表示



上位5バス停における乗降客数(3日間)

順位	バス停	乗車	降車	計
1	日生中央	21	28	49
2	ゆうあいセンター	16	18	34
3	イオンモール猪名川	14	16	30
4	荘苑自治会館前	8	12	20
5	なかよし公園前	9	10	19

※利用者数は、調査期間の3日間平均を示す。