

平成 27 年度第 1 回猪名川町地域公共交通会議資料

ふれあいバスの運行の現状

◆ふれあいバスの導入の目的

- ・高齢者、障がい者など車を運転されない方への移手段確保。
- ・交通空白地の解消（町内全域を走行。）
- ・公共施設へのアクセス向上、利用活性化。



前回路線見直し時のコンセプト

今後も住民の皆さんが乗りやすい・使いやすいふれあいバスに

◆前回見直し時からの経過

日付	取り組み	内容
平成 25 年 1 月 21 日	運行ルート・ダイヤ改正	
3 月 25 日～3 月 30 日	OD 調査（6 日間）	運行路線の各バス停留所における利用者の流動（OD）の調査を実施。 <乗降客数> (青) 140 人 (赤) 190 人 (黄) 137 人 (緑) 85 人 <hr/> 合計 552 人
7 月 20 日～9 月 1 日	夏休み無料乗車キャンペーン（小・中学生限定）	公共交通利用に対する子どもの意識啓発などを目的に夏休みに無料でふれあいバスに乗車できるキャンペーンを実施。 <利用実績> (小学生) 51 人 (中学生) 62 人 <hr/> 合計 113 人
11 月 11 日～11 月 16 日	OD 調査（6 日間）	<乗降客数> (青) 191 人 (赤) 204 人 (黄) 156 人 (緑) 104 人 <hr/> 合計 655 人
平成 26 年 7 月 19 日 ～ 8 月 31 日	夏休み無料乗車キャンペーン（小・中学生限定）	<利用実績> (小学生) 46 人 (中学生) 128 人 <hr/> 合計 174 人

日付	取り組み	内容
11月10日～11月15日	OD調査(6日間)	<p><乗降客数></p> <p>(青) 141人 (赤) 203人</p> <p>(黄) 184人 (緑) 151人</p> <p>合計 679人</p>
平成27年3月23日	新車両による運行開始。	<p>2台中1台を車両更新。更新前の車両は予備車に。</p> <p><新車両概要></p> <p>車種：三菱 ROSA</p> <p>乗車定員：29名</p> <p>(車椅子使用時 23名)</p> <p>装備：車椅子乗降リフト付</p>
7月18日～8月31日	夏休み無料乗車キャンペーン(小・中学生限定)	<p><利用実績></p> <p>(小学生) 44人</p> <p>(中学生) 80人</p> <p>合計 124人</p>
11月16日～11月21日	OD調査(6日間)	<p><乗降客数></p> <p>(青) 178人 (赤) 171人</p> <p>(黄) 180人 (緑) 135人</p> <p>合計 664人</p>
12月1日～12月22日	自治会アンケート	<p>運行見直しを検討するため、現行の運行状況を念頭に入れた改善や現行の運行状況にとらわれないふれあいバスへの意見等のアンケートを実施。</p> <p>49自治会中20自治会より回答あり。</p>
12月9日～12月25日	利用者アンケート	<p>運行見直しを検討するため、利用者へのアンケート調査を実施。</p> <p>アンケート調査票については、公共施設に設置したほか、ホームページに掲載。</p> <p>20件の回答があり、利用者はそのうち4件。</p>

◆現在の運行概要

<p><運賃> ゾーン制運賃（150円～190円）</p> <p><運賃割引></p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学生以下は半額、未就学児は無料。 ・すこやかカード所持者（町内在住の70歳以上）無料。 ・障害者手帳所持者無料。 <p><運休日> 日曜日・年末年始（12月30日～1月3日）</p> <p><運行コース> 4コース（月・水・金曜は青と緑の2コース。火・木・土曜は赤と黄の2コース。）</p> <p><運行便数> 各コース5便/日</p>
--

◆運行実績

<全体>

	利用者数	1日平均利用者数	運賃収入	運行委託費
平成23年度	30,649人	99.75人	883,632円	23,130千円
平成24年度	30,202人	97.65人	844,748円	23,349千円
平成25年度	30,370人	98.60人	959,254円	26,096千円
平成26年度	29,863人	96.96人	831,767円	26,064千円

<コース別利用者数> ※運行見直し後の実績

	青コース	赤コース	黄コース	緑コース
平成25年度	7,888人	9,009人	7,754人	5,719人
平成26年度	7,068人	8,122人	8,585人	6,088人

◆直近のOD調査結果（3回分）

3回のOD調査で1度も乗降実績がないバス停	<p>(赤コース) 柏原中</p> <p>(緑コース) 槻並仁部中・東山中・槻並口・銀山</p> <p>(黄コース) 民田・阿古谷小学校前・山田橋・南田原口・原中・広根南・上肝川・猪名川台南公園前・差組大橋・差組橋・差組</p> <p>(赤・青コース) 銀山口</p>
-----------------------	--

◆自治会アンケート結果

<p><設問1> 現行のふれあいバスのルートにおいて、自治会としてより利用しやすくなるようなご意見・ご提案があれば教えてください。</p>	<p>【地区に限定されること】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自治会の中心部まで運行してほしい。 ・猪名川台南公園前のバス停を約100m北に移動してみてはどうか。(やや平坦な位置となる。) ・若葉2丁目東のバス停の位置がチェーンゲートに近く、少し離れた位置が考えられないか。 ・旭ヶ丘地域のバス停の移動。 <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現行通りでよい。
<p><設問2> 現行のふれあいバスのルート・運賃形態・運行時間帯にとらわれず、自治会として今後のふれあいバスの運行がこうなってほしいといったご意見などがあれば教えてください。</p>	<p>【路線全般に関すること】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町内の名所、旧跡をめぐるコースの作成。 ・一定料金(割引)で乗継。乗り換え自由なフリーパス等を取り入れる。 ・阪急バスの路線への乗り換え割引。 ・1便でも増やしてほしい。 ・乗車時間の短縮を図ってほしい。 ・バスをなくさないでほしい。 ・利用の多い場所には便数を増やし、利用の少ない場所はなくしてもよい。 ・買い物や診療等での帰りの際は、バスの待ち時間が長く、利用しづらい。 ・目的地に行くのにあちらこちらを廻るルートになることがあり、必要以上に時間がかかり、急ぎの時は困る。 ・現行通りでよい。 ・3時間に1本運行してほしい。 ・午前中にもう1便増やしてほしい。 ・イオンからの帰りが6時30分頃だと冬季は真っ暗なのでもう少し早くならないか。 ・イオンに行く便がもう少し多いと良い。 ・日曜日の運行の検討。 ・便数が増えれば利用者も増えるのでは。 ・阪急バスの運行のない時間にふれあいバスを運行してほしい。 ・介護タクシーを呼べない場合、料金は高くなってもいいので、タクシーより低価格の乗りあいバス等があれば助かる。

- ・ふれあいバスと路線バスの時間連携を考えてほしい。目的地（イオン、道の駅、日生中央）に行っても帰りの便がない。
- ・目的地への到着時間が見えにくく利用しづらいのでは。
- ・多少の運賃がかかっても回数を増やしてとの声あり。
- ・2時間に1本の運行。
- ・目的地まで1時間もかかるとうんざりする。

【地区に限定されること】

- ・ルート内であればバス停以外でも手を挙げる等で意思表示をすれば乗降ができるようになってほしい。
- ・辺縁部にあり、イオン、郵便局、図書館、日生中央駅などへのアクセスが不便で利用する動機付けにならない。周回ルートでなく遠地～中心部のピストン運行で便数を増やせばと思う。
- ・日生発民田行の運行を13時30分頃にしてほしい。(現行：9時35分、14時40分)
- ・北野→イオンモール猪名川行きのみ・水・金の運行時間帯が、北野発10時6分、10時42分、15時24分、15時52分と少ない運行の中、時間帯が偏っている。
- ・役場での停車時間の短縮。
- ・奥猪名行きバスの折り返すまでの時間をもっと長くしてほしい。
- ・鎌倉地区への運行を再開してほしい。
- ・生駒病院の敷地内のロータリーへの車両乗り入れ。

◆利用者アンケート結果
別添資料のとおり。

◆ふれあいバスの運行見直しの基準

1便あたりの年間平均利用者数が3年連続で1.0を下回った場合

※基準を下回った場合…原因分析を行い、運行ルート、便数、ダイヤ等の見直しの実施する。

【参考】

○各便の年間平均利用者数

平成25年度	1便	2便	3便	4便	5便
青コース	4.3	13.7	16.6	5.8	6.4
赤コース	5.7	14.0	18.4	9.9	7.2
黄コース	9.4	17.2	15.1	13.1	2.6
緑コース	5.6	11.7	12.1	8.8	1.4

平成26年度	1便	2便	3便	4便	5便
青コース	4.6	12.8	15.9	6.2	6.3
赤コース	5.7	13.6	17.0	9.7	6.8
黄コース	8.9	16.8	14.5	13.1	2.5
緑コース	5.5	11.7	12.2	8.8	1.3

◆平成27年3月導入の新車両に関するデータ

運行開始日：平成27年3月23日（月）

- ・車種タイプ 三菱ROZA TPG-BE640ESA J
- ・排気量 2,998cc
- ・エンジン 型式 4P10
燃焼室型式
インタークーラーターボ付直接噴射式
- ・車両寸法 全長 6,245mm
全幅 2,010mm
全高 2,665mm
車両重量 4,090kg
- ・乗車定員 29名（車椅子使用時 23名）
- ・主な装備品
 - パワーリフト 折畳み式・電動車椅子対応
 - ステップ 3段式、電動式補助ステップ付
 - 行先方向幕 全面用 LED式
側面用 LED式
後面用 LED式
 - 出入口扉 自動開閉装置
 - ワンマン機器 運賃箱、停留所名表示器、整理券発行器
カードリーダー、降車合図装置

