

道の駅ヒアリング調査 結果概要

平成30年12月21日

1. 調査概要

- 移転・拡充が予定されている「道の駅いながわ」における交通結節点としての運用可能性を把握するため、以下の調査実施要領に基づき調査を実施し、集計する。

【調査日時】

- ・ 平成30年11月23日（金・祝） 10：00～14：15

【調査対象者】

- ・ 道の駅いながわ利用者

【調査方法】

- ・ 対面式の聞き取り調査形式（※成人対象）

【調査項目】

- ① 外出目的
- ② 出発地と猪名川町内での目的地
- ③ 道の駅いながわ移転・拡充後におけるパーク&ライド等による公共交通等の利用意向

【回収部数】

- ・ 140部

■調査時における道の駅いながわ



【調査時の様子】



多くの方にご回答
いただきました。
ご協力ありがとうございました!!

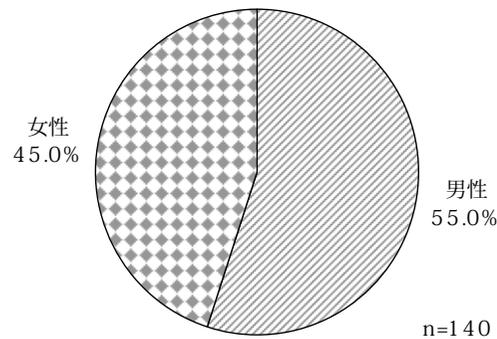


猪名川町マスコット
キャラクター「いなぼう」

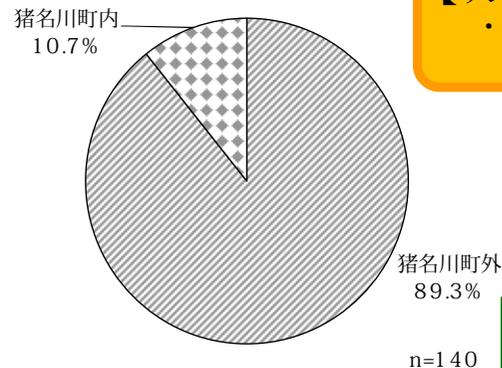
2. 回答者属性

- ① 回答者の属性は、男性が55%、女性が45%である。
- ② 年齢は65歳以上の高齢者が約39%、45歳～54歳が約32%を占める。
- ③ 住まいの地域は「猪名川町外」が約89%を占める。
- ④ 同伴者の状況は、約84%が「同伴者あり」であり、「夫婦」が最も多く、次いで「子連れ家族」、「知人・友人」の順である。

①性別



③住まいの地域

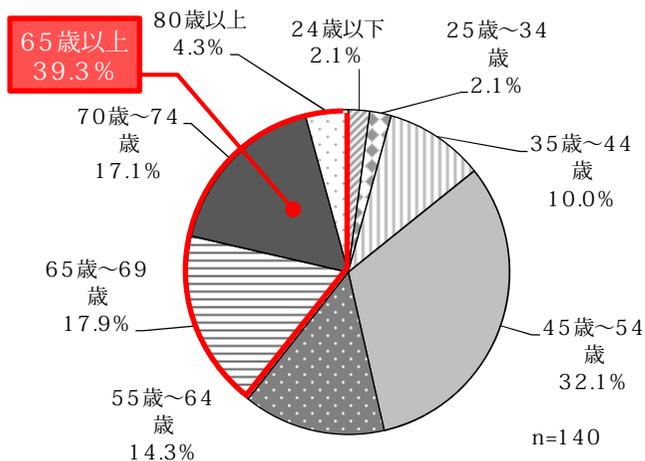


【サンプル数の見方について】

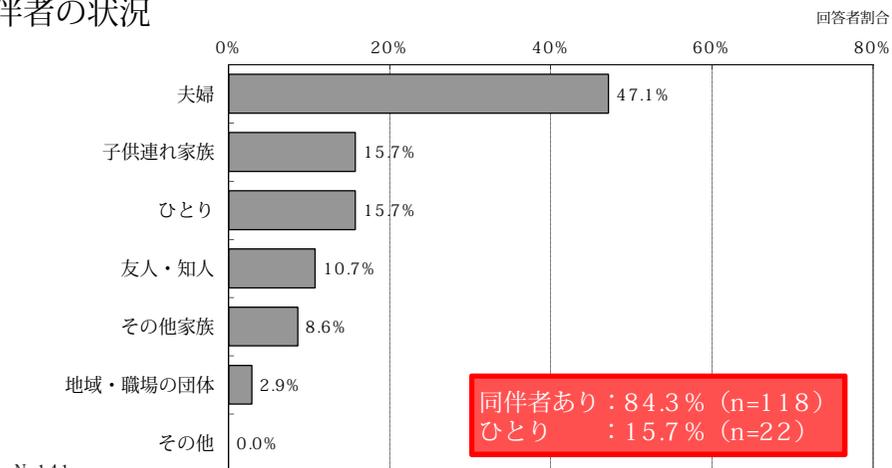
- ・ 基数となるべき実数は「n」（回答者数）、複数回答が可能な設問では総回答数を「N」としている。

※住まいの地域の内訳は次ページ参照

②年齢



④同伴者の状況



※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

2. 回答者属性

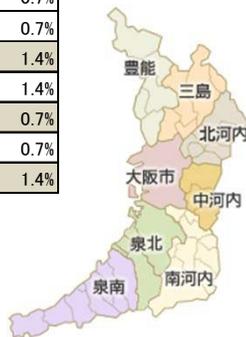
① 来訪者の住まいの地域の内訳を見ると、「兵庫県（※猪名川町内含む）」が約57%、「大阪府」が約38%を占める。

①住まいの地域の内訳

■「大阪府」の内訳

住まいの地域	回答者数	回答割合
大阪府	53	37.9%
豊能地域	17	12.1%
豊中市	6	4.3%
池田市	5	3.6%
箕面市	3	2.1%
豊能町	2	1.4%
能勢町	1	0.7%
三島地域	11	7.9%
吹田市	5	3.6%
高槻市	3	2.1%
茨木市	2	1.4%
摂津市	1	0.7%
大阪市域	9	6.4%
大阪市	9	6.4%
泉北地域	5	3.6%
堺市	2	1.4%
和泉市	3	2.1%
南河内地域	4	2.9%
羽曳野市	2	1.4%
大阪狭山市	2	1.4%
北河内地域	2	1.4%
寝屋川市	1	0.7%
守口市	1	0.7%
中河内地域	2	1.4%
東大阪市	2	1.4%
泉南地域	1	0.7%
岸和田市	1	0.7%
未回答(大阪府のみ回答)	2	1.4%

■大阪府の地域区分図



出典：大阪府HP

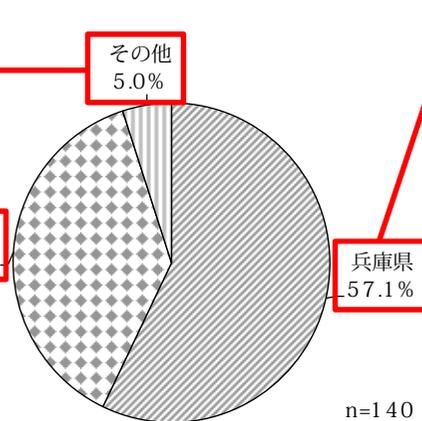
■「兵庫県」の内訳

住まいの地域	回答者数	回答割合
兵庫県	80	57.1%
阪神北地域	51	36.4%
川西市	17	12.1%
猪名川町	15	10.7%
伊丹市	9	6.4%
宝塚市	9	6.4%
三田市	1	0.7%
阪神南地域	16	11.4%
尼崎市	14	10.0%
西宮市	2	1.4%
神戸地域	7	5.0%
神戸市	7	5.0%
中播磨地域	2	1.4%
姫路市	2	1.4%
西播磨地域	1	0.7%
たつの市	1	0.7%
丹波地域	1	0.7%
篠山市	1	0.7%
未回答(兵庫県のみ回答)	2	1.4%

■兵庫県の地域区分図



出典：兵庫県HP



■「その他」の内訳

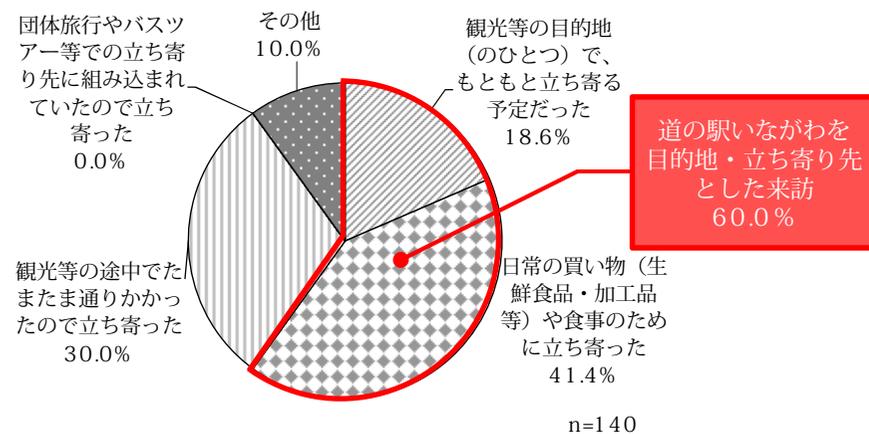
住まいの地域	回答者数	回答割合
その他	7	5.0%
神奈川県	1	0.7%
滋賀県	1	0.7%
京都府	1	0.7%
奈良県	1	0.7%
高知県	1	0.7%
福岡県	1	0.7%
海外	1	0.7%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

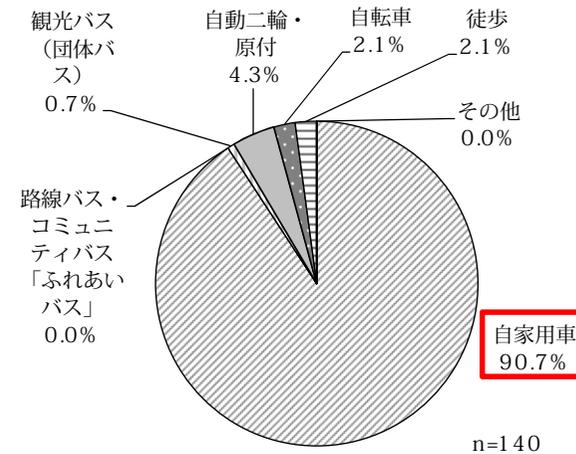
3. 道の駅への来訪状況について

- ① 来訪の目的・動機は、「日常の買い物や食事のために立ち寄った」が約40%と最も多く、次いで「観光等の途中でたまたま通りかかったので立ち寄った」が30%、「観光等の目的地でもともと立ち寄る予定だった」が約19%であり、道の駅いながわを目的地・立ち寄り先とした来訪が約60%を占める。
- ② 交通手段は、「自家用車」が約90%を占める。
- ③ 交通手段を住まいの地域別に見ると、猪名川町外では「自家用車」が90%以上を占め、猪名川町内では「自家用車」が60%、「徒歩」や「自転車」の方も見受けられる。

①来訪の目的・動機



②交通手段



③交通手段(住まいの地域別)

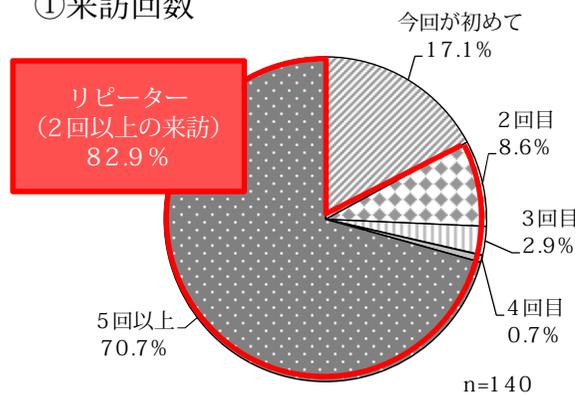
	自家用車	路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」	観光バス(団体バス)	自動二輪・原付	自転車	徒歩	その他	計
猪名川町外(n=125)	94%	0%	0%	4%	2%	0%	0%	100%
猪名川町内(n=15)	60%	0%	7%	7%	7%	20%	0%	100%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 道の駅への来訪状況について

- ① 来訪回数は、「5回以上」が約70%と最も多く、次いで「今回が初めて」が約17%、「2回目」が約9%であり、リピーター（2回以上の来訪）が80%以上を占める。
- ② 来訪回数を住まいの地域別に見ると、リピーター（2回以上の来訪）は、「猪名川町外」では約80%、「猪名川町内」では全てを占める。
- ③ 来訪目的は、「買い物（農産物）」が最も多く、次いで「休憩」、「食事」、「買い物（土産物）」の順である。
- ④ 来訪目的を来訪回数別に見ると、今回が初めてでは「休憩」が最も多いが、2～4回目や5回以上では「買い物（農産物）」が最も多く占める。

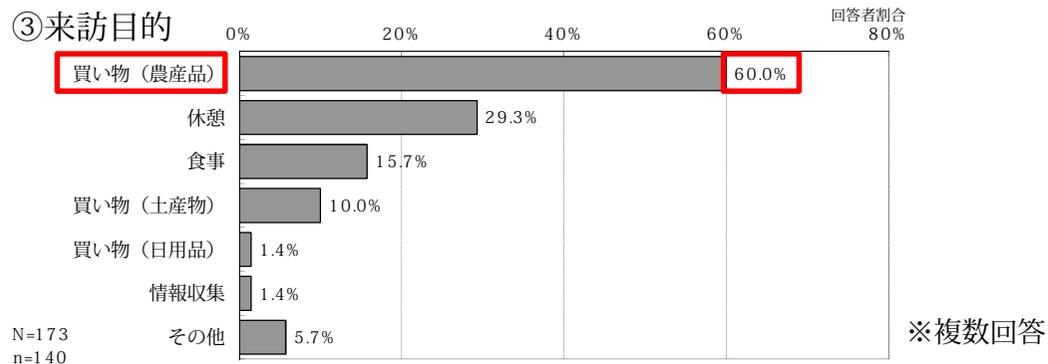
①来訪回数



②来訪回数（住まいの地域別）

	今回が初めて	2回目	3回目	4回目	5回以上	計
猪名川町外 (n=125)	19%	10%	2%	1%	68%	100%
猪名川町内 (n=15)	0%	0%	7%	0%	93%	100%

③来訪目的



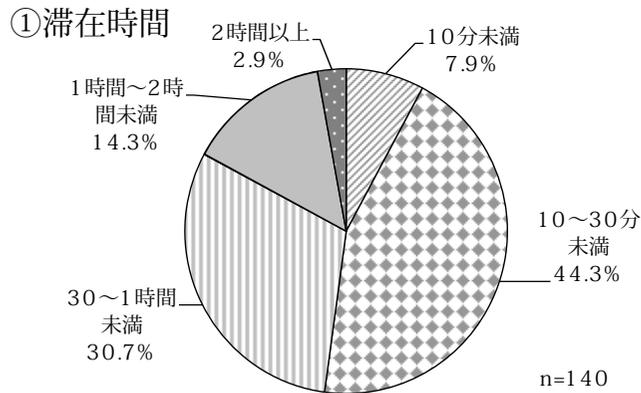
④来訪目的（来訪回数別）

	休憩	買い物（土産物）」	買い物（農産物）」	買い物（日用品）」	食事	情報収集	その他	計
今回が初めて (N=31, n=24)	54%	13%	42%	0%	8%	8%	4%	129
2～4回目 (N=24, n=17)	47%	18%	53%	0%	24%	0%	0%	141
5回以上 (N=118, n=99)	20%	8%	66%	2%	16%	0%	7%	119

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 道の駅への来訪状況について

- ① 滞在時間は、「10～30分未満」が約44%と最も多く、次いで「30分～1時間未満」が約31%、「1時間～2時間未満」が約14%である。
- ② 滞在時間を住まいの地域別に見ると、猪名川町外では「10分以上」が90%以上を占める。
- ③ 滞在時間を来訪目的別に見ると、「休憩」では滞在時間が短い、「買い物（農産品）」や「食事」では滞在時間が長い傾向にある。



■調査時における農産物販売センターの様子



農産物販売センターは、猪名川町産農産物の直売所であり、市場や仲買業者を介さず、毎朝、農家から直接運び込まれる安全・安心・新鮮な四季折々の野菜、切り花、加工品を販売しています。調査地当日は、多くの方が農産物等の買い物をしていました。

②滞在時間（住まいの地域別）

	10分未満	10～30分未満	30～1時間未満	1時間～2時間未満	2時間以上	計
猪名川町外 (n=125)	6%	44%	33%	16%	1%	100%
猪名川町内 (n=15)	20%	47%	13%	0%	20%	100%

③滞在時間（来訪目的）

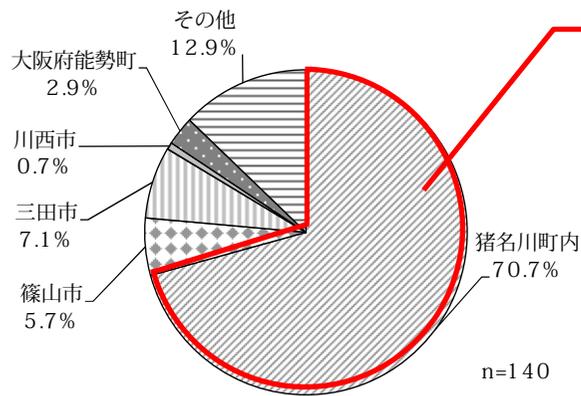
	休憩	買い物（土産物）	買い物（農産品）	買い物（日用品）	食事	情報収集	その他	計
10分未満 (N=11, n=11)	73%	0%	18%	0%	0%	0%	9%	100%
10～30分未満 (N=75, n=62)	39%	10%	61%	2%	5%	2%	3%	121%
30～1時間未満 (N=53, n=43)	9%	14%	74%	2%	16%	2%	5%	123%
1時間～2時間未満 (N=29, n=20)	20%	10%	60%	0%	55%	0%	0%	145%
2時間以上 (N=5, n=4)	25%	0%	0%	0%	25%	0%	75%	125%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

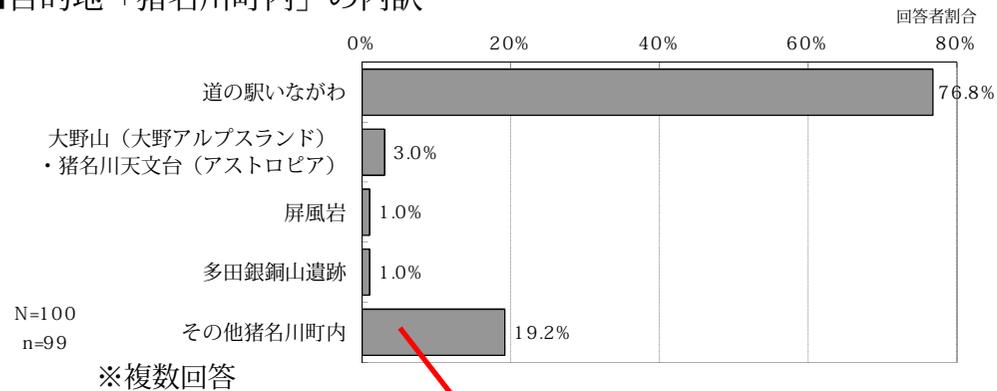
3. 道の駅への来訪状況について

- ① 目的地は、「猪名川町内」が約71%と最も多く、次いで「三田市」が約7%、「篠山市」が約6%である。猪名川町内の内訳を見ると、「道の駅いながわ」が約77%を占める。
- ② 目的地を住まいの地域別に見ると、住まいの地域が猪名川町外の方は「猪名川町内」が約70%、猪名川町内の方は約90%を占める。

①目的地



■目的地「猪名川町内」の内訳



■「その他」の内訳

主な意見	意見数
お墓参り	4
町内の蕎麦屋	2
町内のパン屋	1
町内のカフェ店	1
メーブル猪名川(ロッジ)	1
テニス	1
ボランティア	1
しいたけ園	1
病院(お見舞い)	1

②目的地 (住まいの地域別)

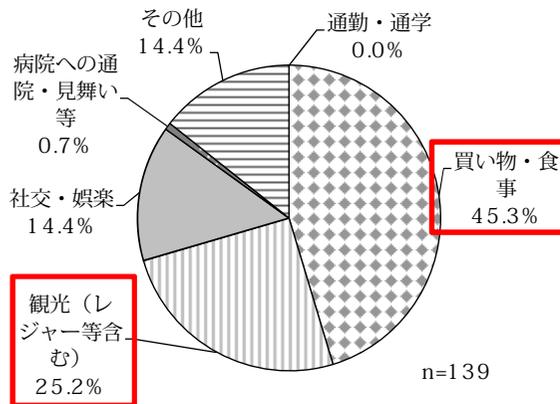
	猪名川町内	篠山市	三田市	川西市	大阪府能勢町	その他	計
猪名川町外 (n=125)	69%	6%	7%	1%	3%	14%	100%
猪名川町内 (n=15)	87%	0%	7%	0%	0%	7%	100%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 道の駅への来訪状況について

- ① 外出目的は、「買い物・食事」が約45%と最も多く、次いで「観光（レジャー含む）」が約25%、「社交・娯楽」が約14%である。
- ② 外出目的を目的地別に見ると、目的地が猪名川町内の方は「買い物・食事」が約56%と最も多く、目的地が猪名川町外の方は「観光（レジャー含む）」が約43%と最も多く、次いで「社交・娯楽」が約28%を占める。
- ③ 外出目的を来訪回数別に見ると、今回が初めての方は「観光（レジャー含む）」が最も多く占め、2～4回目の方及び5回以上の方は「買い物・食事」が最も多く占める。

①外出目的



②外出目的（目的地別）

	通勤・通学	買い物・食事	観光（レジャー等含む）	社交・娯楽	病院への通院・見舞い等	その他	計
猪名川町内(n=99)	0%	56%	18%	9%	1%	16%	100%
猪名川町外(n=40)	0%	20%	43%	28%	0%	10%	100%

③外出目的（来訪回数別）

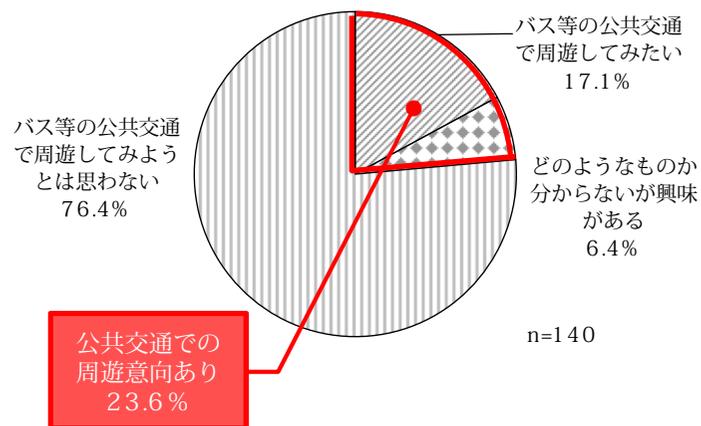
	通勤・通学	買い物・食事	観光（レジャー等含む）	社交・娯楽	病院への通院・見舞い等	その他	計
今回が初めて(n=24)	0%	21%	58%	13%	0%	8%	100%
2～4回目(n=17)	0%	47%	24%	29%	0%	0%	100%
5回以上(n=98)	0%	51%	17%	12%	1%	18%	100%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 道の駅移転・拡充後における公共交通等の利用意向

- ① 町内の観光スポットをバス等の公共交通を利用した周遊の意向は、「バス等の公共交通で周遊してみようとは思わない」が約76%と最も多く、「バス等の公共交通で周遊してみたい」が約17%、「どのようなものか分からないが興味がある」が約6%である。
- ② 町内の観光スポットをバス等の公共交通を利用した周遊の意向を本日の外出目的別に見ると、観光（レジャーを含む）や社交・娯楽において、「公共交通での周遊意向あり（バス等の公共交通で周遊してみたい+どのようなものか分からないが興味があるの合計）」の割合が高い傾向にある。

①町内の観光スポットを
バス等の公共交通を利用した周遊の意向



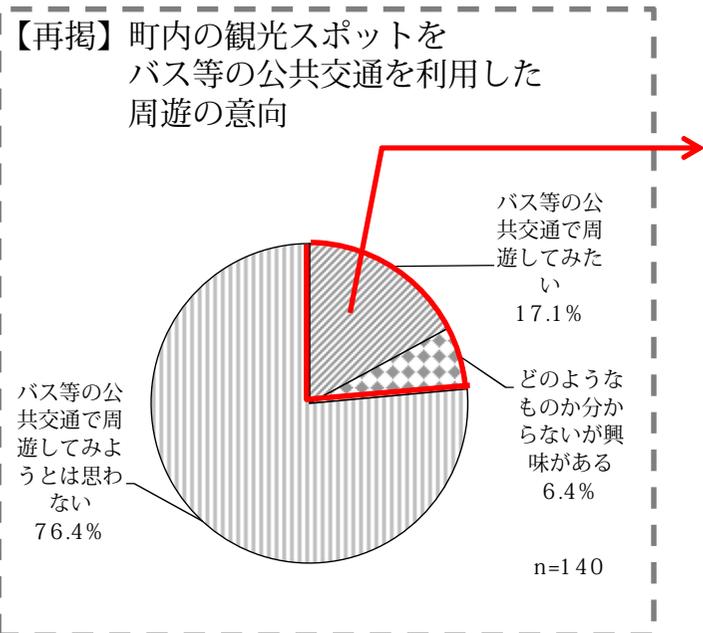
②町内の観光スポットをバス等の公共交通を
利用した周遊の意向（本日の外出目的別）

	バス等の公共交通で周遊してみたい	どのようなものか分からないが興味がある	バス等の公共交通で周遊してみようとは思わない	計
通勤・通学 (n=0)	0%	0%	0%	0%
買い物・食事 (n=63)	11%	6%	83%	100%
観光(レジャー等含む) (n=35)	26%	6%	69%	100%
社交・娯楽 (n=20)	25%	5%	70%	100%
病院への通院・見舞い等 (n=1)	0%	0%	100%	100%
その他 (n=20)	15%	10%	75%	100%

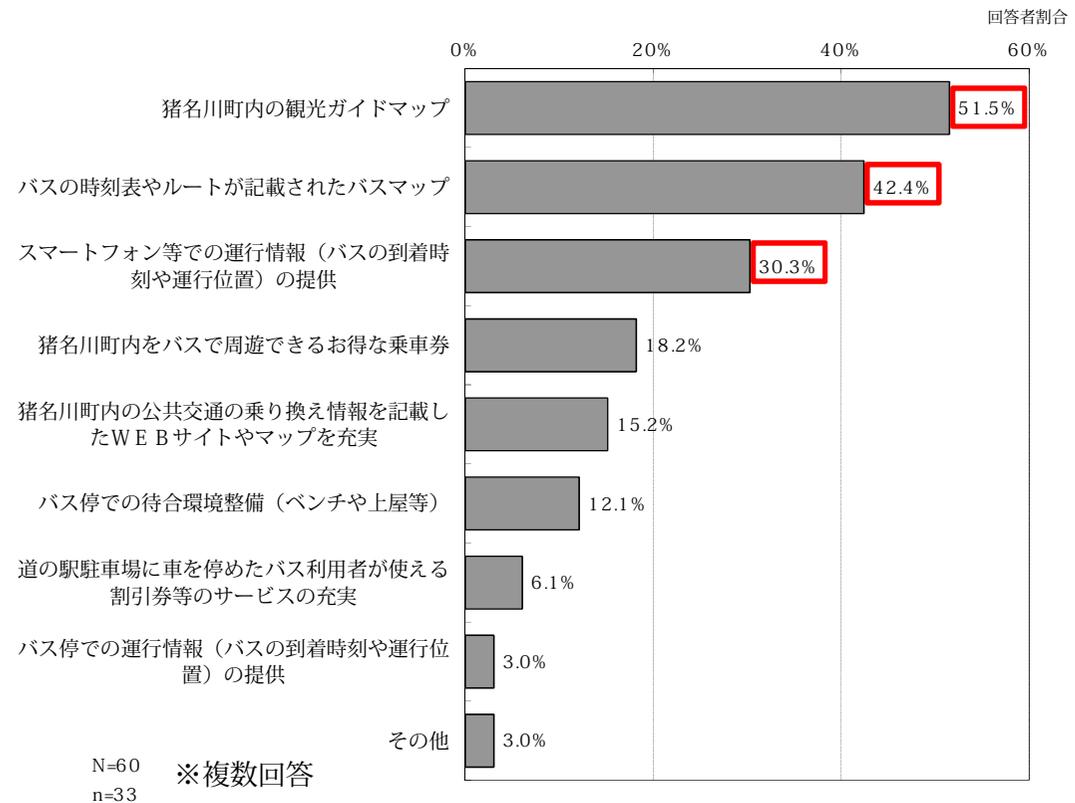
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 道の駅移転・拡充後における公共交通等の利用意向

① 町内の観光スポットをバス等で周遊する際に必要だと思うものは、「猪名川町内の観光ガイドマップ」が最も多く、次いで「バスの時刻表やルートが記載されたバスマップ」、「スマートフォン等での運行情報（バスの到着時刻や運行位置）の提供」の順である。



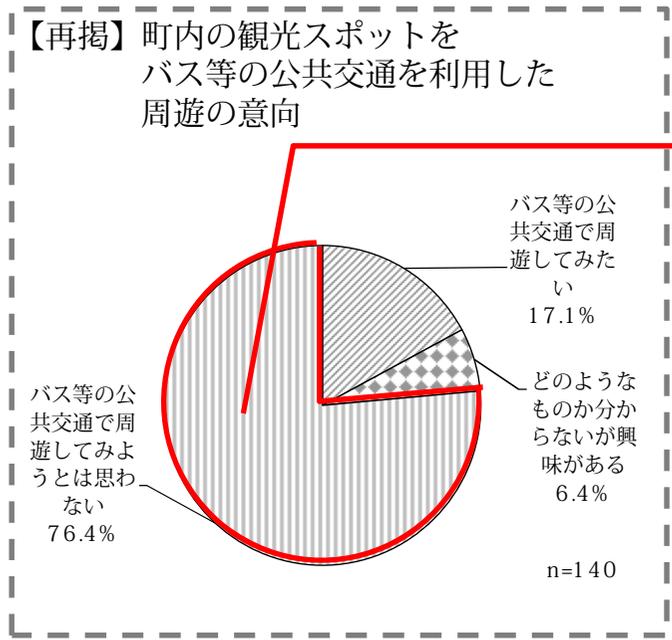
①町内の観光スポットをバス等で周遊する際に必要だと思うもの



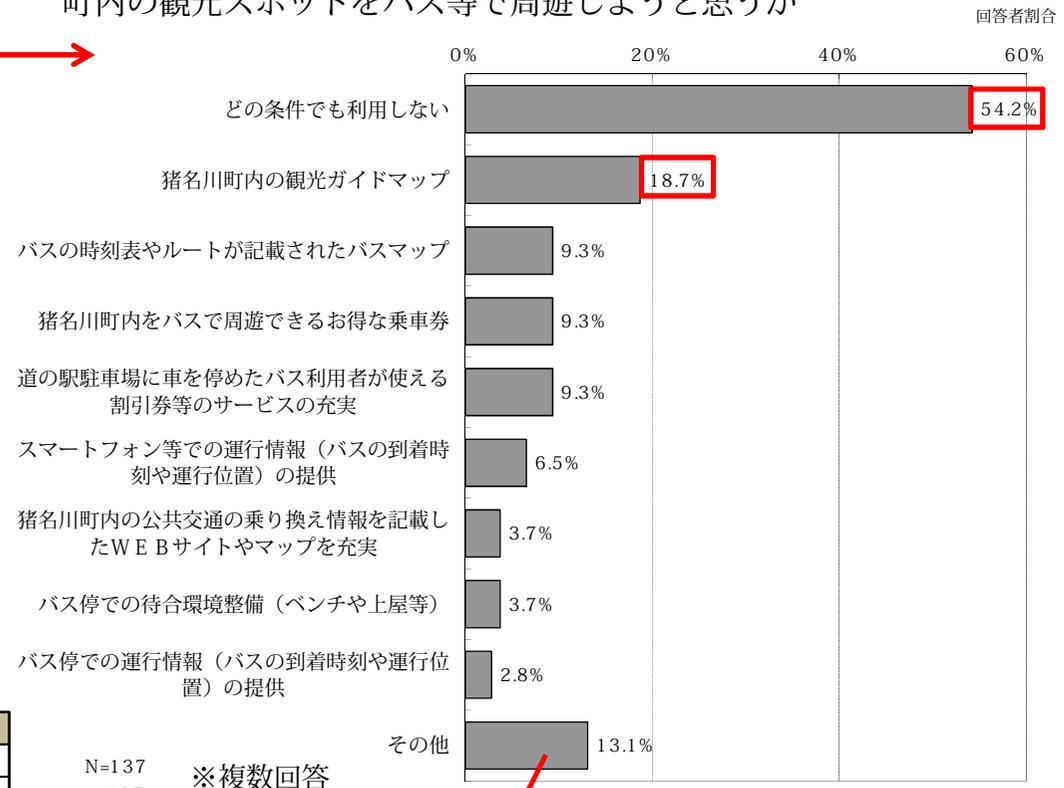
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 道の駅移転・拡充後における公共交通等の利用意向

① どのようなことを取組むことで町内の観光スポットをバス等で周遊しようと思うかは、「どの条件でも利用しない」が最も多く、次いで「猪名川町内の観光ガイドマップ」の順である。



① どのようなことを取組むことで町内の観光スポットをバス等で周遊しようと思うか



■ 「その他」の内訳

主な意見	意見数
町内に観光地や自然を活用した施設等ができれば	3
温泉地ができれば	3
観光地や施設等のPRをしてほしい	3
無料のサービス（飲食店）	1
ふれあいバスを充実して欲しい	1
イルミネーションをしてほしい	1

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. まとめ

■ 回答者属性

- 住まいの地域は「猪名川町外」が約9割を占める。内訳は、「兵庫県（猪名川町含む）」が約6割、「大阪府」が約4割である。
- 同伴者の状況は「同伴者あり」が8割以上を占め、「夫婦」が最も多く、次いで「子連れ家族」、「知人・友人」の順である。

■ 道の駅への来訪状況について

- 来訪の目的・動機は、道の駅いながわを目的地・立ち寄り先とした来訪が約6割、「観光等の途中でたまたま通りかかったので立ち寄った」が約3割を占める。
- 交通手段は、「自家用車」が約9割を占める。
- 来訪回数は、「5回以上」が約7割を占め、リピーター（2回以上の来訪）が全体の8割以上を占める。
- 来訪目的は、「買い物（農産品）」が最も多く、次いで「休憩」、「食事」、「買い物（土産物）」の順である。来訪目的を来訪回数別に見ると、今回が初めてでは「休憩」が最も多いが、2～4回目や5回以上では「買い物（農産品）」が最も多く占める。
- 滞在時間を住まいの地域別に見ると、猪名川町外では「10分以上」が90%以上を占める。滞在時間を来訪目的別に見ると、「休憩」では滞在時間が短い、「買い物（農産品）」や「食事」では滞在時間が長い傾向にある。
- 来訪者の目的地は、「猪名川町内」が約7割を占める。「道の駅いながわ」を目的とした回答が猪名川町内の内訳のうち、約8割を占める。
- 外出目的を目的地別に見ると、目的地が猪名川町内の方は「買い物・食事」が約6割を占め、目的地が猪名川町外の方は「観光（レジャー含む）」が4割以上と最も多く、次いで「社交・娯楽」が約3割を占める。

5. まとめ

■道の駅移転・拡充後における公共交通等の利用意向

- 町内の観光スポットをバス等の公共交通を利用した周遊の意向は、「公共交通での周遊意向あり（バス等の公共交通で周遊してみたい+バス等の公共交通で周遊してみたい）」が約2割である。
- 公共交通での周遊意向ありと回答した方が、町内の観光スポットをバス等で周遊する際に必要だと思うものは、「猪名川町内の観光ガイドマップ」が最も多く、次いで「バスの時刻表やルートが記載されたバスマップ」、「スマートフォン等での運行情報（バスの到着時刻や運行位置）の提供」の順である。
- バス等の公共交通で周遊してみようとは思わないと回答した方が、どのようなことを取組むことで町内の観光スポットをバス等で周遊しようと思うかは、「どの条件でも利用しない」が最も多く、次いで「猪名川町内の観光ガイドマップ」の順である。