

その他報告事項について

平成30年12月21日

1. 平成30年10月実施の路線バスダイヤ改正について

- 猪名川町内を運行する路線バス（川西猪名川線、日生ニュータウン線、杉生線、西能勢線）を含む猪名川営業所管内の路線を対象に、J R川西池田駅接続便の増便と日中時間帯の運行間隔の見直しを中心としたダイヤ改正を平成30年10月1日（月）に実施。
- 猪名川町内の路線におけるダイヤ改正の主な概要を以下に示す。

■ 川西猪名川線

【阪急川西能勢口～パークタウン～日生中央】

- パークタウン中央発阪急川西能勢口行の始発便の繰り上げ（改正前：5：28→改正後：5：17）及び運行便数を1便増便。
- 昼間時間帯において、阪急川西能勢口～日生中央系統の一部運航便を阪急川西能勢口～パークタウン中央に短縮し、日生ニュータウン線の伏見池公園前～日生中央～パークタウン中央系統をパークタウン中央から若葉二丁目に運行区間を延伸。
- J R川西池田発パークタウン中央行の終発時刻の繰り下げ（改正前：19：09→改正後：21：47）。

【阪急川西能勢口～つつじが丘内（循環）～日生中央】

- 昼間時間帯において、阪急川西能勢口～つつじが丘内（循環）～パークタウン中央を増便（改正前：30分間隔→改正後：20分間隔）。また、J R川西池田への接続便を新設。
- 帰宅時間帯において、阪急川西能勢口発つつじが丘内（循環）方面の増便（改正前：30分間隔→改正後：20分間隔）。
- つつじが丘内（循環）～日生中央間は現行通り。

1. 平成30年10月実施の路線バスダイヤ改正について

■ 日生ニュータウン線

- 朝のラッシュ時から昼間時間帯にかけて、深山池公園経由及び伏見台二丁目経由ともに、運行便数を見直し。
- 昼間時間帯に運行している伏見池公園前～日生中央～パークタウン中央系統は、パークタウン中央から若葉二丁目に運行区間を延伸【再掲】。
- 帰宅時間帯（21時台以降）において、66系統：日生中央⇒カリヨンの丘⇒伏見池公園前を新設。

■ 杉生線

- 杉生発及び柏原発の始発便の繰り下げ及び日生中央発杉生行の終発時刻の繰り上げ。
- 朝のラッシュ時における日生中央行の減便、平日の日生中央発15時台と18時台の運行取りやめ。
- 杉生新田～後川（篠山市）間の路線廃止。杉生～杉生新田間は平日1往復のみの運行に。
- 土休日においても運行回数を見直し。

■ 西能勢線（阿古谷系統）

- 平日1往復のみの運行に（改正前：平日2往復→改正後：平日1往復）。

■ 停留所の廃止

- パークタウン東口は廃止。

【参考】10月に廃止となった後川バス停（篠山市）



1. 平成30年10月実施の路線バスダイヤ改正について

■ 停留所の名称変更

〔川西市内〕

【改正前】川西バスターミナル ⇒ 【改正後】阪急川西能勢口（川西猪名川線）

【改正前】パーティィ川西 ⇒ 【改正後】阪急川西能勢口東口（川西猪名川線）

〔猪名川町内〕

【改正前】町営北プール前 ⇒ 【改正後】笹尾春日神社前（杉生線）

【改正前】六瀬支所前 ⇒ 【改正後】六瀬総合センター前（杉生線）

【改正前】木津総合会館前 ⇒ 【改正後】木津八幡神社前（杉生線）

【改正前】阿古谷小学校前 ⇒ 【改正後】阿古谷中（西能勢線（阿古谷系統））

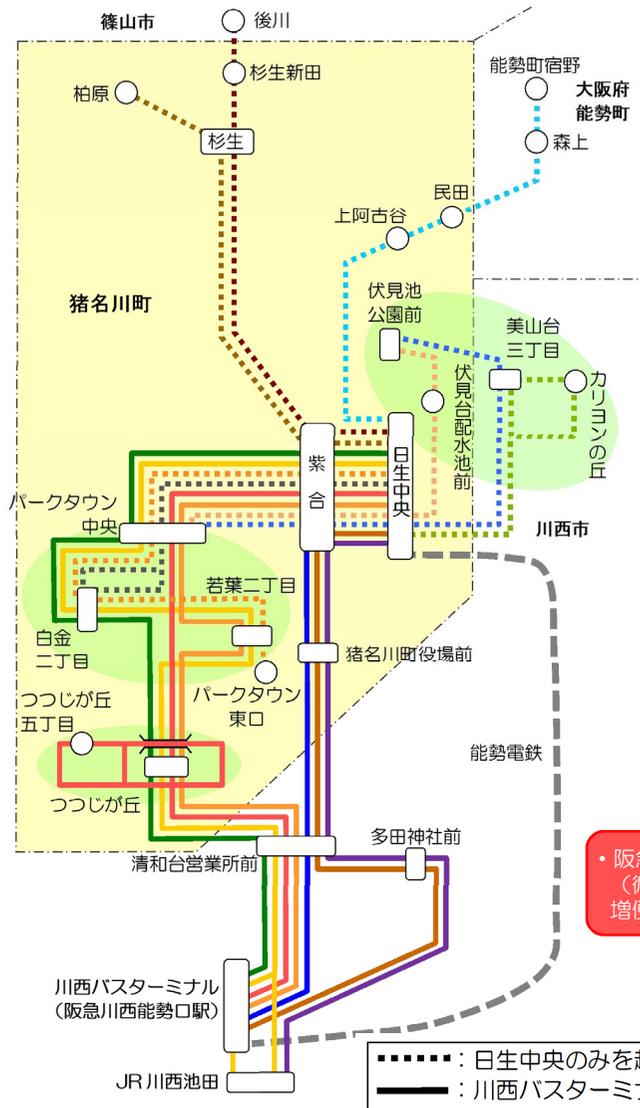
■ 阪急川西能勢口 （旧川西バスターミナル）



1. 平成30年10月実施の路線バスダイヤ改正について

■ ダイヤ改正前後におけるバスネットワークのイメージ

■ ダイヤ改正前
(平成30年9月30日まで)



■ ダイヤ改正後
(平成30年10月1日から)

