

平成13年度コミュニティバス（ふれあいバス）利用実績

1.概 要

住民のみなさんが公共施設を利用しやすく、また高齢者等で車を運転されない人の移動手段の確保を目的に、平成12年4月1日より町内の公共施設を循環するバスを運行しています。

当初は1台で3コースを各コース週2日ずつ運行していましたが、平成13年11月22日より2台で4コースを各コース週3日ずつ運行しています。

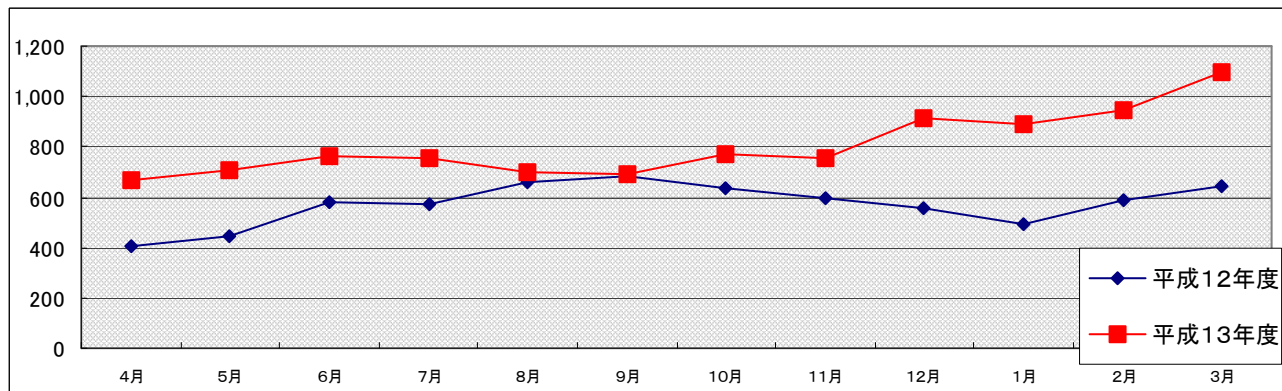
運休日については、1台運行時は公共施設の休館日である月曜日であったが、2台運行より、北部コースを日曜日、南部コースを月曜日とし、年末年始を除き毎日運行していることになっています。

2.月別使用状況

平成12年度と平成13年度の利用状況を比較してみます。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
平成12年度	403	449	582	569	663	680	636	600	557	491	587	644	6,861
平成13年度	671	708	766	751	700	693	771	756	910	888	948	1,094	9,656
前年度対比	1.67	1.58	1.32	1.32	1.06	1.02	1.21	1.26	1.63	1.81	1.61	1.70	1.41

※平成13年11月22日より2台運行



平成12年4、5月は運行当初であるため利用が低いように思われる。

平成13年9月15日から阪急バス高齢者向け全線フリー定期券グランドパス65が発売され、ふれあいバスでも利用できるようにしています。

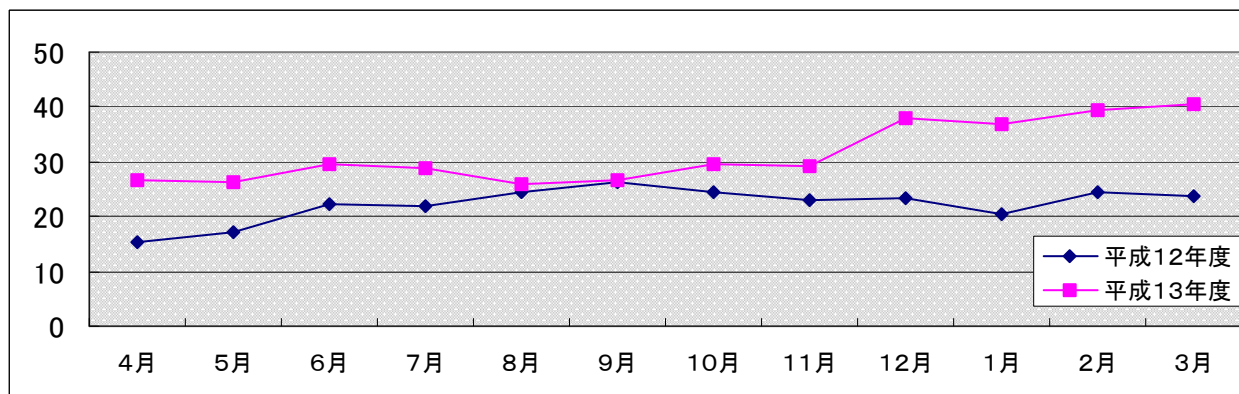
このグランドパス65での利用が全体の約1割あるようであり、詳細については運賃収入が確定したときに合わせて報告することとします。

冬季は若干悪い傾向にあります。

平成13年度12月から3月を比較すると前年度の1.6倍から1.8倍であり、2台となっても1台運行の2倍までとはなっていません。

3.日平均利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
平成12年度	15.5	17.3	22.4	21.9	24.6	26.2	24.5	23.1	23.2	20.5	24.5	23.9
平成13年度	26.8	26.2	29.5	28.9	25.9	26.7	29.7	29.1	37.9	37.0	39.5	41.5
前年度対比	1.73	1.51	1.32	1.32	1.05	1.02	1.21	1.26	1.63	1.80	1.61	1.69



1 台運行時の日平均利用者の最大は平成13年10月の29.7人であり、2 台運行になって、日平均は平成13年度2、3月とも約40人であります。

4.曜日別利用状況

1 台運行時は1 コースが火、金曜日、2 コースが水、土曜日、3 コースが木、日曜日運行でした。

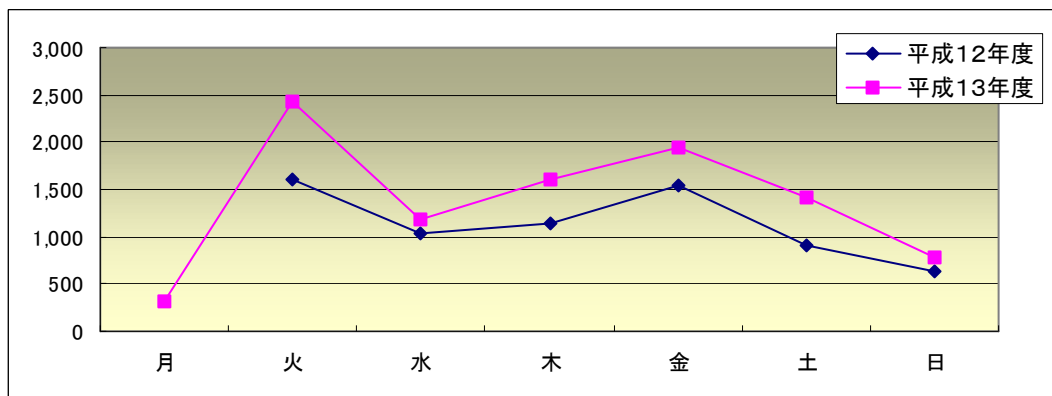
2 台運行となり、北部1 コースは月、水、金曜日、北部2 コースは火、木、土曜日、南部1 コースは火、木、土曜日、南部2 コースは水、金、日曜日運行です。

		月	火	水	木	金	土	日	計
平成12年度	4月		74	69	57	82	65	56	403
	5月		102	80	70	108	70	19	449
	6月		88	92	84	194	73	51	582
	7月		122	70	95	135	74	73	569
	8月		139	92	145	167	68	52	663
	9月		185	92	127	120	90	66	680
	10月		166	78	104	136	72	80	636
	11月		105	121	105	125	92	52	600
	12月		152	102	88	101	72	42	557
	1月		154	88	62	87	63	37	491
	2月		142	82	97	145	82	39	587
	3月		184	76	105	143	78	58	644
	計		1,613	1,042	1,139	1,543	899	625	6,861

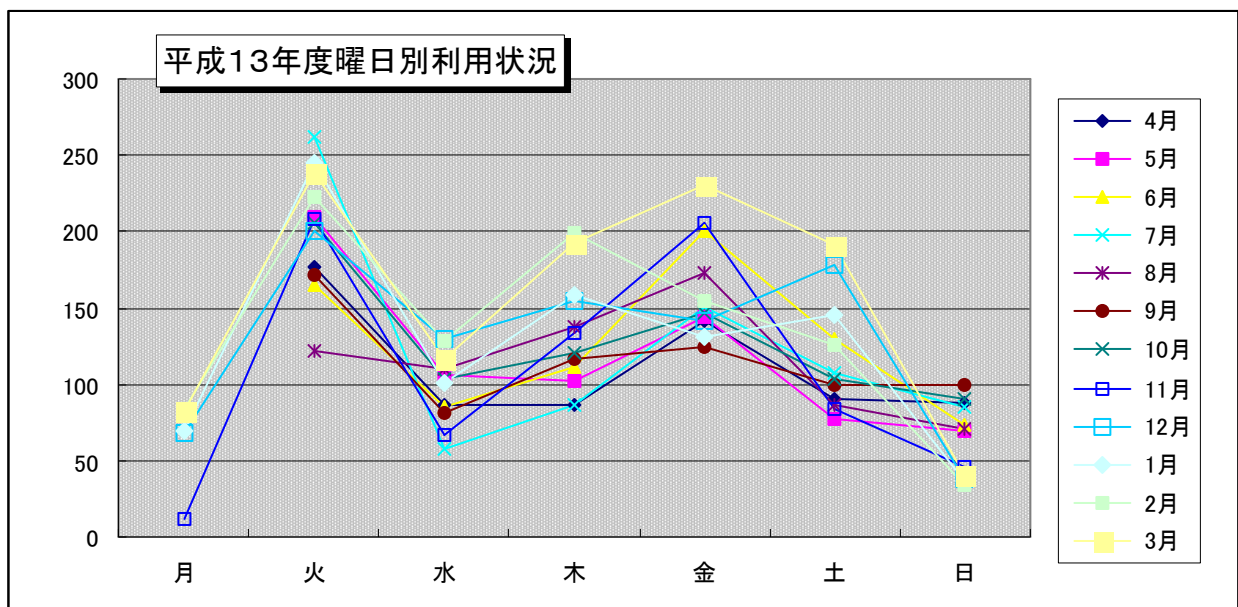
		月	火	水	木	金	土	日	計
平成13年度	4月		177	87	87	141	91	88	671
	5月		209	106	102	144	77	70	708
	6月		165	85	112	201	130	73	766
	7月		262	58	87	151	108	85	751
	8月		122	110	137	173	87	71	700
	9月		172	81	116	125	99	100	693
	10月		206	104	120	147	103	91	771
	11月	12	208	67	133	206	84	46	756
	12月	68	200	130	154	142	178	38	910
	1月	70	245	101	158	131	146	37	888
	2月	84	223	128	199	154	126	34	948
	3月	82	239	117	193	231	191	41	1,094
	計	316	2,428	1,174	1,598	1,946	1,420	774	9,656

月曜日は他の2台運行曜日の半分以上あるが、日曜日は34人から41人と他の曜日の1/3程度の利用しかない。

年度別に各曜日の合計を見ると、



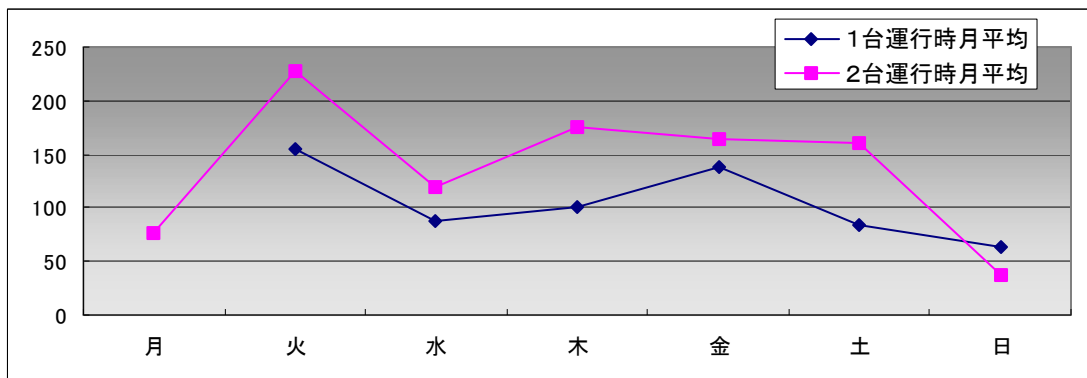
平成13年度の曜日別の月計を見ると、



※11月22日以降の2台運行時の月、日曜日は1台運行である。

次に運行台数別（平成13年11月22日前、後）の曜日別の月平均を見ると、

	月	火	水	木	金	土	日
1台運行時月平均		154	88	100	138	84	63
2台運行時月平均	76	227	119	176	165	160	38



※平成13年11月は除く

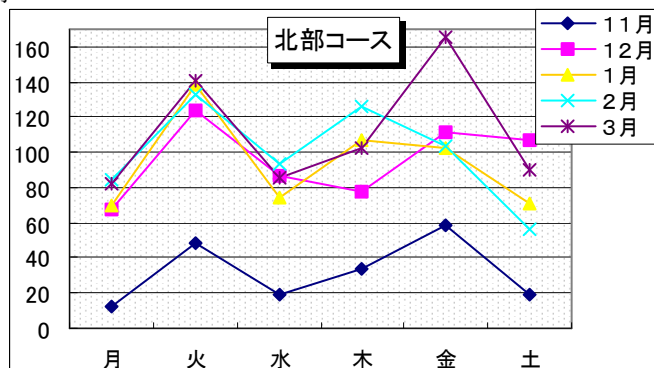
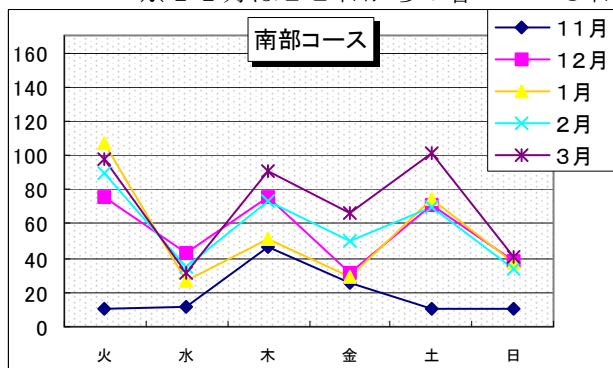
1台運行時は日曜日、土曜日の順に利用状況が悪かったが、2台となり土曜日の利用が、水曜日よりよくなっています。

5.平成13年11月22日以降2台運行時コース別・曜日別利用状況について

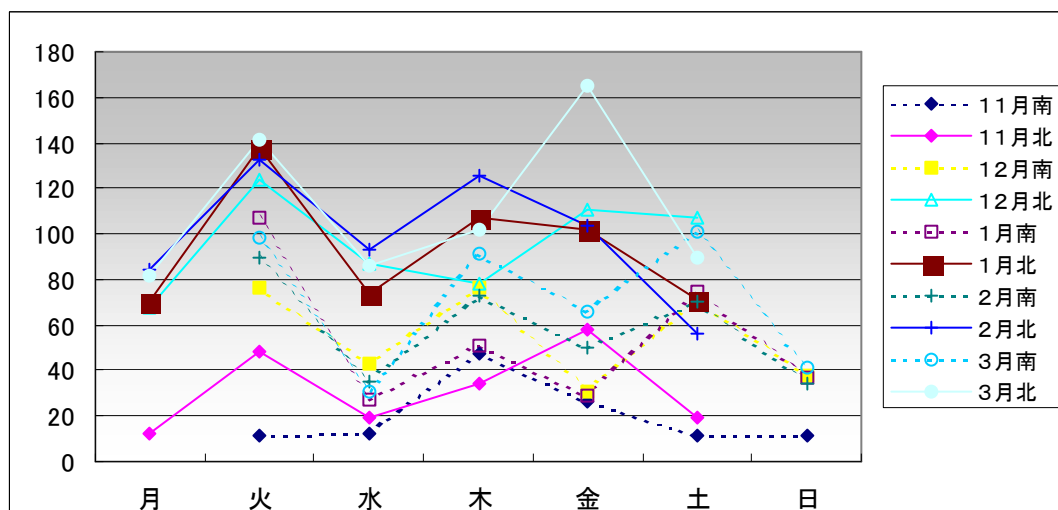
南部コース							
	火	水	木	金	土	日	計
11月	11	12	47	26	11	11	118
12月	76	43	76	31	71	38	335
1月	107	27	51	29	75	37	326
2月	90	35	73	50	70	34	352
3月	98	31	91	66	101	41	428
計	382	148	338	202	328	161	1,559

北部コース							
	月	火	水	木	金	土	計
11月	12	48	19	34	58	19	190
12月	68	124	87	78	111	107	575
1月	70	138	74	107	102	71	562
2月	84	133	93	126	104	56	596
3月	82	141	86	102	165	90	666
計	316	584	359	447	540	343	2,589

※11月は22日からの各コース8日運行

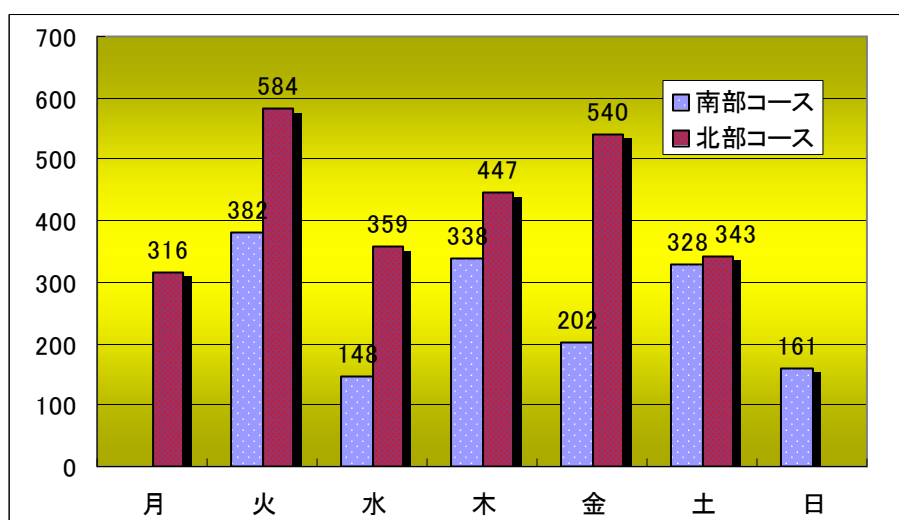


南北別、月別、曜日別利用状況を見ると、



これを南北別に 1 1 月 2 2 日以降の合計で見ると、

	月	火	水	木	金	土	日	計
南部コース①		382	148	338	202	328	161	1,559
北部コース②	316	584	359	447	540	343		2,589



利用の多い順は北部コースの火、金曜日で、これは各月とも同様であります。

反対に利用の少ない順は、南部コースの水、日、金曜日であり、これは南部 2 コースで、伏見台、差組、つつじが丘、パークタウン経由ふるさと館行きのコースである。

南部コースは、各月とも北部コースの 6 割程度の利用にとどまっています。

6.平成 13 年 1 1 月 2 2 日以降 2 台運行時 1 便当たり利用状況について

2 台運行となり、1 台運行ではできていなかった、往復運行を実施しました。

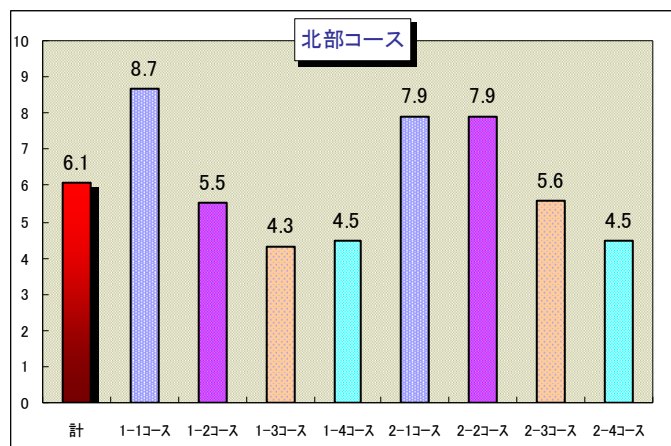
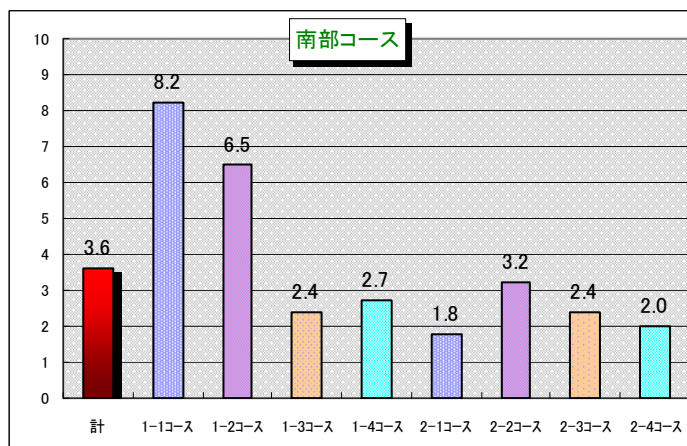
これは、公共施設に行く便があっても帰る便がない、往復コースになっていないためダイヤが判りにくかったものを解消するため、どのコースも完全往復制としたものです。

よって 1－1 コースの復路は 1－2 コース、1－3 コースの復路が 1－4 コース、2－1 コースの復路が 2－2 コース、2－3 コースの復路が 2－4 コースとなります。

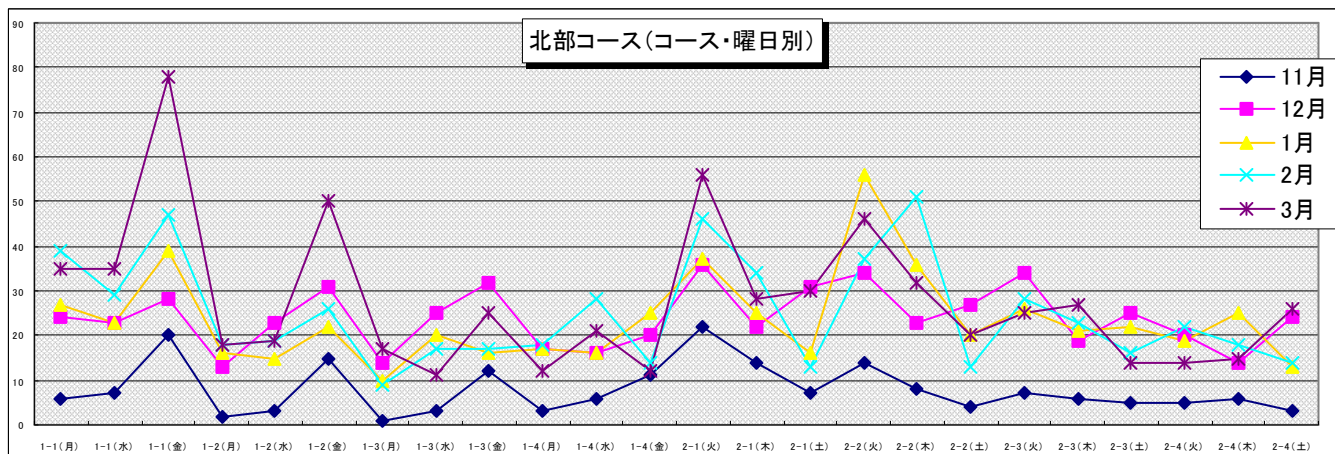
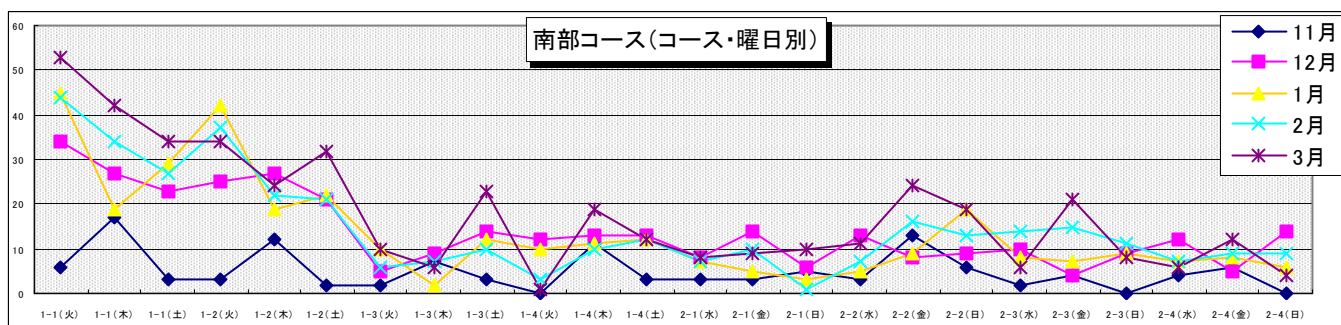
1 便当たり利用状況を見ると、

	南 部 コ ー ス								
	計	1-1 コース	1-2 コース	1-3 コース	1-4コース	2-1 コース	2-2 コース	2-3 コース	2-4 コース
1便当たり利用者数	3.6	8.2	6.5	2.4	2.7	1.8	3.2	2.4	2.0
計	1,559	437	343	126	142	99	175	128	109
運行回数	428	53	53	53	53	54	54	54	54

	北 部 コ ー ス								
	計	1-1 コース	1-2 コース	1-3 コース	1-4 コース	2-1 コース	2-2 コース	2-3 コース	2-4 コース
1便当たり利用者数	6.1	8.7	5.5	4.3	4.5	7.9	7.9	5.6	4.5
計	2,589	460	290	229	236	417	421	298	238
運行回数	424	53	53	53	53	53	53	53	53



コース、曜日別、月別の利用状況を見ると、



“5. コース別・曜日別利用状況について“で述べた利用の多い北部コースの火、金曜日を見てみると、2－1コース、2－2コースの火曜日と1－1コース、1－2コースの金曜日の運行が各月とも利用がよい。

2－1コースは柏原、旭ヶ丘、槻並を経由し南下し日生中央行きのコースで、2－2コースは2－1コースの復路であります。同じ2－1、2－2コースでも木、土曜日の順に利用が少なくなっています。

1－1コースは杉生新田、旭ヶ丘、を経由して南下し日生中央行きのコースで、1－2は1－1コースの復路であります。同じ1－1、1－2コースでも月、水曜日の利用は少なくなっています。

同じ北部コースでも1－3、1－4、2－3、2－4コースは午後の運行分で、どれも午前より利用が少なくなっています。

南部コースは北部コースの6割程度の利用にとどまっています。

コース別にみると民田、阿古谷、松尾台、銀山、パークタウン経由ふるさと館行きの1－1コースとこの復路の1－2コースの利用は、北部の午前コースとあまり変わらないが、それ以外の伏見台、差組、つつじが丘、パークタウン経由ふるさと館行きの2－1、復路の2－2コースと午後便の利用は極端に少なくなっています。

7. まとめ

2台運行になって、2倍以上の利用になっていないのは、南部コースの利用が北部コースに比べ少ないことや午後の運行分が午前より少ないことが考えられます。

南部コースは南部の在来地、住宅開発地をまわることから、目的地までの時間が多くかかることから、伏見台から利用しにくいといった声を聞いています。

この結果を踏まえ、町公共交通のあり方を研究していく中で、ふれあいバスのあり方も研究していく必要があります、利用者、利用されない人の声を参考に、利用促進に向けた調査研究をしてまいります。