

## 平成 18 年度公共施設循環バス（ふれあいバス）利用実績

### ■ 概 要

平成 12 年 4 月 1 日運行を開始し、当初は 1 台で 3 コースを各コース週 2 日ずつ運行していましたが、平成 13 年 11 月 22 日より 2 台で 4 コースを各コース週 3 日ずつ運行しています。運休日については、1 台運行時は公共施設の休館日である月曜日でしたが、2 台運行より、北部コースを日曜日、南部コースを月曜日とし、年末年始を除き毎日運行していることになっています。

平成 18 年度には、「民田東」停留所、「つつじが丘 3～5 丁目」停留所を新設するなど、誰にでも利用しやすいバス運行を行っています。

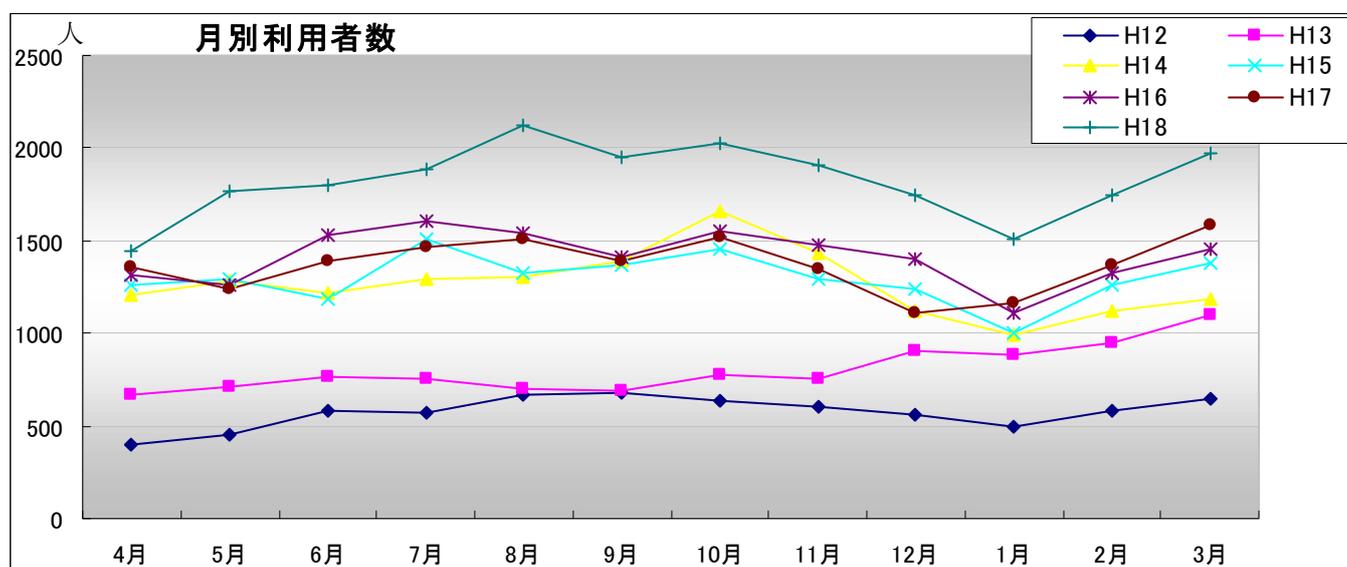
また、平成 18 年 5 月 1 日から町内在住の 70 歳以上の高齢者及び身体・知的・精神障害者の手帳所持者はふれあいバスの運賃を無料化し利用者の増加、福祉施策の推進にも寄与しているところです。

### ■ 月別利用状況

(単位：人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
平成 12 年度	403	449	582	569	663	680	636	600	557	491	587	644	6,861
平成 13 年度	671	708	766	751	700	693	771	756	910	888	948	1,094	9,656
平成 14 年度	1,207	1,278	1,223	1,291	1,308	1,386	1,655	1,437	1,125	987	1,125	1,187	15,209
平成 15 年度	1,257	1,292	1,185	1,509	1,328	1,369	1,452	1,289	1,244	999	1,261	1,381	15,566
平成 16 年度	1,312	1,264	1,529	1,610	1,538	1,416	1,550	1,477	1,404	1,114	1,326	1,456	16,996
平成 17 年度	1,359	1,235	1,391	1,469	1,510	1,395	1,515	1,352	1,111	1,162	1,369	1,580	16,448
平成 18 年度	1,448	1,768	1,796	1,891	2,127	1,950	2,028	1,908	1,747	1,507	1,746	1,974	21,890
対前年度比	1.07	1.43	1.29	1.29	1.41	1.40	1.34	1.41	1.57	1.30	1.28	1.25	1.33

※ 平成 13 年 11 月 22 日より 2 台運行



ふれあいバス利用者は、平成 17 年度に若干減少したものの平成 18 年度には、初めて 2 万人を超える利用者となりました。これは、平成 18 年 5 月 1 日から 70 歳以上の高齢者及

び身体・知的・精神障害者の手帳所持者の利用料を無料化したことが大きな要因になったと考えられます。

今後、更なる利用者の増加を考えた際には、高齢者の利用促進は一定の成果を上げたと考え、生産年齢層あるいは若年層の利用者確保が課題となります。そのためには、過去に行ったアンケートからも通勤、通学バスとしてのダイヤ改正やルート設定などが必要になるなど、改めてふれあいバスのあり方の検討も必要になると考えます。

平成 18 年度運賃収入

単位：金額（円）、利用者（人）

	輸送 収入額	利用者	グランドパス		スクールバス		すこやかカード		手帳利用者		1人当たり 平均運賃
			利用者	割合	利用者	割合	利用者	割合	利用者	割合	
4月	168,570	1,448	564	39.0%	10	0.7%	-	-	-	-	116.4
5月	126,837	1,768	496	28.1%	30	1.7%	490	27.7%	99	5.6%	71.7
6月	118,507	1,796	430	23.9%	12	0.7%	670	37.3%	108	6.0%	66.0
7月	104,248	1,891	420	22.2%	59	3.1%	754	39.9%	95	5.0%	55.1
8月	122,292	2,127	467	22.0%	10	0.5%	936	44.0%	106	5.0%	57.5
9月	109,424	1,950	421	21.6%	12	0.6%	851	43.6%	111	5.7%	56.1
10月	118,669	2,028	408	20.1%	41	2.0%	855	42.2%	106	5.2%	58.5
11月	99,712	1,908	410	21.5%	20	1.0%	889	46.6%	92	4.8%	52.3
12月	87,708	1,747	349	20.0%	54	3.1%	772	44.2%	113	6.5%	50.2
1月	80,221	1,507	305	20.2%	28	1.9%	693	46.0%	91	6.0%	53.2
2月	103,219	1,746	303	17.4%	16	0.9%	826	47.3%	116	6.6%	59.1
3月	108,484	1,974	346	17.5%	18	0.9%	950	48.1%	97	4.9%	55.0
合計	1,347,891	21,890	4,919	22.5%	310	1.4%	8,686	39.7%	1,134	5.2%	61.6

	金額(円)	対前年度比 (%)
平成 12 年度	1,012,807	
平成 13 年度	1,301,509	1.29
平成 14 年度	1,964,565	1.51
平成 15 年度	1,884,166	0.96
平成 16 年度	1,916,404	1.02
平成 17 年度	1,861,754	0.97
平成 18 年度	1,347,891	0.72

運賃収入額については、平成 14 年度をピークに減少傾向にあります。

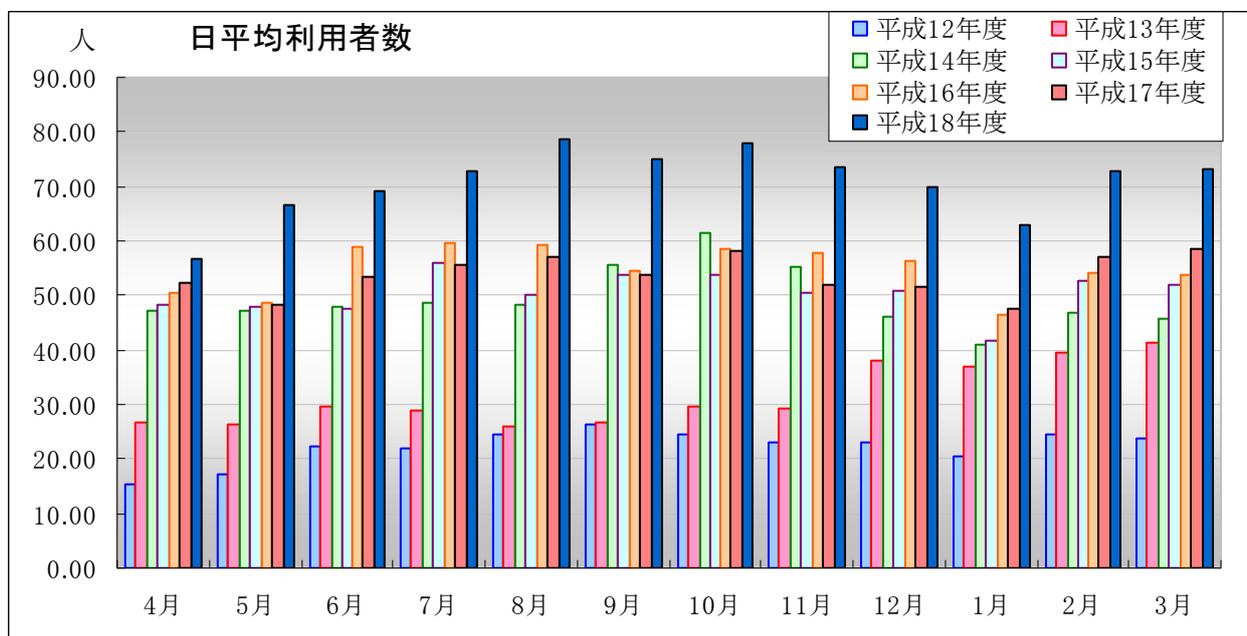
利用者の伸び率と運賃収入の伸び率に違いがあるのは、グランドパス 65 の利用者が占める割合が高いことを表しています。グランドパス 65 は、阪急バス全線フリーパスとなるため、ふれあいバスにおいて利用した場合の 1 回あたりの運賃は 52.69 円で計算します。(阪急バスの規程による)。

また、平成 18 年度からは、70 歳以上の高齢者、身体・知的精神障害者の手帳保持者が無料となるため、運賃収入は更に落ち込んでいます。

## ■ 日平均利用者数

(単位：人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
平成12年度	15.50	17.30	22.40	21.90	24.60	26.20	24.50	23.10	23.20	20.50	24.50	23.90	22.30
平成13年度	26.80	26.20	29.50	28.90	25.90	26.70	29.70	29.10	37.90	37.00	39.50	41.50	31.56
平成14年度	47.33	47.33	47.96	48.72	48.44	55.44	61.30	55.27	45.92	41.13	46.88	45.65	49.28
平成15年度	48.35	47.85	47.40	55.89	50.11	53.69	53.78	50.55	50.78	41.63	52.54	52.11	50.39
平成16年度	50.46	48.61	58.80	59.60	59.15	54.46	58.50	57.90	56.20	46.40	54.10	53.90	54.84
平成17年度	52.27	48.43	53.50	55.43	56.98	53.65	58.27	52.00	51.67	47.42	57.04	58.51	53.77
平成18年度	56.78	66.72	69.08	72.73	78.78	75.00	78.00	73.38	69.88	62.79	72.75	73.11	70.75
対前年度比	1.09	1.38	1.29	1.31	1.38	1.40	1.34	1.41	1.35	1.32	1.28	1.25	1.32



日平均利用者については、4月の56.8人/日から8月も78.8人/日と大きな開きが見受けられます。このことから季節によって利用者にバラツキが出ていることが分かります。

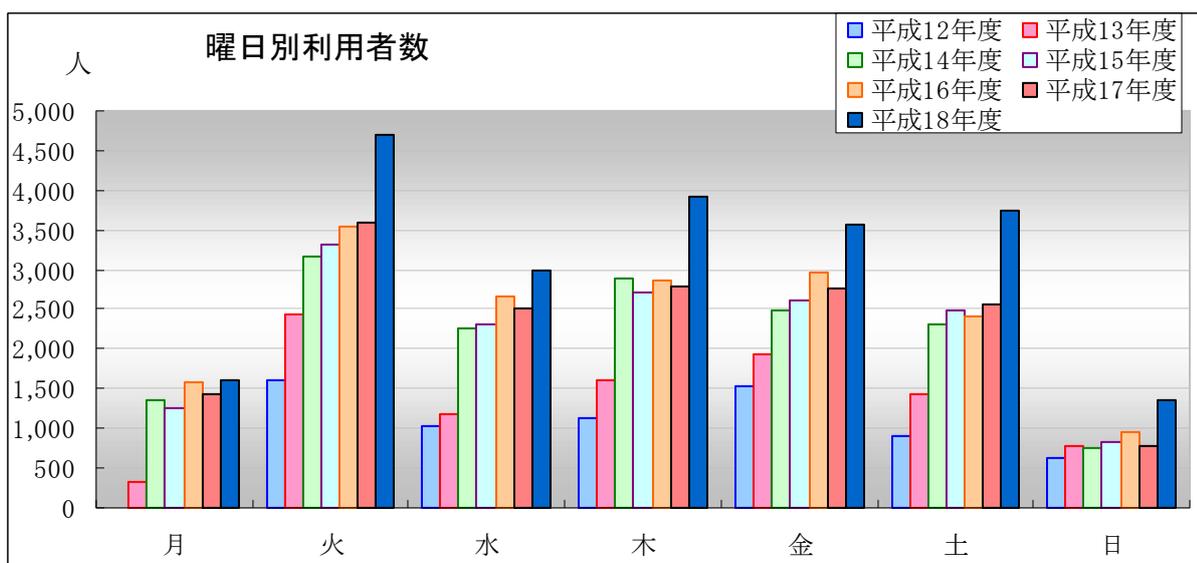
8月に利用者が多いのは夏休みなど外出機会の増加や、行楽などによるものと推測できます。

このことから歴史街道に始まる町の観光地を巡る移動手段や、学校の社会見学でも利用できるような運行形態も検討する必要があります。

## ■ 曜日別利用者数

(単位：人)

	月	火	水	木	金	土	日	計
平成12年度	—	1,613	1,042	1,139	1,543	899	625	6,861
平成13年度	316	2,428	1,174	1,598	1,946	1,420	774	9,656
平成14年度	1,369	3,159	2,252	2,892	2,491	2,301	745	15,209
平成15年度	1,262	3,329	2,324	2,718	2,615	2,498	820	15,566
平成16年度	1,592	3,533	2,674	2,860	2,961	2,416	960	16,996
平成17年度	1,440	3,583	2,508	2,800	2,760	2,572	785	16,448
平成18年度	1,598	4,705	2,986	3,924	3,579	3,737	1,361	21,890
対前年度比	1.11	1.31	1.19	1.40	1.30	1.45	1.73	1.33

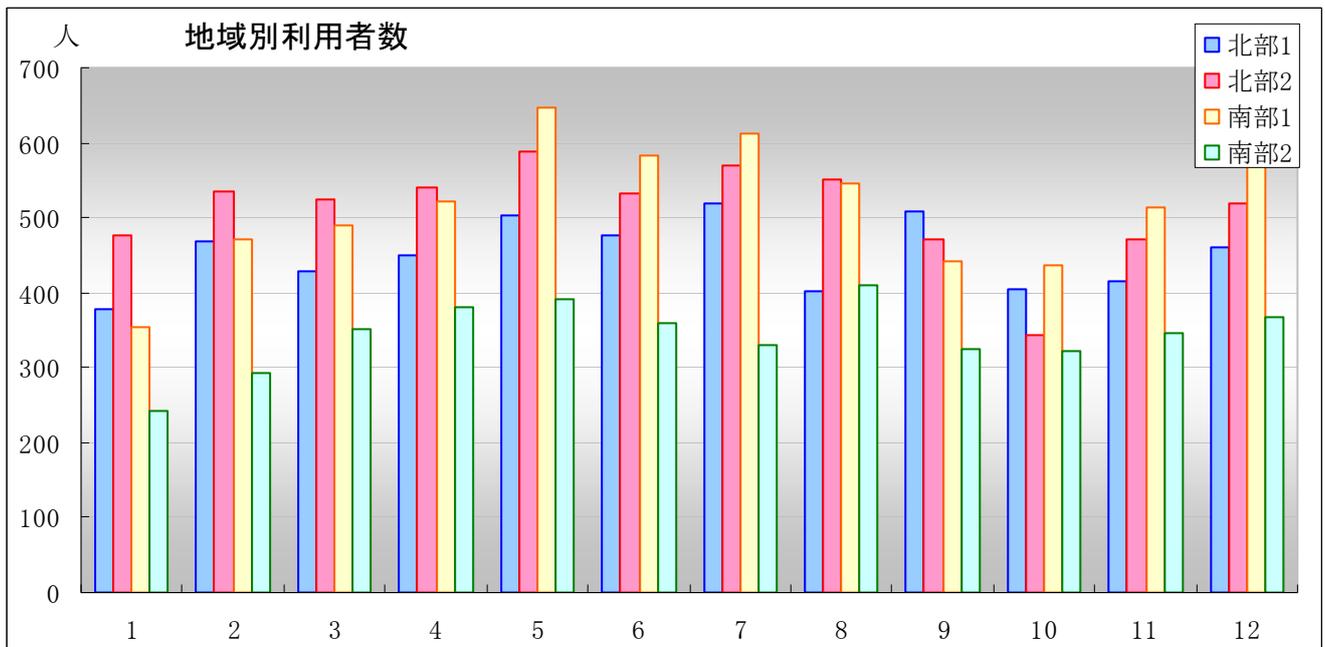
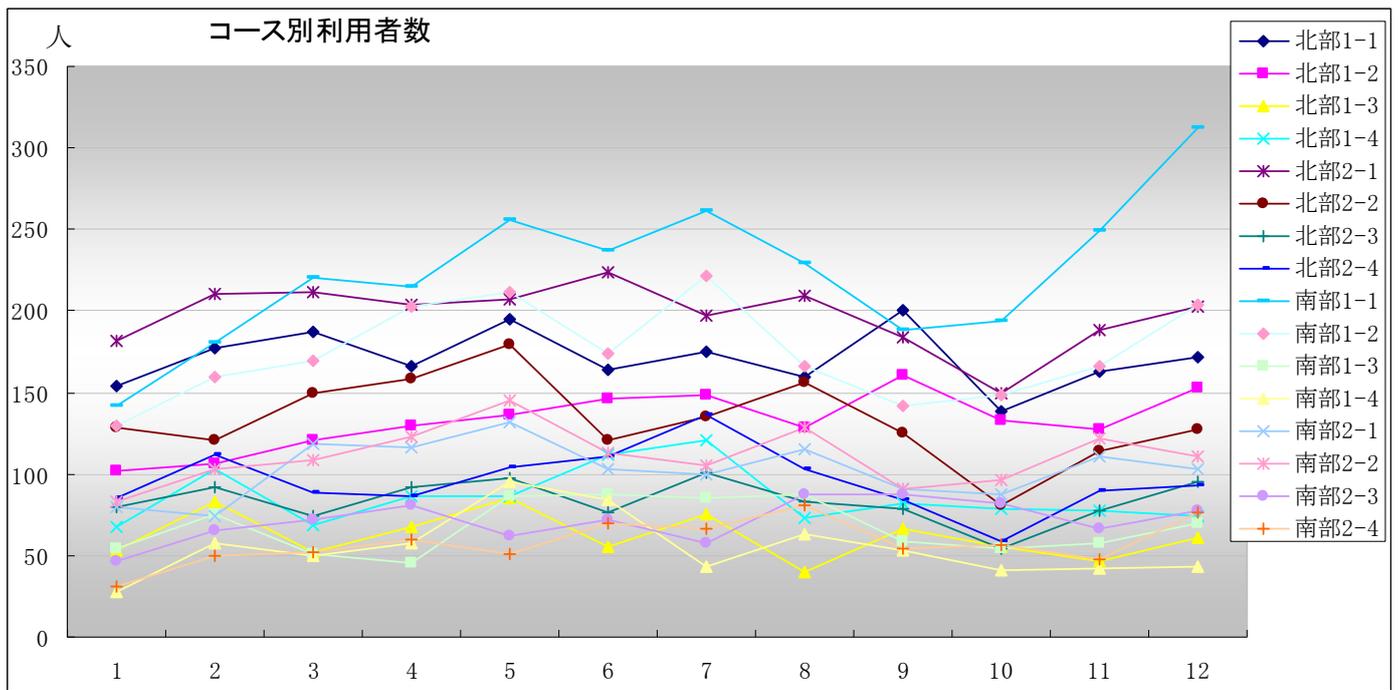


曜日別に見てみると火曜日、木曜日の順に利用者が多い。日曜日が極端に少ないのは、北部コースが運休のためです。

## ■ コース別利用者数

(単位：人)

18年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
北部1-1	154	177	187	166	195	164	175	159	200	138	163	172	2,050
北部1-2	102	106	121	130	136	146	148	129	161	133	127	153	1,592
北部1-3	53	83	52	68	85	55	75	40	66	55	46	61	739
北部1-4	68	103	69	86	86	112	121	73	82	79	78	74	1,031
北部1	377	469	429	450	502	477	519	401	509	405	414	460	5,412
北部2-1	182	210	212	204	207	224	197	209	184	149	188	203	2,369
北部2-2	129	121	150	158	179	121	135	156	125	81	114	127	1,596
北部2-3	80	92	74	92	97	76	101	83	79	54	78	95	1,001
北部2-4	85	112	89	86	104	111	136	103	84	59	90	93	1,152
北部2	476	535	525	540	587	532	569	551	472	343	470	518	6,118
南部1-1	142	180	220	215	256	237	261	229	188	194	249	312	2,683
南部1-2	130	159	170	203	211	174	222	166	142	148	166	204	2,095
南部1-3	54	75	51	45	86	88	85	87	59	54	58	70	812
南部1-4	28	58	50	58	95	84	43	63	53	41	42	43	658
南部1	354	472	491	521	648	583	611	545	442	437	515	629	6,248
南部2-1	80	74	119	116	132	103	100	115	91	87	111	103	1,231
南部2-2	83	103	108	123	145	113	105	128	91	96	122	111	1,328
南部2-3	47	65	72	81	62	72	58	87	88	82	66	77	857
南部2-4	31	50	52	60	51	70	66	81	54	57	48	76	696
南部2	241	292	351	380	390	358	329	411	324	322	347	367	4,112
計	1,448	1,768	1,796	1,891	2,127	1,950	2,028	1,908	1,747	1,507	1,746	1,974	21,890



運行コースは、1日2往復しており、1-1が午前往路・1-2が午前復路・2-1が午後往路・2-2が午後復路で分類している。

利用者数は、各路線とも2-1・2-2の午後の便の利用が少ない。このことから、ふれあいバスを利用して、ゆうあいセンターの利用や、通院、あるいは買い物での利用が多いことが推測できます。

## ■ まとめ

ふれあいバスの運行に際しては、ジャスコ猪名川店へ乗り入れを開始したことや、つつじが丘住宅地の人口増に対応して3丁目から5丁目にバス停留所を新設したことなど利用者の要望、実態に応じた変更を随時実施してまいりました。

その結果、利用者は毎年増加傾向を示し、地域間の移動手段として位置付けられてきたと考えております。

また、地域の要望を聞く中で運行ルートの見直しを行っていますが、その反面、1コースに要する時間、距離が非常に長くなっており、利用者からは、短縮できるような改善が求められています。

しかし本町の地形的な条件や、既設路線との競合など課題は多く、これを考慮しながら可能な範囲で要望に応じてまいりたいと考えております。

これからますます進む高齢社会への対応策の一つとして、ふれあいバスの運行を利用者の立場に立って、誰からも親しまれるふれあいバスとなるよう引き続き利便性の向上に努めてまいります。