

令和 8 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 猪名川町地域公共交通会議
住 所 兵庫県川辺郡猪名川町上野字北畑 1 1－1
代 表 者 氏 名 会長 柳原 崇男

地域公共交通計画認定申請書~~-(案)-~~

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

補助要綱規定事項一覧表

自治体名:猪名川町

計画名称:猪名川町地域公共交通計画

地域公共交通計画での記載箇所 (頁)	
補助要綱第17条第1項に規定する事項	(第1号関係) 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する 運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割 P. 52～P. 54 「4.3 猪名川町における「公共交通」の考え方」
	(第2号関係) 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性 P. 53 「4.3 猪名川町における「公共交通」の考え方」 P. 58～P. 59 「5.1 計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成」
	(第3号関係) 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する 運行系統に係る事業及び実施主体の概要 《デマンド交通「チョイソコいながわ」》 P. 25～P. 26 「2.6.5 デマンド交通「チョイソコいながわ」」 《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》 P. 59 「5.1 計画目標①まちづくりと連携した地域公共交通ネットワーク形成」
	(第4号関係) 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送 サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公 共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその 評価手法 ・利用者の数：P. 73 ・公的資金投入額：P. 74 ・財政投資収支率：P. 75 ・その他の定量的目標P. 76～78 P. 79～P. 85 「参考資料 評価指標における目標値の算出方法」



– 3 –

令和6年(2024年)
10月1日からの運行内容

2.6.5 デマンド交通「チョイソコいながわ」

(1) 運行概要

○乗り合い送迎サービス デマンド交通「チョイソコいながわ」

- ・愛知県豊明市で運行中のデマンド交通「チョイソコとよあけ」の仕組みを活用して、『オンデマンド型の移動支援サービス』実証実験の開始にあたり運行開始

○運行開始日

- ・令和2年(2020年)5月25日(月)

○事業主体と運行主体

- ・事業主体：ネットヨタ神戸株式会社、猪名川町
- ・運行主体：日の丸ハイヤー株式会社

○運行車両

- ・トヨタ「ヴォクシー」2台 (ネットヨタ神戸株式会社より無償貸与)
- ・トヨタ「ハイエース」1台 (猪名川町補助)

①会員条件

- ・猪名川町地域公共交通会議で承認された下記条件を満たす方のみ会員登録できるものとする。
 1. 小学生以上の猪名川町民の方
 2. ご自身で、または保護者もしくは介助者の補助により、チョイソコいながわ予約センターへの連絡ができる方
 3. ご自身で、または保護者もしくは介助者の補助により、停留所への移動および車両への乗降ができる方

②運賃

- ・一乗車 300 円
※ただし大島地区は、地域外へのアクセスに他の交通機関への乗り継ぎが必要となることを考慮し、すべての乗車を対象に 100 円割引し、一乗車 200 円とする。

③運行日時・乗車希望受付日時および運休

- ・運行および乗車希望受付日時は、下記の通りとする。ただし、運行主体の判断により変更、運休する場合がある。この場合、既に乗車申込みをしている会員にはチョイソコいながわ予約センターもしくは事務局から連絡をする。

表 2.1 運行日と運行時間

運行エリア	運行日	運行時間
杉生新田・旭ヶ丘地区	火曜日・木曜日	7:00～18:00 (11時間)
大島地区 ※杉生新田・旭ヶ丘地区含む	土曜日	
槻並地区	火曜日・木曜日・土曜日	
阿古谷地区・松尾台地区	月曜日～土曜日	8:00～17:00 (9時間)
猪瀬・銀山・広根地区	月曜日・水曜日・金曜日	
肝川・猪名川台・差組地区		

令和 6 年（2024 年）
10 月 1 日からの運行内容

④運行エリア

- ・ 地方運輸局長が指定する交通不便地域である阿古谷地区を含む以下のエリアを運行

【大島地区】

- ・ 杉生、柏原、西畑、島、鎌倉、仁頂寺、旭ヶ丘
(※うち、杉生、鎌倉、仁頂寺、旭ヶ丘は杉生新田・旭ヶ丘地区)

【規並地区】

- ・槻並、木津の一部（うち東山）、万善

【阿古谷地区・松尾台地区】

- ・ 民田、上阿古谷、下阿古谷、猪名川荘苑
- ・ 松尾台、原、内馬場

【猪泔・銀山・広根地区】

- ・猪泷、銀山、広根

【肝川・猪名川台・差組地区】

- ・肝川、猪名川台、差組

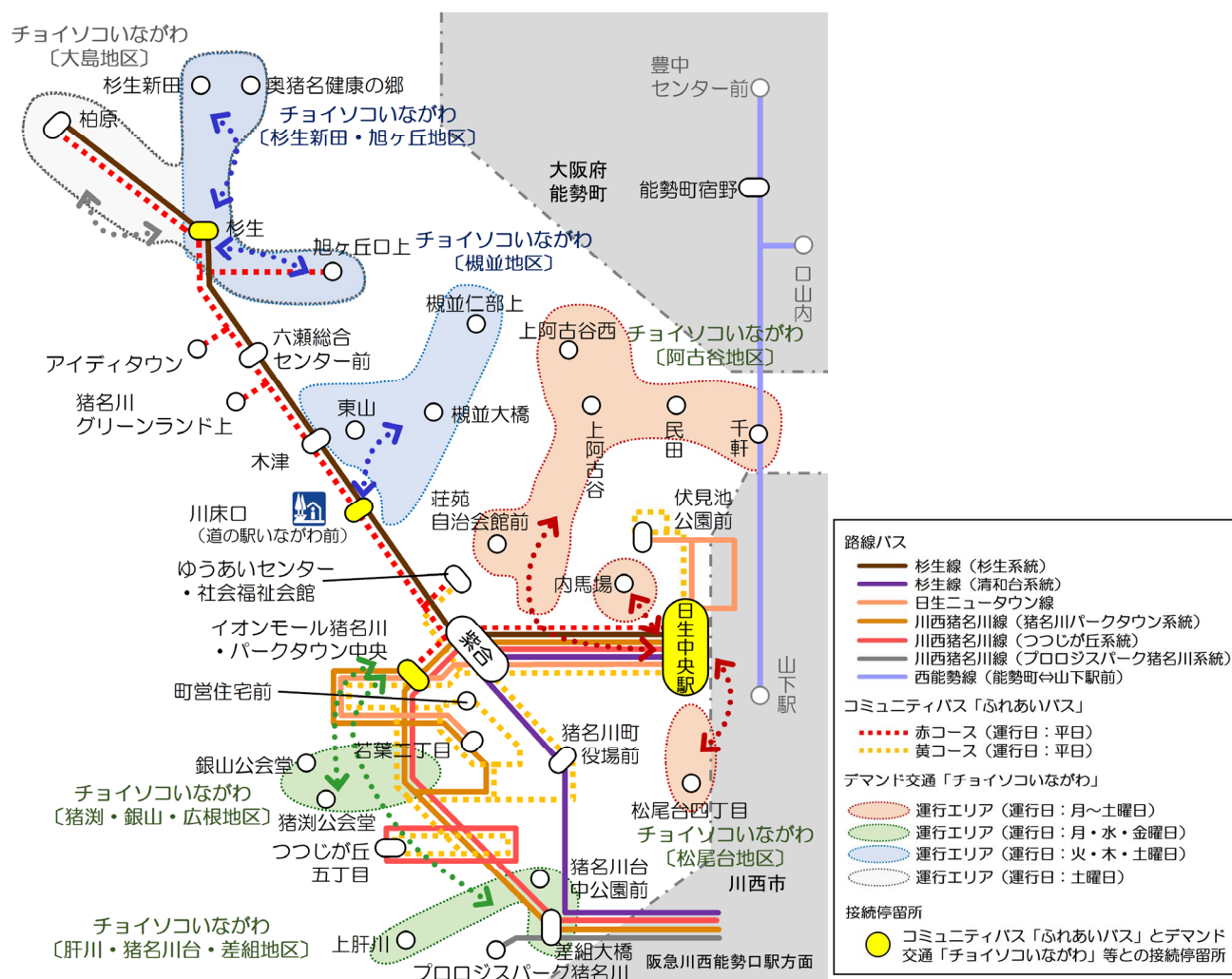


図 2.10 デマンド交通「チョイソコいながわ」の運行エリア

4.3 猪名川町における「公共交通」の考え方

猪名川町の公共交通は、鉄道、路線バス、コミュニティバス「ふれあいバス」、デマンド交通「チョイソコいながわ」、タクシーがあります。

公共交通は、自家用車での移動が困難な高齢者や学生等を中心とした移動手段を持たない方の日常の移動手段確保、交通不便地域のニーズへの対応が強く求められます。

高齢者や障がい者が自立的に生活できる環境整備の一環として、移動手段を確保することによって、外出機会の創出による健康増進、地域活性化への寄与も期待されます。

なお、利便性や効率性の視点から、必要に応じて、特定多数を対象とする福祉交通や利用目的が限定的な民間送迎サービスや道路運送法上の許可・登録を要しない輸送（無償輸送（ボランティア輸送））との連携についても、検討を進めます。

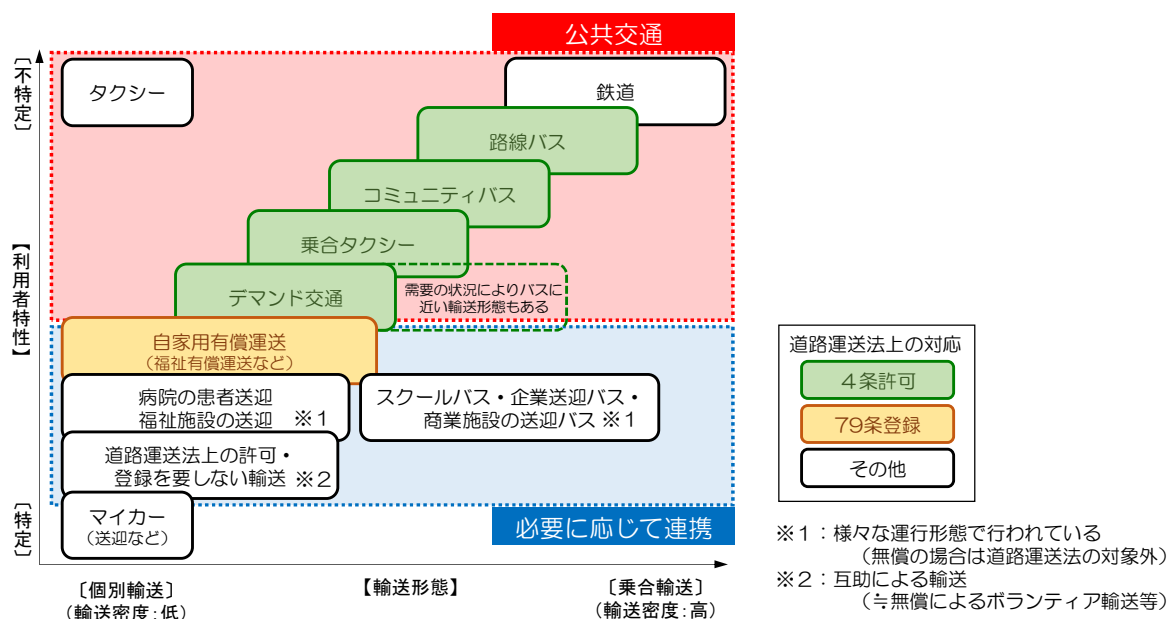


図 4.2 利用特性と輸送形態による公共交通手段の位置づけ

各交通モードの機能を最大限に発揮するためには、各交通モード単独による利便性や生産性の向上だけではなく、各交通モードで役割分担を行いながら、全体的に連携強化を図る必要があります。

このため猪名川町の公共交通は、現状の運行状況や役割を踏まえ、「広域基幹交通」、「町内基幹交通」、「生活交通」に機能分類し、階層的なネットワークを構築します。

また、「乗継拠点」を設けることで、広域基幹交通、町内基幹交通、生活交通の接続性を高め、効率的で効果的なネットワークの形成を目指します。

表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け

機能分類	役割	対象
広域 基幹交通	○ 町内と周辺市町を結ぶ町の骨格を形成するために重要な機能を担い、広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等住民生活を支える。	・ 鉄道（能勢電鉄：日生線） ・ 路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つつじが丘線）
町内 基幹交通	○ 町内の都市拠点や集落拠点間を結ぶ町内の骨格を形成し、町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支える。	・ 路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）
生活交通	○ 路線バスが乗り入れ困難な地域の生活圏内の移動を支え、猪名川町中心部及び基幹交通（広域基幹交通・町内基幹交通）へのアクセス手段として機能を担い、住民生活を支える。 ○ デマンド交通「チョイソコいながわ」は、コミュニティバス「ふれあいバス」では対応しきれない需要が分散・少ない地域を補完する役割や移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割を担い、住民生活を支える。 ○ タクシーは、他の公共交通機関が運行していない時間帯をはじめ地域住民及び来訪者等の移動ニーズに応じたドア to ドアの輸送が対応可能な移動手段であることから、猪名川町の公共交通機関として位置付ける。	・ コミュニティバス「ふれあいバス」 ・ デマンド交通「チョイソコいながわ」 ・ タクシー
乗継拠点	○ 広域基幹交通、町内基幹交通及び生活交通間の乗継拠点で、待合空間の整備・乗継ぎ情報等機能強化を図るべき拠点として位置付ける。	・ 日生中央 ・ 紫合・南田原地区周辺 ・ 杉生 ・ 六瀬総合センター前

※阪急バス杉生線（杉生系統）は、地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金対象路線である。

※デマンド交通「チョイソコいながわ」は、地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金対象路線である。

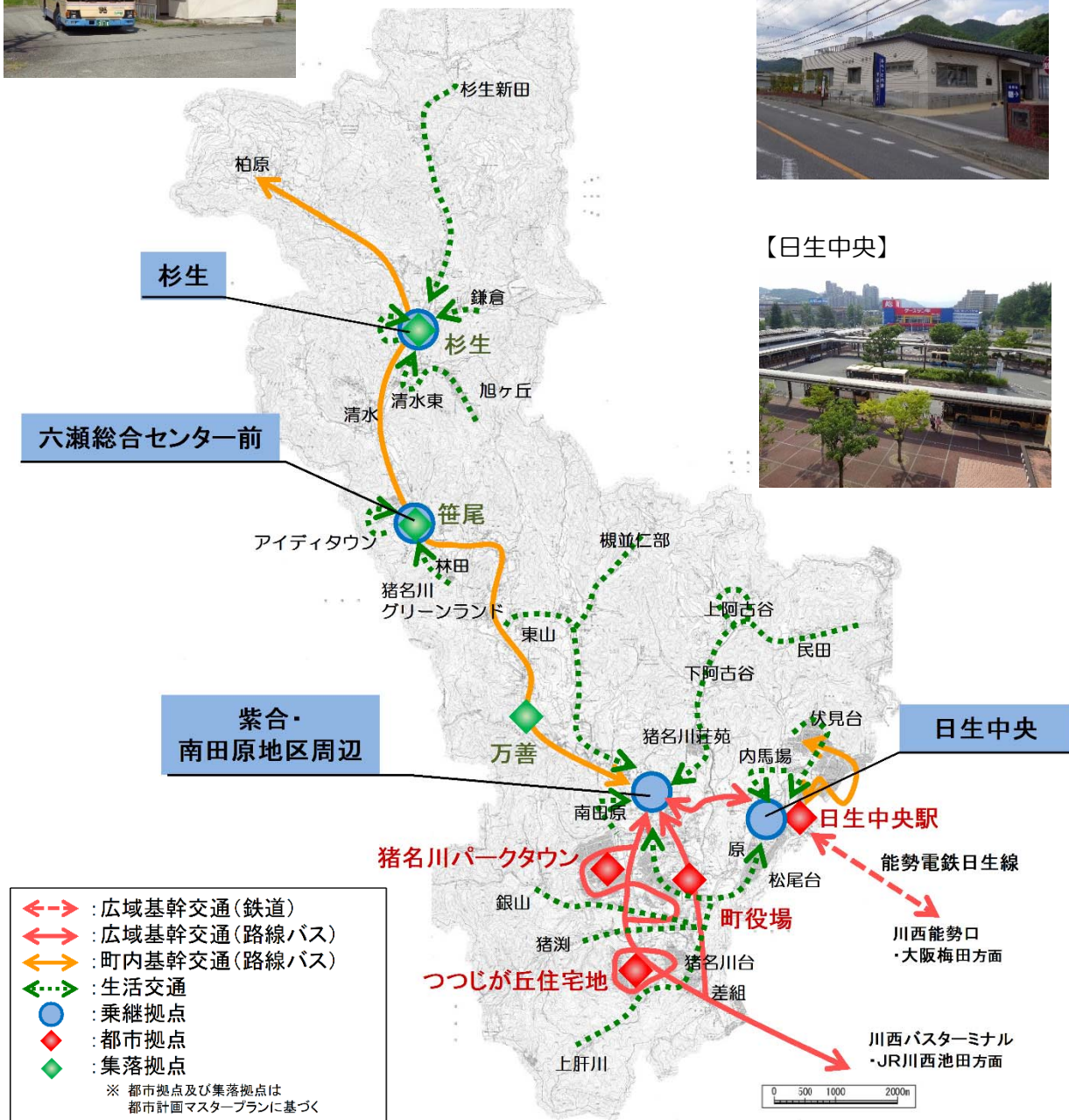
【杉生】



【六瀬総合センター前】



【日生中央】



※町の考え方を示したものであり、交通事業者との協議・調整が必要である。

図 4.3 猪名川町における将来の公共交通ネットワークイメージ

5.1 計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

5.1.1 施策1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成

町域が南北に細長く、主要地方道 川西篠山線が南北軸を形成した道路ネットワーク等による猪名川町の地域特性に対応し、各地域から都市拠点、集落拠点及び乗継拠点への移動や町外への移動手段を確保するため、広域基幹交通・町内基幹交通・生活交通の役割分担を明確化し、連携・共存させた持続可能な公共交通ネットワークを構築します。

表 5.1 猪名川町における公共交通再編の方向性

機能分類	対象の交通モード	再編の方向性
広域基幹交通	- 鉄道（能勢電鉄：日生線） - 路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つつじが丘線）	広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等町住民生活を支えることから、サービス水準を維持・充実するため、住民が公共交通を利用するとともに、交通事業者と町が連携し、路線の維持をはじめ、見直し、効率化について検討する。
町内基幹交通	路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）	- 町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支えるため、基本的には現行どおり運行を維持するものとする。ただし、利用状況等を踏まえ、持続可能に向けた見直し・効率化等について検討する。 - 杉生線（杉生系統）は、事業者単独による路線の維持が困難であることから、地域旅客運送サービス継続事業に基づく、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。
生活交通	- コミュニティバス「ふれあいバス」 - デマンド交通「チョイソコいながわ」 - タクシー	- 生活圏内における移動の利便性を向上し、まちづくり支援及びにぎわいの創出を図るため、需要規模に応じて、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」等の適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討する。 - デマンド交通「チョイソコいながわ」は、移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割があることから、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。

実施主体				事業スケジュール								
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
	○	○						調査・検討・実施				

杉生線（杉生系統）は、住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業を実施します。

退出意向の申出が提出された阪急バス株式会社が運行する杉生線（杉生系統）について、関係機関との協議・調整、住民意見交換会の開催等をはじめ、路線維持に向けて検討、協議を重ね、地域旅客運送サービス継続事業を活用し、運行を確保することとなりました。令和6年（2024年）4月に運行予定事業者を公募し、5月に阪急バス株式会社を運行予定事業者として選定し、令和6年（2024年）10月から以下のとおり運行します。

【対象路線の概要】

- ・ 運送機関の種類：一般乗合旅客自動車運送事業
- ・ 運送の態様：路線定期運行
- ・ 運行予定事業者：阪急バス株式会社
- ・ 運行区域：日生中央駅～杉生～柏原
- ・ 運賃及び路線等は別途作成する地域旅客運送サービス継続実施計画に記載



図 5.2 対象路線のルート概要

(1) 基本方針：元気に安心して暮らせる魅力あるまちづくりを支える持続可能な公共交通を構築

◆公共交通利用者数

	基準値	現在値	目標値
公共交通利用者数	19,729人/日 令和元年 (2019年)	集計中 令和4年 (2022年)	13,389人/日 令和12年 (2030年)

各交通手段が適切に機能分担されたネットワークの構築とともに、地域住民の公共交通に対する意識醸成による利用機会の増加により、公共交通の利用者が増加するものと期待できます。公共交通に対する意識醸成による利用機会の増加状況を測る指標として、公共交通利用者数（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」・デマンド交通「チョイソコいながわ」）を設定します。

目標値は、人口減少による生産年齢人口の減少及び少子高齢化の進展が推計されており、生産年齢人口及び学生世代の減少に伴い、町内の公共交通利用者の減少が想定されます。本計画の施策推進により、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた公共交通利用者（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」・デマンド交通「チョイソコいながわ」）を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の公共交通利用者が大きく減少しているため、本計画の策定後に実施する目標値の達成状況の評価は、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響について、V-RESAS による統計データ等の活用による人口移動動向の変化等を考慮し、行うものとしします。

V-RESAS：新型コロナウイルス感染症が地域経済に与える影響を可視化し、地方公共団体の政策立案や金融機関商工団体の中小企業支援をサポートすることを目的とした内閣府地方創生推進室と内閣官房まち・ひと・しごと創生本部事務局による情報提供サイト

(2) 計画目標①：まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

◆ 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数

	基準値	現在値	目標値
鉄道乗降者数 (日生中央駅)	10,623人/日 令和元年 (2019年)	8,719人/日 令和4年 (2022年)	7,209人/日 令和12年 (2030年)
路線バス乗降者数 (町内停留所)	8,864人/日 令和元年 (2019年)	集計中 令和4年 (2022年)	6,015人/日 令和12年 (2030年)

各交通手段が適切に機能分担された持続可能な公共交通ネットワークやサービス水準等により、町内の公共交通における利便性が確保され、住民等による利用状況を図る指標として、広域基幹交通及び町内基幹交通（鉄道及び路線バス）の利用者数を設定します。

目標値は、人口減少による生産年齢人口の減少及び少子高齢化の進展が推計されており、生産年齢人口及び学生世代の減少に伴い、町内の広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者の減少が想定されます。本計画の施策推進により、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数が大きく減少しているため、本計画の策定後に実施する目標値の達成状況の評価は、前述の公共交通利用者数の目標値と同様に、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響を考慮して行うものとしします。

◆ 公共交通に対する財政負担額

	基準値	現在値	目標値
公共交通に対する 財政負担額	－ －	6,120万円/年 令和5年度 (2023年度)	7,710万円/年 令和12年度 (2030年度)

地域特性に対応した持続可能な公共交通ネットワークの構築による効果を測る指標として、財政投入を行っている公共交通に対する財政負担額を設定します。

公共交通の運行収支は、公共交通利用者数に伴う収入だけでなく、運行にかかる人件費や燃料費の高騰等といった支出の影響を受けやすく、今後の社会情勢により支出が増加することが見込まれています。

財政負担額は、利用促進策や国庫補助金等を活用しながら、本町の財政負担が大きくなりないようにすることを目標とします。

◆ 財政投入を行っている公共交通事業の収支率

	基準値	現在値	目標値
杉生線 (杉生系統)	－ －	－ －	25.0% 令和12年度 (2030年度)
コミュニティバス 「ふれあいバス」	1.6% 令和2年度 (2020年度)	5.3% 令和4年度 (2022年度)	25.0% 令和12年度 (2030年度)
デマンド交通 「チョイソコいながわ」	16.3% 令和3年 (2021年)9月	22.3% 令和5年度 (2023年度)	25.0% 令和12年度 (2030年度)

地域特性に対応した持続可能な公共交通ネットワークの構築による効果を測る指標として、財政投入を行っている公共交通事業の収支率を設定します。持続可能な公共交通ネットワークの構築により、町による一定の負担増加が見込まれる中、経済性・効率性を考慮した運行の実現を目標に杉生線（杉生系統）、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の収支率を設定します。

杉生線（杉生系統）、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」は、路線バスが乗り入れ困難な地域や事業性の厳しい低需要の地域を主に担うことを踏まえ、利用促進をはじめ、国（地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）・県等による補助金も活用する中で、町による財政負担の軽減を図るものとして、兵庫県内のコミュニティバス収支率実績値（令和元年度（2019年度））である25%を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の公共交通利用者が大きく減少し、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の利用者が減少しており、収支状況にも影響が出ることが考えられます。よって、前述の公共交通利用者数及び広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の目標値と同様に、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響を考慮して行うものとしします。

参考資料

評価指標における目標値の算出方法

本計画の「6. 計画の達成状況の評価」において設定した評価指標のうち、下記に示す評価指標の現況値、目標値の算出方法について、次ページ以降に示します。

- ・公共交通利用者数（計画の基本方針）
- ・広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数（計画目標①）
- ・路線バスにおける定期券の保有者数（計画目標②）

【計画の基本方針】

元気に安心して暮らせる魅力あるまちづくりを支える持続可能な公共交通を構築

評価指標：公共交通利用者数

計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

施策1 地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成

施策2 乗継拠点の機能強化及び整備

評価指標

- ・広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数
- ・公共交通に対する財政負担額
- ・財政投入を行っている公共交通事業の収支率

計画目標② わかりやすく・利用しやすい地域公共交通環境づくりの推進

施策3 料金体系の見直し

施策4 多様なニーズに応じた助成制度の促進・拡充

施策5 バス利用環境の改善

施策6 公共交通に関する情報案内の充実

施策7 新たなモビリティサービス等の導入・活用検討

評価指標

- ・利用環境づくりの取組み実施項目数
- ・路線バスにおける定期券の保有者数

計画目標③ 住民・事業者・行政等の多様な関係者との連携による持続可能な地域公共交通の実現

施策8 バス・タクシー乗務員の確保・育成

施策9 モビリティマネジメントの推進

施策10 地域で公共交通を守り・育む仕組みづくりの構築

評価指標

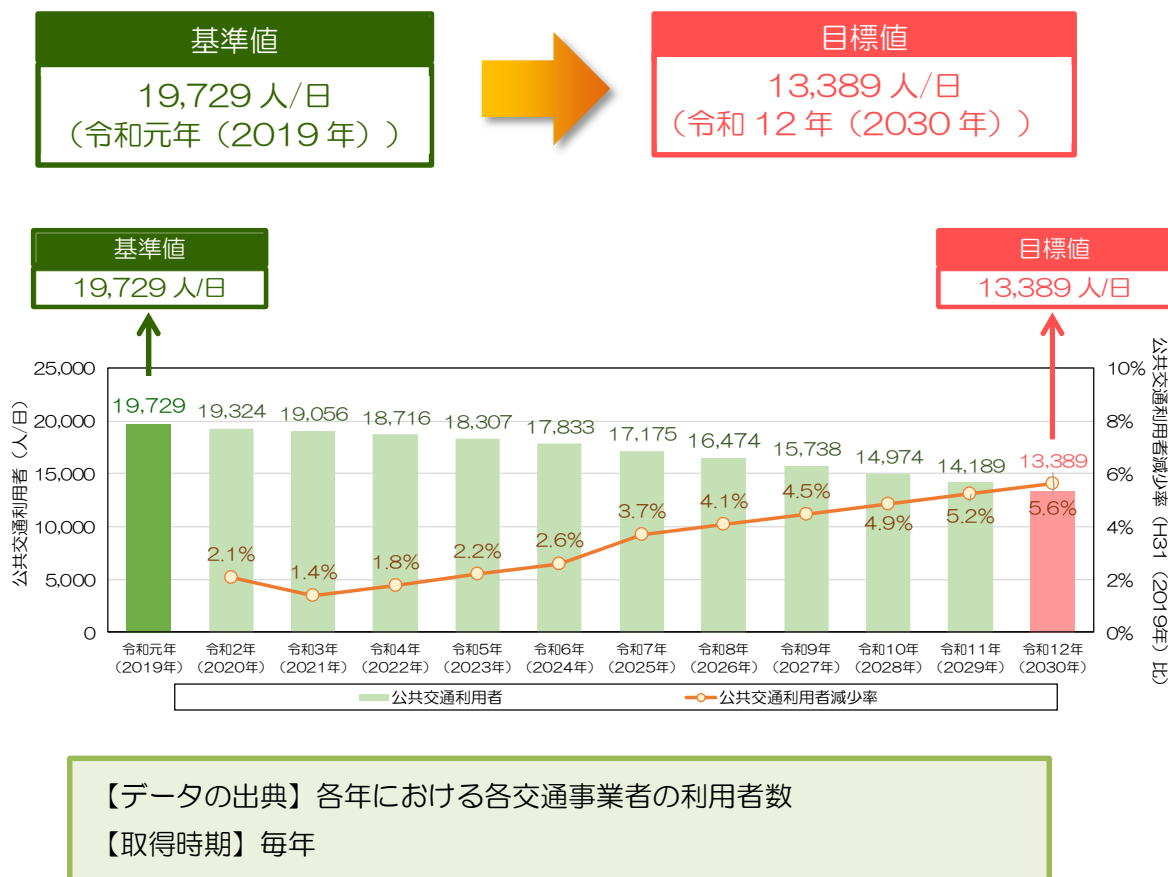
- ・公共交通利用促進に係る取組み実績数

図 1 【再掲】評価指標設定の体系イメージ

(1) 公共交通利用者数（計画の基本方針）

公共交通利用者数の現況値は、令和元年（2019年）における1日あたりの町内における公共交通利用者数（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」）の合計値としています。

目標値は、基準値（令和元年（2019年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた公共交通利用者数を目標値として、設定しています。



※公共交通利用者数減少率の設定は P84 参照

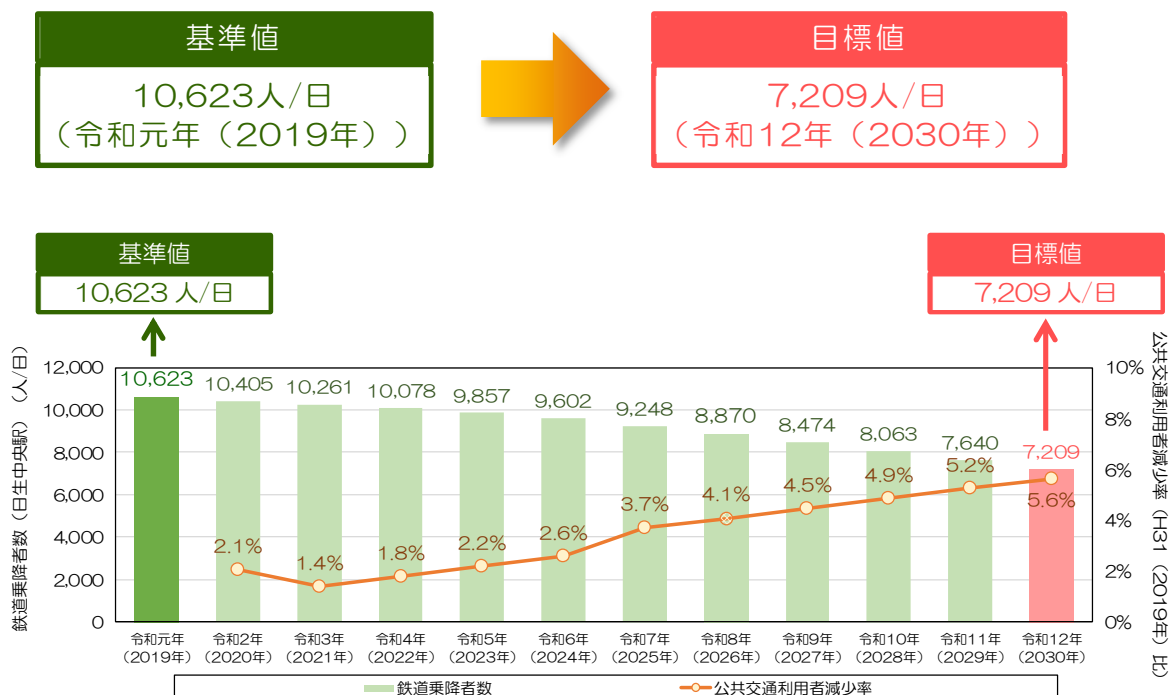
図 2 公共交通利用者数の基準値と目標値

(2) 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数（計画目標①）

広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の現況値は、令和元年（2019年）における1日あたりの町内における鉄道と路線バスの乗降者数としています。

目標値は、基準値（令和元年（2019年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数を目標値として設定しています。

【鉄道乗降者数（日生中央駅）】



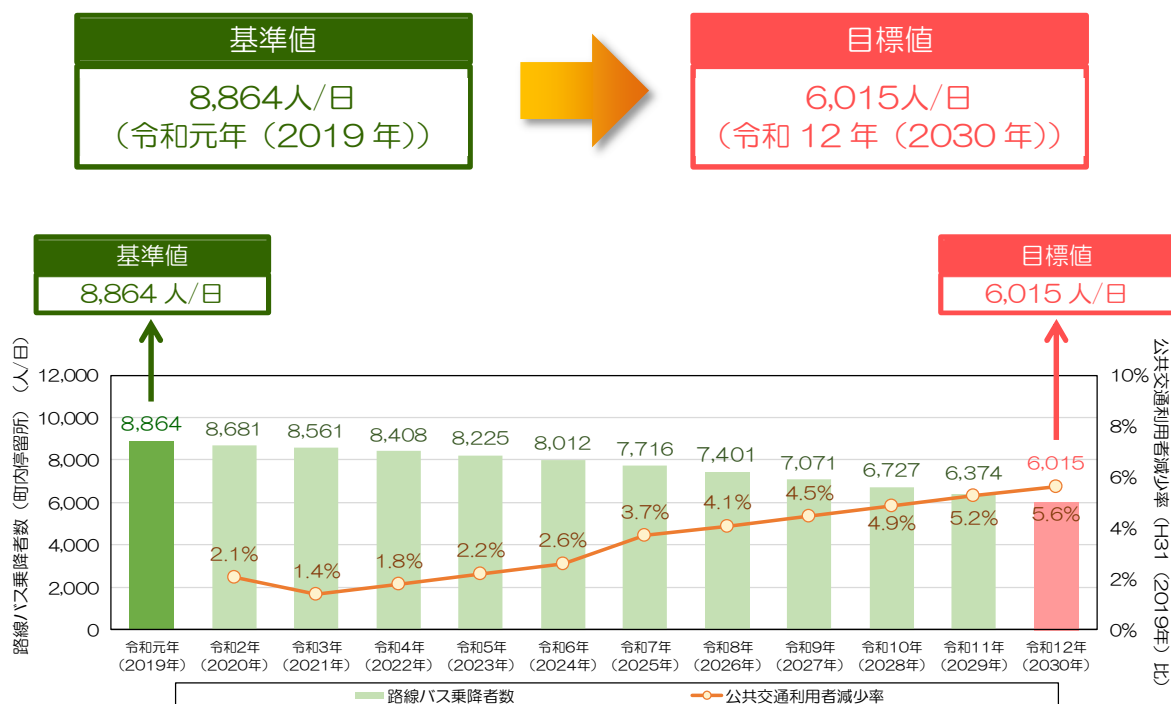
【データの出典】 各年における鉄道交通事業者の日生中央駅乗降者数

【取得時期】 毎年

※公共交通利用者数減少率の設定は P84 参照

図 3 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の基準値と目標値（鉄道）

【路線バス乗降者数（町内停留所）】



【データの出典】各年における路線バス交通事業者の町内停留所乗降者数

【取得時期】毎年

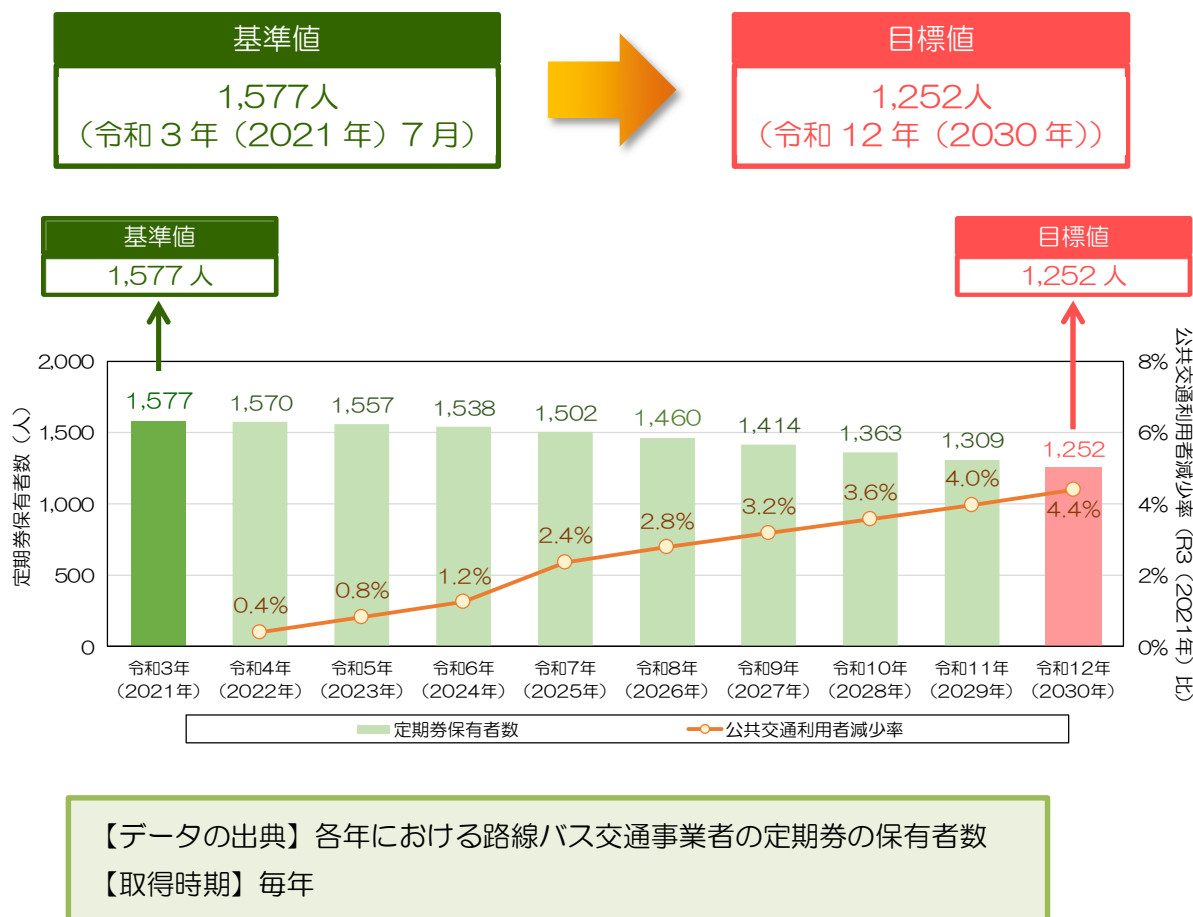
※公共交通利用者数減少率の設定は P84 参照

図 4 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の基準値と目標値（路線バス）

(3) 路線バスにおける定期券の保有者数

路線バスにおける定期券の保有者数は、令和3年（2021年）7月時点における路線バスの通勤定期券、通学定期券及び高齢者向け定期券の保有者数としています。

目標値は、基準値（令和3年（2021年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた路線バスにおける定期券の保有者数を目標値として設定しています。



※公共交通利用者数減少率の設定は P85 参照

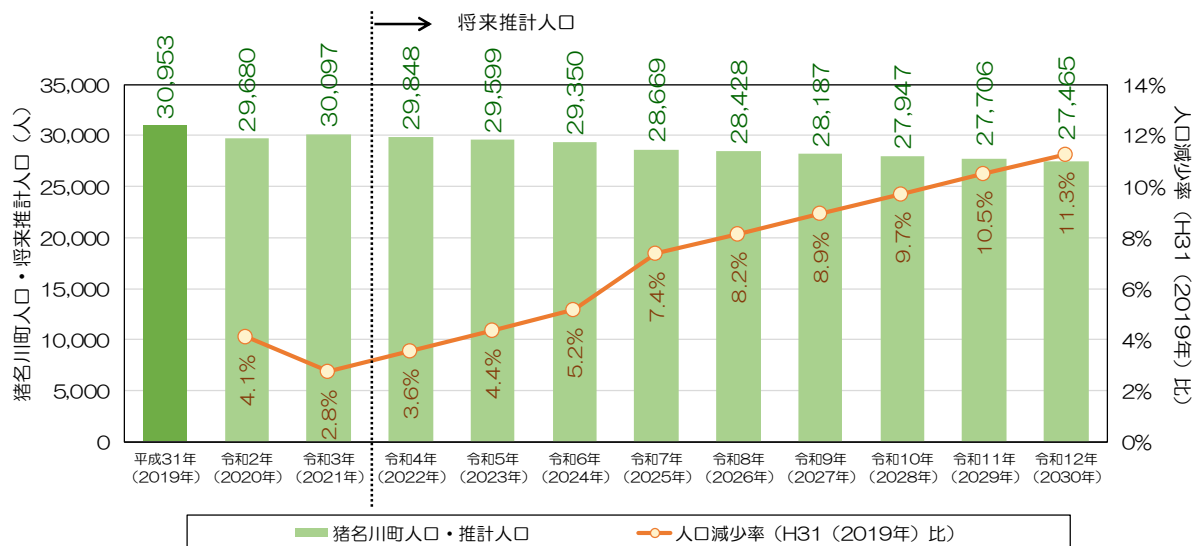
図 5 路線バスにおける定期券の保有者数

(4) 公共交通利用者減少率の設定

公共交通利用者減少率は、現況の人口と国立社会保障・人口問題研究所における将来推計人口をもとに人口減少率を算出し、算出した人口減少率の1/2としています。

①公共交通利用者数及び広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数

【人口減少率の算出】



出典：猪名川町住民基本台帳（令和元年（2019年）及び令和3年（2021年））、国勢調査（令和2年（2020年））、国立社会保障・人口問題研究所による人口推計結果（令和5年（2023年）推計）（令和7年（2025年）及び令和12年（2030年））

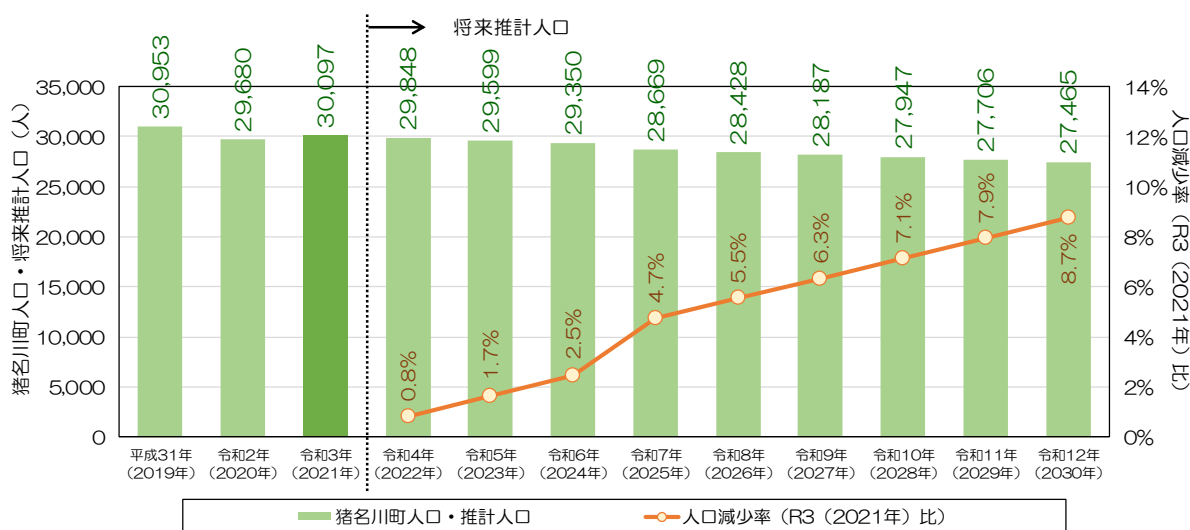
【公共交通利用者減少率の設定】

	平成31年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)	令和11年 (2029年)	令和12年 (2030年)
人口減少率	-	4.1%	2.8%	3.6%	4.4%	5.2%	7.4%	8.2%	8.9%	9.7%	10.5%	11.3%
公共交通利用者減少率	-	2.1%	1.4%	1.8%	2.2%	2.6%	3.7%	4.1%	4.5%	4.9%	5.2%	5.6%
備考	基準値											目標値 設定時期

図6 人口減少率の算出と公共交通利用者減少率の設定
（公共交通利用者数及び広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数）

②路線バスにおける定期券の保有者数

【人口減少率の算出】



出典：猪名川町住民基本台帳（令和元年（2019年）及び令和3年（2021年））、国勢調査（令和2年（2020年））、国立社会保障・人口問題研究所による人口推計結果（令和5年（2023年）推計）（令和7年（2025年）及び令和12年（2030年））

【公共交通利用者減少率の設定】

	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)	令和11年 (2029年)	令和12年 (2030年)
人口減少率	-	0.8%	1.7%	2.5%	4.7%	5.5%	6.3%	7.1%	7.9%	8.7%
公共交通利用者減少率	-	0.4%	0.8%	1.2%	2.4%	2.8%	3.2%	3.6%	4.0%	4.4%
備考	基準値									目標値 設定時期

図 7 人口減少率の算出と公共交通利用者減少率の設定
(路線バスにおける定期券の保有者数)

令和 8 年 6 月 日

（名称）猪名川町地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

猪名川町においては、東西に約 8 km、南北に約 18 km と南北に細長い形状であり、日生中央駅を起点に川西能勢口・大阪梅田方面へ運行している鉄道「能勢電鉄株式会社」、南北を結ぶ幹線道路を路線バス「阪急バス株式会社」が日生中央駅への発着、川西能勢口へ結ぶ路線を運行しており、その他、コミュニティバス「ふれあいバス」、デマンド交通「チョイソコいながわ」により町域内に広範に公共交通機関網が広がっている。

猪名川町の公共交通は、車社会の進展、人口減少及び少子高齢社会の進行など社会情勢の変化により、公共交通を取り巻く厳しい環境の中で、「住民の生活交通手段の確保や高齢者や学生等の外出を支援するための必要不可欠な社会基盤の一つ」としての機能を担っている。

しかしながら、少子高齢化に伴う利用者の減少やバスの運転士不足により、安定的な路線の維持が難しく、減便が繰り返されている現状であり、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、運行に様々な問題が発生している。

阿古谷・松尾台地区においては、路線の維持が難しいと阪急バス株式会社から協議の申し入れのあった地区であり、当該地区の住民の通院・買い物を中心とした生活に不可欠な移動手段を確保するための一つの方策として、町内交通事業者と協議の上、デマンド交通「チョイソコいながわ」の実証実験を行い、当該エリアの持続可能な移動手段の確保維持を模索したところである。

実証実験にてデマンド交通という予約の必要な乗り物への受容性、料金の妥当性など検証を行い、令和 4 年 4 月からは道路運送法第 4 条に基づく本格運行を開始している。

加えて、平成 30 年度に阪急バス株式会社から運行を維持するための協議の申し入れを受け、町内を運行する公共交通事業者等と協議を行い、令和 2 年 5 月から杉生線系統路線の杉生～柏原間及び杉生～杉生新田間を運行休止とし、令和 4 年 5 月からは、阪急バス株式会社から杉生線系統路線の退出意向の申出を受け、影響を受ける住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、当該路線を存続していくことが必要である。

このため、地域公共交通確保維持事業により、当該地区の移動手段を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

別 紙（地域内フィーダー系統）

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（１）事業の目標

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る阿古谷・松尾台地区を運行するデマンド交通「チョイソコいながわ」は、路線バスが乗り入れ困難な地域や事業性の厳しい低需要の地域を主に担うことを踏まえ、利用促進をはじめ、国・県等による補助金も活用する中で、町による財政負担の軽減を図るものとして、下記のとおりを目標とする。

- ・利用者数を年間約 93,000 人（令和 7 年度実績 9,271）以上とする。
- ・年間収入を約 2,400 千円（令和 7 年度実績約 2,366 千円）以上とする。
- ・なお、国・県・町からの支出を年間約 7,600 千円（令和 7 年度実績約 7,658 千円）以内とする。
- ・収支率を 25%（令和 7 年度実績約 20.0%）以上とする。

（猪名川町地域公共交通計画 P.71～P.75 参照）

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る杉生線系統を運行する阪急バス株式会社は、利用促進をはじめ、国・県等による補助金も活用する中で、町による財政負担の軽減を図るものとして、下記のとおりを目標とする。

- ・利用者数を年間 56,142 人以上とする。
- ・年間収入を 7,800 千円以上とする。
- ・なお、国・県・町からの支出を年間 35,000 千円以内とする。
- ・収支率 25%以上を維持する。（令和 7 年度実績約 26.2%）

（猪名川町地域公共交通計画 P.71～P.75 参照）

（２）事業の効果

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

デマンド交通「チョイソコいながわ」の運行により、阿古谷・松尾台地区の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。

また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現でき、さらには、高齢者だけでなく当該地区にお住まいすべての住民への外出促進・地域活性化にもつながる。

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

運行の維持が困難な杉生線（阪急バス株式会社）について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化し、影響を受ける住民の日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現でき、さらには、高齢者だけでなく沿線にお住まいすべての住民への外出促進・地域活性化にもつながる。

コメントの追加 [s1]: 前年丸めた値

コメントの追加 [s2]: 前年丸めた値

コメントの追加 [s3]: R6.10月～R7.9月 阿・松収入実績

コメントの追加 [s4]: 前年丸めた（同一）値

コメントの追加 [s5]: R6.10月～R7.9月 阿・松負担町負担 : 5,851 千円
国補助金 : 1,807 千円

コメントの追加 [s6]: 地交計画 P.75

コメントの追加 [s7]: 運賃収入 2,366 千円 ÷ 事業経費 11,824 千円
≒ 20%（収入は阿・松のみ、経費は大島と 1/2）

コメントの追加 [s8]: 杉生線サー継計画別紙 4 の令和 9 年目標値

コメントの追加 [s9]: 地交実施計画 P.45

コメントの追加 [s10]: 国補助金 : 17,712 千円（R7 フィーダー補助実績）
町補助金 : 17,288 千円（R7 路線バス維持補助実績）
17,712 + 17,288 = 35,000 千円

コメントの追加 [s11]: 地交計画 P.75

コメントの追加 [s12]: 運賃収入 13,107 千円 ÷ 事業経費 50,109 千円
≒ 26.2%

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
《デマンド交通「チョイソコいながわ」》 ・適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討し、移動の利便性の向上を図る。 （猪名川町）（猪名川町地域公共交通計画 P. 58、P. 60 参照） ・運行に関する情報を簡単に入手できるよう、マップの作成や町HP等の多様なツールを活用した情報発信を行う。（猪名川町・ネットヨタ神戸）（猪名川町地域公共交通計画 P. 63、P. 78 参照） ・デマンド交通「チョイソコいながわ」の運営事業者とともに、事業の周知・啓発のためのイベント等へ参画する。（猪名川町・ネットヨタ神戸） ・運営事業者により、チョイソコいながわにかかるスポンサーを獲得し、地域で支える交通を目指す。（ネットヨタ神戸） 《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》 ・適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討し、移動の利便性の向上を図る。 （猪名川町）（猪名川町地域公共交通計画 P. 58～60 参照） ・運行に関する情報を簡単に入手できるよう、マップの作成や町HP等の多様なツールを活用した情報発信を行う。（猪名川町・阪急バス株式会社）（猪名川町地域公共交通計画 P. 63、P. 78 参照） ・事業の周知・啓発のためのイベント等へ参画する。（猪名川町・阪急バス株式会社）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表 1 を添付。

別 紙（地域内フィーダー系統）

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る阿古谷・松尾台地区を運行するデマンド交通「チョイソコいながわ」は、事業主体であるネットトヨタ神戸株式会社より日の丸ハイヤー株式会社が、運行業務を受託しており、運行経費から運賃収入を差し引いた額を委託料として収受している。

猪名川町は、事業主体であるネットトヨタ神戸株式会社に対し、運賃収入及びスポンサー収入を運営・運行経費から差し引いた赤字欠損額分を負担する。

国庫補助金が充当される際には、上記の欠損額に国庫補助金を充て、残りの赤字欠損額を猪名川町が負担することとしている。

【参考】令和7年度実績

（チョイソコいながわ 阿古谷・松尾台地区）

事業経費：11,824千円

内 訳：運賃収入 2,366千円（20%）

国補助額 1,807千円（15%）

その他 990千円（8%）

町負担額 6,661千円（56%）

コメントの追加 [s13]: R6.10-R7.9 事業経費：
23,647,996 円 ÷ 2 = 11,824 千円

コメントの追加 [s14]: ネットトヨタスポンサー保証金
150 千円 × 12 か月
= 1,800 千円 × 1.1 = 1,980 千円 ÷ 2 = 990 千円

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る杉生線系統路線について、その運行に係る費用総額のうち、猪名川町から運行事業への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

【参考】令和7年度実績

（阪急バス杉生線）

事業経費：50,109千円

内 訳：運賃収入 13,107千円（26%）

国補助額 17,712千円（35%）

その他 2,002千円（4%）

町負担額 17,288千円（35%）

コメントの追加 [s15]: R6.10月～R7.9月実績
町負担：事業経費 11,824 千円（23,648 千円 × 1/2）
（阿古谷・松尾台のみのため 1/2 に按分）
－運賃収入 2,366 千円
－国補助 1,807 千円
（阿古谷・松尾台のみのため全額）
－ネットトヨタ負担 990 千円
（スポンサー料補償 1,980 千円 × 1/2）
= 5,671 千円

コメントの追加 [s16]: 事業収支 37,002 千円－国町補助 35,000 千円 = 2,002 千円

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施。

7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

別 紙（地域内フィーダー系統）

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（1）事業の目標
※該当なし
（2）事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
※該当なし	
(2) 事業の効果	
※該当なし	
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
18. 協議会の開催状況と主な議論	
・令和8年6月 日（第1回） 報告 報告1 令和7年度地域公共交通会議事業報告について 報告2 令和8年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域旅客運送サービス継続推進事業（運送継続計画推進事業））について 議案 議案1 令和7年度地域公共交通会議決算について 議案2 令和8年度地域公共交通会議予算について 議案3 令和9年度地域公共交通計画（地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金）の認定申請について 議案4 令和8年度事業予定について 全議案について、猪名川町地域公共交通会議の了承を得た。	

19. 利用者等の意見の反映状況

《デマンド交通「チョイソコいながわ」》

令和2～3年度に実施した実証実験において、電話や窓口にて、高齢者など足の不自由な方から、車両へのステップの取付について要望があり、事業者と中山間部を走る車両へのステップの取付が可能かどうか検証を行い、車両にステップを取り付け、高齢者や身体障がい者にさらに乗り降りしやすい車両に改善した。

また令和4年度から本格運行を開始するにあたり、運賃に対して割引や定期券などを求める声が多かったこと、土曜日を運行日としてほしいとの要望が多かったことから、小児割引、障がい者割引、利用回数割引（顔認証システムを活用）、利用の低迷していた大島地区における特別運行を取りやめ、両地区土曜日を運行日とする変更を行い、利用実態及びニーズに合わせる改善を行った。

《杉生線系統（地域旅客運送サービス継続事業）》

令和4～5年度において、検討部会を設置し、地域住民との意見交換会（第1回～第5回開催）を踏まえ、当該路線について、住民要望に沿ったダイヤ等に設定された定時定路線に転換し、本町の公共交通ネットワークを再編した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）兵庫県川辺郡猪名川町上野字北畑 1 1 - 1

（所 属）猪名川町まちづくり部都市政策課

（氏 名）林 佐次郎

（電 話）0 7 2 - 7 6 6 - 8 7 0 4

（e-mail）kotsu@town.inagawa.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらずとも差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。



猪名川町
INAGAWA TOWN



猪名川町地域公共交通計画

令和 6 年(2024 年)7月改訂

5.1 計画目標① まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

5.1.1 施策1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成

町域が南北に細長く、主要地方道 川西篠山線が南北軸を形成した道路ネットワーク等による猪名川町の地域特性に対応し、各地域から都市拠点、集落拠点及び乗継拠点への移動や町外への移動手段を確保するため、広域基幹交通・町内基幹交通・生活交通の役割分担を明確化し、連携・共存させた持続可能な公共交通ネットワークを構築します。

表 5.1 猪名川町における公共交通再編の方向性

機能分類	対象の交通モード	再編の方向性
広域基幹交通	- 鉄道（能勢電鉄：日生線） - 路線バス（阪急バス：杉生線（清和台系統）、猪名川パークタウン線、つつじが丘線）	広域的な公共交通の軸として、通勤・通学等町住民生活を支えることから、サービス水準を維持・充実するため、住民が公共交通を利用するとともに、交通事業者と町が連携し、路線の維持をはじめ、見直し、効率化について検討する。
町内基幹交通	路線バス（阪急バス：杉生線（杉生系統）、日生ニュータウン線）	- 町内各地域と猪名川町中心部等とのアクセスに重要な役割を担い、住民生活を支えるため、基本的には現行どおり運行を維持するものとする。ただし、利用状況等を踏まえ、持続可能に向けた見直し・効率化等について検討する。 - 杉生線（杉生系統）は、事業者単独による路線の維持が困難であることから、地域旅客運送サービス継続事業に基づく、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。
生活交通	- コミュニティバス「ふれあいバス」 - デマンド交通「チョイソコいながわ」 - タクシー	- 生活圏内における移動の利便性を向上し、まちづくり支援及びにぎわいの創出を図るため、需要規模に応じて、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」等の適切な交通モードの配置による見直しや効率化を検討する。 - デマンド交通「チョイソコいながわ」は、移動が困難な交通不便地域の解消を担う交通モードの役割があることから、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、安定的な確保維持を目指す。

実施主体				事業スケジュール								
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
	○	○						調査・検討・実施				

杉生線（杉生系統）は、住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業を実施します。

退出意向の申出が提出された阪急バス株式会社が運行する杉生線（杉生系統）について、関係機関との協議・調整、住民意見交換会の開催等をはじめ、路線維持に向けて検討、協議を重ね、地域旅客運送サービス継続事業を活用し、運行を確保することとなりました。令和6年（2024年）4月に運行予定事業者を公募し、5月に阪急バス株式会社を運行予定事業者として選定し、令和6年（2024年）10月から以下のとおり運行します。

【対象路線の概要】

- ・ 運送機関の種類：一般乗合旅客自動車運送事業
- ・ 運送の態様：路線定期運行
- ・ 運行予定事業者：阪急バス株式会社
- ・ 運行区域：日生中央駅～杉生～柏原
- ・ 運賃及び路線等は別途作成する地域旅客運送サービス継続実施計画に記載



図 5.2 対象路線のルート概要

5.1.2 施策2：乗継拠点の機能強化及び整備

公共交通による移動において、移動の連続性を確保することは重要です。乗継拠点を機能的に結ぶ公共交通ネットワークを構築し、広域基幹交通・町内基幹交通・生活交通の接続性を高めるために、乗継拠点での乗継ぎの利便性向上を図るため、機能強化や施設の整備を進めます。

- 交通拠点には様々な形態が想定されるが、ここでは道路交通ネットワーク上の立地特性に着目して3つの類型に分類する。
- 事例を参照する際にわかりやすいよう便宜上分類したものであり、これら区分にまたがる事例、同じ区分でも求められる機能が異なる等がある点に留意が必要である。また、立地特性ではなく、ネットワークの規模や施設構造等による分類も考える。

	マルチモードバスタ	ハイウェイバスタ	地域のバスタ
概要	・既存の鉄道駅を中心とした総合的な交通拠点	・高速道路内及び近傍で高速バスと結節する交通拠点	・地域の拠点施設と一体、または、バスを中心として構成された交通拠点
類型のイメージ	M1 鉄道駅を中心とした広域的な交通拠点 M2 鉄道駅を中心とした地域の交通拠点 立地特性以外にも、 ・交通モードの種類 ・交通ネットワークの規模 ・施設の構造 等に着目した交通拠点の分類も可能	H1 SA・PA併設型 H2 高速バス停型 H3 IC直結型	L1 地域の拠点型 L2 独立ターミナル型 L3 地域のバス停型

出典：バスタプロジェクト（*12）の推進（交通拠点の機能強化）（令和3年（2021年）7月 国土交通省道路局）

図 5.3 乗継拠点の類型例

実施主体				事業スケジュール								
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
	○	○						調査・検討・実施				

5.2.3 施策5：バス利用環境の改善

路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」等の利便性や快適性を高めるため、停留所の利用状況などを踏まえながら快適な停留所の整備等により、バス利用環境の改善を図ります。また、停留所周辺に立地する店舗等の施設との連携により、施設内での待合スペースの確保や運行情報の提供等を図ることで、バスの利用環境の改善を図ります。

●停留所で確認できるバスの乗り方やバス接近情報の提供（阪急バス）

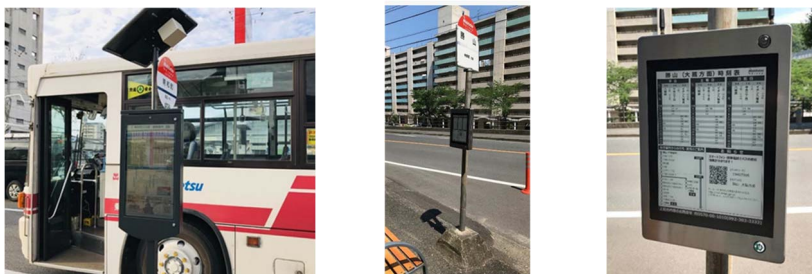
- 阪急バスでは、停留所でバス接近情報やバスの乗り方等の情報を入手できるように、停留所標柱に二次元コードを設置している。二次元コードを読み取るだけで、その停留所に到着するバスの接近情報やバスの乗り方に関する情報が確認できる。



図 5.4 停留所での二次元コード設置による情報提供（阪急バス）

●スマートバス停（*13）の活用による運行情報の案内（西鉄バスなど）

- スマートバス停とは、デジタルサイネージ（*14）や電子ペーパー（*15）にバスの運行時刻表、その他の告知文や広告などをリアルタイムに表示できるバス停のことで、特定の曜日や時間帯の時刻を拡大表示もでき、電源がないバス停でも設置できる。また、遠隔操作やGTFS-JP（*16）連携により、時刻表作成業務の自動化や、貼り替え作業が不要となるため、バス事業者のDX（*17）推進に大きな効果が期待されている。



出典：株式会社 YE DIGITAL HP、西鉄エム・テック株式会社 HP

図 5.5 電源がない停留所での設置事例（西鉄バス）

実施主体				事業スケジュール								
町民	事業者	町	その他	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
	○	○	○					調査・検討・実施				

6.2 計画の進行管理

計画の推進にあたっては、PDCAサイクル^(※25)(立案(Plan)、実施(Do)、評価(Check)、改善(Action))に基づいて、地域公共交通会議において、計画の進捗確認と効果の検証・評価を行うものとします。

猪名川町総合計画や猪名川町都市計画マスタープラン等の上位計画・関連計画の改定、国や兵庫県における関連する法令・計画の見直し、社会情勢の変化などにも配慮して、適宜見直しを行うものとします。

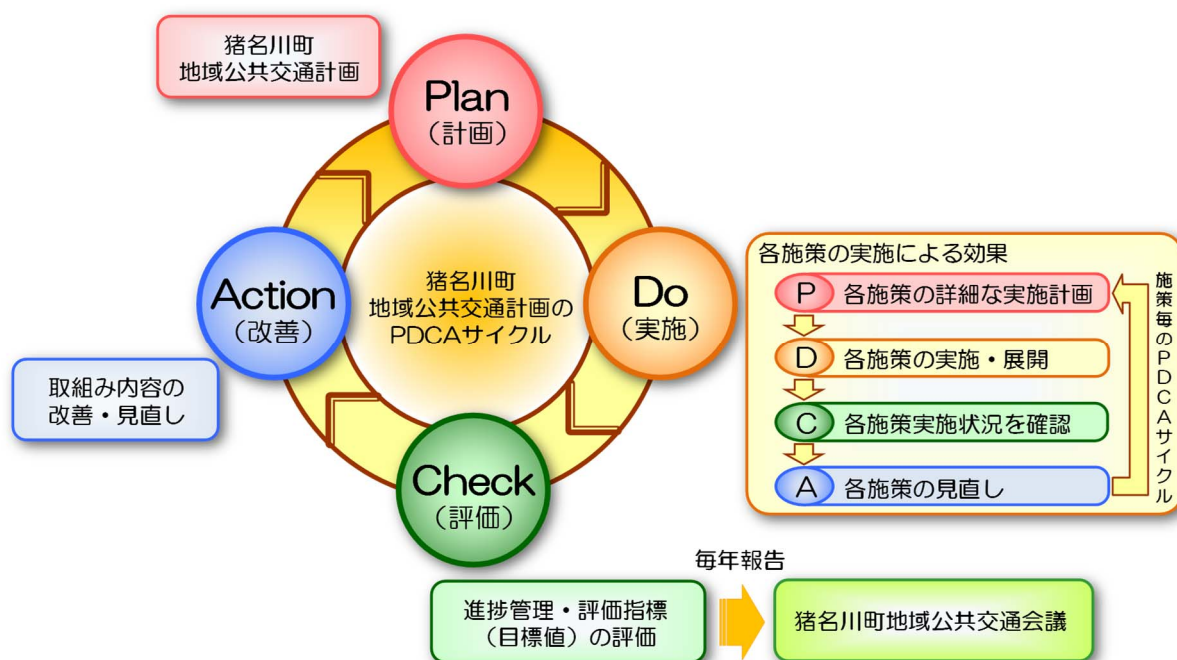


図 6.2 PDCAサイクルによる施策の推進・評価

6.3 評価指標と目標値の設定

6.3.1 指標・目標値の必要性

目標の達成に向けて実施する施策について、施策実施による効果が発現しているか確認することで、状況に応じたスケジュールや施策内容等の見直しができます。

住民に対して、計画の取組み状況を伝えるとともに、利用者の立場として積極的に公共交通を利用する意識を醸成します。

事業実施主体にとって、計画の中における施策の効果を確認し、さらなる施策実施に向けたモチベーション（動機づけ）とします。

「指標の明示化」（施策・事業の実施により発生する効果・成果を表すアウトカム指標^{（*26）}など）が求められるため、可能な限り定量的で分かりやすい指標を設定します。

6.3.2 指標・目標値の設定

本計画における基本方針及び計画目標に係る評価指標と目標値の設定を以下のように設定します。

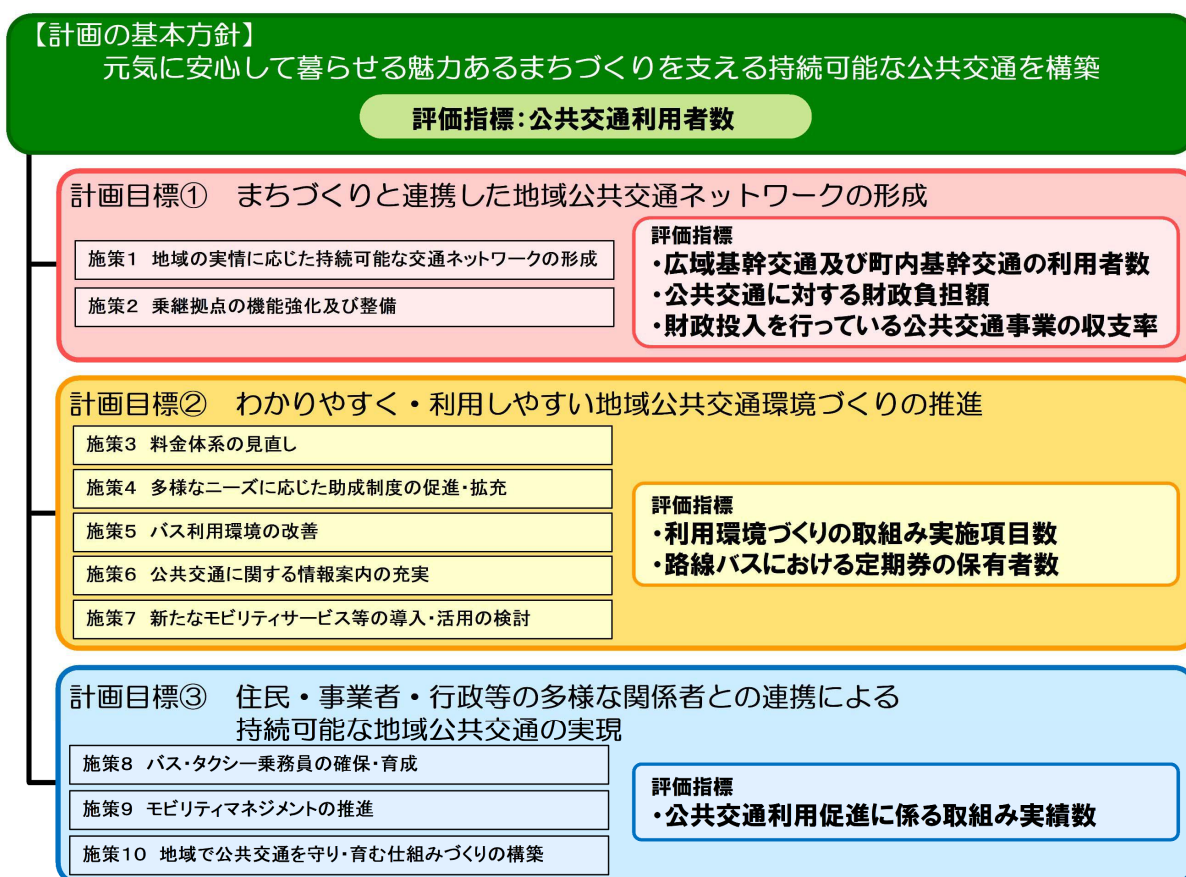


図 6.3 評価指標設定の体系イメージ

(1) 基本方針：元気に安心して暮らせる魅力あるまちづくりを支える持続可能な公共交通を構築

◆公共交通利用者数

	基準値	現在値	目標値
公共交通利用者数	19,729人/日 令和元年 (2019年)	集計中 令和4年 (2022年)	13,389人/日 令和12年 (2030年)

各交通手段が適切に機能分担されたネットワークの構築とともに、地域住民の公共交通に対する意識醸成による利用機会の増加により、公共交通の利用者が増加するものと期待できます。公共交通に対する意識醸成による利用機会の増加状況を測る指標として、公共交通利用者数（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」・デマンド交通「チョイソコいながわ」）を設定します。

目標値は、人口減少による生産年齢人口の減少及び少子高齢化の進展が推計されており、生産年齢人口及び学生世代の減少に伴い、町内の公共交通利用者の減少が想定されます。本計画の施策推進により、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた公共交通利用者（鉄道・路線バス・コミュニティバス「ふれあいバス」・デマンド交通「チョイソコいながわ」）を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の公共交通利用者が大きく減少しているため、本計画の策定後に実施する目標値の達成状況の評価は、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響について、V-RESASによる統計データ等の活用による人口移動動向の変化等を考慮し、行うものとします。

V-RESAS：新型コロナウイルス感染症が地域経済に与える影響を可視化し、地方公共団体の政策立案や金融機関商工団体の中小企業支援をサポートすることを目的とした内閣府地方創生推進室と内閣官房まち・ひと・しごと創生本部事務局による情報提供サイト

(2) 計画目標①：まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成

◆ 広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数

	基準値	現在値	目標値
鉄道乗降者数 (日生中央駅)	10,623人/日 令和元年 (2019年)	8,719人/日 令和4年 (2022年)	7,209人/日 令和12年 (2030年)
路線バス乗降者数 (町内停留所)	8,864人/日 令和元年 (2019年)	集計中 令和4年 (2022年)	6,015人/日 令和12年 (2030年)

各交通手段が適切に機能分担された持続可能な公共交通ネットワークやサービス水準等により、町内の公共交通における利便性が確保され、住民等による利用状況を図る指標として、広域基幹交通及び町内基幹交通（鉄道及び路線バス）の利用者数を設定します。

目標値は、人口減少による生産年齢人口の減少及び少子高齢化の進展が推計されており、生産年齢人口及び学生世代の減少に伴い、町内の広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者の減少が想定されます。本計画の施策推進により、将来推計人口による人口減少率の1/2に抑えるものとして、その減少率を乗じた広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数が大きく減少しているため、本計画の策定後に実施する目標値の達成状況の評価は、前述の公共交通利用者数の目標値と同様に、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響を考慮して行うものとしします。

◆ 公共交通に対する財政負担額

	基準値	現在値	目標値
公共交通に対する 財政負担額	－ －	6,120万円/年 令和5年度 (2023年度)	7,710万円/年 令和12年度 (2030年度)

地域特性に対応した持続可能な公共交通ネットワークの構築による効果を測る指標として、財政投入を行っている公共交通に対する財政負担額を設定します。

公共交通の運行収支は、公共交通利用者数に伴う収入だけでなく、運行にかかる人件費や燃料費の高騰等といった支出の影響を受けやすく、今後の社会情勢により支出が増加することが見込まれています。

財政負担額は、利用促進策や国庫補助金等を活用しながら、本町の財政負担が大きくなりないようにすることを目標とします。

◆ 財政投入を行っている公共交通事業の収支率

	基準値	現在値	目標値
杉生線 (杉生系統)	－ －	－ －	25.0% 令和12年度 (2030年度)
コミュニティバス 「ふれあいバス」	1.6% 令和2年度 (2020年度)	5.3% 令和4年度 (2022年度)	25.0% 令和12年度 (2030年度)
デマンド交通 「チョイソコいながわ」	16.3% 令和3年 (2021年)9月	22.3% 令和5年度 (2023年度)	25.0% 令和12年度 (2030年度)

地域特性に対応した持続可能な公共交通ネットワークの構築による効果を測る指標として、財政投入を行っている公共交通事業の収支率を設定します。持続可能な公共交通ネットワークの構築により、町による一定の負担増加が見込まれる中、経済性・効率性を考慮した運行の実現を目標に杉生線（杉生系統）、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の収支率を設定します。

杉生線（杉生系統）、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」は、路線バスが乗り入れ困難な地域や事業性の厳しい低需要の地域を主に担うことを踏まえ、利用促進をはじめ、国（地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）・県等による補助金も活用する中で、町による財政負担の軽減を図るものとして、兵庫県内のコミュニティバス収支率実績値（令和元年度（2019年度））である25%を目標値として設定します。

なお、令和2年（2020年）に発生した新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、町内の公共交通利用者が大きく減少し、コミュニティバス「ふれあいバス」及びデマンド交通「チョイソコいながわ」の利用者が減少しており、収支状況にも影響が出ることが考えられます。よって、前述の公共交通利用者数及び広域基幹交通及び町内基幹交通の利用者数の目標値と同様に、新型コロナウイルス感染症による影響や新しい生活様式による行動変化等の影響を考慮して行うものとしします。

(4) 計画目標③：住民・事業者・行政等の多様な関係者との連携による持続可能な地域公共交通の実現

◆公共交通利用促進に係る取組み実績数

	基準値	現在値	目標値
公共交通利用促進に係る取組み実績数 (累積値)	3件 令和3年度 (2021年度)	3件 令和5年度 (2023年度)	10件 令和12年度 (2030年度)

地域公共交通にとって大切なことは、住民・事業者・行政が公共交通に対する意識醸成を図ることです。過度な自動車利用から、適度な自動車利用へと無理のない範囲での転換を促し、公共交通を支え・育て・守る意識を啓発等、公共交通の利用促進を目的とした取組み状況を測る指標として、公共交通利用促進に係る取組み実績を設定します。

公共交通利用促進に係る取組みは、令和3年度（2021年度）では3件の実績があります。目標値は、本計画の施策推進により、公共交通利用促進に係る取組みを実施するものとし、現在値の約3倍の実績数を設定します。

表 6.3 公共交通利用促進に係る取組み状況（令和3年（2021年）時点）

取組み実施項目	概要
公共交通利用促進 広報誌の発行 (2回)	- 猪名川町における公共交通の厳しい現状・問題点や、交通事業者・猪名川町による取組みの状況を伝え、かつ公共交通利用促進を促す広報資料を作成・配布することで、住民の公共交通に対する意識や考え方の醸成を図ることを目的としたもの - 猪名川町地域公共交通計画を策定することに合わせて、猪名川町の公共交通の現状・問題点や、交通事業者・猪名川町による公共交通に対する取組みの状況を伝え、かつ公共交通の利用を促進する広報資料として、第1号を令和3年（2021年）10月に配布、第2号を令和4年（2022年）3～4月に配布予定
バス・タクシー 乗務員募集案内	- 上記の公共交通利用促進広報誌（第1号）において、「地域の公共交通を担うバス・タクシー乗務員を募集」項目を設定 - 公共交通利用促進広報誌の紙面から、バス・タクシー事業者ホームページの乗務員募集ページにアクセス可能なQRコードを記載

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

R9年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 （申請番号）	運行系統		系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便増進 特例措置	運送継続 特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 （別表7・別表9・別表10）			
			起点	経由地						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 （別表7・9）	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準木で該 当する要件 （別表7のみ）
猪名川町	日の丸ハイヤー（株）	(1) チョイソコいながわ （阿古谷・松尾台地区）		阿古谷・ 松尾台地区	往 復 km km	287日	6314回			区域運行	②(2)	日生中央駅にて地域間幹線/バス系 統である阪急/バス株式会社の署名 川/ハーグタウン線や能勢電 鉄株式会社 に接続	③
	阪急バス（株）	(2) 杉生線	日生中央駅	杉生	往 18.1km 復 17.8km	365日	2432回		○	路線定期運行		日生中央駅にて地域間幹線/バス系 統である阪急/バス株式会社の署名 川/ハーグタウン線や能勢電 鉄株式会社 に接続	
		(3)			往 復 km km	日	回						
		(4)			往 復 km km	日	回						
		(5)			往 復 km km	日	回						

（注）

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらからの欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用（別表9又は別表10）を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	猪名川町
-------	------

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	8,605
交通不便地域等	763

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
763	阿古谷地区	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
猪名川町地域公共交通計画	令和4年3月策定(令和6年7月改定)	—
杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画	令和6年8月策定	令和7年度

(1)記載要領

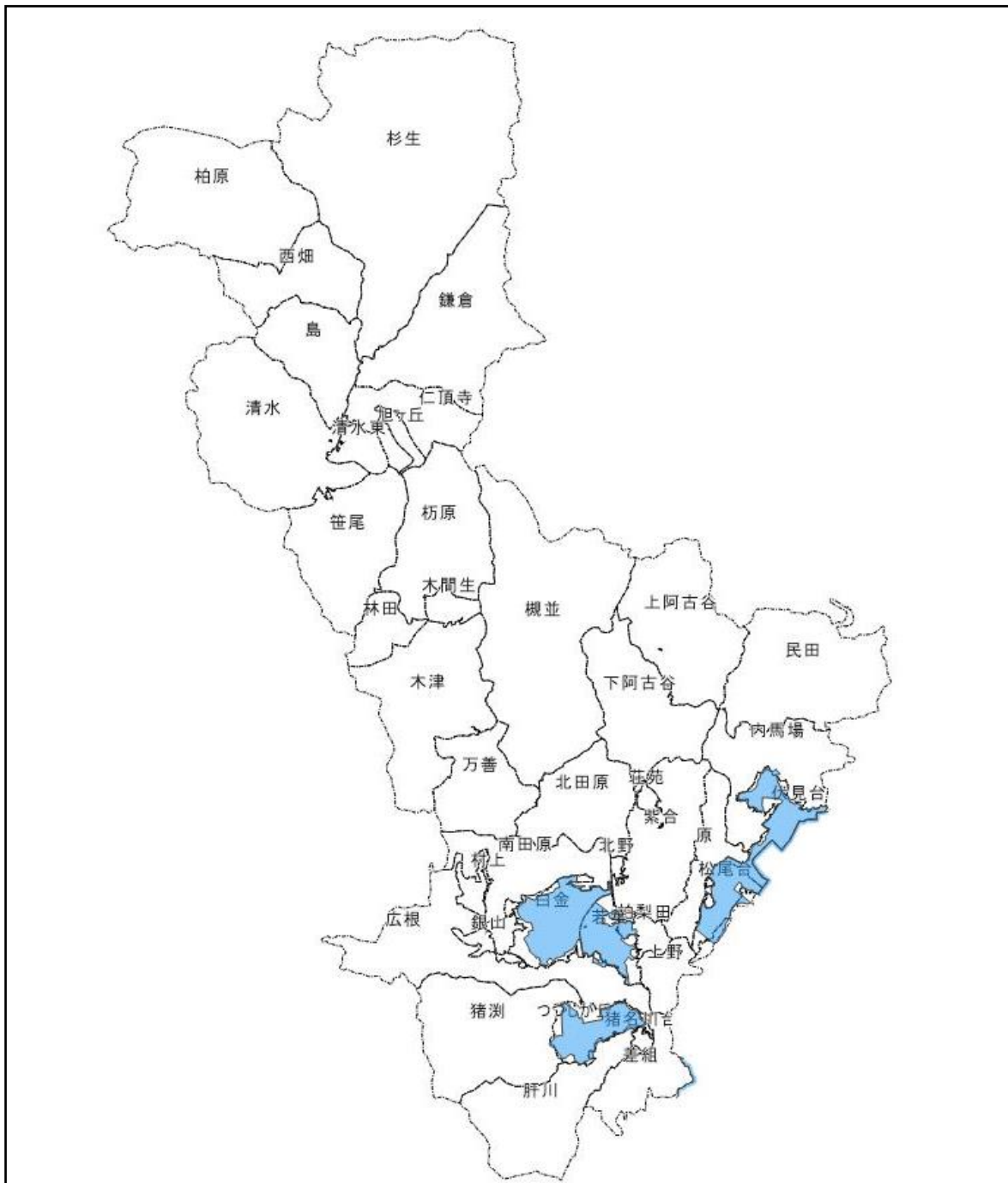
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分がわかる地図

・人口集中地区以外



作成：猪名川町契約自治体クラウドサービス

・青色範囲内・・・人口集中地区を示す

- ・ 青色太枠内・・・交通不便地域を示す
- ・ 赤色斜線・・・人口集中地区を示す

(指定の更新申請中のため、指定され次第差し替え)

近運交交第 2 9 号

令和 3 年 6 月 2 9 日

猪名川町長 福田 長治 殿

近畿運輸局長

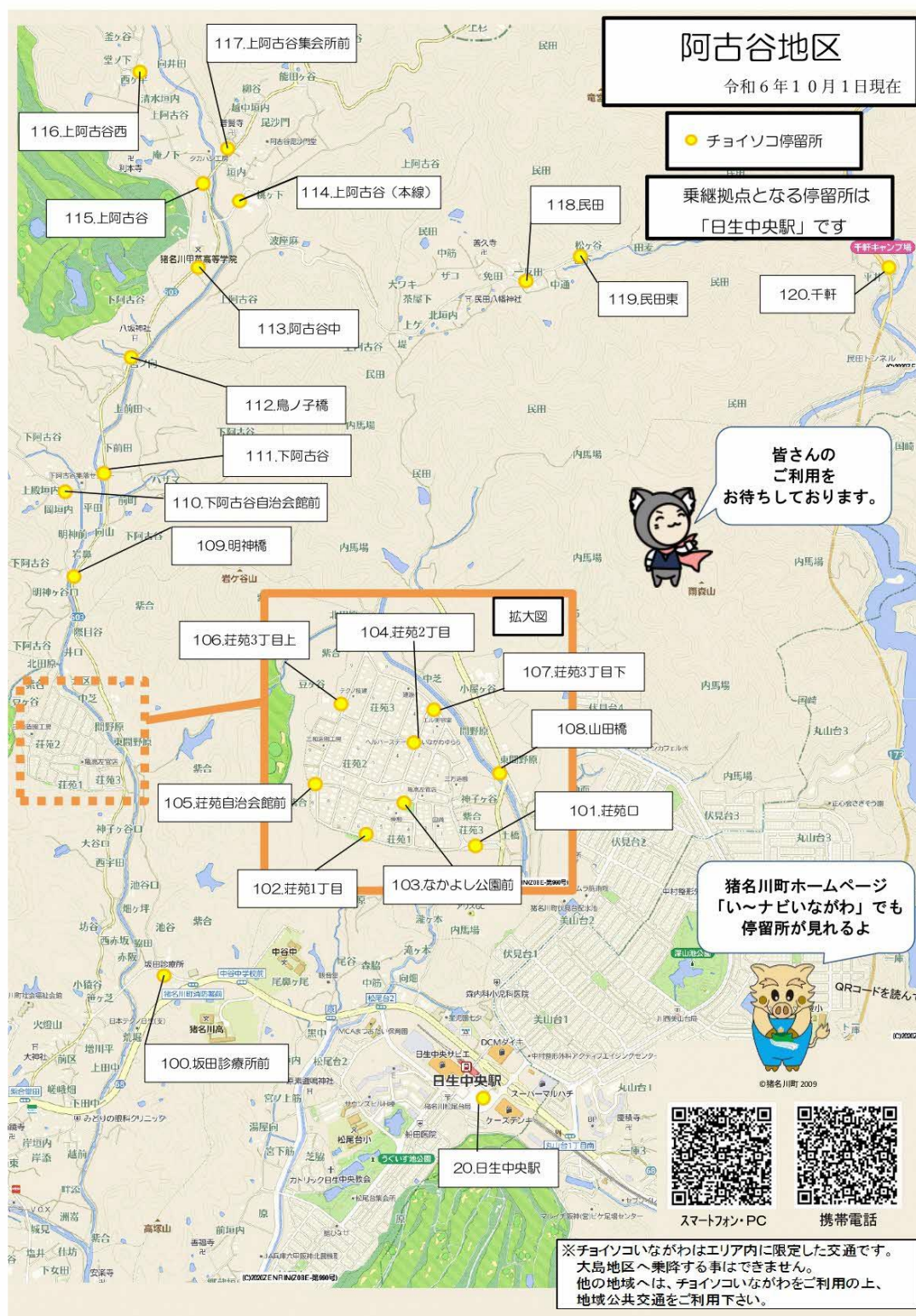


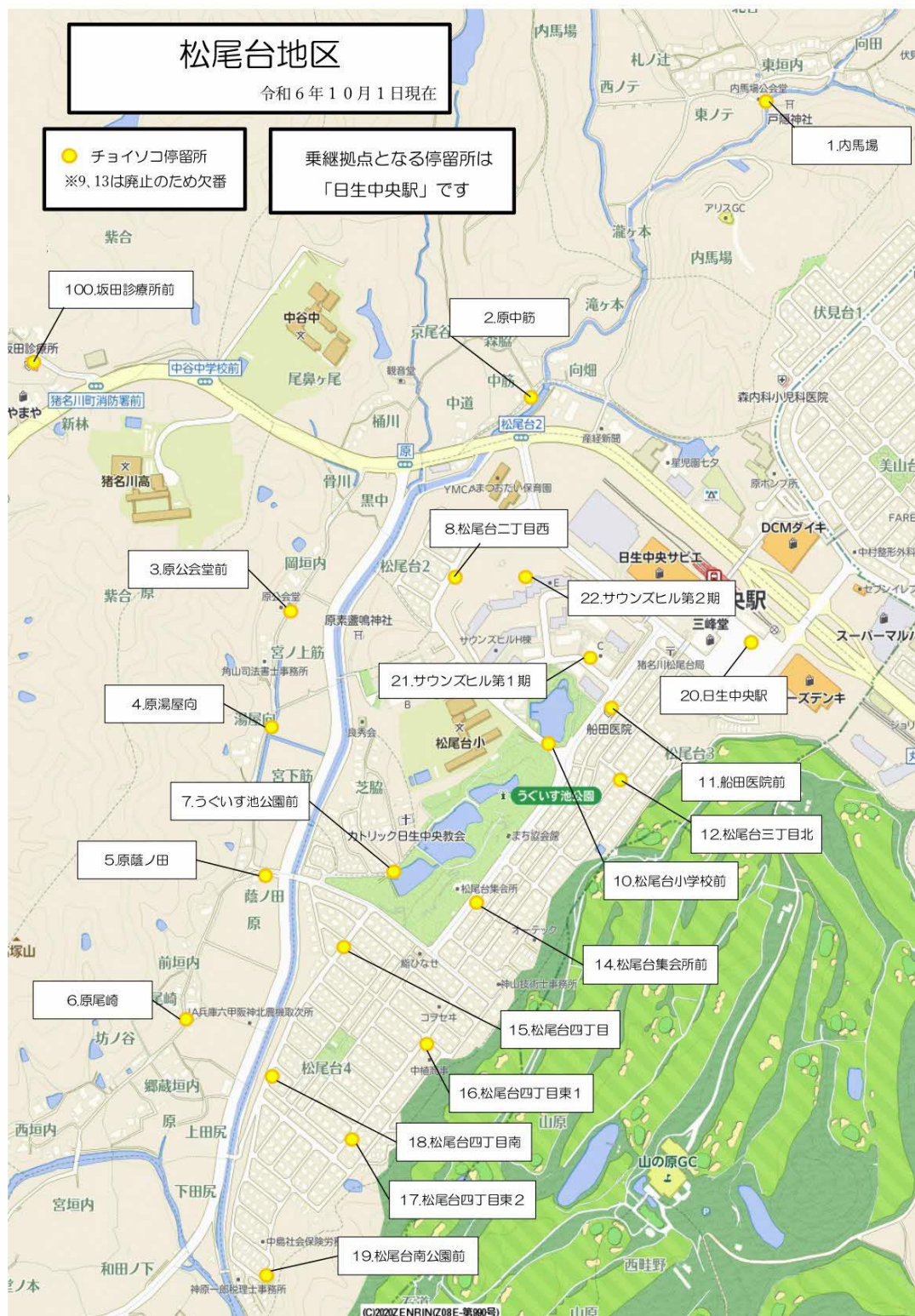
指 定 書

令和 3 年 6 月 1 8 日付け猪都第 2 1 5 号をもって申請のあった交通不便地域の地域指定については、申請のとおり指定する。



表1に記載の申請系統の運行区域図（阿古谷・松尾台地区（チョイソコいながわ））





のりばMAPをご確認ください
各方面ののりばが離れています

△

片方向のみ停車します

主な鉄道接続停留所

主な停留所

系統番号

1 22

【杉生線】

61 日生中央駅～紫合～北田原～杉生～柏原

【西能勢線】

73 山下駅～山下～森上～能勢町宿野

74 山下駅～山下～森上～能勢町宿野～大里～口山内

76 山下駅～山下→一庫→日生中央駅

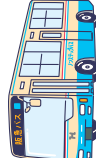
77 山下駅～山下～森上～能勢町宿野～豊中センター前

猪名川町北部 能勢町西部 運行系統図

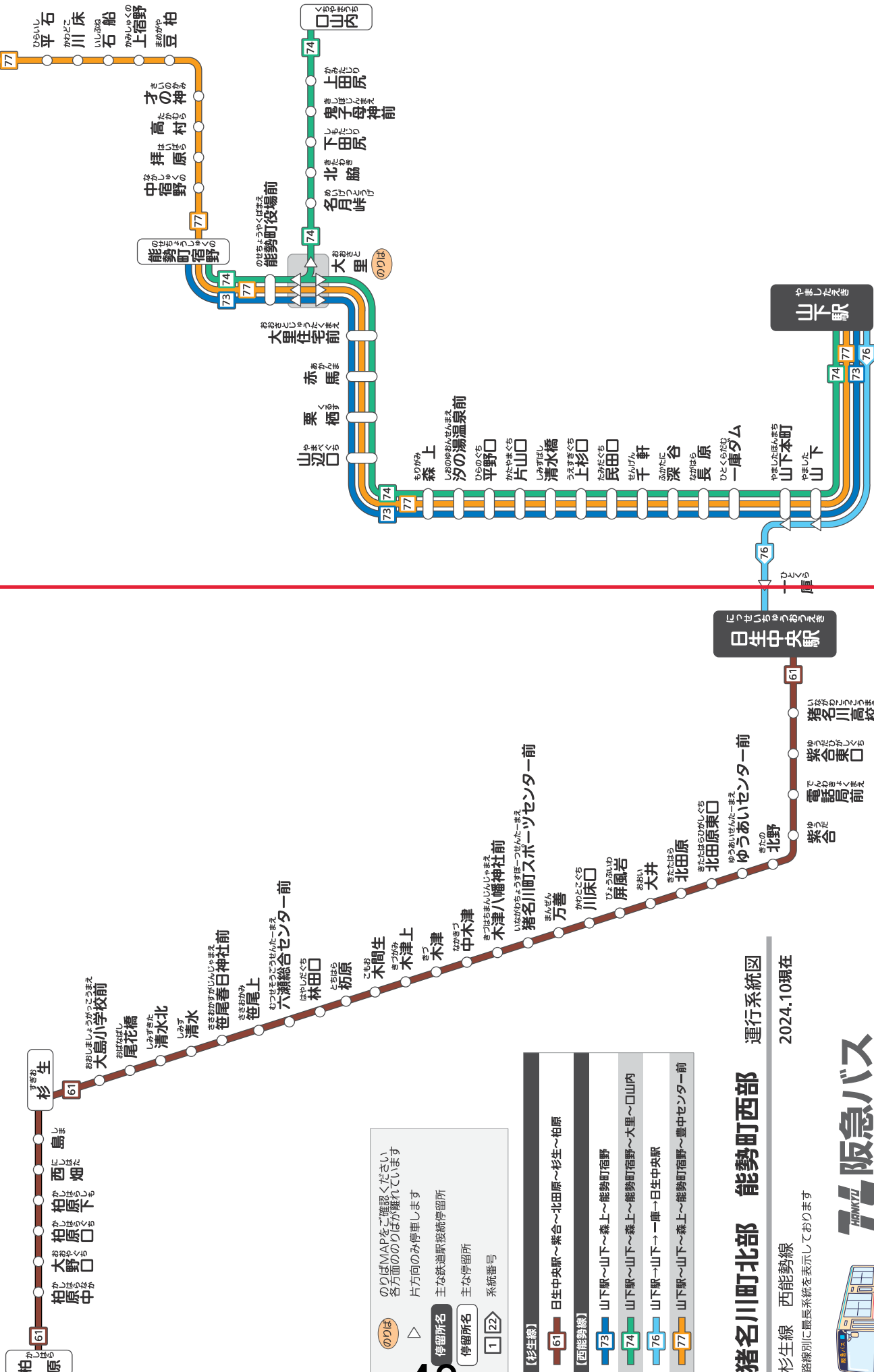
2024.10現在

2024.10現在

路線別に最長系統を表示しております



阪急バス
猪名川営業所 072-766-3912





凡例	
2・6・7・8・9・11・12・22・49系統 (川西猪名川線)	阪急バス（株）
64・65・66系統 (日生ニュータウン線)	阪急バス（株）
日生線	能勢電鉄（株）



凡例	
2・6・7・8・9・11・12・22・49系統 (川西猪名川線)	阪急バス（株）
64・65・66系統 (日生ニュータウン線)	阪急バス（株）
日生線	能勢電鉄（株）

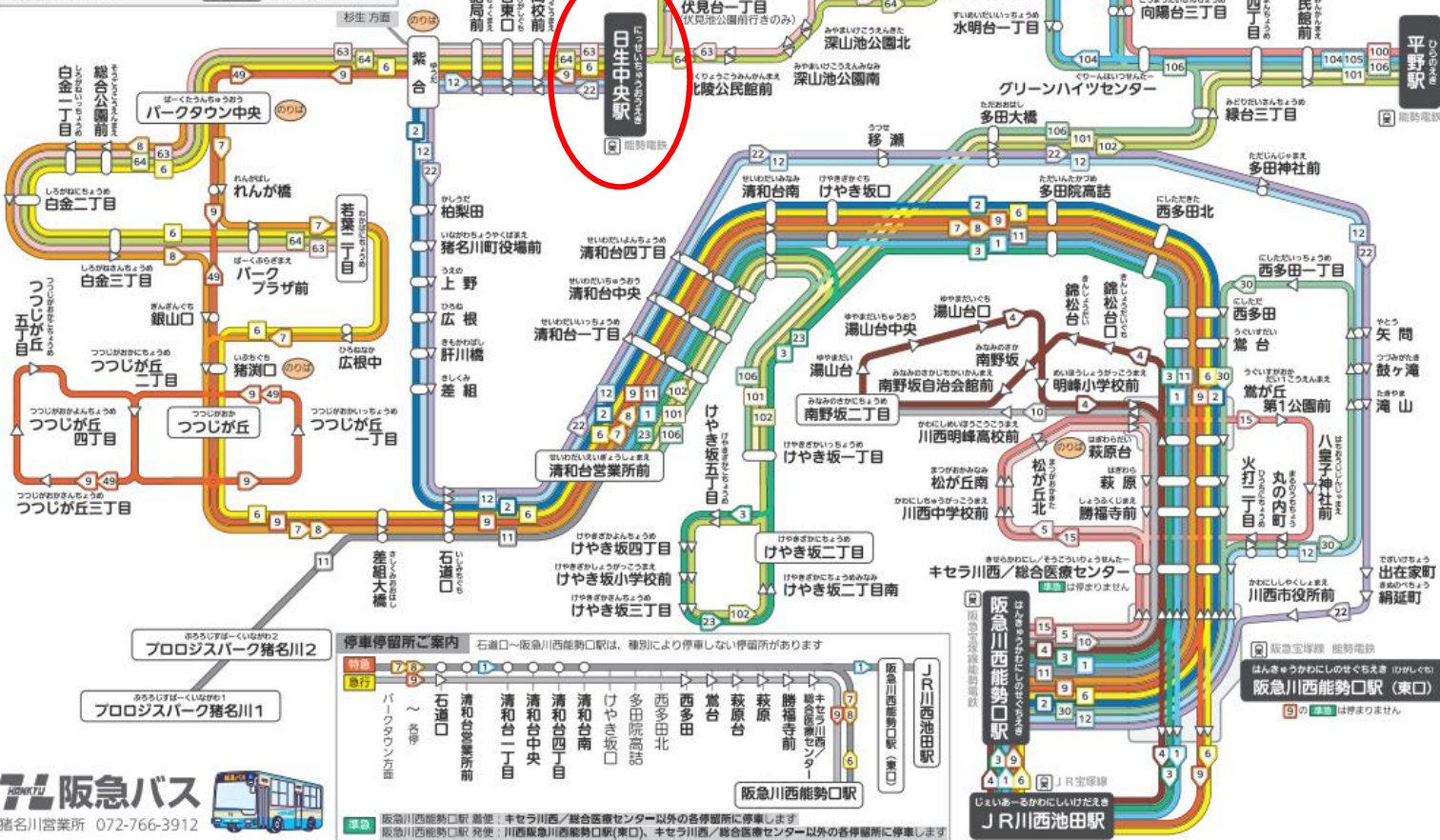
川西市中・北部、猪名川町南部

2025.05現在
運行系統図

川西猪名川線 多田グリーンハイツ線 日生ニュータウン線
平野山下線

路線別に最長系統を表示しております

のりばMAPをご確認ください。各方面ののりばが離れています。
片方向のみ停車します
1 22 系統番号
停留所名 主な停留所



川西市中・北部、猪名川町南部

運行系統一覧 2025.05現在

川西猪名川線 多田グリーンハイツ線 日生ニュータウン線 平野山下線 路線別に最長系統を表示しております

【川西猪名川線】

- 1 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅→萩原→萩原台→鶯台→けやき坂口→清和台営業所前 ※特急あり
- 2 阪急川西能勢口駅→萩原→萩原台→鶯台→けやき坂口→清和台営業所前→猪名川町役場前→紫合
- 3 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅→萩原→萩原台→鶯台→けやき坂一丁目
→(循環: けやき坂五丁目→けやき坂三丁目→けやき坂二丁目)▶一部便は 23 へ ※準急あり
- 23 清和台営業所前→けやき坂一丁目→(循環: けやき坂五丁目→けやき坂三丁目→けやき坂二丁目)▶一部便は 3 へ
- 4 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅→萩原→萩原台→(循環: 錦松台→南野坂二丁目→湯山台→湯山台口→明峰小学校前) ※準急あり
- 10 阪急川西能勢口駅→直行→川西明峰高校前→南野坂二丁目
- 5 阪急川西能勢口駅→川西中学校前→松が丘→萩原台→萩原→阪急川西能勢口駅
- 15 阪急川西能勢口駅→川西中学校前→松が丘→萩原台→八皇子神社前→丸の内町→阪急川西能勢口駅
- 6 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅→萩原→萩原台→鶯台→けやき坂口→清和台営業所前→つつじが丘
→若葉二丁目→白金三丁目→パークタウン中央→紫合→日生中央駅 ※特急 急行あり
- 7 パークタウン中央→れんが橋→若葉二丁目→つつじが丘→清和台営業所前→清和台南→特急→阪急川西能勢口駅
- 8 パークタウン中央→白金三丁目→銀山口→つつじが丘→清和台営業所前→清和台南→特急→阪急川西能勢口駅
- 9 阪急川西能勢口駅／JR川西池田駅→萩原→萩原台→鶯台→けやき坂口→清和台営業所前→(循環: つつじが丘一丁目→つつじが丘二丁目→つつじが丘五丁目→つつじが丘二丁目)→つつじが丘→銀山口→れんが橋→パークタウン中央→紫合→日生中央駅 ※急行 準急あり
- 49 つつじが丘一丁目まで 9 で運行▶つつじが丘二丁目→つつじが丘五丁目→つつじが丘二丁目→つつじが丘→銀山口→れんが橋→パークタウン中央→紫合→日生中央駅
- 11 阪急川西能勢口駅→萩原→萩原台→鶯台→けやき坂口→清和台営業所前→プロロジスパーク猪名川
- 12 阪急川西能勢口駅→丸の内町→矢間→多田大橋→移瀬→清和台営業所前→猪名川町役場前→紫合→日生中央駅
- 22 日生中央駅→紫合→猪名川町役場前→清和台営業所前→移瀬→多田大橋→矢間→川西市役所前→阪急川西能勢口駅
- 30 阪急川西能勢口駅→丸の内町→矢間→西多田一丁目→鶯台→萩原台→萩原→阪急川西能勢口駅

【日生ニュータウン線】

- 63 若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～紫合～日生中央駅～伏見台二丁目～伏見池公園前
- 64 若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～紫合～日生中央駅～深山池公園北～美山台三丁目～伏見池公園前
- 65 日生中央駅～深山池公園北～丸山台三丁目→カリヨンの丘→美山台三丁目→深山池公園北→日生中央駅
- 66 日生中央駅～深山池公園北→丸山台三丁目→カリヨンの丘→美山台三丁目→伏見池公園前

【多田グリーンハイツ線】

- 101 平野駅～緑台四丁目～多田大橋～けやき坂一丁目～清和台営業所前
- 102 清和台営業所前→けやき坂一丁目→（循環：けやき坂五丁目→けやき坂三丁目→けやき坂二丁目）→多田大橋→緑台四丁目→平野駅
- 104 平野駅→緑台四丁目→グリーンハイツセンター→水明台一丁目→向陽台三丁目→グリーンハイツセンター→緑台四丁目→平野駅
- 105 平野駅→緑台四丁目→グリーンハイツセンター→向陽台三丁目→水明台一丁目→グリーンハイツセンター→緑台四丁目→平野駅
- 106 平野駅～緑台四丁目～（グリーンハイツセンター→向陽台三丁目→水明台一丁目→グリーンハイツセンター）～多田大橋～けやき坂一丁目～清和台営業所前

【平野山下線】

- 100 平野駅～緑台四丁目～グリーンハイツセンター～文珠橋～山下駅

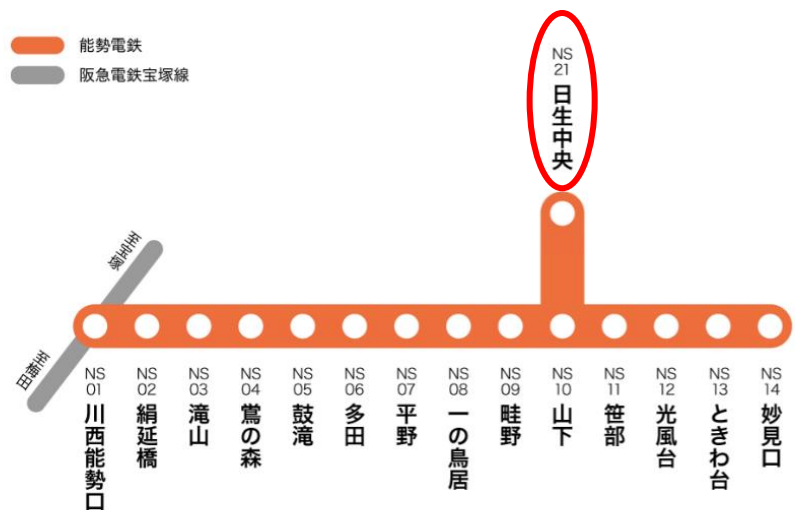
能勢電鉄株式会社



のせでんトップページ > 鉄道情報 > 路線図・駅情報

 路線図・駅情報

路線図



駅名をクリックすると、駅情報をご覧いただけます。

2024年10月1日
運行エリア変更版



©猪名川町 2009

猪名川町の外出をサポート

町を元気に！豊かにする！



チョイとソコまで、ごいっしょに

チョイソコ

いながわ

日の丸ハイヤー ネットトヨタ神戸

いながわちょう
兵庫県 猪名川町
INAGAWA TOWN



乗車ご予約
お問い合わせ

☎ 06-7777-3210

会員登録からご利用まで

1. 会員規約をお読みいただき、会員登録を行って下さい。

パンフレットにある「チョイソコいながわ」会員規約をお読みいただき、
同封の「チョイソコいながわ会員登録申込書」に必要事項をご記入下さい。

チェックしてください ☐ 規約をよみ、同意します
☐ 会員登録資格を満たしています

※記入必須

※ふりがな
※姓
※名

※生年月日 年 月 日 ※年齢 満 才 ※性別 男 ・ 女

※郵便番号 〒 - ※住 所 川辺郡猪名川町

※家の電話番号 () - ※携帯電話番号 () - (どちらかに○をつけてください: スマートフォン・携帯電話)

※メールアドレス (携帯推奨) ※Eメール登録すると、受付状況が自動送信され、大変便利です。

☐ 中学生以下の会員登録です。し点の場合以下に署名が必要 保護者 同意署名 ☐ 不明箇所がある場合、お電話でも構いません

※地域: お住まいの地域に○をつけてください。
猪 名 川 小 学 校 区 ・ 阿 古 谷 ・ 楊 津 小 学 校 区 ・ 大 島 小 学 校 区
松 尾 台 校 区 ・ 白 金 小 学 校 区 ・ つ つ じ が 丘 小 学 校 区

※ご自宅近くの停留所
別紙の地図より、ご自宅最寄りの停留所番号をご記入ください。

ご質問・伝えておきたいこと

<緊急連絡先> 遠方ご家族、ご近所様等、できるだけご記入ください。
氏 名 続柄 携帯電話

お申込み方法 同封の返信用封筒にて下記まで郵送するか、猪名川町役場またはネットテラス猪名川までご持参ください。
〒666-0251 兵庫県川辺郡猪名川町若葉1-2-13
ネットヨタ神戸株式会社 ネットテラス猪名川 2階 チョイソココールセンター
あて お問合せ先 ☎ 06-7777-3210

ネット神戸						チョイソコセンター			
受付日	チェック	入力	センター受付日/担当	会員証発送	備考	受付日/担当	入力	チェック	
/			/			/			

①チェックを入れて下さい

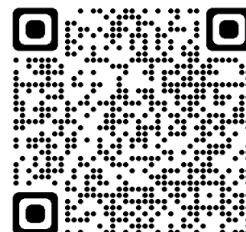
②必要事項をご記入下さい。

③お住まいの地区に○をつけて下さい。

④下記リンクより
運行地域 停留所を
ご欄いただき、ご自宅近くの

ネット神戸のHP
からも会員登録
情報のご入力が
可能です。

会員登録までお時間
いただく場合が
あります



2. 申込書を同封の返信用封筒に入れて、郵送(切手不要)して下さい。

※猪名川町役場、チョイソココールセンターへご持参いただいても受付できます。

同封の封筒で
郵送して下さい



©猪名川町 2009

もしくは…

猪名川町役場や
チョイソココール
センターでも
受付できます



3. 会員証が郵送で送られてきたら、チョイソコご利用可能です！

※会員登録が完了すれば、ご予約は可能。
まずは、チョイソココールセンターへ
お電話をください。



©猪名川町 2009

チョイソコのご利用について

電話する(ネット予約する)



①お名前

②利用希望日

③乗り場と行き先

④着きたい時刻

帰りの予約を同時にする事もできます。

30日前からご予約いただけます。

※ネット予約については、
別紙「登録・ご利用方法」をご参照ください。

停留所で待つ

看板があります



乗り合わせて目的地へ



①お名前
②目的地停留所
をお伝え下さい

目的地から帰る



〇時〇分に
〇〇のバス停
に来て下さい。



- ①お乗りになりたい1時間前までに
予約します。
当日予約は、平日の予約センター受付
時間内にお電話をいただくか、「ネット
予約」をご利用ください。
- ②オペレーターから、車の到着予定時間
をお伝えしますので、その場所でお待ち
下さい。
※他の方の予約がある場合、ご希望に
添えない場合もございます。

— 55 —

予約センター受付時間

月～金 9:00～17:00

※土日祝日、年末年始の運休日は休業日です。

TEL 06-7777-3210

平日10時以降のご乗車は1時間前までに。
平日10時まで、または土曜日のご乗車は、
前日までに予約センターにお電話いただくか、
1時間前までに、「ネット予約」をご利用ください。



①5分前までには停留所でお待ち下さい。

②お迎えの時間は目安です。他のお客様の
乗り合わせや、交通事情により、到着時間
が遅くなる場合がございます。

③著しく遅れる場合は、電話でご連絡
しますので、携帯電話を持参される
ことをお勧めしています。



※停留所以外での乗降はできません。
※運行地域を越えて乗降はできません。

①お名前
②目的地停留所
をお伝え下さい



ご自宅近くの停留所
に到着します



運行の概要①

1. 乗車運賃と運賃割引制度について

一乗車300円（ただし大島地区は一乗車200円）です。
キャッシュレス決済を利用すると割引が適用されます。

（1）小人割引運賃制度（キャッシュレス支払いが可能です）



- ・ **小学生**（6才以上12才未満）小児運賃（運賃の半額）
- ・ **幼児**（1才以上6才未満 小学生を除く）
小学生以上の同伴者1名につき2人まで無賃
- ・ **乳児**（1才未満）無賃

（2）障がい者割引運賃制度（キャッシュレス支払いが可能です）

身体障がい者
知的障がい者
精神障がい者
いずれも**運賃の半額**とします

（3）キャッシュレス決済による割引（一律10%割引）

支払方法	割引率	運賃	
		大島地区 (杉生新田 旭ヶ丘 柏原)	その他の地区
現金	—	200円	300円
キャッシュレス 決済	10%	180円	270円

※「小人割引運賃制度」「障がい者割引運賃制度」の運賃には、キャッシュレス割引は適用されません。
※キャッシュレスには、クレジットカードの他、交通ICカード（ICOCAやSUICAなど）、ID、QUICPayでの支払いが可能です（ただし、PiTaPaおよびhanicaは使用不可です）。

運行の概要②

2. 運行日時・乗車希望受付日時および運休

運行および乗車希望受付日時を下記の通り変更します。ただし、天候不良等により変更・運休する場合があります。この場合、既に乗車申込みをしている会員にご連絡します。

(1) 運行日・運行時間

運行エリア	月	火	水	木	金	土	日
①大島地区(杉生新田・旭ヶ丘地区)	—	○	—	○	—	○	—
②大島地区(柏原・西畑方面)	—	—	—	—	—	○	—
③槻並地区	—	○	—	○	—	○	—
④猪刈・銀山・広根地区	○	—	○	—	○	—	—
⑤肝川・猪名川台・差組地区	○	—	○	—	○	—	—
⑥阿古谷・松尾台地区	○	○	○	○	○	○	—

※①②③は7:00～18:00の運行。 ④⑤⑥は8:00～17:00の運行。

※①～⑥いずれも、日曜・祝日、年末年始(12月30日～翌年1月3日)は運休です。

※乗継拠点となる停留所は、①②は「杉生」、③は「道の駅いながわ」、④⑤は「イオンモール猪名川」、⑥は「日生中央駅」です。

※「乗継拠点となる停留所」が異なる運行エリアへの乗入れはできません。

(2) 乗車希望時間とご予約受付日時の関係

○予約センター：月～金：9:00～17:00（8時間） ○ネット予約：24時間365日受付可能

※予約センターは、土曜、日曜、祝日、年末年始（12月30日～1月3日）は休業です。

※ご利用日の30日前からご予約が可能です。

①②③：大島地区 槻並・東山地区

乗車時間		予約受付
平日	7:00～10:00	当日ご利用の1時間前まで (予約センターのみ前日17:00まで)
	10:00～18:00	当日ご利用の1時間前まで
土曜日	7:00～18:00	当日ご利用の1時間前まで (予約センターのみ前日17:00まで)

④⑤⑥：広根・猪刈・銀山地区 猪名川台・差組・肝川地区 阿古谷・松尾台地区

乗車時間		予約受付
平日	8:00～10:00	当日ご利用の1時間前まで (予約センターのみ前日17:00まで)
	10:00～17:00	当日ご利用の1時間前まで
土曜日	8:00～17:00	当日ご利用の1時間前まで (予約センターのみ前日17:00まで)

持続可能な
公共交通を
目指します。
皆様のご利用を
お願い
いたします。

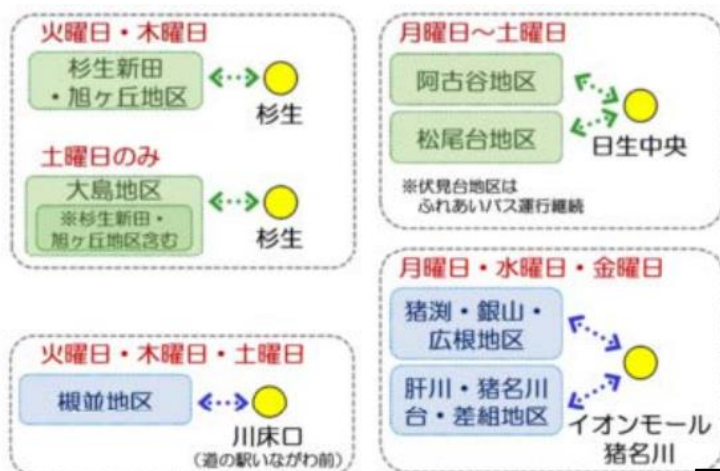
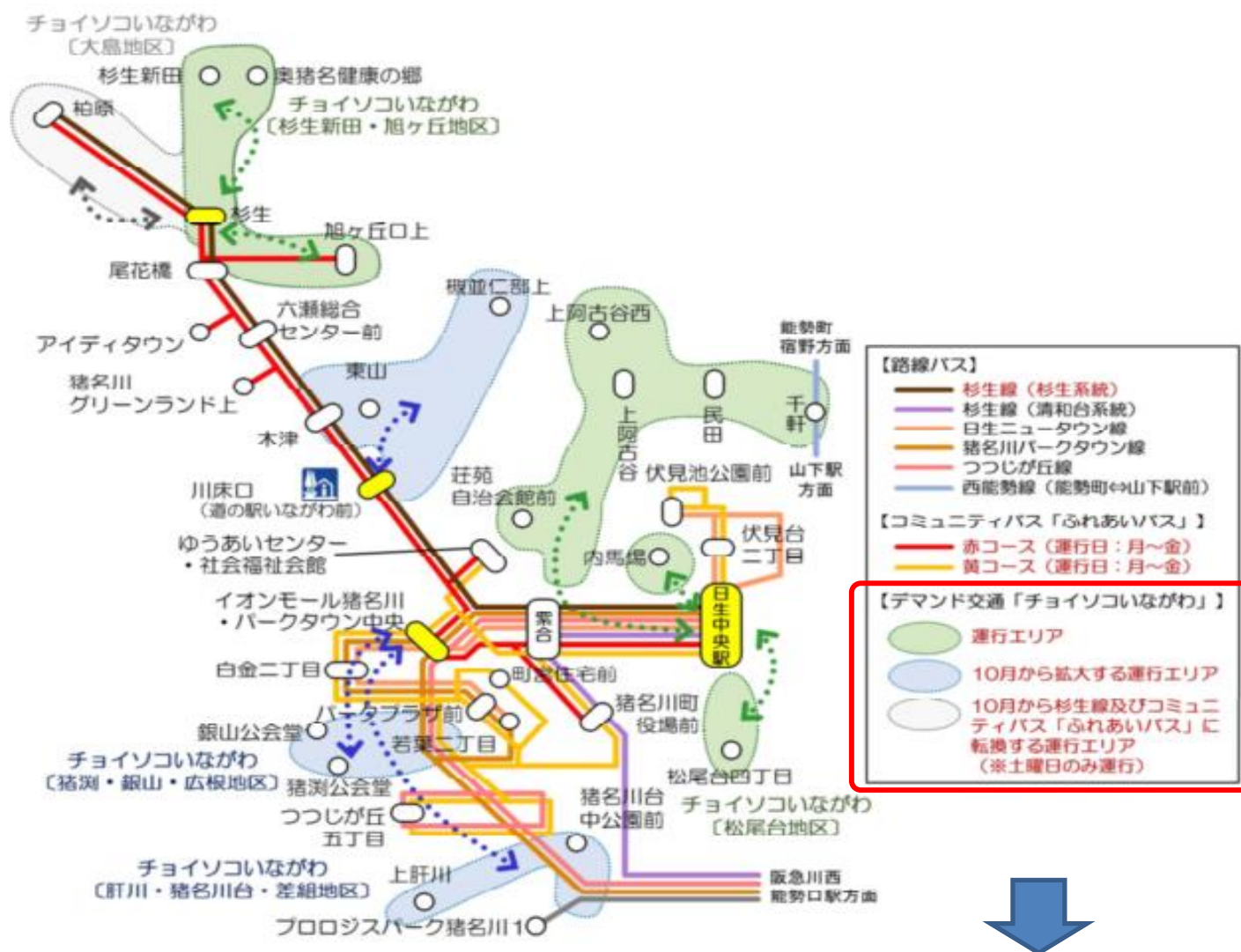


※「ネット予約」は、すべての時間において、ご乗車の1時間前までのご予約が可能です。

運行の概要③

3.運行地区について

これまでと運行ルールが変更となったり、新しい地区が運行になったりしていますので十分にご確認ください。ご不明の点は、「TEL:06-7777-3210」までお気軽にお尋ねください。



○運行エリアにより、運行日・曜日が異なります。

○地区ごとに「接続停留所」が設定されています。

「チョイソコいながわ」会員登録 ※必ずお読み下さい

1. サービス内容およびご利用条件

「チョイソコいながわ」（以下「本サービス」）は、「チョイソコいながわ」会員登録（以下「本規約」）にもとづき会員となった方（以下「会員」）を対象とし、限定地域内・限定目的地において、複数車で乗り合い、定額運賃で目的地まで移動することを支拂するサービスです。本サービスのご利用の条件は、本会員登録によります。

2. 規約への同意

本規約は、本サービスの利用を希望するお客様が、会員登録申込書に必要事項を記入し、ネット予約トヨタ神戸株式会社（以下「当社」）が会員と認めた方と、当社との間で適用されます。また、チョイソココールセンターや猪名川町役場送付や持参への会員登録申込書の送付や持参、もしくは本サービスの利用をもって、本規約（変更された規約を含む）に同意したものとみなします。

3. 会員登録

猪名川町地域公共交通会議で承認された次の(1)(2)(3)の条件の全てを満たす方のみ、会員登録できるものとします。

- (1) 小学生以上の猪名川町民の方
- ※1：小学生または中学生の方の会員登録には、保護者の同意が必要となります。
- (2) ご自分で、または保護者もしくはは分助者の補助により、チョイソココールセンターへの連絡ができる方
- (3) ご自分で、または保護者もしくはは分助者の補助により、停留所への移動および車両への乗降ができる方

4. 利用開始

本サービスは、当社が会員登録申込書を受け付け、書面で利用開始のご連絡をお送りした後、ご利用頂けます。

5. 運賃

運賃は、一乗車300円（ただし大島地区は一乗車200円）です。

また、以下の割引運賃を適用します。

- (1) 小児運賃割引→キヤッシュレス支払いが可能
 - ・小学生（6歳以上12歳未満）：小児運賃（大人運賃の半額、10円単位に切り上げ）
 - ・幼児（1歳以上6歳未満、小学生を除く）：小学生以上の同伴者1人につき2人までが無賃（同伴者がいない場合は小児運賃が必要）
 - ・乳児（1歳未満）：無賃
- (2) 障がい者割引運賃→キヤッシュレス決済が可能
 - ・「身体障がい者」「知的障がい者」「精神障がい者」「高齢障がい者」は、いずれも大人運賃の半額。
 - ・上記の方々の介護人の介護人または付添者の必要を認めた場合に限り（ただし同時・同区間のご利用に限る）。
 - ・割引の適用には、「身体障がい者手帳」「知的障がい者手帳」「介護障がい者手帳」「児童福祉法に基づく保護施設の長の運賃割引証」（障がい者手帳アプリ「ミラロロID」を含む）等のご提示、ご提出が必要です。
- (3) キヤッシュレス決済割引：キヤッシュレス決済端末による運賃割引

支払手法	割引率	運賃	
		大島地区 (杉生新田・旭ヶ丘・柏原)	その他の地区
現金	－	200円	300円
キヤッシュレス決済	10%	180円	270円

※キヤッシュレス決済には、クレジットカードの他、交通系ICカード（ICOCAやSUICAなど）、ID、QUICPayでのお支払いが可能です。ただし、PiTaPaおよびHanicaは使用不可です。

6. 停留所・運行予定地域・ルート等

停留所は、チョイソコいながわ「停留所マップ」の通りとします。
運行ルートは、会員の乗車希望状況・乗降都合・交通事情等により、ネット予約トヨタ神戸が運行委託する旅客自動車運送事業者（以下、「旅客自動車運送事業者」）が適宜定めるものとします。このため、停留所への運行ルートは、乗降時で異なる場合があります。

7. 運行・乗車希望受付日時および運休

運行および乗車希望受付日時は、次のとおりとします。ただし、旅客自動車運送事業者の判断により、変更または運休する場合があります。この場合、チョイソココールセンターより、該当する会員に連絡します。

- (1) 運行日時

運行エリア		月	火	水	木	金	土	日
①大島地区(杉生新田・旭ヶ丘地区)		－	○	－	○	－	○	－
②大島地区(柏原・西畑方面)		－	－	－	－	－	○	－
③堺並地区		－	○	－	○	－	○	－
④猪瀬・銀山・広根地区		○	－	○	－	○	－	－
⑤肝川・猪名川台・差組地区		○	－	○	－	○	－	－
⑥阿古谷・松尾台地区		○	○	○	○	○	○	－

- ①②③：大島地区 堺並・東山地区

- 月曜～土曜運行時間：7：00～18：00

- ④⑤⑥：広根・猪瀬・銀山地区 猪名川台・差組・肝川地区 阿古谷・松尾台地区

- 月曜～土曜運行時間：8：00～17：00（曜日により運行エリアが変更となります）

※ただし①～⑥いずれも、日曜・祝日（12月30日～1月3日）は運休。

- ②乗車希望受付日時

- コールセンター：月曜日～金曜 9：00～17：00 ○ネット予約：24時間365日可能（ただし乗車時刻の1時間前まで）

※予約は乗車予定日の30日前から乗車予定時刻の1時間前まで可能です。

- ①②③：大島地区 堺並地区

- ④⑤⑥：猪瀬・銀山・広根地区 肝川・猪名川台・差組地区 阿古谷・松尾台地区

乗車時間	予約受付	
	平日	8：00～10：00 （コールセンターのみ前日17：00まで）
土曜日	10：00～17：00	当日ご利用の1時間前まで
土曜日	8：00～17：00	当日ご利用の1時間前まで （コールセンターのみ前日17：00まで）

8. 乗車希望方法
ご利用を希望される場合、チョイソココールセンターへ、氏名、利用希望日時、希望乗降場所をご連絡下さい。なお、小学生がご利用を希望される場合、保護者からの連絡が必要です。運転係員への口頭での乗車希望は、受付致しかねます。限られた車両で希望の早い方を優先するため、空きがない場合があります。また、到着時間に余裕をもってご乗車希望をお決め下さい。

また、「ネット予約」は24時間365日受付が可能です。ただし、ご利用時間の1時間前までのご予約が必要です。

9. 変更・キャンセル

乗車希望の変更・キャンセルは、チョイソココールセンターへ電話でご連絡下さい。また、ネット予約でのキャンセルも可能です。なお、運転係員への口頭での変更・キャンセルは、受付致しかねます。

10. 到着時間

本サービスは乗合のため、他の会員の乗車希望状況・乗降都合・交通事情により、予定より到着が前後する場合がございます。乗車希望時間の5分前までに停留所にお越し下さい。

出発・到着の時間は目安であり、時間を厳守するものではありません。大幅な遅延が予想される場合、チョイソココールセンターからご連絡しますが、携帯電話をお持ちでない場合、連絡が取れない場合がございます。このため、携帯電話の持参を推奨します。

11. 会員の遅延

ご希望された乗車時間・場所にお越しにならない場合、次の会員をお迎えに出発します。

12. 乗車のお断り

旅客自動車運送事業者と会員との運送契約により、旅客自動車運送事業者が乗車をお断りする場合があります。

13. 会員資格の取消し

会員が次のいずれかに該当すると当社が判断した場合、会員資格を直ちに取り消すことがございます。

- (1) 本人確認ができないとき
- (2) 旅客自動車運送事業者との運送契約に違反するとき
- (3) 本規約3.（会員条件）を満たさないとき
- (4) 本規約18.（反社会的勢力の排除）の誓約に違反し、またはそのおそれがあるとき
- (5) 本規約を遵守しないとき

14. 同乗者

会員にご同行される場合で、会員と同じ行き先・時間であれば、非会員も同乗が可能です。
同乗をご希望される場合は、乗車希望のご連絡の際に、同乗者の人数とお名前をお伝え下さい。お伝えがない場合、または同乗者多数の場合は乗車をお断りする場合があります。

同乗者にも本規約が適用されますので、会員は、同乗者が本規約を理解、遵守することに責任を負います。

15. 運送契約の成立および適用

会員および同乗者の乗降および運送（運送の引受け、旅客に対する責任（生命又は身体を害した場合の責任）等）、本サービスにかかる車両の管理については、当社ではなく、運送を行う旅客自動車運送事業者と会員との間で適用される運送契約（旅客自動車運送事業標準運送約款等）によります。

旅客自動車運送事業者と会員との間の運送契約は、会員の乗車時に成立するものとし、当社は、旅客自動車運送事業者と会員との間の運送契約の成立を約束するものではなく、運送契約の不成立について、何らの責任をも負わないものとします。

16. 当社の免責

次の場合、当社は会員に対して損害を賠償する責任を負わないものとします。

- (1) 本サービスにかかる車両、乗降、および運送により生じた一切の損害、損失、事故、トラブル
- (2) 通信不具合・会員の連絡ミス等により、乗車希望連絡等に関してトラブルが生じた場合
- (3) 会員が、本サービスにかかる車両・停留所に忘れ物をされた場合
- (4) 会員が携帯電話をお持ちでない、または使用できないことにより、時間の変更・キャンセル、運行遅延等の連絡ができない場合。
- (5) 本規約7.（運休）、10.（到着時間の前後ずれ）、11.（会員の遅延）、12.（乗車のお断り）、13.（会員資格の取消し）、14.（同乗者のお断り）、21.（チョイソココールセンターの中断・停止）、22.（中止・終了）の場合
- (6) 会員の故意または過失による場合
- (7) 当社の責に帰することができない事由による場合

17. 会員の責任

当社は、会員の故意もしくは過失により、または会員が法令もしくは本規約の規定を守らないことにより、当社が損害を受けたときは、当該会員に対し、その損害の賠償を求めることがあります。

18. 反社会的勢力の排除

会員は、会員および同乗者が、反社会的勢力（暴力団員またはこれに準ずる者、暴力・威力・脅迫的言辭・詐欺的手法を用いて威圧し、業務妨害、もしくは不当要求をする者）でないことを誓約するものとします。

19.個人情報の取扱い
会員に提供いただいた個人情報、本サービスにかかる車両の運行、運行に関するご利用状況・意見調査、会報等の送付、当社が「チョイソコ」スポンサーから提供を受けた広告配信の目的にのみ利用し、他の目的には利用しません。ただし、運行状況の報告、運営および改善のため、必要に限りにおいて、猪名川町と共有する場合があります。
また、会員の安全確保のために緊急でやむを得ない場合、または会員が携帯電話を使用できず、当社から連絡をとる必要がある場合など、必要な場合において、本サービスにかかる停泊所管理者と共有する場合があります。

20.申込内容の変更・退会
会員登録申込書に記載された内容に変更がある場合、または退会をご希望される場合は、チョイソココールセンターへ書面または電話でご連絡下さい。

21.チョイソココールセンターの稼働中断・停止
当社は、メンテナンスのため、チョイソココールセンターの稼働を中断し、または停止する場合があります。

22.本サービスの中止・終了
当社は、車両内・インターネット上に掲示する等の方法で会員に周知することにより、本サービスの運営を中止し、または終了する場合があります。

23.規約の変更
当社は、本規約の変更内容および変更日を、本サービスにかかる車両内・インターネット上に掲示する等の方法で会員に周知することにより、または、変更時に有効な民法の規定に従い、本規約を変更することができるとします。この場合、変更日をもって変更後の規約が適用されるものとします。

24.準拠法および裁判管轄
本規約は、日本法に準拠し、これに従い解釈されます。本サービスおよび本規約に関する一切の紛争は、大阪地方裁判所を第一審の専属的合意管轄裁判所とします。
以上

規約改定：2020年3月25日
規約変更日：2021年4月1日
規約変更日：2022年4月1日
規約変更日：2024年6月1日
規約変更日：2024年9月1日
ネットヨタ神戸株式会社
〒661-0021 兵庫県尼崎市名神町1丁目18番25号 電話：06-6422-3655
チョイソココールセンター 〒666-0251 猪名川町若葉1-2-13 ネットテラス猪名川 2階 電話06-7777-3210

チョイソコいながわ ネット予約 登録・ご利用方法

チョイソコいながわ受付サイト
スマートフォンはこちらの
QRコードからどうぞ！



チョイソコインターネット（スマートフォン）受付

※ パソコンからでも受付できます

1. パスワード設定

- 1 「パスワード設定」を押します。
※ インターネット受付を初めてご利用の場合はパスワード設定が必要です。

チョイソコ 0000

利用者番号

パスワード

パスワード

ログイン

※本サービスのご利用をもって、
利用規約に同意したものとみなします。

初回利用やパスワードをお忘れの方はこちら

パスワード設定

- 2 会員番号を入力し生年月日を選択します。
パスワードを（8文字以上英数字）
確認用と合わせて2回入力してください。

パスワード設定

戻る

メニュー

登録済の情報

登録済の利用者情報を入力の方のうえ、ログイン用のパスワードを設定してください。

登録済の情報

利用者番号

会員番号

生年月日

1991年7月20日

1月

1日

今回設定する情報

パスワードは8文字以上で、英文字と数字を混ぜたものを推奨してください。

パスワード

8文字以上英数字

パスワード確認

再入力

パスワードを設定する

2. 乗車受付

- 1 会員番号と登録したパスワードを入力し、「ログイン」を押します。

チョイソコ 0000

利用者番号

パスワード

設定したパスワード

ログイン

- 2 「チョイソコ000000の受付」を押して乗車受付をします。

受付メニュー

ログアウト

乗花子様ーログインすると
ご利用ありがとうございます。お名前が出ます。

チョイソコ000000の受付

受付の確認・取消

チョイソコいながわ受付サイト

<https://inagawa.aisin-choisoko.com>

「上手くできない!!」
という場合はお気軽にお問合せください。

お問い合わせ先 ☎06-7777-3210



- 3 乗車場所、降車場所、ご希望の日時を選択し、「受付候補検索」を押します。
※ 乗車場所と降車場所は、履歴から選択すると便利です。

メニュー

受付

※乗降地を選択してください。

乗車場所

0000乗降所

自宅

履歴

地図

降車場所

0000降

自宅

履歴

地図

※日時を選択してください。

日付

2021. x.x.x.x

時刻

12

:

00

は出発

受付候補検索

- 4 受付の内容がよろしければ、「この内容で確定する」を押します。

戻る

検索結果

メニュー

※検索条件

運行日 : 2021年 x月 x日(木)

乗車場所 : 0000乗降所

降車場所 : 0000降

※検索結果

候補番号 : 1

出発時刻 : 15時00分

到着時刻 : 15時11分

号車 : チョイソコ1号

この内容で受付を確定する

- 6 この画面が表示されたら、乗車受付の完了です。

戻る

受付詳細

メニュー

受付が確定しました。

受付番号 : 1864433

運行日 : 2021/02/12(金)

乗客数 : 1人

現在	受付時刻
13:00	13:00
↓	↓
13:13	13:13

号車 : 0000乗降所

経路 : 0000降

続けて受付する

受付をキャンセルする

「30日前～1時間前」までご予約が可能です。

3. 乗車内容のキャンセル

- 1 「受付の確認・取消」を押して受付の取消をします。

受付メニュー

乗合花子様

ご利用ありがとうございます。

受付の確認・取消

- 2 キャンセルしたい受付を押して詳細を開きます。

受付一覧

現在の受付 1件

受付内容を確認したり、取り消したい場合は、その受付を押してください。

運行日：2021/02/12(金)
出発時刻：13:00分
到着時刻：13:13分
乗車場所：〇〇〇〇乗車所
降車場所：〇〇〇〇駅

日時や乗車内容の変更をしたい場合は、上記の手順で受付をキャンセルした後、再度メニューに戻り、ご希望の内容で受付を行ってください。

- 3 「受付をキャンセルする」を押します。

※ この時、キャンセルする内容が間違いないかご確認ください。

受付番号：1864433
運行日：2021/02/12(金)
乗客数：1人

予定時刻	現在	受付時刻
13:00	13:00	13:00
13:13	13:13	13:13

乗車 〇〇〇〇乗車所
経路 〇〇〇〇駅

つけて受付する

受付をキャンセルする

- 4 よろしければOKを押してください。以下の画面が表示されたら、キャンセルの完了です。

受付一覧

受付が削除されました

現在の受付 0件

受付内容を確認したり、取り消したい場合は、その受付を押してください。

便利な機能

ホーム画面にショートカットを作成します。

ホーム画面、右図の車のマークを1回選択するだけで、チャイソコの乗車受付サイトへ簡単にアクセスできるようになります。

■ Android の場合

1. トップページを画面に表示したまま、スマートフォンの画面上部にある赤枠部分を押してください。

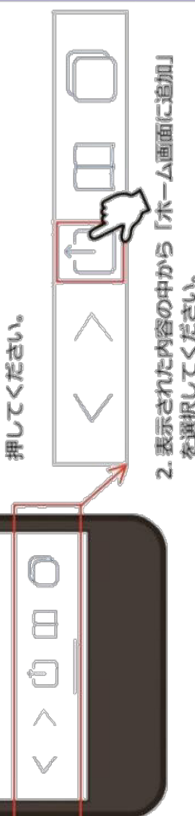


2. 表示された内容の中から「ホーム画面に追加する」を選択してください。

3. ホーム画面に車のマークが追加されたら完了です。

■ iPhone の場合

1. トップページを画面に表示したまま、スマートフォンの画面下部にある赤枠部分を押してください。

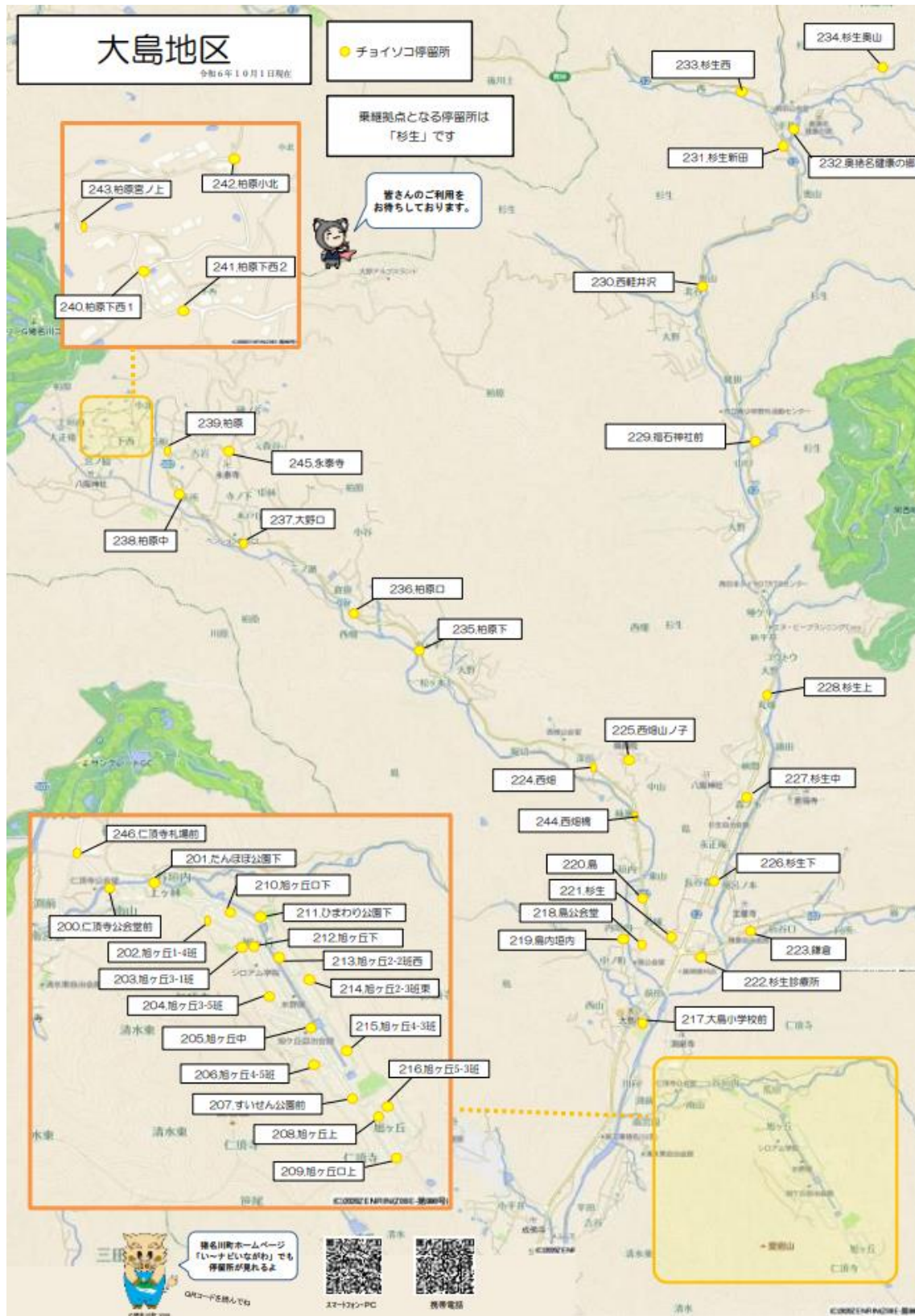


2. 表示された内容の中から「ホーム画面に追加」を選択してください。

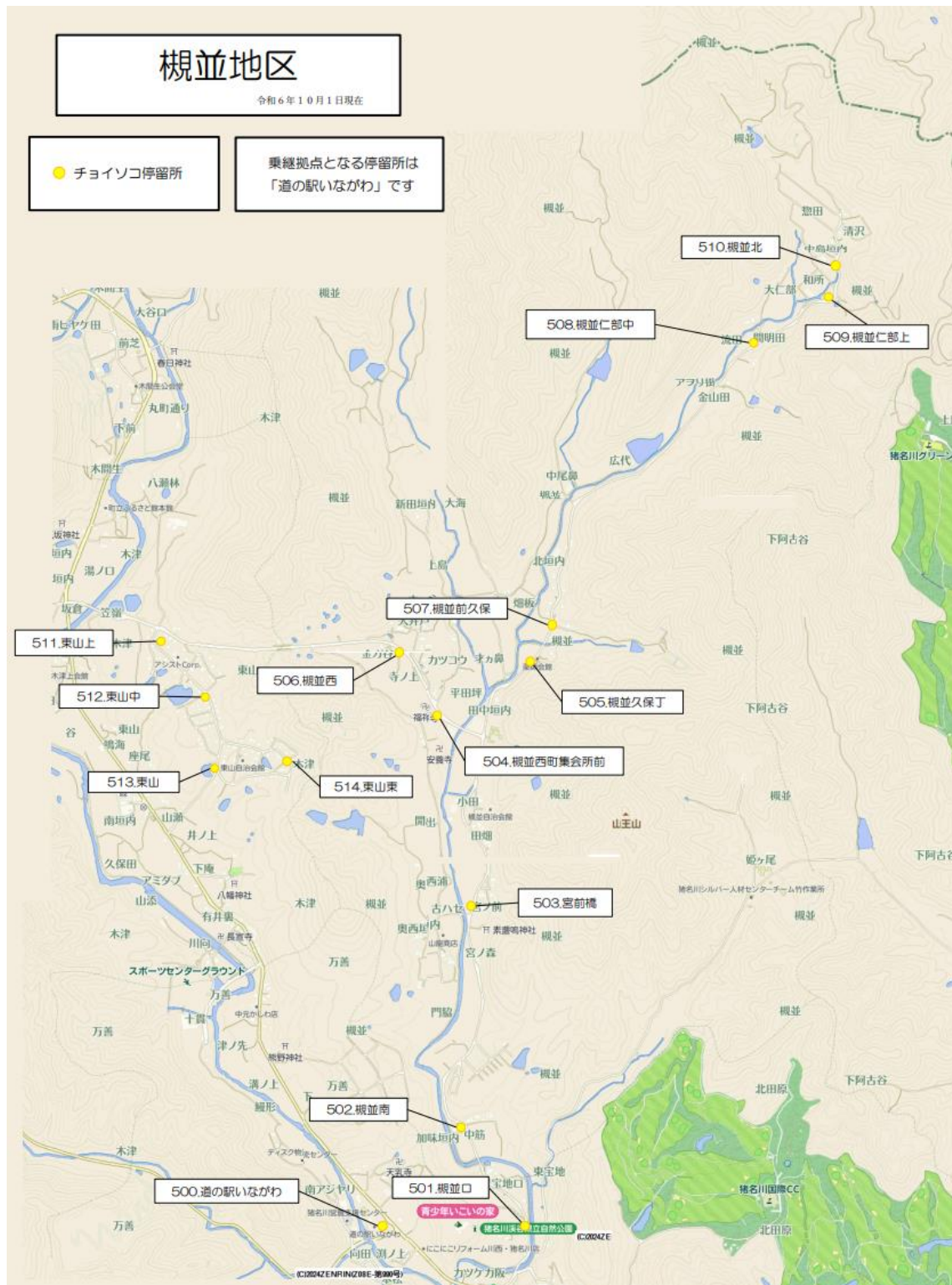
3. その後、右上に「追加」と表示されるので、選択してください。

5. ホーム画面に車のマークが追加されたら完了です。

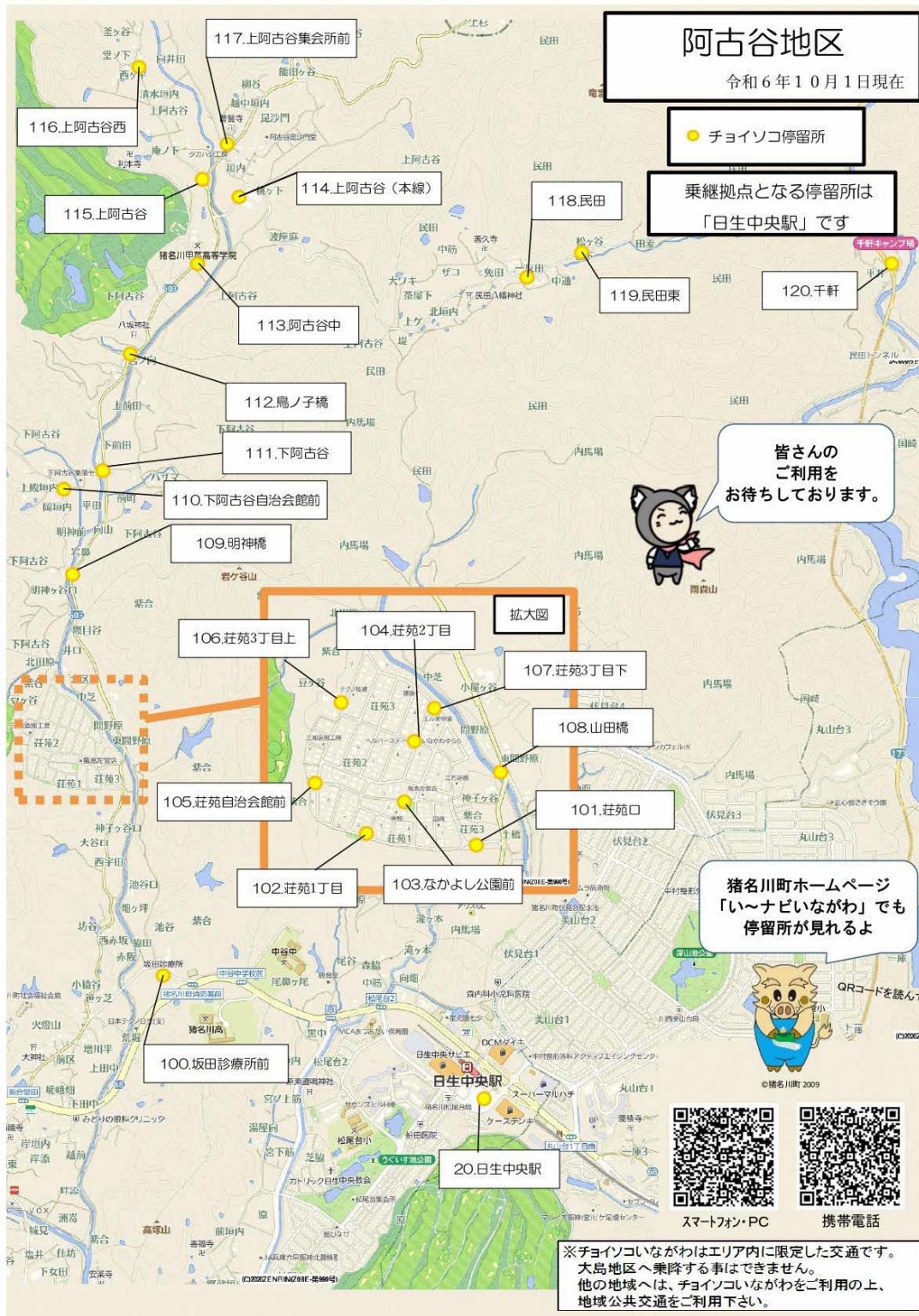
【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪瀬・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



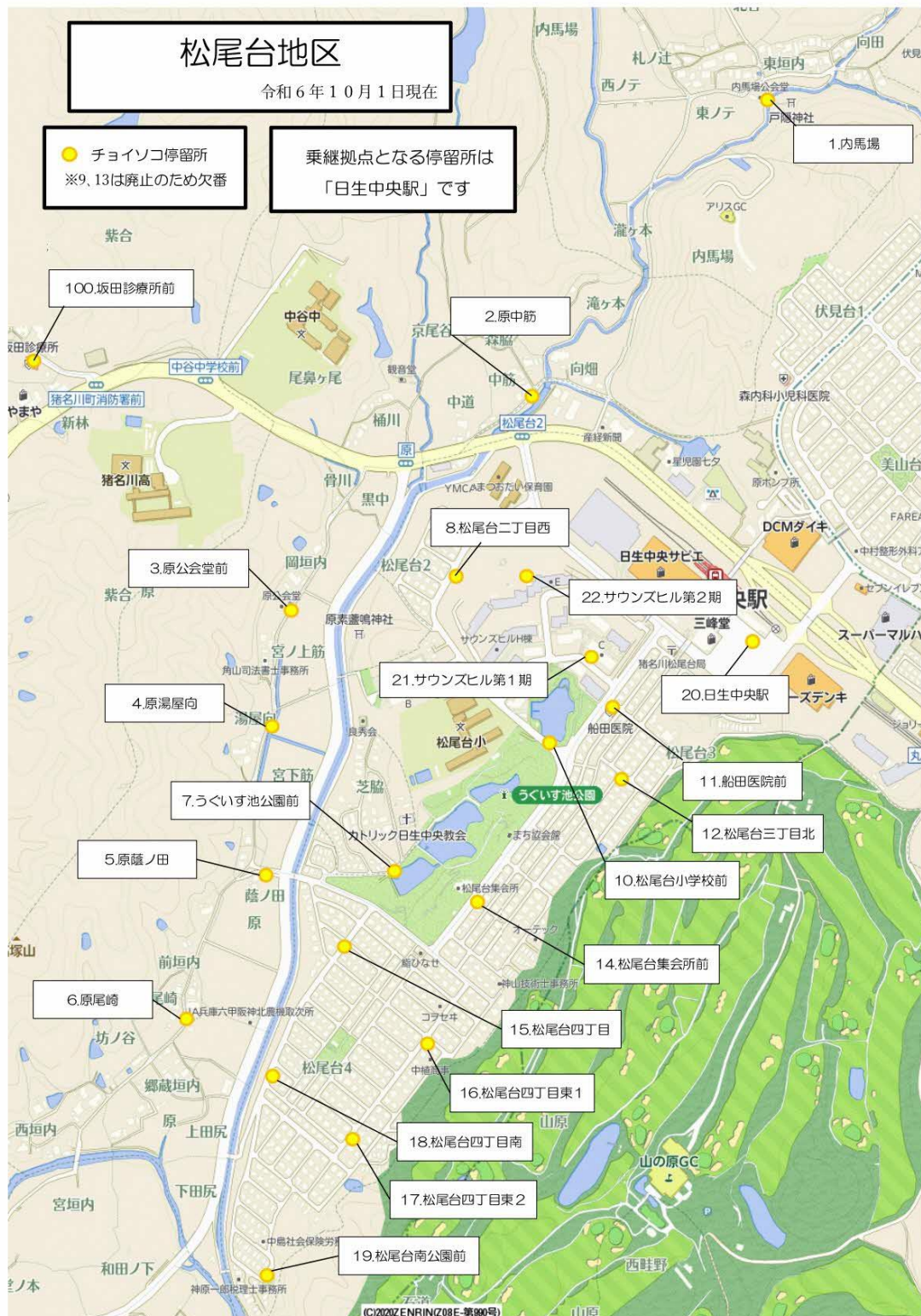
【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪淵・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



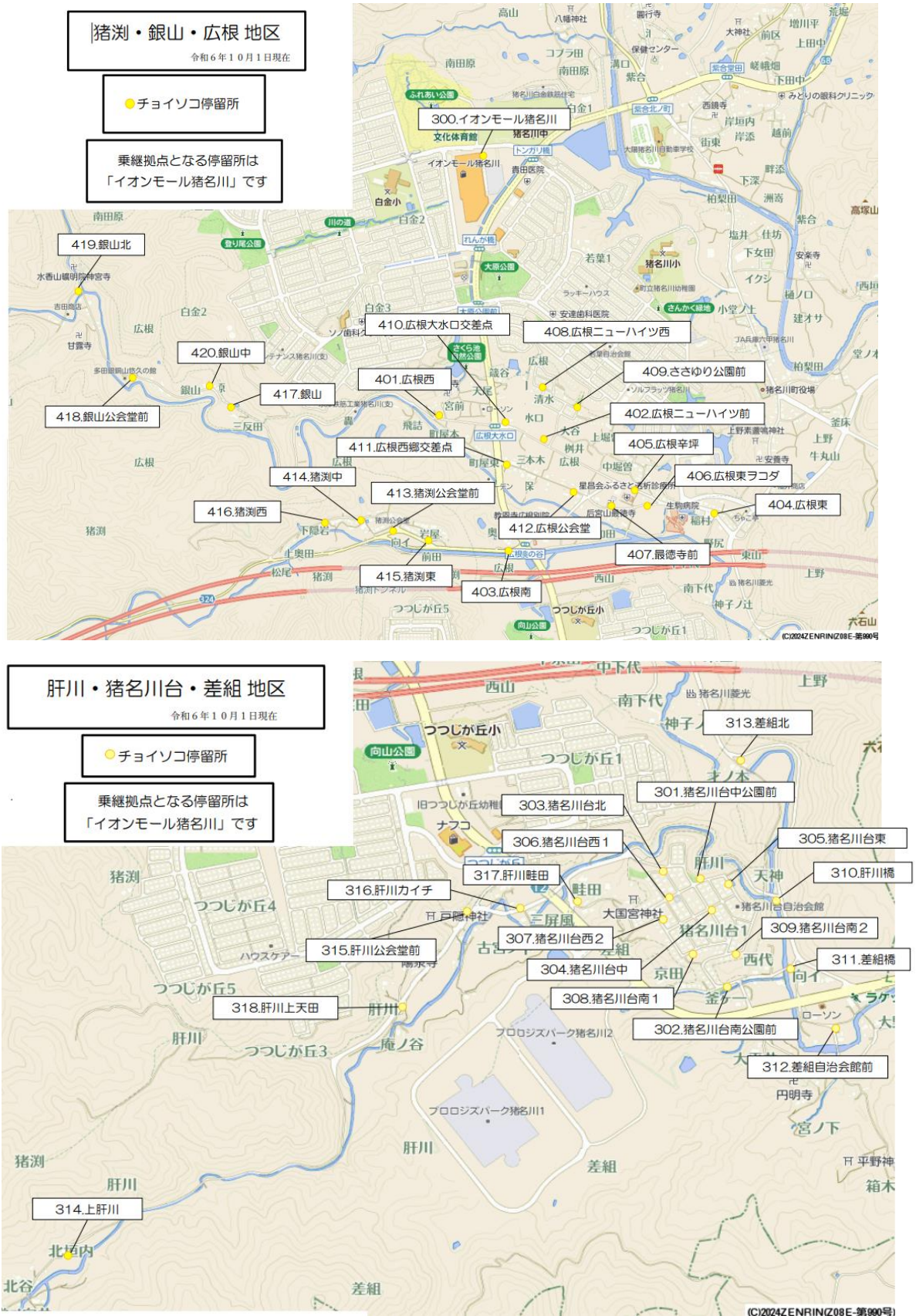
【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪淵・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、猪瀬・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



【運行区域図（大島地区、槻並地区、阿古谷・松尾台地区、
猪渚・銀山・広根地区、肝川・猪名川台・差組地区）】



道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】 柏原→杉生→六瀬総合センター前→木津→川床口→北田原→紫合→日生中央駅

平 日		土 休 日										2025年02月現在			
年末年始（12月28日～12月31日）及びお盆期間（8月13日）は休日ダイヤで運行。															
系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号			
柏原	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原
柏原中	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原中	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原中
大野口	06:21	07:09	07:35	08:32	10:32	12:32	16:02	18:02	大野口	07:47	10:32	12:32	15:32	17:32	大野口
柏原口	06:22	07:10	07:36	08:33	10:33	12:33	16:03	18:03	柏原口	07:48	10:33	12:33	15:33	17:33	柏原口
柏原下	06:23	07:11	07:37	08:34	10:34	12:34	16:04	18:04	柏原下	07:49	10:34	12:34	15:34	17:34	柏原下
西畑	06:25	07:13	07:39	08:36	10:36	12:36	16:06	18:06	西畑	07:51	10:36	12:36	15:36	17:36	西畑
島	06:26	07:14	07:40	08:37	10:37	12:37	16:07	18:07	島	07:52	10:37	12:37	15:37	17:37	島
杉生	06:28	07:16	07:42	08:39	10:39	12:39	16:09	18:09	杉生	07:54	10:39	12:39	15:39	17:39	杉生
大島小学校前	06:29	07:17	07:43	08:40	10:40	12:40	16:10	18:10	大島小学校前	07:55	10:40	12:40	15:40	17:40	大島小学校前
尾花橋	06:30	07:18	07:44	08:41	10:41	12:41	16:11	18:11	尾花橋	07:56	10:41	12:41	15:41	17:41	尾花橋
清水北	06:31	07:19	07:45	08:42	10:42	12:42	16:12	18:12	清水北	07:57	10:42	12:42	15:42	17:42	清水北
清水	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	清水	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	清水
笹尾春日神社前	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	笹尾春日神社前	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	笹尾春日神社前
笹尾上	06:34	07:22	07:48	08:45	10:45	12:45	16:15	18:15	笹尾上	08:00	10:45	12:45	15:45	17:45	笹尾上
六瀬総合センター前	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	六瀬総合センター前	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	六瀬総合センター前
林田口	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	林田口	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	林田口
朽原	06:37	07:25	07:51	08:48	10:48	12:48	16:18	18:18	朽原	08:03	10:48	12:48	15:48	17:48	朽原
木間生	06:38	07:26	07:52	08:49	10:49	12:49	16:19	18:19	木間生	08:04	10:49	12:49	15:49	17:49	木間生
木津上	06:39	07:27	07:53	08:50	10:50	12:50	16:20	18:20	木津上	08:05	10:50	12:50	15:50	17:50	木津上
木津	06:40	07:28	07:54	08:51	10:51	12:51	16:21	18:21	木津	08:06	10:51	12:51	15:51	17:51	木津
中木津	06:41	07:29	07:55	08:52	10:52	12:52	16:22	18:22	中木津	08:07	10:52	12:52	15:52	17:52	中木津
木津八幡神社前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	木津八幡神社前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	木津八幡神社前
猪名川町スポーツセンター前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	猪名川町スポーツセンター前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	猪名川町スポーツセンター前
万善	06:43	07:31	07:57	08:54	10:54	12:54	16:24	18:24	万善	08:09	10:54	12:54	15:54	17:54	万善
川床口	06:44	07:32	07:58	08:55	10:55	12:55	16:25	18:25	川床口	08:10	10:55	12:55	15:55	17:55	川床口
屏風岩	06:45	07:33	07:59	08:56	10:56	12:56	16:26	18:26	屏風岩	08:11	10:56	12:56	15:56	17:56	屏風岩
大井	06:46	07:34	08:00	08:57	10:57	12:57	16:27	18:27	大井	08:12	10:57	12:57	15:57	17:57	大井
北田原	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原
北田原東口	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原東口	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原東口
ゆうあいセンター前	06:48	07:36	08:02	08:59	10:59	12:59	16:29	18:29	ゆうあいセンター前	08:14	10:59	12:59	15:59	17:59	ゆうあいセンター前
北野	06:49	07:37	08:03	09:00	11:00	13:00	16:30	18:30	北野	08:15	11:00	13:00	16:00	18:00	北野
紫合	06:50	07:38	08:04	09:01	11:01	13:01	16:31	18:31	紫合	08:16	11:01	13:01	16:01	18:01	紫合
電話局前	06:51	07:39	08:05	09:02	11:02	13:02	16:32	18:32	電話局前	08:17	11:02	13:02	16:02	18:02	電話局前
紫合東口	06:52	07:40	08:06	09:03	11:03	13:03	16:33	18:33	紫合東口	08:18	11:03	13:03	16:03	18:03	紫合東口
猪名川高校前	06:53	07:41	08:07	09:04	11:04	13:04	16:34	18:34	猪名川高校前	08:19	11:04	13:04	16:04	18:04	猪名川高校前
日生中央駅	06:59	07:47	08:13	09:10	11:10	13:10	16:40	18:40	日生中央駅	08:25	11:10	13:10	16:10	18:10	日生中央駅

道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】日生中央駅→紫合→北田原→川床口→木津→六瀬総合センター前→杉生→柏原

ふー猪名川町ふれあいバス車両で運行します

年末年始（12月28日～12月31日）及びお盆期間（8月13日）は休日ダイヤで運行。

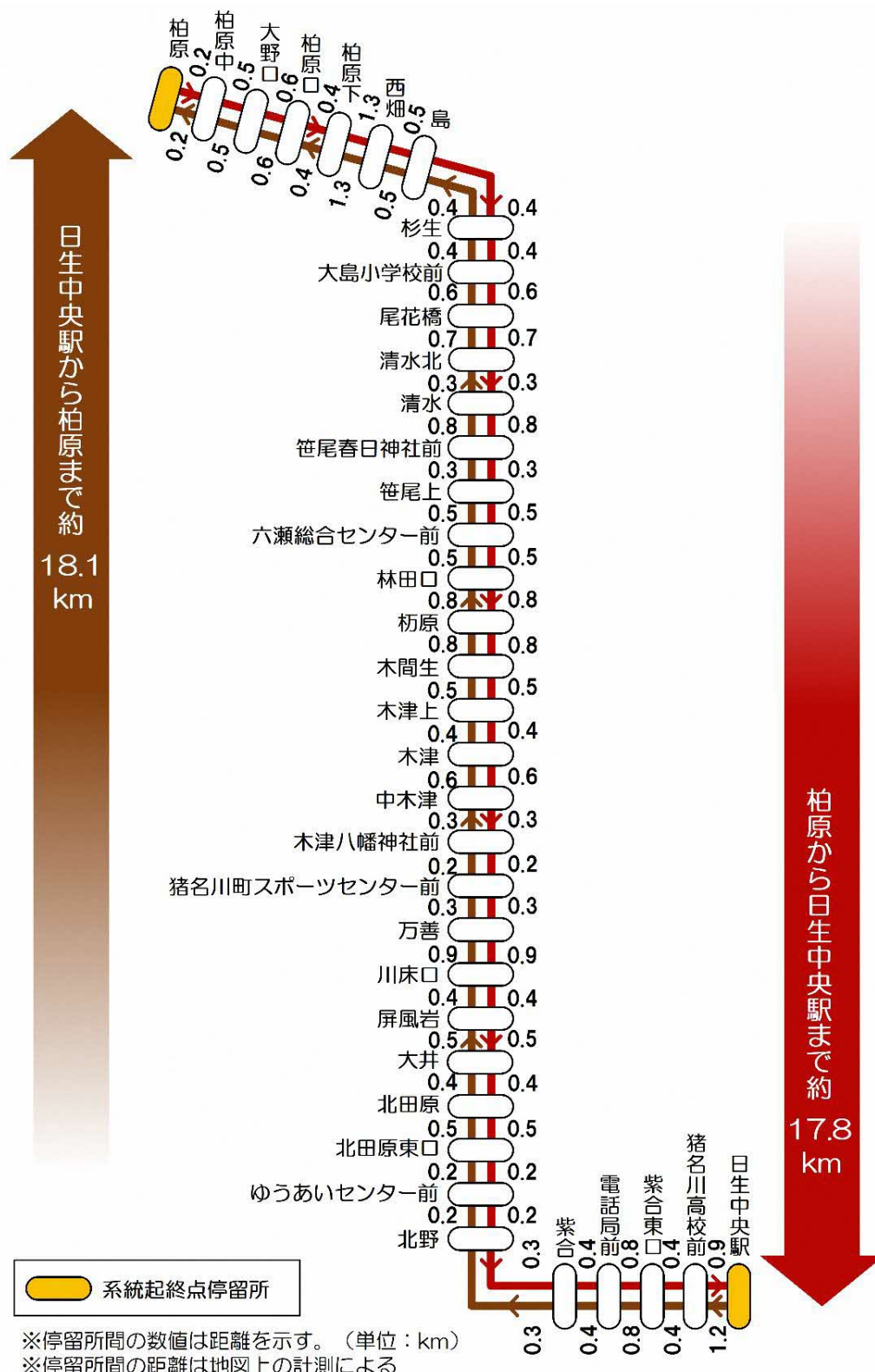
ふ

2025年02月現在

平日		土休日										2025年02月現在	
系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号
日生中央駅		08:30	09:30	11:30	15:00	17:00	19:05	20:25	日生中央駅				日生中央駅
猪名川高校前		08:31	09:31	11:31	15:01	17:01	19:06	20:26	猪名川高校前				猪名川高校前
紫合東口		08:32	09:32	11:32	15:02	17:02	19:07	20:27	紫合東口				紫合東口
電話局前		08:33	09:33	11:33	15:03	17:03	19:08	20:28	電話局前				電話局前
紫合		08:35	09:35	11:35	15:05	17:05	19:10	20:30	紫合				紫合
北野		08:36	09:36	11:36	15:06	17:06	19:11	20:31	北野				北野
ゆうあいセンター前		08:37	09:37	11:37	15:07	17:07	19:12	20:32	ゆうあいセンター前				ゆうあいセンター前
北田原東口		08:38	09:38	11:38	15:08	17:08	19:13	20:33	北田原東口				北田原東口
北田原		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	北田原				北田原
大井		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	大井				大井
屏風岩		08:41	09:41	11:41	15:11	17:11	19:16	20:36	屏風岩				屏風岩
川床口		08:42	09:42	11:42	15:12	17:12	19:17	20:37	川床口				川床口
万善		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	万善				万善
猪名川町スポーツセンター前		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	猪名川町スポーツセンター前				猪名川町スポーツセンター前
木津八幡神社前		08:44	09:44	11:44	15:14	17:14	19:19	20:39	木津八幡神社前				木津八幡神社前
中木津		08:45	09:45	11:45	15:15	17:15	19:20	20:40	中木津				中木津
木津		08:47	09:47	11:47	15:17	17:17	19:22	20:42	木津				木津
木津上		08:48	09:48	11:48	15:18	17:18	19:23	20:43	木津上				木津上
木間生		08:49	09:49	11:49	15:19	17:19	19:24	20:44	木間生				木間生
朽原		08:50	09:50	11:50	15:20	17:20	19:25	20:45	朽原				朽原
林田口		08:51	09:51	11:51	15:21	17:21	19:26	20:46	林田口				林田口
六瀬総合センター前		08:52	09:52	11:52	15:22	17:22	19:27	20:47	六瀬総合センター前				六瀬総合センター前
笹尾上		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾上				笹尾上
笹尾春日神社前		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾春日神社前				笹尾春日神社前
清水		08:54	09:54	11:54	15:24	17:24	19:29	20:49	清水				清水
清水北		08:55	09:55	11:55	15:25	17:25	19:30	20:50	清水北				清水北
尾花橋		08:56	09:56	11:56	15:26	17:26	19:31	20:51	尾花橋				尾花橋
大島小学校前		08:57	09:57	11:57	15:27	17:27	19:32	20:52	大島小学校前				大島小学校前
杉生		08:59	09:59	11:59	15:29	17:29	19:34	20:54	杉生				杉生
島		09:00	10:00	12:00	15:30	17:30	19:35	20:55	島				島
西畑		09:01	10:01	12:01	15:31	17:31	19:36	20:56	西畑				西畑
柏原下		09:03	10:03	12:03	15:33	17:33	19:38	20:58	柏原下				柏原下
柏原口		09:04	10:04	12:04	15:34	17:34	19:39	20:59	柏原口				柏原口
大野口		09:05	10:05	12:05	15:35	17:35	19:40	21:00	大野口				大野口
柏原中		09:07	10:07	12:07	15:37	17:37	19:42	21:02	柏原中				柏原中
柏原		09:10	10:10	12:10	15:40	17:40	19:45	21:05	柏原				柏原

- ・申請系統のキロ程が分かる資料

●路線図



R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1 7.5	2 7.5	3 5	4 5
5 7.5	6 7.5	7 7.5	8 7.5	9 7.5	10 5	11 5
12 5	13 7.5	14 7.5	15 7.5	16 7.5	17 5	18 5
19 7.5	20 7.5	21 7.5	22 7.5	23 7.5	24 5	25 5
26 7.5	27 7.5	28 7.5	29 7.5	30 7.5	31 5	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
					5	1 5
2 7.5	3 5	4 7.5	5 7.5	6 7.5	7 5	8 5
9 7.5	10 7.5	11 7.5	12 7.5	13 7.5	14 5	15 5
16 7.5	17 7.5	18 7.5	19 7.5	20 7.5	21 5	22 5
23 5	24 7.5	25 7.5	26 7.5	27 7.5	28 5	29 5
30 7.5						

10月 31日 207.5回

11月 31日 202.5回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1 7.5	2 7.5	3 7.5	4 7.5	5 5	6 5
7 7.5	8 7.5	9 7.5	10 7.5	11 7.5	12 5	13 5
14 7.5	15 7.5	16 7.5	17 7.5	18 7.5	19 5	20 5
21 7.5	22 7.5	23 7.5	24 7.5	25 7.5	26 5	27 5
28 7.5	29 7.5	30 7.5	31 7.5			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1 5	2 5	3 5
4 7.5	5 7.5	6 7.5	7 7.5	8 7.5	9 5	10 5
11 5	12 7.5	13 7.5	14 7.5	15 7.5	16 5	17 5
18 7.5	19 7.5	20 7.5	21 7.5	22 7.5	23 5	24 5
25 7.5	26 7.5	27 7.5	28 7.5	29 7.5	30 5	31 5

12月 31日 212.5回

1月 31日 202.5回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1 7.5	2 7.5	3 7.5	4 7.5	5 7.5	6 5	7 5
8 7.5	9 7.5	10 7.5	11 5	12 7.5	13 5	14 5
15 7.5	16 7.5	17 7.5	18 7.5	19 7.5	20 5	21 5
22 7.5	23 5	24 7.5	25 7.5	26 7.5	27 5	28 5

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1 7.5	2 7.5	3 7.5	4 7.5	5 7.5	6 5	7 5
8 7.5	9 7.5	10 7.5	11 7.5	12 7.5	13 5	14 5
15 7.5	16 7.5	17 7.5	18 7.5	19 7.5	20 5	21 5
22 5	23 7.5	24 7.5	25 7.5	26 7.5	27 5	28 5
29 7.5	30 7.5	31 7.5				

2月 28日 185.回

3月 31日 210.回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1 7.5	2 7.5	3 5	4 5
5 7.5	6 7.5	7 7.5	8 7.5	9 7.5	10 5	11 5
12 7.5	13 7.5	14 7.5	15 7.5	16 7.5	17 5	18 5
19 7.5	20 7.5	21 7.5	22 7.5	23 7.5	24 5	25 5
26 7.5	27 7.5	28 7.5	29 5	30 7.5		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1 5	2 5
3 5	4 5	5 5	6 7.5	7 7.5	8 5	9 5
10 7.5	11 7.5	12 7.5	13 7.5	14 7.5	15 5	16 5
17 7.5	18 7.5	19 7.5	20 7.5	21 7.5	22 5	23 5
24 7.5	25 7.5	26 7.5	27 7.5	28 7.5	29 5	30 5
31						

4月 30日 202.5回

5月 30日 192.5回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1 7.5	2 7.5	3 7.5	4 7.5	5 5	6 5
7 7.5	8 7.5	9 7.5	10 7.5	11 7.5	12 5	13 5
14 7.5	15 7.5	16 7.5	17 7.5	18 7.5	19 5	20 5
21 7.5	22 7.5	23 7.5	24 7.5	25 7.5	26 5	27 5
28 7.5	29 7.5	30 7.5				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1 7.5	2 7.5	3 5	4 5
5 7.5	6 7.5	7 7.5	8 7.5	9 7.5	10 5	11 5
12 7.5	13 7.5	14 7.5	15 7.5	16 7.5	17 5	18 5
19 5	20 7.5	21 7.5	22 7.5	23 7.5	24 5	25 5
26 7.5	27 7.5	28 7.5	29 7.5	30 7.5	31 5	

6月 30日 205.回

7月 31日 207.5回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1 5
2 7.5	3 7.5	4 7.5	5 7.5	6 7.5	7 5	8 5
9 7.5	10 7.5	11 5	12 7.5	13 5	14 5	15 5
16 7.5	17 7.5	18 7.5	19 7.5	20 7.5	21 5	22 5
23 7.5	24 7.5	25 7.5	26 7.5	27 7.5	28 5	29 5
30 7.5	31 7.5					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1 7.5	2 7.5	3 7.5	4 5	5 5
6 7.5	7 7.5	8 7.5	9 7.5	10 7.5	11 5	12 5
13 7.5	14 7.5	15 7.5	16 7.5	17 7.5	18 5	19 5
20 5	21 7.5	22 7.5	23 5	24 7.5	25 5	26 5
27 7.5	28 7.5	29 7.5	30 7.5			

8月 31日 205.回

9月 30日 200.回

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂
5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂	8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂
12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂	15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂
19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂	22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂
26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂	29 ₂₂	30 ₂₂	31 ₂₂	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1 ₂₂
2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂	5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂	8 ₂₂
9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂	12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂	15 ₂₂
16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂	19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂	22 ₂₂
23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂	26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂	29 ₂₂
30 ₂₂						

10月 26日 572.回

11月 23日 506.回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂	5 ₂₂	6 ₂₂
7 ₂₂	8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂	12 ₂₂	13 ₂₂
14 ₂₂	15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂	19 ₂₂	20 ₂₂
21 ₂₂	22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂	26 ₂₂	27 ₂₂
28 ₂₂	29 ₂₂	30 ₂₂	31 ₂₂			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂
4 ₂₂	5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂	8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂
11 ₂₂	12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂	15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂
18 ₂₂	19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂	22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂
25 ₂₂	26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂	29 ₂₂	30 ₂₂	31 ₂₂

12月 21日 462.回

1月 23日 506.回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂	5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂
8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂	12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂
15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂	19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂
22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂	26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂	5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂
8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂	12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂
15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂	19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂
22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂	26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂
29 ₂₂	30 ₂₂	31 ₂₂				

2月 22日 484.回

3月 26日 572.回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂
5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂	8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂
12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂	15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂
19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂	22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂
26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂	29 ₂₂	30 ₂₂		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1 ₂₂	2 ₂₂
3 ₂₂	4 ₂₂	5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂	8 ₂₂	9 ₂₂
10 ₂₂	11 ₂₂	12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂	15 ₂₂	16 ₂₂
17 ₂₂	18 ₂₂	19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂	22 ₂₂	23 ₂₂
24 ₂₂	25 ₂₂	26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂	29 ₂₂	30 ₂₂
31 ₂₂						

4月 25日 550.回

5月 23日 506.回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂	5 ₂₂	6 ₂₂
7 ₂₂	8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂	12 ₂₂	13 ₂₂
14 ₂₂	15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂	19 ₂₂	20 ₂₂
21 ₂₂	22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂	26 ₂₂	27 ₂₂
28 ₂₂	29 ₂₂	30 ₂₂				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂
5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂	8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂
12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂	15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂
19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂	22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂
26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂	29 ₂₂	30 ₂₂	31 ₂₂	

6月 23日 506.回

7月 26日 572.回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1 ₂₂
2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂	5 ₂₂	6 ₂₂	7 ₂₂	8 ₂₂
9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂	12 ₂₂	13 ₂₂	14 ₂₂	15 ₂₂
16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂	19 ₂₂	20 ₂₂	21 ₂₂	22 ₂₂
23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂	26 ₂₂	27 ₂₂	28 ₂₂	29 ₂₂
30 ₂₂	31 ₂₂					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1 ₂₂	2 ₂₂	3 ₂₂	4 ₂₂	5 ₂₂
6 ₂₂	7 ₂₂	8 ₂₂	9 ₂₂	10 ₂₂	11 ₂₂	12 ₂₂
13 ₂₂	14 ₂₂	15 ₂₂	16 ₂₂	17 ₂₂	18 ₂₂	19 ₂₂
20 ₂₂	21 ₂₂	22 ₂₂	23 ₂₂	24 ₂₂	25 ₂₂	26 ₂₂
27 ₂₂	28 ₂₂	29 ₂₂	30 ₂₂			

8月 25日 550.回

9月 24日 528.回

認定書

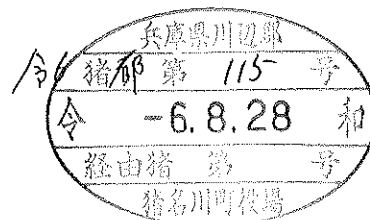
猪名川町長 岡本 信司 殿

令和6年7月30日付けで申請のあった地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）に基づく地域公共交通旅客運送サービス継続実施計画については、同法第27条の3第2項の規定により認定する。

認定期間 令和6年10月1日～令和13年3月31日

令和6年8月28日

近畿運輸局長 岩城 宏幸
(公印省略)



杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画

1. 目的

退出意向の申出が提出された阪急バス株式会社が運行するバス路線（杉生線）について、影響を受ける住民の日常生活に必要な移動手段を確保するため、地域旅客運送サービス継続事業の実施に関して、必要な事項を定めるものとする。

2. 実施区域

猪名川町：松尾台、伏見台、原、紫合、北野、北田原、万善、木津、木間生、朽原、笹尾、清水、鎌倉、島、西畑、柏原

3. 事業の内容・実施主体

実施内容・実施主体

実 施 区 域	猪名川町
事 業 主 体	阪急バス株式会社
運 送 機 関	一般乗合旅客自動車運送事業
態 様	路線定期運行
運 行 期 間	令和6年10月1日～令和13年3月31日
運 行 路 線	別紙1路線図のとおり
運 行 日	毎日
運 行 時 間 ・ 便 数	別紙2時刻表のとおり
運 行 車 両	大型車両2台 中型車両1台
運 賃 体 系	別紙3運賃表のとおり

4. 地方公共団体による支援の内容

国、県等の協力を得ながら猪名川町において、以下のような支援を行う。

- ・事業実施に伴う欠損額の補助
- ・運行内容、利用案内等の町のホームページ・広報誌・ちらし等への作成・掲出・配布
- ・利用実態調査の実施と結果を踏まえた運行改善等の検討・実施
- ・モビリティ・マネジメント事業や地域におけるワークショップ等の利用促進事業の支援等
- ・運行を支援する協力企業・団体等との調整
- ・目的施設との待合環境等の調整・整備
- ・沿線でのバスの乗り方教室の実施
- ・他の交通事業者との運行調整
- ・関係機関への補助申請の支援
- ・交通管理者・道路管理者との協議の支援等

5. 実施予定期間

令和6年10月 ～ 令和13年3月

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法

実施年度：令和6年度から令和12年度

項目	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達方法	
			調達主体	補助金等
民間バス路線 による継続	283,225 千円	補助金 232,746 千円	・阪急バス（株） ・猪名川町地域公共交通会議	・地域内フィーダー系統確保維持費 国庫補助金 ・猪名川町補助金
		その他 50,479 千円	・阪急バス（株）	・運賃収入等

※本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載のとおり調達がなされない場合がある。

7. 事業の効果

項目	事業の効果	地域公共交通計画での 目標における位置づけ
民間バス路線 による継続	運行の維持が困難な杉生線（阪急バス株式会社）について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。	・P53「表 4.1 猪名川町における公共交通の役割分担と位置付け」に「阪急バス杉生線（杉生系統）」を町内基幹交通として位置づけ。 ・P59「取組みの施策体系と取組むべき施策」のうち、「施策1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成」に「杉生線地域旅客運送サービス継続事業」の施策を位置づけ。
当該路線の 利用者数	現況値：56,987人 ※阪急バス株式会社の令和6年度（令和5年10月～令和6年9月）の数値	・評価指標として、当該路線の利用者数（年間） ・目標値（令和12年） 53,239人

路線図

- ・ 事業主体：阪急バス株式会社
- ・ 運行区間：日生中央駅－杉生－柏原（地域内フィーダー系統）



※国土地理院地図をベースに作成

道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】 柏原→杉生→六瀬総合センター前→木津→川床口→北田原→紫合→日生中央駅

別紙 2

平 日		土 休 日													
系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号			
柏原	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原
柏原中	06:19	07:07	07:33	08:30	10:30	12:30	16:00	18:00	柏原中	07:45	10:30	12:30	15:30	17:30	柏原中
大野口	06:21	07:09	07:35	08:32	10:32	12:32	16:02	18:02	大野口	07:47	10:32	12:32	15:32	17:32	大野口
柏原口	06:22	07:10	07:36	08:33	10:33	12:33	16:03	18:03	柏原口	07:48	10:33	12:33	15:33	17:33	柏原口
柏原下	06:23	07:11	07:37	08:34	10:34	12:34	16:04	18:04	柏原下	07:49	10:34	12:34	15:34	17:34	柏原下
西畑	06:25	07:13	07:39	08:36	10:36	12:36	16:06	18:06	西畑	07:51	10:36	12:36	15:36	17:36	西畑
島	06:26	07:14	07:40	08:37	10:37	12:37	16:07	18:07	島	07:52	10:37	12:37	15:37	17:37	島
杉生	06:28	07:16	07:42	08:39	10:39	12:39	16:09	18:09	杉生	07:54	10:39	12:39	15:39	17:39	杉生
大島小学校前	06:29	07:17	07:43	08:40	10:40	12:40	16:10	18:10	大島小学校前	07:55	10:40	12:40	15:40	17:40	大島小学校前
尾花橋	06:30	07:18	07:44	08:41	10:41	12:41	16:11	18:11	尾花橋	07:56	10:41	12:41	15:41	17:41	尾花橋
清水北	06:31	07:19	07:45	08:42	10:42	12:42	16:12	18:12	清水北	07:57	10:42	12:42	15:42	17:42	清水北
清水	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	清水	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	清水
笹尾春日神社前	06:32	07:20	07:46	08:43	10:43	12:43	16:13	18:13	笹尾春日神社前	07:58	10:43	12:43	15:43	17:43	笹尾春日神社前
笹尾上	06:34	07:22	07:48	08:45	10:45	12:45	16:15	18:15	笹尾上	08:00	10:45	12:45	15:45	17:45	笹尾上
六瀬総合センター前	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	六瀬総合センター前	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	六瀬総合センター前
林田口	06:35	07:23	07:49	08:46	10:46	12:46	16:16	18:16	林田口	08:01	10:46	12:46	15:46	17:46	林田口
朽原	06:37	07:25	07:51	08:48	10:48	12:48	16:18	18:18	朽原	08:03	10:48	12:48	15:48	17:48	朽原
木間生	06:38	07:26	07:52	08:49	10:49	12:49	16:19	18:19	木間生	08:04	10:49	12:49	15:49	17:49	木間生
木津上	06:39	07:27	07:53	08:50	10:50	12:50	16:20	18:20	木津上	08:05	10:50	12:50	15:50	17:50	木津上
木津	06:40	07:28	07:54	08:51	10:51	12:51	16:21	18:21	木津	08:06	10:51	12:51	15:51	17:51	木津
中木津	06:41	07:29	07:55	08:52	10:52	12:52	16:22	18:22	中木津	08:07	10:52	12:52	15:52	17:52	中木津
木津八幡神社前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	木津八幡神社前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	木津八幡神社前
猪名川町スポーツセンター前	06:42	07:30	07:56	08:53	10:53	12:53	16:23	18:23	猪名川町スポーツセンター前	08:08	10:53	12:53	15:53	17:53	猪名川町スポーツセンター前
万善	06:43	07:31	07:57	08:54	10:54	12:54	16:24	18:24	万善	08:09	10:54	12:54	15:54	17:54	万善
川床口	06:44	07:32	07:58	08:55	10:55	12:55	16:25	18:25	川床口	08:10	10:55	12:55	15:55	17:55	川床口
屏風岩	06:45	07:33	07:59	08:56	10:56	12:56	16:26	18:26	屏風岩	08:11	10:56	12:56	15:56	17:56	屏風岩
大井	06:46	07:34	08:00	08:57	10:57	12:57	16:27	18:27	大井	08:12	10:57	12:57	15:57	17:57	大井
北田原	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原
北田原東口	06:47	07:35	08:01	08:58	10:58	12:58	16:28	18:28	北田原東口	08:13	10:58	12:58	15:58	17:58	北田原東口
ゆうあいセンター前	06:48	07:36	08:02	08:59	10:59	12:59	16:29	18:29	ゆうあいセンター前	08:14	10:59	12:59	15:59	17:59	ゆうあいセンター前
北野	06:49	07:37	08:03	09:00	11:00	13:00	16:30	18:30	北野	08:15	11:00	13:00	16:00	18:00	北野
紫合	06:50	07:38	08:04	09:01	11:01	13:01	16:31	18:31	紫合	08:16	11:01	13:01	16:01	18:01	紫合
電話局前	06:51	07:39	08:05	09:02	11:02	13:02	16:32	18:32	電話局前	08:17	11:02	13:02	16:02	18:02	電話局前
紫合東口	06:52	07:40	08:06	09:03	11:03	13:03	16:33	18:33	紫合東口	08:18	11:03	13:03	16:03	18:03	紫合東口
猪名川高校前	06:53	07:41	08:07	09:04	11:04	13:04	16:34	18:34	猪名川高校前	08:19	11:04	13:04	16:04	18:04	猪名川高校前
日生中央駅	06:59	07:47	08:13	09:10	11:10	13:10	16:40	18:40	日生中央駅	08:25	11:10	13:10	16:10	18:10	日生中央駅

2025年02月現在

2025年02月現在

道路状況等により遅延が生じることがあります

【杉生線】日生中央駅→紫合→北田原→川床口→木津→六瀬総合センター前→杉生→柏原

別紙 2

ふー猪名川町ふれあいバス車両で運行します

平 日

土 休 日

2025年02月現在

系統番号		61	61	61	61	61	61	61	61	系統番号
日生中央駅		08:30	09:30	11:30	15:00	17:00	19:05	20:25	日生中央駅	
猪名川高校前		08:31	09:31	11:31	15:01	17:01	19:06	20:26	猪名川高校前	
紫合東口		08:32	09:32	11:32	15:02	17:02	19:07	20:27	紫合東口	
電話局前		08:33	09:33	11:33	15:03	17:03	19:08	20:28	電話局前	
紫合		08:35	09:35	11:35	15:05	17:05	19:10	20:30	紫合	
北野		08:36	09:36	11:36	15:06	17:06	19:11	20:31	北野	
ゆうあいセンター前		08:37	09:37	11:37	15:07	17:07	19:12	20:32	ゆうあいセンター前	
北田原東口		08:38	09:38	11:38	15:08	17:08	19:13	20:33	北田原東口	
北田原		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	北田原	
大井		08:39	09:39	11:39	15:09	17:09	19:14	20:34	大井	
屏風岩		08:41	09:41	11:41	15:11	17:11	19:16	20:36	屏風岩	
川床口		08:42	09:42	11:42	15:12	17:12	19:17	20:37	川床口	
万善		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	万善	
猪名川町スポーツセンター前		08:43	09:43	11:43	15:13	17:13	19:18	20:38	猪名川町スポーツセンター前	
木津八幡神社前		08:44	09:44	11:44	15:14	17:14	19:19	20:39	木津八幡神社前	
中木津		08:45	09:45	11:45	15:15	17:15	19:20	20:40	中木津	
木津		08:47	09:47	11:47	15:17	17:17	19:22	20:42	木津	
木津上		08:48	09:48	11:48	15:18	17:18	19:23	20:43	木津上	
木間生		08:49	09:49	11:49	15:19	17:19	19:24	20:44	木間生	
朽原		08:50	09:50	11:50	15:20	17:20	19:25	20:45	朽原	
林田口		08:51	09:51	11:51	15:21	17:21	19:26	20:46	林田口	
六瀬総合センター前		08:52	09:52	11:52	15:22	17:22	19:27	20:47	六瀬総合センター前	
笹尾上		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾上	
笹尾春日神社前		08:53	09:53	11:53	15:23	17:23	19:28	20:48	笹尾春日神社前	
清水		08:54	09:54	11:54	15:24	17:24	19:29	20:49	清水	
清水北		08:55	09:55	11:55	15:25	17:25	19:30	20:50	清水北	
尾花橋		08:56	09:56	11:56	15:26	17:26	19:31	20:51	尾花橋	
大島小学校前		08:57	09:57	11:57	15:27	17:27	19:32	20:52	大島小学校前	
杉生		08:59	09:59	11:59	15:29	17:29	19:34	20:54	杉生	
島		09:00	10:00	12:00	15:30	17:30	19:35	20:55	島	
西畑		09:01	10:01	12:01	15:31	17:31	19:36	20:56	西畑	
柏原下		09:03	10:03	12:03	15:33	17:33	19:38	20:58	柏原下	
柏原口		09:04	10:04	12:04	15:34	17:34	19:39	20:59	柏原口	
大野口		09:05	10:05	12:05	15:35	17:35	19:40	21:00	大野口	
柏原中		09:07	10:07	12:07	15:37	17:37	19:42	21:02	柏原中	
柏原		09:10	10:10	12:10	15:40	17:40	19:45	21:05	柏原	

系統番号		61	61	61	61	61	系統番号
日生中央駅		09:30	11:30	14:30	16:30	19:30	日生中央駅
猪名川高校前		09:31	11:31	14:31	16:31	19:31	猪名川高校前
紫合東口		09:32	11:32	14:32	16:32	19:32	紫合東口
電話局前		09:33	11:33	14:33	16:33	19:33	電話局前
紫合		09:35	11:35	14:35	16:35	19:35	紫合
北野		09:36	11:36	14:36	16:36	19:36	北野
ゆうあいセンター前		09:36	11:36	14:36	16:36	19:36	ゆうあいセンター前
北田原東口		09:37	11:37	14:37	16:37	19:37	北田原東口
北田原		09:38	11:38	14:38	16:38	19:38	北田原
大井		09:38	11:38	14:38	16:38	19:38	大井
屏風岩		09:40	11:40	14:40	16:40	19:40	屏風岩
川床口		09:41	11:41	14:41	16:41	19:41	川床口
万善		09:42	11:42	14:42	16:42	19:42	万善
猪名川町スポーツセンター前		09:42	11:42	14:42	16:42	19:42	猪名川町スポーツセンター前
木津八幡神社前		09:43	11:43	14:43	16:43	19:43	木津八幡神社前
中木津		09:43	11:43	14:43	16:43	19:43	中木津
木津		09:45	11:45	14:45	16:45	19:45	木津
木津上		09:46	11:46	14:46	16:46	19:46	木津上
木間生		09:47	11:47	14:47	16:47	19:47	木間生
朽原		09:48	11:48	14:48	16:48	19:48	朽原
林田口		09:49	11:49	14:49	16:49	19:49	林田口
六瀬総合センター前		09:50	11:50	14:50	16:50	19:50	六瀬総合センター前
笹尾上		09:51	11:51	14:51	16:51	19:51	笹尾上
笹尾春日神社前		09:51	11:51	14:51	16:51	19:51	笹尾春日神社前
清水		09:52	11:52	14:52	16:52	19:52	清水
清水北		09:53	11:53	14:53	16:53	19:53	清水北
尾花橋		09:54	11:54	14:54	16:54	19:54	尾花橋
大島小学校前		09:55	11:55	14:55	16:55	19:55	大島小学校前
杉生		09:57	11:57	14:57	16:57	19:57	杉生
島		09:58	11:58	14:58	16:58	19:58	島
西畑		09:59	11:59	14:59	16:59	19:59	西畑
柏原下		10:01	12:01	15:01	17:01	20:01	柏原下
柏原口		10:02	12:02	15:02	17:02	20:02	柏原口
大野口		10:03	12:03	15:03	17:03	20:03	大野口
柏原中		10:05	12:05	15:05	17:05	20:05	柏原中
柏原		10:10	12:10	15:10	17:10	20:10	柏原

杉生線，多田グリーンハイツ線，大和団地線，
 日生ニュータウン線，川西猪名川線，平野山下線

阪急川西能勢口駅～
 （阪急川西能勢口駅（東口）・日高町・勝福寺前・萩原台・西多田・清和台営業所前・肝川橋 経由）～紫台

510	510	420	280	280	280	260	260	240	240	阪急川西能勢口駅	柏原
430	400	380	260	260	260	240	240	240	240	萩原台	柏原下 柏原
400	370	370	260	260	260	260	240	240	240	鷺台	西畑 190
370	330	330	240	240	240	240	240	240	240	西多田北	杉生 大鳥小学校 190
340	310	310	240	240	240	240	240	240	240	多田院高話	尾花橋 190
300	280	280	240	240	240	240	清和台南			清水	尾花橋 190
270	240	240	240	240	240	240	清和台			六瀬総合センター	清水 190
190	190	190	190	差組						朽原	朽原 190
190	190	190	肝川橋							木津上	木津上 190
190	190	広根								中木津	中木津 190
190	猪名川町役場前									万善	万善 190
紫台										屏風岩	屏風岩 190
										北田原	北田原 190
										紫台	紫台 190
										電話局前	電話局前 190
										日生中央駅	日生中央駅 190
										日生中央駅～杉生～柏原	

運賃表

阪急川西能勢口駅～
 （阪急川西能勢口駅（東口）・萩原台・清和台営業所前）～プロロジスパーク猪名川

360	280	280	280	260	260	240	240	阪急川西能勢口駅	日生中央駅
350	260	260	260	240	240	240	240	萩原台	電話局前 190
340	260	260	260	240	240	240	240	鷺台	紫台 190
300	240	240	240	240	240	西多田北			猪名川町役場前 190
280	240	240	240	240	多田院高話			広根	広根 190
240	240	240	清和台南					肝川橋	肝川橋 190
240	240	清和台						差組	差組 190
190	差組大橋							清和台	清和台 190
フロロジスパーク猪名川								移瀬	移瀬 240
								多田神社前	多田神社前 240
								鼓ヶ滝	鼓ヶ滝 240
								滝山	滝山 240
阪急川西能勢口駅								阪急川西能勢口駅	240

阪急川西能勢口駅～

（日高町・矢間・多田神社前・移瀬・清和台営業所前・肝川橋・紫台 経由）～日生中央駅

夕顔・清和台営業所前・肝川橋・紫台（経由）～日生中央駅
 阪急川西能勢口駅～
 （師急川西能勢口駅（東口）・萩原台・清和台営業所前・つつが丘・若葉二丁目公園前・紫台（経由）～日生中央駅
 大原公園前

阪急川西能勢口駅～
 （阪急川西能勢口駅（東口）・萩原台・清和台営業所前・つつが丘・銀山口・白金二丁目・紫台 経由）～日生中央駅

（阪急川西能勢口駅（東口）・萩原台・清和台営業所前・つつが丘・鶴山口・ 白金二丁目・紫台 経由）～日生中央駅													
610	510	510	430	400	400	360	280	280	260	260	240	240	阪急川西能勢口駅
580	490	430	420	420	390	390	350	260	260	260	240	240	萩原台
560	470	400	400	400	380	350	340	260	260	260	240	240	鷺台
520	420	370	370	370	330	310	300	240	240	240	240	240	西多田北
510	400	340	340	340	320	300	280	240	240	240	240	240	多田院高話
420	330	300	300	280	260	240	240	240	240	240	240	240	清和台南
340	270	270	260	260	240	240	240	240	240	240	240	240	清和台
340	240	230	200	190	190	190	190	差組大橋					バークタウン中央 190
330	230	200	200	190	190	190	190	つつが丘					バークタウン中央 190
290	190	190	190	190	190	190	190	猪瀬口					バークタウン中央 190
290	190	190	190	190	190	190	190	銀山口					バークタウン中央 190
270	190	190	190	190	190	190	190	白金三丁目					バークタウン中央 190
270	190	190	190	190	190	190	190	バークタウン中央					バークタウン中央 190
200	190	紫台	台					西多田北					バークタウン中央 190
190	電話局前							鷺台					バークタウン中央 190
日生中央駅								萩原台					バークタウン中央 190

阪急川西能勢口駅～

（阪急川西能勢口駅（東口）・萩原台・清和台営業所前・つつが丘・一丁目・つつが丘二丁目・大原公園前・紫台 経由）～日生中央駅

阪急川西能勢口駅～
 JR 川 西 池 田 駅

280	260	260	240	240	240	240	240	清和台営業所前	阪急川西能勢口駅
280	260	260	240	240	240	240	240	萩原台	萩原台 240
280	260	260	240	240	240	けやき坂二丁目		明峰小学校前	明峰小学校前 240
260	240	240	240	多田院高話				湯山台	湯山台 240
260	240	240	西多田北					湯山台	湯山台 240
240	240	鷺台						南野坂	南野坂 240
240	萩原台							錦松台	錦松台 240
240	萩原台							萩原台	萩原台 240
阪急川西能勢口駅								萩原台	萩原台 240
JR 川西池田駅								萩原台	萩原台 240

阪急川西能勢口駅～
 JR 川 西 池 田 駅

阪急川西能勢口駅～
 JR 川 西 池 田 駅

若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～
 日生中央駅～伏見台一丁目～伏見池公園前

440	380	290	190	190	190	190	190	三丁目	伏見池公園前
430	370	270	190	190	190	190	パークタウン中央	深山池公園南	深山池公園南
400	340	270	190	190	190	190	三丁目	日生中央駅	190
320	270	270	190	190	190	190	パークタウン中央	電話局前	190
300	230	200	190	紫台	紫台	紫台	紫台	電話局前	190
280	200	190	電話局前	パークタウン中央	パークタウン中央	パークタウン中央	パークタウン中央	電話局前	190
200	190	日生中央駅	三丁目	三丁目	三丁目	三丁目	三丁目	電話局前	190
190	伏見台	三丁目	三丁目	三丁目	三丁目	三丁目	三丁目	電話局前	190
伏見池公園前								電話局前	190

若葉二丁目～白金三丁目～パークタウン中央～
 日生中央駅～美山台三丁目～伏見池公園前

日生中央駅～カリヨンの丘～日生中央駅

—	190	200	200	200	190	日生中央駅	伏見池公園前
190	190	190	190	190	190	深山池公園南	美山台三丁目
200	190	190	190	190	190	深山池公園北	カリヨンの丘
200	190	190	190	190	190	深山池公園南	深山池公園北
200	190	190	190	190	190	深山池公園南	深山池公園北
190	190	190	190	190	190	深山池公園南	深山池公園北
日生中央駅						日生中央駅	日生中央駅

日生中央駅～カリヨンの丘～
 美山台三丁目～伏見池公園前

阪急川西能勢口駅～川西明峰高校前→南野坂二丁目

別紙 3

小児半額
 （但し10円単位に切上げ）

無券 240円

- 平野駅～向陽台 水明台 向陽台 ～平野駅
- 平野駅～山下駅
- 畦野駅～大和東循環
- 清和台(宮)～けやき坂 水明台 向陽台 ～平野駅
- 阪急川西能勢口駅→松が丘南→八王子神社前→阪急川西能勢口駅
- 阪急川西能勢口駅→松が丘南→萩原→阪急川西能勢口駅

別紙3

別紙3

別紙3

別紙3

別紙3

【普通旅客運賃・現金運賃】
運賃表

【定期旅客運賃】
定期旅客運賃表【通勤】

単位：円

通 勤				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
190	8,550	24,370	46,170	
200	9,000	25,650	48,600	
210	9,450	26,930	51,030	
230	10,350	29,500	55,890	
240	10,800	30,780	58,320	
250	11,250	32,060	60,750	
260	11,700	33,350	63,180	
270	12,150	34,630	65,610	
280	12,600	35,910	68,040	
290	13,050	37,190	70,470	
300	13,500	38,480	72,900	
310	13,950	39,760	75,330	
320	14,400	41,040	77,760	
330	14,850	42,320	80,190	
340	15,300	43,610	82,620	
350	15,750	44,890	85,050	
360	16,200	46,170	87,480	
370	16,650	47,450	89,910	
380	17,100	48,740	92,340	
390	17,550	50,020	94,770	
400	18,000	51,300	97,200	
420	18,900	53,870	102,060	
430	19,350	55,150	104,490	
440	19,800	56,430	106,920	
460	20,700	59,000	111,780	
470	21,150	60,280	114,210	
480	21,600	61,560	116,640	
500	22,500	64,130	121,500	

単位：円

通 勤				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
510	22,950	65,410	123,930	
520	23,400	66,690	126,360	
530	23,850	67,970	128,790	
540	24,300	69,260	131,220	
550	24,750	70,540	133,650	
560	25,200	71,820	136,080	
580	26,100	74,390	140,940	
590	26,550	75,670	143,370	
610	27,450	78,230	148,230	
620	27,900	79,520	150,660	
630	28,350	80,800	153,090	
660	29,700	84,650	160,380	
670	30,150	85,930	162,810	
680	30,600	87,210	165,240	
700	31,500	89,780	170,100	
710	31,950	91,060	172,530	
730	32,850	93,620	177,390	
770	34,650	98,750	187,110	
820	36,900	105,170	199,260	

【普通旅客運賃・現金運賃】

定期旅客運賃表【通学】

単位：円

通 学				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
190	7,070	20,150	38,180	
200	7,440	21,200	40,180	
210	7,810	22,260	42,170	
230	8,560	24,400	46,220	
240	8,930	25,450	48,220	
250	9,300	26,510	50,220	
260	9,670	27,560	52,220	
270	10,040	28,610	54,220	
280	10,420	29,700	56,270	
290	10,790	30,750	58,270	
300	11,160	31,810	60,260	
310	11,530	32,860	62,260	
320	11,900	33,920	64,260	
330	12,280	35,000	66,310	
340	12,650	36,050	68,310	
350	13,020	37,110	70,310	
360	13,390	38,160	72,310	
370	13,760	39,220	74,300	
380	14,140	40,300	76,360	
390	14,510	41,350	78,350	
400	14,880	42,410	80,350	
420	15,620	44,520	84,350	
430	16,000	45,600	86,400	
440	16,370	46,650	88,400	
460	17,110	48,760	92,390	
470	17,480	49,820	94,390	
480	17,860	50,900	96,440	
500	18,600	53,010	100,440	

単位：円

通 学				
基準運賃額	1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	
510	18,970	54,060	102,440	
520	19,340	55,120	104,440	
530	19,720	56,200	106,490	
540	20,090	57,260	108,490	
550	20,460	58,310	110,480	
560	20,580	58,650	111,130	
580	20,820	59,340	112,430	
590	20,940	59,680	113,080	
610	21,180	60,360	114,370	
620	21,300	60,710	115,020	
630	21,420	61,050	115,670	
660	21,780	62,070	117,610	
670	21,900	62,420	118,260	
680	22,020	62,760	118,910	
700	22,260	63,440	120,200	
710	22,380	63,780	120,850	
730	22,620	64,470	122,150	
770	23,100	65,840	124,740	
820	23,700	67,550	127,980	

定期旅客運賃表【通学期(スクールバス)】

単位：円

変更後		2024 年 10 月 1 日変更				
券種	通学期間					
	1 学期	2 学期	2 学期プ ラス	3 学期	学年	
	4/1～ 7/31	9/1～ 12/31	8/20～ 12/31	1/1～ 3/31	4/1～翌年 3/31	
	スクールバス 200	24,040	25,800	28,630	18,380	70,700
	スクールバス 230	27,820	29,860	33,130	21,270	81,800
	スクールバス 250	30,360	32,590	36,160	23,210	89,300
	スクールバス 380	33,400	36,120	39,960	25,340	99,800
	スクールバス 630	42,840	45,990	51,030	32,760	126,000
スクールバスフリー	64,260	68,990	76,550	49,140	189,000	

定期旅客運賃表【高齢者(グランドバス)】

単位：円

名称	券種	改定後		2024 年 10 月 1 日 変更	
		通学期間			
		1 ヶ月	3 ヶ月	6 ヶ月	12 ヶ月
はんきゅうグランパス 65	高齢者	8,500	18,500	35,000	63,100
はんきゅうグランパス 70		7,200	15,700	29,700	53,600

【備考】 満 70 歳未満の旅客がグランドバスを購入する際に、当該グランドバスの有効期間内に当該旅客の年齢が 69 歳～70 歳を跨ぐ場合は、グランドバス 70 を発売する。

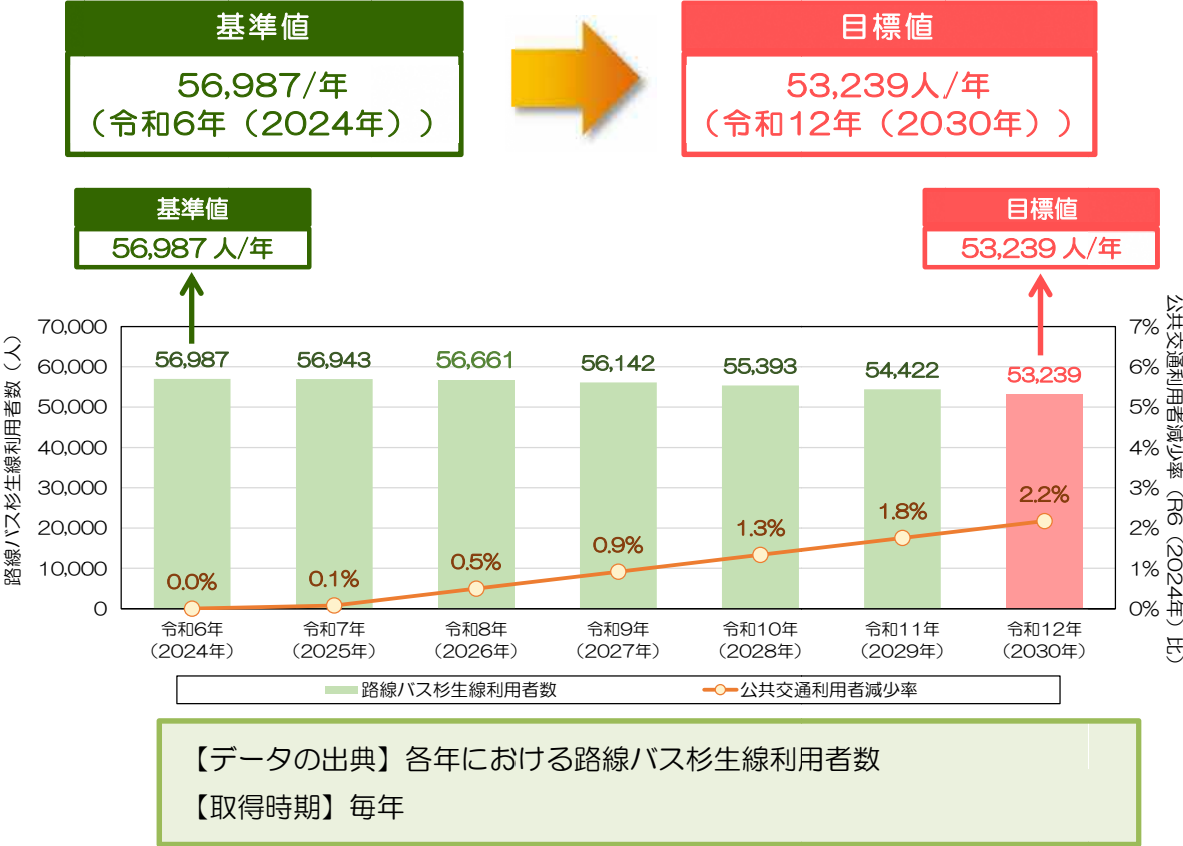
杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画における目標値の設定

(1) 路線バス杉生線の利用者数

路線バス杉生線の利用者数の現況値は、令和 6 年（2024 年）における路線バス杉生線の年間利用数としています。

目標値は、基準値（令和 6 年（2024 年））を基準として、将来推計人口による人口減少率の 1/2 に抑えるものとして、その減少率を乗じた路線バス杉生線の利用者数を目標値として設定しています。

【路線バス杉生線利用者数】



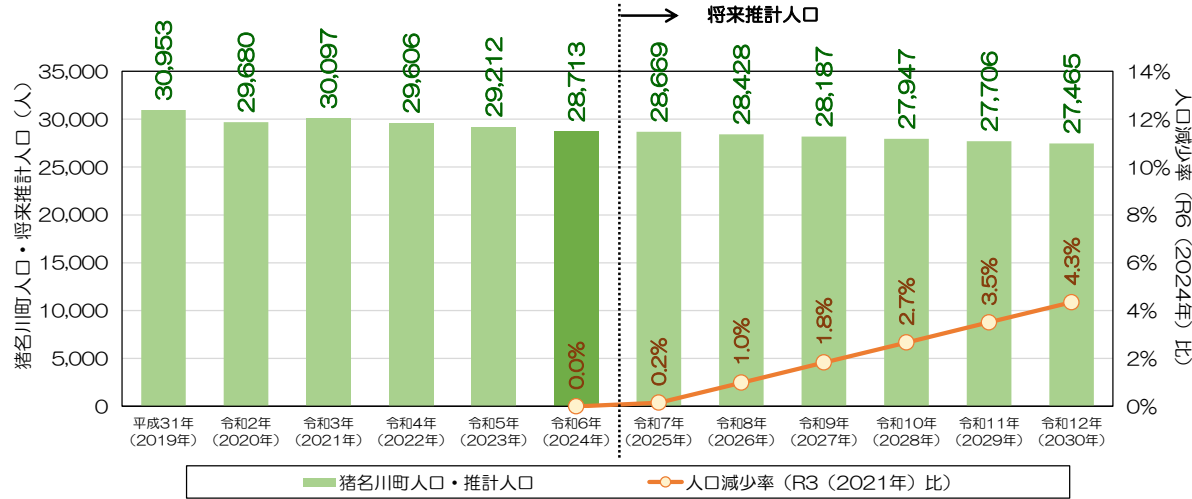
※表示桁の関係により数値が一致しないことがある
※公共交通利用者数減少率の設定は次ページ参照

図. 路線バス杉生線利用者数の基準値と目標値

(2) 公共交通利用者数減少率の設定

公共交通利用者減少率は、現況の人口と国立社会保障・人口問題研究所における将来推計人口をもとに人口減少率を算出し、算出した人口減少率の 1/2 としています。

【人口減少率の算出】



※表示桁の関係により数値が一致しないことがある。
出典：猪名川町住民基本台帳（令和元年（2019年）、令和3年（2021年）、令和4年（2022年））、令和5年（2023年）及び令和6年（2024年）の各年9月末時点、国勢調査（令和2年（2020年））、国立社会保障・人口問題研究所による人口推計結果（令和5年（2023年）推計）（令和7年（2025年）及び令和12年（2030年））

【公共交通利用者減少率の設定】

	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)	令和11年 (2029年)	令和12年 (2030年)
人口減少率	-	0.2%	1.0%	1.8%	2.7%	3.5%	4.3%
公共交通利用者減少率	-	0.1%	0.5%	0.9%	1.3%	1.8%	2.2%
備考	基準値						目標値 設定時期

※表示桁の関係により数値が一致しないことがある。

図. 人口減少率の算出と公共交通利用者減少率の設定
(路線バス杉生線の利用者数)

令和7年6月/6日

猪名川町

町長 岡本 信司 様

住 所 大阪府池田市井口堂1丁目9番21号

氏名又は名称 阪急バス株式会社

代表取締役社長 三田 和司



同意書

貴町が作成します下記計画（変更）に沿い、路線バスを運行することに同意します。

記

計 画 名 杉生線地域旅客運送サービス継続実施計画

計画変更日 令和7年6月20日

計 画 期 間 令和6年10月1日～令和13年3月31日

以上

国土交通大臣 殿

地域公共交通会議において協議が調っていることの証明書(案)

地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）に係る令和８年度地域公共交通計画認定申請については、下記のとおり地域公共交通会議を開催し、合意に至ったのでその旨を証明します。

記

1 地域公共交通会議の名称及び対象市町村

名 称：猪名川町地域公共交通会議

対象市町村：猪名川町

2 地域公共交通会議にて合意に至った年月日

合意年月日：令和８年６月２２日（月）

3 合意の内容

（１）地域公共交通計画本体

- ・地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割
- ・上記の位置づけ・役割を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
- ・地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
- ・地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

（２）地域公共交通計画別紙

- ・地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細
- ・補助系統の概要及び運送予定者
- ・補助系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法
- ・地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

令和８年６月２２日

猪名川町地域公共交通会議

会 長 柳原 崇男