

# 令和7年度デマンド交通「チョイソコいながわ」利用実績

## 1. 概要

チョイソコいながわは、阪急バス株式会社からの路線維持困難とする協議の申し入れを受け、利用者が少なく特に路線の維持が難しいとされた大島地区と阿古谷地区等をデマンド交通でカバーすることで、幹線道路上を運行する路線バスの維持を目的として、令和2年5月25日から無償での実証実験を開始し、令和3年7月1日には有償での実証実験を経て、令和4年4月1日より本格運行を開始しています。

## 2. 月別登録者数

(単位：人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
R2	—	664	776	842	881	914	945	960	969	984	996	1,005
R3	1,007	1,011	1,015	1,026	1,032	1,038	1,048	1,052	1,060	1,066	1,067	1,071
R4	1,080	1,086	1,088	1,092	1,097	1,102	1,107	1,110	1,116	1,121	1,125	1,129
R5	1,134	1,137	1,141	1,144	1,151	1,160	1,169	1,171	1,173	1,177	1,181	1,186
R6	1,191	1,197	1,200	1,204	1,209	1,213	1,241	1,245	1,249	1,252	1,252	1,252
R7	1,256	1,256	1,268	1,271	1,275	1,280	1,281	1,282	1,292	1,293	1,297	1,302

## 3. 性別・年齢別登録者数

登録者（男性）

(単位：人)

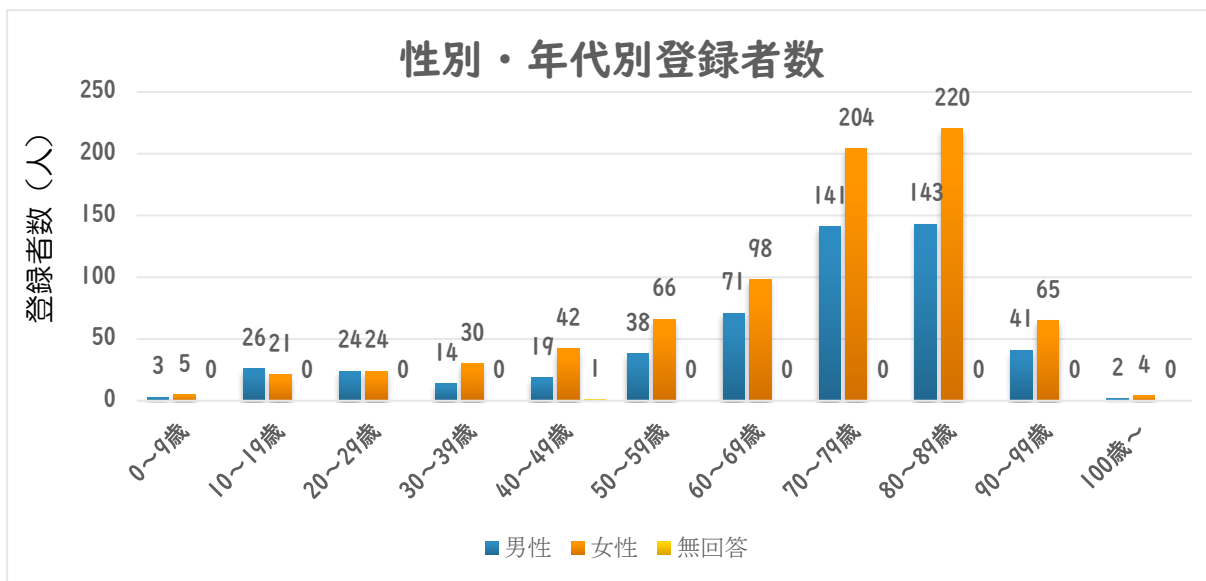
年度	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80～89歳	90～99歳	100歳～	合計
R2	8	22	18	12	20	46	67	128	80	8	1	410
R3	8	22	19	13	22	45	74	132	92	12	1	440
R4	6	26	17	14	22	40	71	142	107	19	1	465
R5	5	29	19	17	20	40	68	143	118	23	1	483
R6	4	28	21	14	18	40	68	147	135	21	2	498
R7	3	26	24	14	19	38	71	141	143	41	2	522

登録者（女性）

(単位：人)

年度	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80～89歳	90～99歳	100歳～	合計
R2	8	18	22	21	32	70	107	183	118	16	0	595
R3	6	19	24	22	34	76	102	189	132	27	0	631
R4	4	18	24	26	34	73	96	205	151	32	1	664
R5	6	17	26	28	38	70	99	193	178	45	3	703
R6	4	22	24	32	37	70	95	198	210	58	3	753
R7	5	21	24	30	42	66	98	204	220	65	4	779

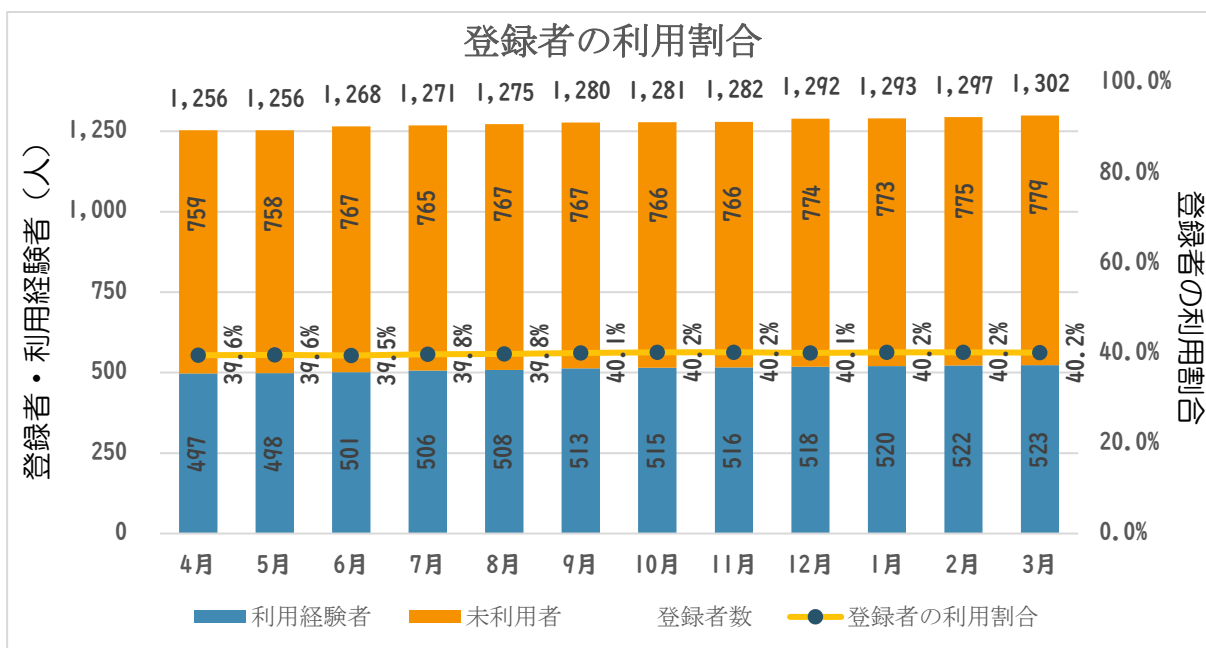
※令和7年度 40～49歳の登録者で性別回答無が1人あり



## 4. 月別利用経験者数

(単位：人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
R2	—	73	164	198	224	241	257	281	288	292	299	308
R3	313	316	321	331	333	336	339	351	359	363	366	368
R4	372	376	382	386	388	391	392	396	399	406	408	412
R5	418	423	428	432	435	437	445	450	454	455	456	462
R6	466	470	472	477	478	482	487	488	490	490	494	495
R7	497	498	501	506	508	513	515	516	518	520	522	523



## 5. 年度別運賃収入及び利用者

令和7年度の利用者数は前年に比べ、阿古谷・松尾台地区が594人増加し、大島地区が535人減少しています。

阿古谷・松尾台地区については、年々右肩上がりに利用者が増加し、逆に大島は減少傾向にあります。

大島地区について利用者が減少しているように見えますが、これは令和4年度から当該小学生の通学が清陵中学校のスクールバスに混乗することとなったことや、令和6年10月から阪急バスの杉生～柏原区間が再開したことを理由として、利用者が他の交通機関に流動しているものであり、公共交通を必要としている方の需要を取りこぼしているものではありません。

(単位：金額 円・利用者 人)

年度	運賃収入額 (円)	利用者数(人)		
		合計	阿古谷・松尾台	大島
R2	0	13,231	7,659	5,572
R3	2,457,500	13,475	7,437	6,038
R4	2,688,840	10,858	7,855	3,003
R5	2,769,237	11,037	8,663	2,374
R6	2,475,900	10,050	8,787	1,263
R7	2,529,880	10,109	9,381	728

## 6. 月別・地区別利用者数

阿古谷・松尾台地区

(単位：人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R2	—	107	649	719	1,071	769	830	717	730	630	622	815	7,659
R3	723	582	796	556	570	544	618	600	653	561	586	648	7,437
R4	649	651	728	669	668	680	664	617	676	555	601	697	7,855
R5	645	630	757	752	774	714	791	716	741	706	722	715	8,663
R6	698	655	685	782	701	747	852	756	777	694	710	730	8,787
R7	801	685	751	902	764	849	847	777	841	673	663	828	9,381

大島地区

(単位：人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R2	—	81	629	541	617	537	579	531	556	455	490	556	5,572
R3	582	548	626	467	331	526	540	538	549	414	482	435	6,038
R4	314	279	296	279	224	278	311	262	232	158	172	198	3,003
R5	203	173	200	178	168	226	223	276	235	172	153	167	2,374
R6	171	158	164	189	132	137	53	66	56	52	41	44	1,263
R7	45	48	56	60	51	47	38	75	71	49	87	101	728

※利用者数については、令和2年5月から令和3年6月末までの無償での実証実験下は予約件数としています。令和3年7月からの有償での実証実験及び令和4年からの本格運行後については、運賃収受した利用者数を計上しています。

## 7. 曜日別平均予約回数

(単位：回)

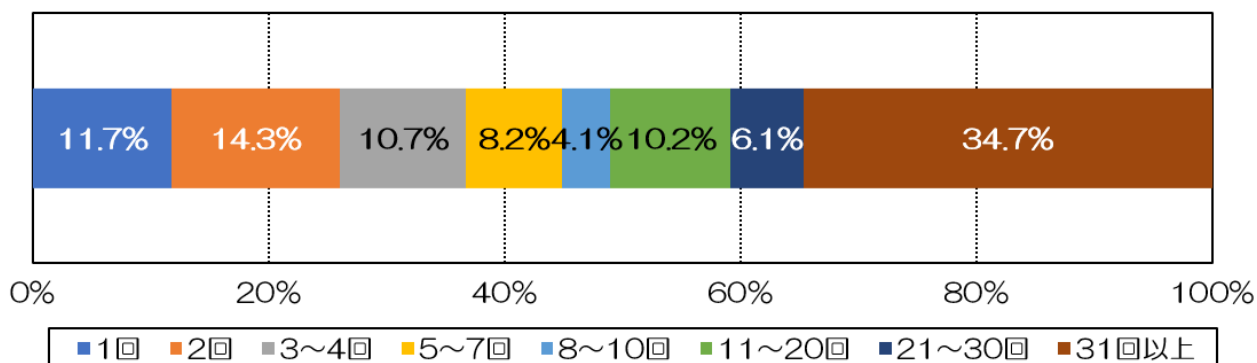
年度	月	火	水	木	金	土	日
R2	54.9	51.5	50.7	48.3	52.2	7.8	2.0
R3	47.8	51.0	47.1	43.2	57.5	6.7	1.8
R4	38.2	41.2	40.1	31.6	38.1	18.1	0.0
R5	36.2	41.9	40.2	32.8	38.4	15.7	0.0
R6	30.1	38.3	33.5	33.0	33.2	17.3	0.0
R7	29.1	39.8	32.5	36.1	30.7	19.7	0.0

令和7年度の曜日別平均予約回数は、月曜日の予約件数が平日の中で最も低く、また、土曜日は平日と比べて約半数ほどの利用となりました。

## 8. 利用者一人あたりの延べ予約回数

年度	1回	2回	3~4回	5~7回	8~10回	11~20回	21~30回	31回以上	合計
R2	41	43	32	27	24	35	16	98	316
R3	33	20	17	30	20	28	10	97	255
R4	30	32	21	25	10	21	11	88	238
R5	39	24	27	19	22	27	22	75	255
R6	33	29	16	22	8	34	14	71	227
R7	23	28	21	16	8	20	12	68	196

利用者一人あたりの延べ予約回数



利用者一人あたりの延べ予約回数について、年間で31回以上の利用する方の割合が34.7%と最も多く、また11回以上の割合が過半数を占めています。

## 9. 予約方法

電話予約

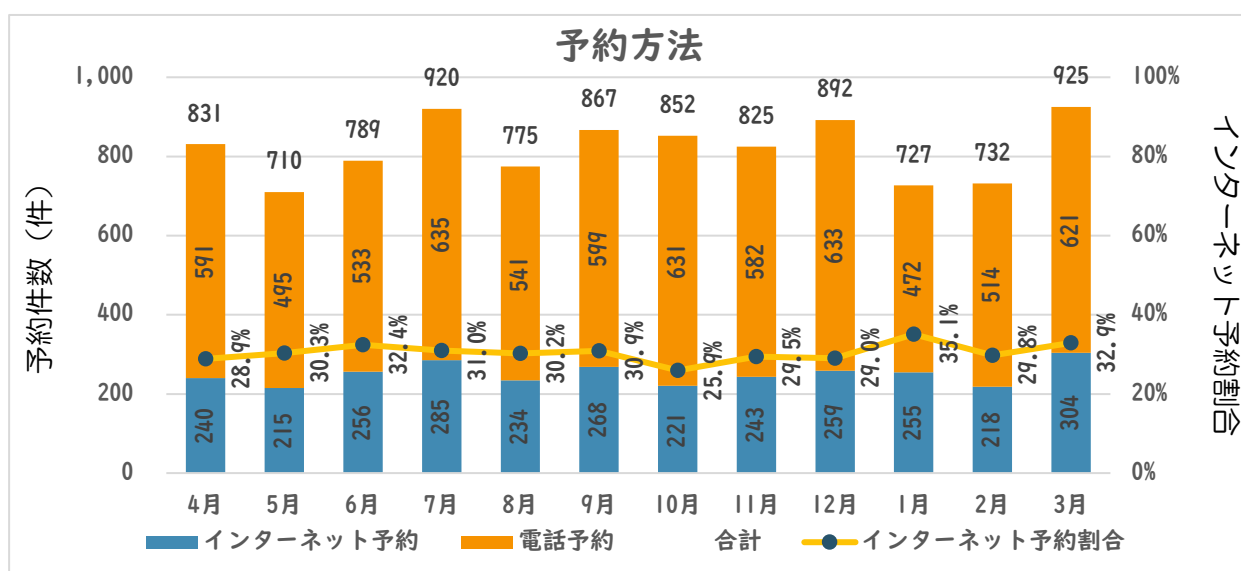
(単位：人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R2	—	280	1,276	1,260	1,068	1,148	1,206	1,073	1,110	937	954	1,188	11,500
R3	975	795	1,004	768	770	728	817	847	883	699	724	802	9,812
R4	793	816	857	810	783	782	782	730	717	560	590	678	8,898
R5	641	596	687	648	686	655	685	635	687	588	559	584	7,651
R6	577	550	597	666	547	597	612	547	584	488	508	546	6,819
R7	591	495	533	635	541	599	631	582	633	472	514	621	6,847

インターネット予約

(単位：人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R2	—	—	—	—	95	158	202	174	173	148	157	177	1,284
R3	296	325	403	248	127	319	321	296	316	258	322	264	3,495
R4	145	155	179	151	111	175	179	148	172	136	169	194	1,914
R5	186	187	248	257	222	261	304	275	272	268	282	268	3,030
R6	256	236	246	270	250	244	265	243	220	229	223	212	2,894
R7	240	215	256	285	234	268	221	243	259	255	218	304	2,998



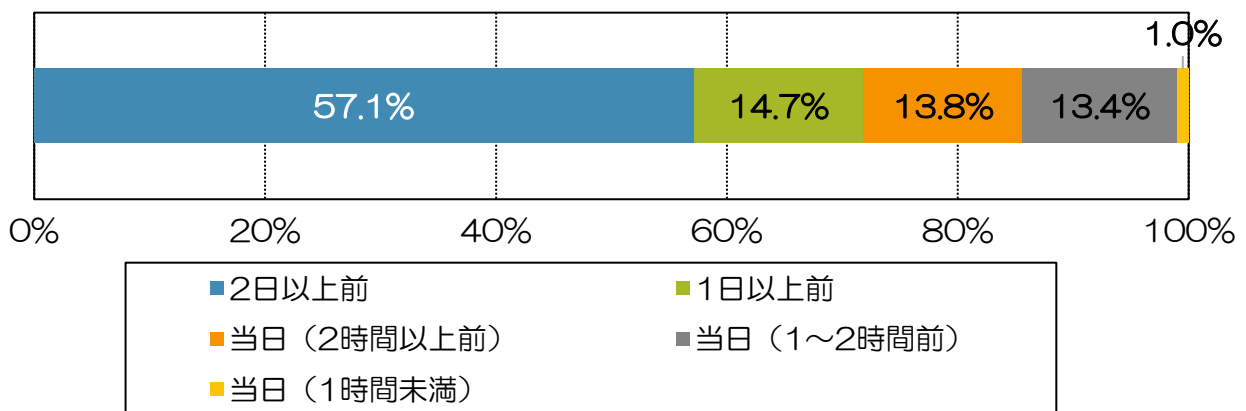
予約方法は電話予約が多く、全体の約70%を占めています。

インターネット予約の内、スマートフォンからの予約が99%以上であり、パソコンからの予約は0.5%程度の状態です。(パソコンからの申込件数15件)

## 10. 予約時期

年度	2日以上前	1日以上前	当日 (2時間以上前)	当日 (1～2時間前)	当日 (1時間未満)	合計
R2	6,846	2,916	1,709	1,123	190	12,784
R3	7,948	2,127	1,607	1,464	161	13,307
R4	5,338	2,093	1,595	1,639	147	10,812
R5	5,120	1,837	1,766	1,822	139	10,684
R6	4,936	1,435	1,546	1,643	153	9,713
R7	5,625	1,448	1,356	1,315	101	9,845

予約時期割合



予約時期を見ると2日以上前と1日以上前の割合が71.8%であり、全体の約2/3が利用日前日までの予約となっています。

## 11. 乗合率

阿古谷・松尾台地区

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
R2	-	1.43	1.47	1.59	1.58	1.66	1.54	1.58	1.55	1.47	1.54	1.59	1.54
R3	1.57	1.54	1.64	1.51	1.56	1.65	1.62	1.65	1.64	1.59	1.60	1.52	1.59
R4	1.56	1.66	1.57	1.60	1.58	1.64	1.59	1.64	1.54	1.52	1.59	1.56	1.59
R5	1.56	1.58	1.66	1.62	1.58	1.61	1.65	1.66	1.56	1.67	1.65	1.59	1.62
R6	1.64	1.63	1.57	1.55	1.47	1.59	1.58	1.57	1.59	1.56	1.56	1.52	1.57
R7	1.53	1.47	1.48	1.55	1.56	1.64	1.52	1.56	1.60	1.53	1.56	1.59	1.55

大島地区

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
R2	-	16.50	1.98	1.98	1.73	1.83	1.94	1.91	1.91	1.82	1.80	1.78	1.85
R3	2.24	2.38	2.53	2.07	1.51	2.25	2.25	2.27	2.28	2.19	2.46	2.06	2.21
R4	1.41	1.35	1.35	1.28	1.33	1.38	1.37	1.30	1.29	1.22	1.22	1.28	1.32
R5	1.26	1.21	1.18	1.25	1.19	1.41	1.25	1.44	1.45	1.41	1.27	1.19	1.29
R6	1.15	1.32	1.22	1.23	1.15	1.19	1.15	1.20	1.19	1.15	1.16	1.18	1.19
R7	1.15	1.13	1.13	1.08	1.20	1.24	1.19	1.19	1.19	1.29	1.33	1.30	1.20

### 乗合率の推移

